



Conrad Szaküzlet 1067 Budapest, Teréz krt. 23. Tel: (061) 302-3588

Conrad Vevőszolgálat 1124 Budapest, Jagelló út 30. Tel: (061) 319-0250

Többfunkciós töltőkészülék, 3 az 1-ben

Rend.sz.: 20 13 00

A hagyományos töltés magában nem elég ahhoz, hogy egy akkunak állandó teljesítőképességet, és aktív, hosszú életet adjon. Többre van szükség: méretszabott töltési folyamatra, hatékony ápolásra és minden funkció állandó felügyeletére. Az új, 3 az 1-ben többfunkciós HTDC 5000 töltőkészülék optimálisan teljesíti mindezeket a feladatokat. Kis forma - nagy teljesítmény: tökéletes hightech szerviz centrum az összes 12 V-os ólomakkuhoz, amelynek személygépkocsiban, motorkerékpárban, csónakban, rollerben vagy kvad-ban biztonságosan kell szolgálatot teljesíteni.

- 3 az 1-ben töltés: Mikroprocesszor- és jelleggörbe által vezérelt töltési technika és a legmodernebb szoftver vezérli és felügyeli teljesen automatikusan az adott állapothoz legjobban illő töltési folyamatot. Az akkumulátor hónapokig is csatlakoztatva maradhat. Túltöltés nem lehetséges.
- 3 az 1-ben ápolás: Az akkuban keletkező szulfát-lerakódásokat egy aktivátor, egy speciálisan ehhez a feladathoz kifejlesztett hardver csökkenti. Ez garantálja a hosszú élettartamot.
- 3 az 1-ben tesztelés: Folyamatos lehetőség tesztelésre és diagnosztizálásra. Az akkura vonatkozó összes fontos információ - aktuális töltőáram, töltési feszültség és töltési állapot - az LC-kijelzőn és nyolc színes LED-en keresztül lehívható. Beépített védőkapcsolások gondoskodnak a biztonságos üzemelésről.

Műszaki adatok

Üzemi feszültség: 230 V/50 Hz

Teljesítményfelvétel: max. 80 VA

Üzemelési hőmérséklet tartomány: -15°C...+40°C

Készülékház beépített hordozó fogantyúval

Nyomógombbal a következő töltőáramok választhatók: max. 1 A motorkerékpár akkukhoz, (5 - 15 Ah), max. 2,5 A golf-autók és hasonló akkuhoz (15 - 30 Ah), és 5 A autó-akkukhoz (30 - 100 Ah)

Különleges jellemzők

- Töltőáram : max. 1 A motorkerékpár üzemmódhoz, max. 2,5 A golf-autó üzemmódhoz, és max. 5 A a személyautó üzemmódhoz.
- 12 V-os ólomakkuhoz (savas, zselés, AGM, EXIDE, Hawker)
- Kék fényel megvilágított, többfunkciós LC-kijelző
- Az akkufeszültség, töltőáram, töltés-szimbólumok és töltési kapacitás a kijelzőn látható
- Többfokozatú I/U töltési jelleggörbe (I-fázis, U1-fázis, U2-fázis)
- Póluscserre és rövidzár ellen védett elektronikus védőkapcsolással
- Beépített ólomakku-aktivátor (automatikus akkuápolás / szulfátmentesítés)
- Fenntartó töltés
- Akkutesztelő funkció / hibafelismerés
- 8 LED-es kijelzés a következőkre: hálózat, hiba, póluscserre, töltés, teszt, fenntartó töltés, ápolás, kész.
- Az akku állandóan csatlakoztatva maradhat (ideális az átteletetéshez)
- Akkuk csatlakoztatása krokodilcipeszekkel

Hibás működés, károk vagy az egészség veszélyeztetés elkerülésére tartsa be a következő biztonsági intézkedéseket:

- Üzembe helyezés előtt olvassa el a teljes használati útmutatót gondosan, mivel fontos tudnivalókat tartalmaz a megfelelő kezeléshez, és őrizze meg az útmutatót későbbi betekintésre. Ha a készüléket továbbadja másnak, adja vele az útmutatót is!
- Selejtezze a fölösleges csomagolóanyagot, vagy tárolja azt olyan helyen, ahol gyerekek nem férhetnek hozzá. Fennáll a fulladás veszélye!
- A készülék nem való gyerek kezébe;
- A töltő csak egy 230 V AC / 50 Hz (10/16A) védőérintkezős dugaszoló aljzathoz csatlakoztatható.
- Ne szedje szét a töltőkészüléket, és ne kíséreljen meg javításokat.



- Olyan károknál, melyek a használati útmutatóban foglaltak be nem tartása következtében keletkeztek, a szavatosság/garancia érvényét veszti. Következmenyi károkért felelősséget nem vállalunk!
- Tárgyi vagy személyi sérülések esetén, melyek szakszerűtlen kezelésből, vagy a biztonsági előírások figyelmen kívül hagyásából adódtak, nem vállalunk felelősséget. Ilyen esetekben érvényét veszti a szavatosság/garancia. Üzembe helyezés előtt ismerkedjen meg a készülék funkcióival és kezelésével.

1. Rendeltetészerű használat

- A töltőkészülék rendeltetése: töltés és töltés fenntartás olyan 12 V-os jármű-akkumulátoroknál, amelyek a műszaki adatokban megadott feszültséghez és töltőáramhoz alkalmasak.
- A töltőkészüléket csak a használati útmutatóban foglaltaknak megfelelően szabad használni.

Az előbbiektől eltérő felhasználás a termék károsodásához vezethet,

ezen túlmenően veszélyhelyzet, pl. rövidzár, gyulladás, áramütés stb. következhet be. Az útmutatóban foglaltak figyelmen kívül hagyása esetén a károkért kizárólag a felhasználó felelős. A termék megfelel az európai törvényi követelményeknek. Az összes előforduló cégnev és terméknevezés a mindenkor tulajdonos márkaneve. Minden jog fenntartva.

2. Figyelmeztetés

- A készülék kizárólag 12V-os ólomakkumulátorok feltöltésére alkalmas. Ne kísérelje meg más típusú akkuk (pl. NiCd, NiMH, LiPo) vagy netán nem tölthető elemek töltését! Tűz- és robbanásveszély! Vegye figyelembe az akku gyártójának
- biztonsági és töltési utasításait. Ha az ólomakku tölthető, vegye figyelembe az akku gyártójától származó információkat.
- Az akkumulátorokkal való tevékenység közben biztonsági okokból használjon megfelelő védőruházatot és védőszemüveget.

A veszélyeztetés elkerülésére ajánlatos a csatlakozó vezeték vagy a töltőkábel sérülésekor azt a gyártó, szakszerviz, vagy egy megfelelően kiképzett személy által kicseréltetni!

- A készüléket óvni kell nedvességtől és fröccsenő víztől!
- A töltőkészülék üzemelés közben kézmeleg lehet!
- A készüléket üzem közben és üzemen kívül is távol kell tartani gyermekektől!

3. Figyelmeztetés:

A készüléket csak száraz, zárt helyiségekben szabad üzemeltetni!

Akadályozza meg folyadék behatolását a készülékbe!

A szellőző nyílásokat ill. a készüléket soha nem szabad letakarni, vagy éghető anyagú alpra helyezni.

Tartsa távol a töltőkészüléket és a csatlakozókábelt hőforrásoktól!

Ne tegye ki a töltőkészüléket erős napsugárzásnak, pomak vagy lökéseknek.

A készüléket csak -15°C és +40°C közötti hőmérsékleten szabad használni.

Ne működtesse a töltőkészüléket éghető folyadékok, gázok és gőzök, nagyobb mértékű por, 80% fölötti páratartalom, valamint nedvesség közelében.

Ha a veszélytelen működés már nem lehetséges, válassza le a töltőkészüléket a hálózatról és az akkuról, és gátolja meg annak véletlen használatba vételét.

Veszélytelen működés már nem lehetséges, ha:

- a készülék nem működik
- a készüléknek látható sérülései vannak,
- a hálózati vezeték vagy a töltőkábel károsodást szenvedett,
- egyes részek lazák.

Ne hordjon soha gyűrűt, nyakláncot, órát, stb., ha akkuval vagy töltőkészülékkel dolgozik. Ha az akkuérintkezőknél rövidzár keletkezik, gyulladás- és robbanásveszély áll fenn!

4. Alkalmazási tartomány

A töltőkészülék alkalmas a következőkhöz: 12 V-os indítóakkus, pl. motorkerékpár, autó, lakóautó, csónak, fűnyíró traktor, stb. számára. Bármilyen akkuról van szó, folyadékartalmú, karbantartásmentes, zselés, ólom- vagy hasonló akkuról: a töltésnél alapvetően mindig az akku gyártójának utasításait kell betartani.



5. Veszélyek

- Szervizelés és javítási munkák csak szakember vagy elektromos szakember felügyelete mellett dolgozó egyéb személyek által végezhető.
- Azonnal felismerhető károsodásoknál, pl. füstképződésnél, folyadék behatolásánál stb. a készüléket azonnal le kell választani a hálózatról és az akkuról. A zavart azonnal szakemberrel kell elhárítani.
- ⚠ Póluscsere, rövidzár vagy akkusavval való érintkezés esetén okvetlenül be kell tartani az akkugyártó biztonsági előírásait.

Figyelem!

Az akkumulátorsav erősen maró hatású. Ha a sav a bőrre vagy a ruhára kerül, azonnal kezelni kell lúgos szappannal, majd sok vízzel leöblíteni. Ha sav kerül a szembe, azonnal le kell öblíteni bő vízzel, majd orvoshoz kell fordulni.

6. Biztonság

- Töltés közben gondoskodni kell a helyiség kielégítő szellőztetéséről!
- Nem karbantartásmentes akkunál a töltés előtt a celladugót ki kell nyitni és a savszintet ellenőrizni. Nem karbantartásmentes ólomakkuknál hosszabb töltési időnél közben ellenőrizendő a sav szintje.
- A töltési folyamatot rendszeresen ellenőrizni kell.
- A töltendő akku közelében ne legyen nyílt tűz, fényforrás és szikraképződési lehetőség (robbanásveszély durranógáz által). Az akkugyártók töltési utasításai okvetlenül betartandók!



Figyeljen arra, hogy könnyen gyulladó tárgyak (fa, rongyok, tisztító gyapjú, stb.) ne legyenek a töltőkészüléken, ill. alatta vagy a közelében. A töltő- vagy hálózati kábelt nem szabad megváltoztatni, ill. meghosszabbítani vagy megrövidíteni. A kábelt nem szabad megtörni, összenyomni, vagy éles széleken keresztül vezetni. A készülékhez csatlakozó feszültségvezető kábeleket vagy vezetékeket használat előtt és után ellenőrizni kell szigetelés, törés, összenyomódás szempontjából.

7. Hibaelhárítás

Ha a készülék nem működik, a következőket kell megvizsgálni:

Rendben van-e a hálózati dugaszoló aljzat, és van-e benne feszültség?

A csatlakoztatott akku hibás vagy mélykisütött?

12 V-os akku van-e csatlakoztatva?

A készülék helyes pólusokkal van-e csatlakoztatva?

Okvetlenül figyelni kell arra, hogy elkerülje az akkuk mélykisülését, mert ez károsítja az akkut.

Akkukat tilos rövidre zárnai, vagy tűzbe dobni - tűz- és robbanásveszély!

Amennyiben a korrekt csatlakoztatással, vagy felszereléssel kapcsolatban kérdései vannak, amelyekre az útmutató nem adott választ, forduljon műszaki vevőszolgálatunkhoz, vagy más szakemberhez.

Figyelem! Hibás akkuval nem szabad a töltést tovább folytatni.

Hibás akkura utaló jelzések:

- Gázszag a helyiségben
- Az akku megérintésénél érzékelhető, hogy az egyes cellák hőmérséklete különbözik.
- Az akku vagy a töltőkészülék háza mechanikus vagy hő általi deformációt mutat.
- Különböző folyadékszint van az egyes cellákban, ill. folyadék kifolyás érzékelhető.

8. TÖLTÉSNEK MINDIG LE KELL VENNİ A GYŰJTÁST!

Figyelem! A hajók vagy csónakok akkumulátorait ki kell szerelni, és a szárazon kell tölteni. A fedélzeten csak a külön erre kifejlesztett készülékekkel szabad tölteni. Ez a készülék NEM alkalmas ilyen felhasználásra.

1. Amennyiben van ilyen, távolítsa el az akku záródugóját!

Figyelem!

Az akkumulátorsav erősen maró hatású. Ha a sav a bőrre vagy a ruhára kerül, azonnal kezelni kell lúgos szappannal, majd sok vízzel leöblíteni.

Ha sav kerül a szembe, azonnal le kell öblíteni bő vízzel, majd orvoshoz kell fordulni. Az akku- és a járműgyártók akkutöltésre vonatkozó biztonsági előírásait

okvetlenül figyelembe kell venni! ⚠ Amennyiben lehetséges, ellenőrizni kell az akku folyadékszintjét.

Ha szükséges, desztillált vizet kell utántölteni.

A töltés közben ellenőrizni kell az akku állapotát.

9. Csatlakoztatás / leválasztás

2. Csatlakoztassa a töltőkészüléket egy 230V-os hálózati dugaszoló aljzatba.
3. Válassza ki a menüben a szimbólumok alapján a töltőáramot.
4. Győződjön meg róla újból, hogy egy 12V-os ólomakkumulátorról van szó.
5. Kösse a piros akkucsipeszt az akku plusz pólusára.
6. Kösse ezután a fekete akkucsipeszt az akku mínusz pólusára.

10. Ólomakkuk töltése (gyorstöltés)

Rövid használati útmutató

A készülék kezelése

Csatlakozás a hálózathoz: Kösse össze a töltőkészüléket egy 230-V-os dugaszoló aljzattal. A készenlét jeleként világít a zöld világítódioda („Netz”).

A töltőáram beállítása:

Az akku típusától függően válassza ki a „Mode” gombbal a megfelelő szimbólumot a kijelzőn: motorkerékpár, golf-autó (-caddy), személyautó. Ez a három üzemmód a következő akku-kapacitásokhoz alkalmazható:

Motorkerékpár-üzemmód:	5... 15 Ah (maximális töltőáram:	1 A)
Golf-autó üzemmód:	15... 30 Ah (maximális töltőáram:	2,5 A)
Autó üzemmód:	30...100 Ah (maximális töltőáram:	5 A)

A készülék természetesen 100 Ah-nál nagyobb akku-kapacitásokhoz is alkalmas, viszont ekkor hosszabb a töltési idő. A töltési idő az akku töltöttségi állapotától, kapacitásától, és a választott töltőáramtól függ.

Az akku csatlakoztatása:

Kösse össze a töltőkészülék piros csipeszét az akku plusz pólusával (+), és a fekete csipeszt az akku mínusz pólusával (-).

Töltés:

Az akku csatlakoztatása után a töltési folyamat automatikusan beindul. Ha az akku mélykisütött állapotban van (azaz az akkufeszültség

kisebb, mint 10,5 V), a töltés kezdetekor villog az akku-szimbólum. Csak akkor, ha a töltési feszültség több, mint 10,5 V, aktív a kapacitás kijelzés.

Ha a kapacitás kijelzés 100%, (azaz minden szegmens be van kapcsolva), az akku majdnem tele van töltve, és lecsíptethető, majd betehető a járműbe. A következőket kell figyelembe venni: Még akkor is, ha a "100%" szegmens (a kijelző utolsó szegmense) világít, az akku kapacitásától (méretétől) és állapotától (életkor, szulfatálási fok stb.) függően még több órát vehet igénybe a maradék töltés beadása, és az, hogy a készülék átkapcsoljon a teszt üzemmódba; csak ezután lép át a fenntartó üzemmódba.

A töltés befejezése:

Amint a feltöltés után a teszt minden követelménye teljesült, és a készülék az akkut jónak találta, kapcsol be a készüléken a „Kész” (fertig) LED, majd a készülék átlép a fenntartó üzemmódba. Egyidejűleg kialszik a „Töltés (Laden)” és a program átkapcsol a „Fenntartó töltés”-re (Erhalten) amit a megfelelő LED jelez ki. Az akku most tele van töltve, üzemkész, és le lehet csíptetni a töltőről.

Ezután húzza ki a hálózati kábelt a dugaszoló aljzatról, úgy, hogy ne a kábelt, hanem a dugót húzza!

Nem karbantartásmentes ólomakkuknál a savszintet folyamatosan ellenőrizni kell! Túl kis savszintnél tisztított vizet (desztillált vizet) kell utántölteni. Vegye ehhez figyelembe a gyártó utasításait.

11. Ólomakkuk töltése

A töltés részletes leírása

Töltési folyamat:

A 230 V-os hálózathoz való csatlakozás után a zöld világítódioda világít (felirat: „Netz”). A Mode gombbal beállítható az alkalmazás módja (motorkerékpár szimbólum, golf-autó vagy személyautó szimbólum).

Amint egy 12-V-os ólomakku van csatlakoztatva (választhatóan savas, zselés, AGM, Exide zselés akku), a készülék átvált vizsgáló módba. Ha esetleg póluscserre történt, a piros LED világít (felirat: „Verpolt”).

Ha egy szabályszerűen csatlakoztatott akku feszültsége 7 V alatt van, a "Defekt" feliratú LED világít, és a kijelzőn a hibajelzés látható („Err 002”). Ez arra utal, hogy a csatlakoztatott akku nem 12 V-os típus, vagy más hibáról van szó (pl. mélykisütés következtében). Ha a mért akkufeszültség 14,3 V-nál nagyobb, a kijelzőn a túlfeszültségre utaló hibajelentés látható („Err 003”).

Csak ha a feszültség a 7,0...14,3 V tartományban van, indul be a tulajdonképpeni töltési folyamat.

Töltési technika

A feltöltés három egymás után következő fázisban játszódik le: I-fázis, U1-fázis és U2-fázis.

- I-fázis: A töltőáram az üzemmódtól függően kb. 1 A ill. 2,5 A vagy 5 A
- U1-fázis: A töltés a fő töltési fázis folyamán 14,3 V állandó feszültséggel történik.
- U2-fázis: Fenntartó töltés következik, 13,8 V állandó feszültséggel.

Feltöltés:

Ha a töltőkészülék az akku csatlakozásakor az akkunál mélykisütött állapotot (<10,5 V) ismer fel, a kijelzőn egy villogó akku-szimbólum jelenik meg, egyidejűleg beindul a töltési folyamat. Csak egy 10,5 V-nál nagyobb töltési feszültségtől aktiválódik a kapacitás kijelzés (oszlop formában a kijelzőn).

Kezdetben állandó áramot kap az akku (I-fázis), a 14,3 V töltési végfeszültség eléréséig. Ezután állandó feszültségre kapcsol át a készülék (U1-fázis), amelynél a töltőáram automatikusan illeszkedik az akku töltöttségi állapotához; minél jobban fel van töltve az akku, annál inkább csökken a töltőáram.

Amikor a töltőáram kb. 300 mA alá megy, a töltőkészülék automatikusan átkapcsol teszt-üzemmódba, ezt a „Laden” (töltés) LED világítása és a „Test” LED kikapcsolódása mutatja. A teszt üzemmódban az akku egy meghatározott árammal lesz terhelve. Ha ennél a terhelésnél a feszültség a névleges érték alá esik, ez arra utal, hogy túl nagy a belső ellenállás, ill. az akkun erős szulfatálódás tapasztalható. Ha a teszt negatív eredménnyel zárul, az akku a „defekt” (hibás) besorolásba kerül. A készülék ezután kikapcsolódik, és a „defekt” feliratú LED világít; a kijelzőn az N1 hibajelzés jelenik meg („Err 001”).

Ha a teszt minden követelménye teljesítve van, és az akku "jónak" találtatott, a „Fertig”(kész) LED világít, és a készülék átvált fenntartó üzemmódba. Egyúttal kialszik a „Test”LED, és a program átkapcsol „Erhalten”(fenntartás, U2-fázis) módra, amit a megfelelő LED kijelvez. Az akku ekkor tele van töltve, és üzemkész állapotban van, tehát leválasztható a töltőről. Amennyiben azonban az akku a töltőkészülékre csatlakoztatva marad, két eljárás váltakozik: nevezetesen az "Erhalten" (fenntartás) és a "Pflege" (ápolás). Ez a két kiegészítő program gondoskodik arról, hoy az akku a tulajdonképpeni feltöltés után is mindig teletöltött és optimális állapotban maradjon. Fenntartó töltés: A fenntartó töltés alatt a töltőáram automatikusan úgy lesz beállítva, hogy az akkufeszültség állandóan 13,8 V-on legyen. Amint a töltőáram a 200 mA értéket eléri, vagy a folyamat egy óránál hosszabb ideje tart, a készülék automatikusan átkapcsol az ápolás üzemmódra. Ekkor az „Erhalten” (fenntartás) LED kialszik, és a "Fertig” (kész) LED világít; ugyanakkor villog a „Pflege” (ápolás) LED (akku-aktivátor).

Az ápolási folyamat:

(Akku-aktivátor)

Az ápolási folyamat alatt az akkut 30 másodpercenként egy 100 µs-os tartós kb. 80 A-es terhelőáram impulzus terheli; ez az ólomlemezeken keletkező szulfátlérakódások ellen hat, és leépíti az esetleges lerakódásokat. Ilyen kikristályosodott szulfátlérakódások különösen ólomakkuknál keletkeznek, amelyeket hosszabb ideig tároltak, és csak ritkán használtak, ill. kis árammal voltak terhelve (pl. átteleltetésnél).

A periodikus kisütő impulzusok jelentősen meghosszabbíthatják az ólomakkuk élettartamát. Az ólomszulfát hajlamos kristályblokkok képzésére. Ez a hatás különösen lassú kisütésnél, ill. önkisülésnél léphet fel. Ezáltal csökken az akkuban a lemezfelület, mert a lemezeket kristályos szulfát fedi be, - ennek a következménye jelentős kapacitásvesztés lehet. Minél nagyobb a lerakódás a lemezeken, annál kevesebb energiát tud az akku fejleszteni. Az ólomakkuk tönkremenetelének a leggyakoribb okai az ilyen jellegű szulfátlérakódások.

Az akku-ápolás kereken egy óra hosszat tart. Amennyiben közben az akkufeszültség 12 V alá süllyed, a készülék teljesen új programot kezd végrehajtani.

Hibajelentések

Üzem közben négy különböző

hiba keletkezhet:

▮ 1. hiba („Err 001”):

A készülék hibás akkut ismer fel.

▮ 2. hiba („Err 002”):

A mért akkufeszültség túl alacsony

▮ 3. hiba („Err 003”):

A mért akkufeszültség túl magas

▮ 4. hiba („Err 004”): belső készülékhiba

Töltés utáni tennivalók:

▮ Húzza ki a hálózati dugót az aljzatból (ne a kábelnél fogva húzza).

▮ Válassza le a fekete akkucsipeszt az akku mínusz pólusáról.

▮ Válassza le a piros akkucsipeszt az akku plusz pólusáról.

Használaton kívül tárolja a készüléket egy száraz, jól szellőző helyiségben, gyerekek által el nem érhető helyen.

Ha a készüléket egy gépkocsiban szállítja vagy tárolja, tegye azt a csomagtartóba, vagy egy külön rakodóhelyre, hogy gyors sebesség- vagy irányváltozáskor ne jöhessen mozgásba, mert sérülést okozhat.

Övja a készüléket a közvetlen napsütéstől, vagy melegtől és nedvességtől.

12. Karbantartás és javítás

Vizsgálja meg a készüléket minden használat előtt sérült vagy meghibásodott részek, ill. hálózati vagy töltőkábel károsodás szempontjából. Ellenőrizze, hogy vannak-e törött, meglazult, libegő részek, vagy sérült kapcsolók, vannak-e a funkciót kedvezőtlenül befolyásoló körülmények.

Ne használja a készüléket, ha valamelyik része sérült vagy hibás. Javíttassa meg vagy cseréltesse ki a sérült vagy hibás alkatrészt.

Ne cseréljen ki vagy távolítson el olyan alkatrészt, amelyet nem ismertet a jelen útmutató.

13. Tisztítás

Tisztítás előtt a készüléket le kell választani az akkuról és a hálózati feszültségről.

A készülék külső felületét törölje le egy tiszta, száraz, puha törülőruhával.

Ne használjon súrolószert vagy oldószer-alapú tisztítószert. Ne használjon agresszív tisztítószereket, ezek a ház elszíneződését okozhatják.

Az oldószerek, pl. higítók vagy benzin, valamint súrolószerek tönkreteszik a felületet és a rányomtatott szöveget.

- Tisztítószerek vagy folyadékok behatolását a készülék belsejébe mindenképpen meg kell akadályozni.
- Ne merítse a készüléket vízbe.

Vigyázzon arra, hogy ne kerüljön folyadék a készülék belsejébe. A készüléket csak száraz állapotban helyezze üzembe. Ne tegye a töltőkészüléket és az akkut bútorokra vagy más kényes felületekre! A készülék lábai, valamint a készülékház hőmérséklete a kényesebb bútor- és egyéb felületeken nyomot hagyhatnak, vagy elszíneződést okozhatnak. Az akkucsipeszeket minden használat után tisztítsa meg, és távolítsa el közben az akkufolyadék maradványokat, a csipeszek korrozíó elleni védelme érdekében.

Tároláskor csak lazán tekerje össze a kábeleket, a károsodás elkerülésére.

14. Szavatosság

A gyártó és forgalmazó a készülék anyagára és gyártására garanciát vállal a beszerzéstől számított 2 évig.

Hiba esetén a vevő elsősorban csak a pótteljesítés joga illeti meg. A pótteljesítés vagy a termék kijavításaát vagy cseretermék szállítását foglalja magában . A kicserélt készülék vagy alkatrész az eladó tulajdonába kerül.

A vevő köteles a megállapított hibát haladéktalanul az eladó

tudomására hozni. A garanciális igények érvényesítéséhez a vásárlást igazoló szabályos bizonylat (nyugta, esetleg számla) bemutatása szükséges.

Szakszerűtlen kezelésből, tárolásból, továbbá vis maior eseményekből származó, vagy egyéb külső behatás által okozott károokra nem vonatkozik a garancia.

Nem vállalunk felelősséget semmilyen olyan kárért, amely a felhasználó által végrehajtott módosításokból ered, és a felhasználó mentesít minket minden ebből keletkező kár alól.

15. Környezetvédelem

Selejtezés

Élettartama végén a terméket nem szabad a normál háztartási hulladékgyűjtőbe dobni, hanem azt egy az elektromos és elektronikai hulladékok újrahasznosítása céljából felállított gyűjtőhelyen kell leadni.

A terméken, a használati útmutatón vagy a csomagoláson elhelyezett jelkép erre utal. Az anyagok jelölésüknek megfelelően újra hasznosíthatók. A használt készülékek újbóli felhasználásával, alapanyagaik értékesítésével, vagy a hasznosítás más formáival Ön is nagymértékben hozzájárul környezetünk védelméhez.

16. Újrafeldolgozási információk



Az elektromos és elektronikus készülékekre vonatkozó törvény szerint a felhasználó köteles az elektromos és elektronikus készülékeket élettartamuk lejártá után a szelektált hulladékkezelés szabályainak megfelelően selejtezni. Legyen ebben segítségünkre, és járuljon hozzá a környezet védelméhez úgy, hogy a régi készüléket költségmentesen leadja a lakóhelye önkormányzata által kijelölt gyűjtőhelyen (pl. egy különleges hulladékgyűjtő udvarban).

- A normál háztartási szeméttel együtt történő selejtezés tilos.
- Az ábrán látható szimbólum azt jelenti, hogy a készüléket a háztartási szeméttől elkülönítve kell selejtezni.

17. Ólomakkuk selejtezése

Mint végfelhasználót, törvény kötelezi (elemekre vonatkozó rendelet) minden elhasznált akku és elem leadására, tilos őket a háztartási szemétkébe dobni!

Az ólomtartalmú akkuk a szeméttartály szimbólum mellett egy "Pb" felirattal vannak jelölve, ami a házi szemétkébe való dobás tilalmára utal. Az elhasznált elemek/akkuk ingyenesen leadhatók a lakóhely gyűjtőhelyein, cégünk fiókjában, valamint minden olyan helyen, ahol ólomakkukat forgalmaznak.

Így teljesíti a törvényben foglalt kötelezettségeit, és hozzájárul a környezet védelméhez. Ne dobja az elemeket/akkukat tűzbe. Robbanásveszély!

18. Csomagolás

Kérjük, hogy a csomagolás hulladékának elhelyezésekor vegye figyelembe a hatályos környezetvédelmi és hulladékkezelési törvényeket. A csomagolóanyag eltávolítható a normál háztartási hulladékkal együtt. Amennyiben a rendszer alkotóelemeit Ön szeretné ártalmatlanítani, kérjük, vegye figyelembe az elektronikai hulladékok kezelésére vonatkozó hatályos jogszabályokat.

CE-szabványok A termék megfelel a következő vizsgáló szabványoknak:

EN 55014-1: 2006

EN 55014-2/A2: 2008

EN 61000-3-2: 2006

EN 61000-3-3: 2008