



Tele ötlettel

Conrad Szaküzlet 1067 Budapest, Teréz krt. 23. Tel: (061) 302-3588
Conrad Vevőszolgálat 1124 Budapest, Jagelló út 30. Tel: (061) 319-0250

Raveland Power Package 1
Rend. sz.: 37 24 66, 37 24 67

1. BEVEZETÉS

Tisztelt Vásárlónk!

Köszönjük, hogy ezt a terméket választotta.

A termék teljesíti az európai törvényi előírások követelményeit. A terméknek ebben az állapotban való megtartására és a veszélytelen üzemelés biztosítására felhasználóként ezt a használati útmutatót figyelembe kell venni!

Ez a használati útmutató ehhez a termékhez tartozik. Az útmutató fontos tudnivalókat tartalmaz az üzembe helyezéshez és kezeléshez. Figyeljen erre akkor is, amikor a terméket harmadik személynek továbbadja. Őrizze meg tehát a használati útmutatót, hogy szükség esetén fellapozhassa.

2. Rendeltetészerű használat

A Raveland Power Package 1 rendeltetészerű használata magában foglalja az alacsony szintű audio jelek erősítését és azok visszaadását gépjárművekben.

Az erősítő csatlakoztatása csak olyan 12 V-os egyenfeszültségű energiaellátó hálózatra engedélyezett, ahol a karosszéria az akkumulátor negatív pólusával van összekötve és csak az ilyen energiaellátású járművekbe szabad beépíteni és üzembe venni.

A mélynyomót csak audio készülékek hangszóró kimenetére szabad csatlakoztatni.

A készüléket ne csatlakoztassa a 230 V-os hálózatra.

A felhasználónak a beépítés módjával kell gondoskodnia arról, hogy a készüléket ne érhesse nedvesség és víz.

A fentiekől eltérő alkalmazás károsíthatja a készüléket, továbbá rövidzárlathoz, tűzkárhoz, áramütéshez stb. vezethet.

Nem szabad a termékeket átalakítani illetve átépíteni, valamint azok házát kinyitni.



Vegye figyelembe a használati útmutató minden biztonsági- és szerelési utasítását!

3. Szimbólum magyarázat



A felkiáltójeles szimbólum arra figyelmezteti a használót, hogy a készülék üzembe helyezése előtt el kell olvasnia ezt a használati utasítást és figyelembe kell vennie az üzemeltetés során.



□ A kéz szimbólum különleges tippekre és kezelési tudnivalókra utal.

4. BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOK



Olyan károknál, amelyek a használati útmutatóban foglaltak be nem tartása következtében keletkeztek, a szavatosság/garancia érvényét veszti. Következmenyi károkért felelősséget nem vállalunk!

Nem vállalunk felelősséget a szakszerűtlen kezelés, vagy a biztonsági előírások figyelmen kívül hagyásából származó anyagi károkért vagy személyi sérülésekért. Ilyen esetekben a szavatosság/garancia megszűnik.

5. A termék leírása

A Raveland Power Package 1 egy nagy teljesítményű erősítőből és egy mélynyomóból áll. Egy teljes, ám még mindenkor bővíthető autó HiFi berendezés mellé tehát már csak egy autórádió hiányzik, a

legjobb esetben CD lejátszóval, vagy CD váltóval és szatellit hangszóróval, melyek azonban a legtöbb járműnél a széria kivételhez tartoznak.

A hozzátartozó egyes modulok a következő jellemzőkkel rendelkeznek:

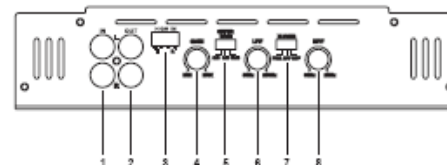
Erősítő

- MOSFET kapcsolóüzemű tápegység
- 2- csatornás sztereo üzem, vagy egy csatornás hídüzem
- Mélyhangkiemelő kapcsolás
- Védőkácsolás a hangszórók kimenetek rövidzárlata és a túlmelegedés ellen
- 2 ohmos hangszórókimenetek
- Kapcsolható aktív váltó
- távvezérlés az autórádióon keresztül
- bekapcsolás késleltetés a bekapcsolás pillanatában létrejött zavaró zajok elnyomására

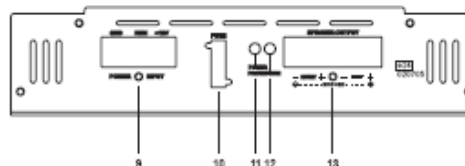
Subwoofer

- 30cm mélyhang sasszé
- Basszreflex rendszer
- készülékház szövetburkolattal

6. Csatlakozók és kezelőszervek



- | | |
|------------------------------------|---------------------|
| (1) IN csatlakozó csatlakozás | (2) OUT csatlakozás |
| (3) HIGH IN csatlakozó szabályozó | (4) GAIN szabályozó |
| (5) SUPER BASS kapcsoló szabályozó | (6) LPF szabályozó |
| (7) X-OVER kapcsoló szabályozó | (8) HPF szabályozó |



- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| (9) áramforrás csatlakozó FUSE | (10) biztosítékok |
| (11) POWER kijelző | |
| (12) PROTECTION kijelző | |
| (13) SPEAKER OUTPUT csatlakozó | |

7. Mechanikai beszerelés

Azokat a módosításokat a gépkocsin, amelyekre az erősítő vagy más egységek beépítéséhez szükségesek, mindig úgy kell elvégezni, hogy ne befolyásolják a közlekedés biztonságát, vagy a gépjármű konstrukciós stabilitását. Sok gépjármű esetében már egy karosszérialemez kivágása esetén is érvényét veszíti a forgalmi engedély. Ha kétsége van a beszerelés helyét illetően, tájékozódjon a gépjármű kereskedőnél. Mivel az autóradió üzemeltetésben hő fejlődés, a beépítés helyének nem szabad hőre érzékenynek lennie. A megfelelő szellőzés érdekében a készülékház körül 5 cm-es szabad teret kell hagyni. A levegő áramlását nem szabad különböző tárgyakkal - pl. újságok, terítők, függönyök stb. - akadályozni. A rögzítőfuratok elkészítése előtt győződjön meg arról, hogy nem sérülnek meg közben elektromos kábelek, fékcsovek, az üzemenyagtartály stb. Ha szerszámokat használ az autórádió beépítéséhez, vegye figyelembe a szerszám gyártójának a biztonsági előírásait. Gondoljon a HiFi-készülékek beépítésekor arra, hogy gépkocsi-balesetkor a kiszakadt készülékek súlyos sérülést okozhatnak. Ezért a berendezés minden egyes elemét biztonságosan és olyan helyen rögzítse, ahol nem jelent veszélyt az utasok számára.

a) Erősítő

Keressen az autóradió számára egy megfelelő beépítési helyet.

Az autóradió számára megfelelő szerelési hely jellemzői:

- száraz

- lehetőleg pormentes
- kevés rázkódás (stabil)
- jó szellőzés
- hőre nem érzékeny környezet

Az autórésítő maradjon annyira hozzáférhető, hogy az elektromos csatlakozást még létre lehessen hozni.

A beépítés helyeül a csomagtartó és az ülések alatti szabad terület kínálkozik. Vegye figyelembe, hogy kedvező beépítési hely a csomagtartó és az utastér közötti válaszfal. Szerelje úgy a készüléket, hogy a készülékház hűtőbordái függőlegesen álljanak - ez segíti a jobb levegőcirkulációt a készülékház körül.

- A beépítés helyén jelölje be a furatokat a csavarok számára. Ehhez a készülék sablonként alkalmazható.
- Fúrja ki a furatokat a felerősítő csavarok számára.
- Csavarozza oda az erősítőt a megfelelő csavarokkal.

b) Mélynyomó

- Erősítse fel a mélynyomót feszítő hevederekkel, vagy hasonló rögzítő eszközzel. A rögzítésnek fékezés, vagy baleset esetén el kell bírnia a mélynyomó terhelését.
- Megfelelő beépítési hely a csomagter.

8. A tápellátás csatlakoztatása.

Az elektromos csatlakoztatást csak szakember végezheti el.



Ahhoz, hogy elkerüljük a rövidzárlatokat és a készülékek ebből származó károsodásait, csatlakoztatáskor az akkumulátor negatív pólusát (testelés) le kell választani.

Csak akkor csatlakoztassa ismét az akkumulátor negatív pólusát, ha a készülékeket tökéletesen csatlakoztatta, és a csatlakozást ellenőrizte.

A fedélzeti hálózat feszültségének vizsgálatára csak voltmérőt, vagy egy LED-es vizsgálólámpát használjon, mert a szokásos vizsgálólámpák túl nagy áramot vesznek fel, és emiatt tönkreteszik a fedélzeti elektronikát.

A vezetékek elhelyezésekor figyeljen arra, hogy ne törjenek meg, és éles szélék ne sérthessék meg őket, az átvezetéseknel használjon gumihüvelyeket.

A dinamó, vagy egyéb elektromos berendezések zavaró hatásainak csökkentésére az erősítő feszültségellátása közvetlenül az akkumulátor sarujáról történjen. Semmilyen más fogyasztó, mint például ventilátor, ablaktörő stb. nem üzemeltethető ugyanarról a kábeltől, amelyik az autó erősítő feszültségellátásáról gondoskodik.

Az erősítő feszültségellátásának és testelésének csatlakoztatására lehetőleg nagy vezeték-keresztmetszetű csatlakozókábelt használjon. A kívánt vezeték-keresztmetszet a csatlakoztatott egységek teljesítmény-szükségletéhez igazodik (16mm² ajánlott a készlet egyedüli üzemeltetésekor).

Amennyiben túl kis keresztmetszetű kábelt használunk, úgy az kezezőtlen esetben a kábel átégéséhez vezethet. A megnövekedett ohmos ellenállás szükségtelen teljesítményvesztést is okoz.

Egy járulékos biztosíték az erősítő pozitív vezetékében feltétlenül szükséges (biztosíték foglalatot a szállítás nem tartalmaz.) A biztosítékot lehetőleg az akkumulátor közelében (max. 20 cm-re) kell csatlakoztatni. Rövidzárlat esetén (például ha a csatlakozó kábel kidörzsöldött), a biztosíték megszakítja a pozitív vezetéket, így megakadályozzuk az akkumulátor károsodását, vagy a vezeték leégését.

A biztosíték értéke igazodik az autó HiFi berendezésre csatlakoztatott készülékek áramfelvételéhez.

A tápáram csatlakozó (9) +12V-os csatlakozóvezetékét közvetlenül kösse össze az akkumulátor pozitív pólusával.

A tápáram csatlakozó (9) REM csatlakozóvezetékét kösse össze az autórádió távvezérlő csatlakozójával, vagy antenna-vezérlő kimenetével.

Az erősítő ezen a bemeneten keresztül kapcsol be, ha a feszültség +12V-on van.

Mára már szinte minden autórádió rendelkezik olyan vezérlő kimenettel, amely csak akkor



biztosít +12V-ot, ha a rádiókészülék be van kapcsolva.

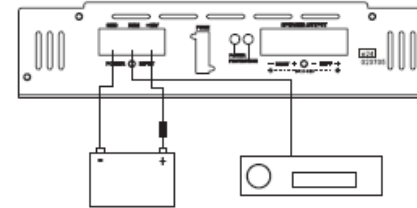
- Az áramellátó csatlakozó (9) GND csatlakozóvezetékét kösse össze az akkumulátor negatív sarujával (testelés), vagy a jármű karosszériájával.



Vigyázzon, mert az egyre gyakrabban alkalmazott ragasztás-technika, illetve a lakkozott fém alkatrészek miatt az elektromos vezetőképesség csökkenhet, ezért testelési pontként nem minden fém alkatrész alkalmas.



A tápellátás elosztását csillag alakban végezze, azaz a negatív vezetékek csatlakozásai az autó HiFi berendezés valamennyi egysége részére mindig egy pontból induljanak ki. Ezzel a fajta elosztással el lehet kerülni a földhurkokat. Ugyanígy kell eljárni a pozitív vezetékek esetében is.



9. Az erősítő bemenetek csatlakozója

Az erősítő az autórádió csatlakoztatásához mind hangszóró-, mind RCA bemenetekkel rendelkezik. Mindenesetre, amennyiben autórádiója rendelkezik RCA kimenetekkel, az erősítőt a jobb minőségű hangvisszaadás érdekében az RCA bemenetekre kell csatlakoztatni.

De ha autórádiója nem rendelkezik RCA kimenetekkel, az erősítőt kiegészítő készülékek, vagy adapterek alkalmazása nélkül a hangszóró kimenetekre kapcsolhatja.

Semmi esetre sem szabad azonban mindkét bemenetfajtát (hangszóró- és RCA bemenetek) egyidejűleg használni.



Az RCA-hüvelyek csatlakoztatására csak erre alkalmas, RCA-dugókkal ellátott árnyékolt kábeleket használjon. Más kábelek használata esetén zavarok léphetnek fel.

Lehetőleg rövid RCA csatlakozóvezetéseket használjon.

Ne fektesse az RCA vezetéseket más vezetékek mellé. Így elkerüli a zavarokat az erősítő bemeneten.

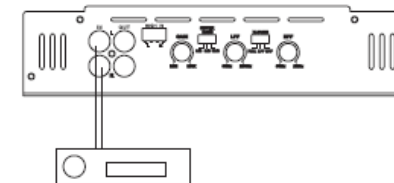
Az olyan torzítások, vagy hibás illesztések elkerülésére, melyek az erősítő károsodásához vezethetnek, az RCA bemeneteket csak RCA kimenettel rendelkező jelforrásokra, a hangszóró bemeneteket csak hangszóró kimenetekre szabad csatlakoztatni. Vegye ehhez figyelembe a "Műszaki adatok" csatlakozási értékeit.

a) Csatlakozás az RCA bemeneteken keresztül

- Kösse össze autórádiója RCA kimeneteit az erősítő IN bemenetével (1):

Autórádió RCA baloldali kimenet > IN L

Autórádió RCA jobboldali kimenet > IN R

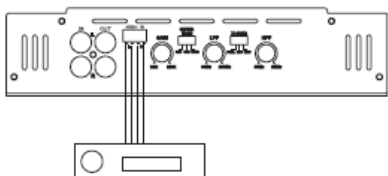


b) csatlakozás a hangszóró bemeneteken keresztül

- Dugja a mellékelt hangszóró-csatlakozó adapter-vezetéseket az erősítő HIGH IN csatlakozójába (3).

• Kösse össze autórádiója hangszóró kimeneteit az adapter vezetékvégeivel:
baloldali pozitív hangszóró kimenet > HIGH IN L+

baloldali negatív hangszóró kimenet > HIGH IN L
 negatív hangszóró kimenet > HIGH IN R
 pozitív hangszóró kimenet > HIGH IN R+



10. Az erősítő kimenetek csatlakozója

a) a hangszóró kimenetek csatlakozója

Az autóerősítőnek 2 hangszórókimenete van.

Mindkét hangszóró kimenet természetesen áthidalt mono erősítőként is üzemeltethető, úgy, hogy bár csak még egy hangszóró van meghajtva, mégis lényegesen magasabb a kimeneti teljesítmény.

A mélynyomó ezért mono hídüzembe van kapcsolva (1 csatornás áthidalt mono erősítő).

A mélynyomó huzalozása kéteres kivitel legyen. Szigetelje le a csupasz kötési helyeket.

Vigyázzon arra, hogy a vezetékeket éles szélek ne sérthessék meg.

Más hangszórók csatlakoztatásakor kérjük, hogy csak megfelelő terhelhetőségű hangszórót használjon (lásd "Műszaki adatok").

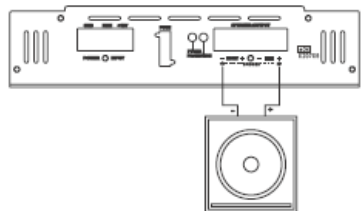
Vigyázzon arra, hogy a hangszórókat helyes polaritással kösse be, azaz az egyes pozitív ill. negatív jelölések találkozzanak.

Az erősítőt legalább 2 ohm (sztereo üzem), illetve 4 ohm (áthidalt mono üzem) impedanciájú hangszórókra tervezték. Semmi esetre se csatlakoztasson ennél kisebb impedanciájú hangszórókat.

• A mélynyomó hangszóró csatlakozót kösse össze az erősítő SPEAKER REAR (17) csatlakozóval.

Mélynyomó (+) csatlakozó (piros csatlakozó kapocs) > BRIDGED+ csatlakozó

Mélynyomó (-) csatlakozó (fekete csatlakozó kapocs) > BRIDGED- csatlakozó



b) az RCA kimenetek csatlakozása

Az erősítő a hangszóró-kimenetekhez kiegészítésként RCA kimenetekkel is rendelkezik, melyek segítségével a bemeneti jelet adapterek alkalmazása nélkül át lehet vinni az autó HiFi berendezés további egységei felé.

• Kösse össze az OUT csatlakozót (2) a rákapcsolt egységek bemenetével.

OUT L > bemenet bal

OUT R > bemenet jobb

11. Kezelés

a) Az erősítő aktív váltója

Az erősítő aktív váltóval van ellátva, amely a hangszórókimeneteknek engedélyezi a felüláteresztő- illetve az aluláteresztő ág kapcsolását.

A választófrekvenciák fokozatmentesen beállíthatók.

Az X-OVER kapcsoló (7) befolyásolja az aktív szűrőt:

• FULL

Ha az aktív szűrő ki van kapcsolva, az erősítő áttereszt a teljes frekvenciatartományt.

• LPF / aluláteresztő /

Ha az aluláteresztő szűrő be van kapcsolva, az erősítő csak az LPF szabályozóval (6) beállított frekvencia alatti frekvenciatartományt enged át.

• HPF / felüláteresztő /

Ha a felüláteresztő szűrő be van kapcsolva, az erősítő csak a HPF szabályozóval (8) beállított frekvencia feletti tartományt enged át.

b) Az erősítő mélyhang kiemelő kapcsolása

Az erősítő a hangszórókimenetek részére egy mélyhang kiemelő áramkörrel rendelkezik, amely a mély basszus frekvenciákat két lépcsőben erősíti.

Ez mindenekelőtt arra szolgál, hogy a kisebb mély hangú hangszóróknak vagy mélynyomóknak valamivel több „volumen”

kölcsönözzön.

A SUPER BASS (5) kapcsoló vezéri a mély basszus erősítést:

• „0dB” állás

Mély basszus erősítő kikapcsolva

• „6dB” állás

Mély basszus 6dB-re lesz állítva

• „12dB” állás

Mély basszus 12dB-re lesz állítva

c) Első üzembe helyezés

Miután a csatlakozás megtörtént és még egyszer ellenőrizte a kábelezést, üzembe vehető a Raveland Power Package 1.

• A kábelezés ellenőrzése után ismét csatlakoztassa az akkumulátor negatív pólusát.

• Forgassa a GAIN szabályozót (4) az óramutató járásával ellentétes irányban a minimumra.

• Helyezze az X-OVER kapcsolót (7) az LPF állásba, és állítsa az LPF szabályozót (6) körülbelül középállásba. Ezzel beállította az aluláteresztőt a mélynyomó részére.

• Helyezze a SUPER BASS kapcsolót (5) a 0dB állásba.

• Kapcsolja be autórádióját. Kigyullad a POWER (11) jelzőfény. Amennyiben a PROTECTION kijelző (12) világít, valamilyen hibáról van szó. Az erősítőt azonnal ki kell kapcsolni. Ilyen esetben ellenőrizzen minden csatlakozást és hangszórót. Amennyiben ez esetben nem állapítható meg hiba, kérje ki egy szakember tanácsát.

• Amennyiben a POWER kijelző (11) világít, forgassa az autórádió hangerő szabályozóját körülbelül a maximális hangerő 75%-ára.

• Illesze most a mélynyomó hangerejét a GAIN szabályozóval (4) a többi hangszóró hangerejéhez. A mélynyomó ne zúgjon, vagy hangja ne legyen kihallható, csupán támogassa a szatellit hangszórókat a mély basszus tartományban.

• Ezen beállítás után az autórádió hangerő-szabályozójával állítson be egy közepes hangerő szintet.

Ettől kezdve az összhangerő kizárólag az autórádió hangerő-szabályozójával állítható be.

• Az optimális hangzáshoz a beállított választófrekvencia most még az LPF (6) szabályozóval könnyen módosítható. Itt is ügyeljen a tiszta basszus visszaadásra. Próbálja meg a hangszóró vezetékek pólusváltását is a mélynyomónál. A fordított fázishelyzet gyakran jobb basszus lejátszást eredményez (ez a mélynyomó beépítési helyétől függ).

• Gyenge basszus visszaadás esetén a SUPER BASS kapcsolóval (5) egy kétlépcsős mélybasszus erősítőt hozhat működésbe (lásd „az erősítő Super Bass kapcsolása”).

12. Kezelés

• Ha túl nagy a hangerő a gépkocsi belsejében, a figyelmeztető hangjelzéseket már nem lehet hallani. Ezáltal veszélyezteti a közlekedés többi résztvevőjét. Figyeljen ezért egy megfelelő hangerőre.

- A figyelmetlenség közlekedés közben súlyos balesetekhez vezethet. A HiFi-berendezésnek mindig csak akkor kezelje, ha a közlekedési helyzet ezt megengedi, és a kezelés nem tereli el a figyelmét a közlekedés eseményeiről.
- Ne tartson az autóhangszóró közelében mágneses adattárolót, mint például floppylemezeket, videó kazettákat stb., mivel a hangszórók mágneses mezeje ezen tárolóeszközök információit tönkretelheti.
- A zenét nem tanácsos hosszabb ideig túl nagy hangerőn hallgatni, mert az halláskárosodást okozhat.

13. Karbantartás

Rendszeresen ellenőrizze a Raveland Power Package 1 technikai biztonságát, például a csatlakozóvezetékek és a készülékház sérüléseit. Ha feltételezhető, hogy a készüléket már nem lehet biztonságosan használni, akkor helyezze üzemén kívül, és akadályozza meg a véletlen használatát. Bontsa le a fedélzeti hálózatot a készülékről! Akkor feltételezhető, hogy a veszélytelen működés már nem lehetséges, ha:

- a készülékek látható sérüléseket mutatnak,
- a készülékek már nem működnek, vagy
- - súlyos mechanikai igénybevétel után

Mielőtt elkezdené az autóerősítő tisztítását vagy karbantartását, vegye figyelembe az alábbi biztonsági előírásokat:



A csak szerszámmal bontható burkolatok felnyitásánál, vagy részek eltávolításánál veszélyes feszültségek válhatnak megérinthetővé.

Karbantartás, vagy üzembe helyezés előtt ezért az erősítőt valamennyi feszültségforrásról le kell választani.

A készülékben lehetnek feltöltött kondenzátorok akkor is, ha az minden feszültségforrásról le van választva.

A készülék javítását/felnyitását csak szakképzett szerelő végezheti, aki az ezzel kapcsolatos veszéllyel, ill. az ide vonatkozó előírásokkal tisztában van.

Amennyiben biztosítékcsere van szükség, ügyelni kell arra, hogy csak megadott típusú és névleges áramerősségű (lásd műszaki adatok) biztosítékokat alkalmazzuk.



Tilos a biztosíték megpatkolása vagy áthidalása!

- Az áramforrásról történő sikeres leválasztás után (fedélzeti hálózatot lecsatlakoztatni!), óvatosan húzza ki a FUSE (10) biztosítékot a foglalatból.
- Csak azonos típusú új biztosítékot rakjon be helyette.
- Csak ezután kösse össze újra az erősítőt a fedélzeti hálózattal, és vegye használatba.

14. Hibaelhárítás

A Raveland Power Package 1-el Ön egy olyan terméket vásárolt, amely a technika mai állása szerint készült és üzembiztos. Ennek ellenére előfordulhatnak problémák vagy zavarok. Ezért az alábbiakban leírjuk, hogy mit tehet a lehetséges zavarok elhárítására.



Feltétlenül tartsa be a biztonsági előírásokat!

Semmi nem működik, a POWER kijelző (11) nem világít:

- Az áramellátáshoz szükséges csatlakozó-terminál (9) GND csatlakozásának nincs kapcsolata a jármű testelésével.
- Az áramellátáshoz szükséges csatlakozó-terminál (9) REM csatlakozásának nincs kapcsolata az autórádió antenna vezérlőkimenetével.
- Az áramellátáshoz szükséges csatlakozó-terminál (9) +12V csatlakozása nem kap +12V feszültséget.
- Az erősítő biztosítéka FUSE (10), vagy a pozitív vezetékben lévő biztosíték hibás.

A POWER kijelző (11) világít, mégsem hallani semmilyen hangot:

- Az autórádió hangerő-szabályozója minimumon áll.
- Az erősítő szabályozója GAIN (4) minimumon áll.
- A mélynyomó nincs rendeltetésszerűen csatlakoztatva.

A PROTECTION kijelző (12) világít, és semmilyen hangot nem hallani:

- Az erősítő védőkapcsolása egy, a hangszóró kimeneten történt rövidzárlat miatt működésbe lépett.
- Az erősítő túlmelegedés elleni védőkapcsolása az erősítő túlmelegedése miatt működésbe lépett. Hagyja kihűlni a készüléket.

Zavaró zajok lépnek fel:

- A testkábel rossz testérintkezése, esetleges rozsdát, vagy festéket az érintkező felületekről eltávolítani.
- Az autórádió és az erősítő testpontja nincs azonos potenciálon, kipróbálni a különböző testpontokat.
- Az erősítő kábele túl közel vannak a jármű gyújtóberendezésének kábeleire.
- A gyújtóberendezés nincs zavarmentesítve.
- Az erősítő bemenet kábele túl közel vannak a tápellátás kábeleire.

Az erősítő működés közben ki-be kapcsol:

- A testcsatlakozó kábeleknek rossz a testérintkezése, a kábelek csatlakozási pontjai, vagy az akkumulátor saruk korrodálódtak.
- A csatlakozó terminál +12V csatlakozásánál túl kicsi a feszültség az áramellátás számára (9), a kábelek, vagy az akkumulátor saruk korrodálódtak, túl gyenge az akkumulátor.
- Bizonytalan kontaktus a remote vezetékben, a csatlakozó terminál áramellátást biztosító REM csatlakozásának (9) bizonytalan az érintkezése, vagy korrodálódott.

A lejátszás a basszus egység nélkül történik:

- Az autórádió basszus szabályozója minimumon áll.
- Az aktív szűrő rosszul van beállítva.

A fentiekben túlmenő javítást csak megfelelő szakember végezhet.

15. Eltávolítás

Az elhasznált terméket az érvényes törvényi előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani.

16. Műszaki adatok

Erősítő

Üzemi feszültség:	12V=
Biztosítékok:	25A-es gépjármű lapos biztosíték 2 x 250W max.
Kimenőteljesítmény:	
Frekvenciamenet:	10 - 50.000Hz
Határfrekvenciák:	aluláteresztő 50 - 250Hz
Felüláteresztő:	80 - 2.000Hz
Mélyhang kiemelés:	0 / 6 / 12dB
Méretek:	200 x 50 x 240 mm

Subwoofer

Terhelhetőség	500W max.
Impedancia:	4 ohm
Frekvenciatartomány:	22 - 160 Hz
Hangnyomás:	95 dB
Méret:	360 x 385 x 345mm