



Conrad Szaküzlet 1067 Budapest, Teréz krt. 23. Tel: (061) 302-3588
Conrad Vevőszolgálat 1124 Budapest, Jagelló út 30. Tel: (061) 319-0250

**3068-500 típusú
nagynyomású petróleumlámpa**

Rendelési szám: 462109

Figyelem!!!

A lámpa használatba vétele előtt feltétlenül távolítsuk el a petróleumlámpa üvegburájától a szállítási védőcsomagolást (műanyag- és habanyag gyűrűk, kartonelemek)!

Működési elv

A kézikerek kinyitása után a nyomás alatt lévő petróleum egy csőrendszeren keresztül a lámpa belsejébe áramlik. Az égő petróleum-levegő keverék az Auer-harisnyát vegyi összetétele következtében világítótá teszi.

Műszaki adatok:

Töltési mennyiség: 1 liter tisztított petróleum
Figyelem: ne használjunk benzint, illóolajat, stb.

Fényerősség: 400 W

Égés időtartama: kb. 8 óra 1 liter petróleummal
kb. 1,5 – 2 bar nyomáson.

Biztonsági előírások:

- Minden műveletet figyelmesen végezzünk a lámpával, mert tűzveszélyes, és az üvegbura is eltörhet.
- A lámpát csak szabadban használjuk, zárt helyiségben semmi esetre sem.
- A lámpát éghetetlen alátétre helyezzük.
- Mindig tartsunk elegendő távolságot a lámpa és az éghető, ill. hőérzékeny anyagok között.
- Mialatt ég a lámpa, semmi esetre se töltsük fel a petróleumot.
- A lámpát ne hagyjuk gyerek kezébe jutni.
- Használat után hagyjuk elégséges mértékben lehűlni a lámpát, és tároljuk biztonságos helyen.

Fontos figyelmeztetés!

- A hibás Auer-harisnya szúrólángot képez, amely a láng irányától függően tönkretelheti az üvegburát, vagy a tartály szerelvényeiben tehet kárt.
- A hibás Auer-harisnyát azonnal cseréljük ki.
- Csak eredeti BRÜDER MANNESMANN Auer-harisnyát alkalmazzunk.

Fontos tudnivalók az izzóharisnyák használata előtt

Az izzóharisnyák cseréje a lehető legpormentesebben történjen. Vegye figyelembe a következő pontokat:

1. Az izzóharisnyák cseréje csak szabadtéren végezhető
2. A kiégett vagy megsérült izzóharisnyát gondosan és teljesen el kell távolítani. Itt lehetőség szerint el kell kerülni a porképződést.
3. A csere után gondosan meg kell tisztítani a munkafelületet, a lámpafoglalatot és a kezeit.
4. A kiégett vagy sérült izzóharisnyák a normál hulladékkal együtt eltávolítható.

A lámpa üzembe helyezése előtt

- Vizsgálja meg az izzóharisnya sértetlenségét. A sérült izzóharisnyákat ki kell cserélni.
- Az égő (3) és fúvóka (50) fix elhelyezkedéséről meg kell győződni és ha kell, az égőt kézzel, a fúvókát pedig az univerzális kulccsal (66) meg kell húzni.

Megjegyzések az Auer-harisnya használatáról

Az Auer-harisnya cseréjét lehetőleg pormentesen végezzük az alábbi módon:

1. Az Auer-harisnyát a szabadban cseréljük.
2. A kiégett Auer-harisnyát gondosan távolítsuk el, lehetőleg kerüljük a porképződést közben.
3. A csere után tisztítsuk le az asztal felületét, a lámpa foglalatót, stb., továbbá a kezünket.
4. A kiégett Auer-harisnyákat a normál szeméttel együtt távolíthatjuk el.
- Ha a szivattyú nem működik kifogástalanul, akkor húzzuk ki a dugattyúját, olajozzuk meg és kissé duzzasszuk fel a

börmanzsettát (ha kell, cseréljük ki), és a dugattyúrúd forgatása közben toljuk vissza a szivattyú-hengerbe.

- Ha a szivattyú dugattyúja kitolódik, nem tömit a szivattyúcsőben lévő szivattyúszelep. Egy hosszú csavarhúzóval csavarjuk ki a szelepet, és tisztítsuk meg a szelepbetétet. Előzőleg nyissuk ki a légtelenítő-csavart (3. ábra, 13.).
- A töltőcsavar sapkájának a tömitése legyen jó állapotban, ellenkező esetben megszökik a sűrített levegő a tartályból.

Megjegyzés:

A tartály tömítetlen helyeinek a megállapításához állítsuk az égő lámpa tartályát egy víztartályba. A felszálló buborékok jól mutatják a tömítetlenség helyét.

Csak eredeti „Brüder Mannesmann” alkatrészeket használunk csere esetén. Más alkatrészek használata hibákhoz vezet.

1. ábra: A tartály megtöltése

Csavarjuk le a nyomásmérőt (149), tegyük be a töltőcsert (165) a töltőnyílásba, és töltsünk be tiszta petróleumot. Csavarjuk vissza erősen a nyomásmérőt, forgassuk felfelé a kézikerek (111) mutatóját.

Fontos: A petróleumfogyás következtében, különösen kezdetben, csökken a nyomás és a világítóerő. Később, kb. 1½ órai égés után, pumpáljunk be levegőt.

2. ábra: Az Auer-harisnya felkötése:

Csavarjuk ki a rögzítőcsavart (5. ábra, 92), vegyük le a harangot (2. ábra, 123) és a belső köpenyt (117). Csavarjuk le a fúvókát (3). Hajtsuk szét az Auer-harisnyát a fúvóka keskeny pereme köré, és kötözzük rá két csomóval. A kiálló madzagvéget vágjuk le, majd csavarjuk vissza erősen a fúvókát. Most rakjuk fel a belső kürtöt. A harang felrakása közben ügyeljünk arra, hogy a csavarok a számukra szolgáló hornyokba üljenek bele. A kürtötoldat felszerelésekor úgy kell meghelyezni a porlasztócsövet (33), hogy a petróleum-fecskendő fúvóka (7. ábra, 34) fölé kerüljön.

3. ábra: A levegő felpumpálása

A kézikereken (111) lévő mutatónak felfelé kell állnia. Az előmelegítő billenőkárjának (4. ábra, 223) és a nyomásmérőn lévő légtelenítő csavarnak (3. ábra, 13) zárva kell lennie. Addig pumpáljuk be a levegőt, amíg a nyomásmérő mutatója nem kerül a piros vonal mögé.

Az izzóharisnya kiégetése

Egy újonnan felhelyezett izzóharisnya első használatakor azt öngyújtó, gyufa vagy az előmelegítő segítségével meg kell gyújtani. Ennél a „kiégetésnél” a füstképződés normális. Csak miután teljesen kiégett az izzóharisnya, azután világít a fennmaradó rácsszerkezet a petróleumlámpa működése közben.

Az előmelegítő használatakor a billenőkart (223) azonnal zárja le, amint az izzóharisnya szövete izzani kezd.

Hagyja teljesen kiizzani az izzóharisnyát, mielőtt a lámpát működtetni kezdené. Ez a kiégetés csak egy újonnan felhelyezett izzóharisnya első használata előtt szükséges.

4. ábra: Begyújtás

Gyűjtsünk meg a gyufát, nyomjuk lefelé a billenőkart (223), és a gyufa lángját vízszintesen a cső nyílása elé tartjuk, amíg nem kezd égni az előmelegítő. Ha a gyufa, vagy a gyújtóláng kialszik, zárjuk le azonnal a billenőkart, és ismételjük meg a begyújtás folyamatát. Hagyjuk 60 másodpercig égni a gyújtólángot, közben pumpáljunk utána levegőt, amíg a nyomásmérő mutatója nem kerül a piros vonal mögé. Ezután lassan forgassuk lefelé a kézikerek (111) mutatóját (az óramutató járásának az irányában), amíg a mutató lefelé mutat. Miután az izzóharisnya világítani kezd, zárja el a billenőkart. Egy új Auer-harisnya első használata esetén a billenőkart azonnal zárjuk el, amint a szövet izzani kezd. A begyújtás folyamatát csak akkor kezdjük el, ha a harisnya felkötési helyét is teljesen felizzította a gyújtóláng. A begyújtás, és a kézikerek (111) kinyitása után az Auer-harisnya felveszi formáját, és fényesen világítani kezd.

Előmelegítés a billenőkart használata nélkül

Töltsön spirituszt a beöntő segítségével a porlasztó talpánban található edénybe.

Gyújtsa meg a spirituszt egy gyufával és hagyja addig égni a spirituszt, amíg az edény teljesen üres lesz.

Ismételje meg ezt a folyamatot.

Röviddel azelőtt, hogy az edény ismét teljesen kiürülne, forgassa el a kézikereket (111) lassan az óramutató járásának megfelelő irányba, amíg a mutató lefelé mutat. A porlasztó megfelelő előmelegedése és a kézikerek nyitása után az izzóharisnya megformálódik és világítani kezd.

Nyomás működés közben

Miután az izzóharisnya világít, ismét létre kell hozni a nyomást. Mozgassa addig a pumpáló kart, amíg a nyomásmérő mutatója nem kerül a piros vonal mögé. A működés közben történő tüzelőanyag égés következményeként csökken a nyomás és a lámpa világító ereje is, ezért időben után kell pumpálni.

5. ábra: Levegőszabályzó csavar a keverőcsövön

Ha a lámpa üzembe helyezéskor nem ég elég fényesen, akkor a fúvókatisztító tű (180) hátsó felével állítsuk be a szabályzócsavart (32) a legnagyobb fényességet adó állásba (legfeljebb ¼ fordulat balra).

6. ábra: A fúvóka (50), ill. a tisztítótű (68) cseréje

Csavarozzuk le a lámpának a 2. ábrán látható részeit az ábra szerint. A fúvókát csavarkulccsal csavarjuk ki, közben tartsuk meg a porlasztógyűrűt az egyik kezünkkel. A tisztítótű cseréjére szolgál a dugókulcs (119). Összeszereléskor húzzuk meg a fúvókát. Soha ne használja a kézikereket (111) fényerőszabályozásra.

7. ábra: A helyes keverőcső-távolság beállítása

Nyissuk ki a légtelenítő csavart (13). Forgassuk lefelé a kézikerek (111) mutatóját, amíg a mutató lefelé mutat. A keverőcső és a befecskendező fúvóka (34) közötti optimális távolság 13,5 mm. A belső köpenyen lévő csavart (21) addig csavarjuk ki, amíg csak nem lehet kihúzni a keverőcsövet (33). MÉRJÜK MEG A TÁVOLSÁGOT, ÁLLÍTSUK BE, MAJD TARTSUK MEG A KEVERŐ-CSÖVET, MIKÖZBEN MEGHÚZZUK A CSAVART (21).

A lámpa eloltása

Nyissuk ki a nyomásmérőn lévő légtelenítő csavart (13). A levegő kiáramlása után forgassuk felfelé a kézikerek (111) mutatóját, hogy ne folyhasson ki a petróleum. A lámpa elalszik. Ha a lámpának üzemkész állapotban, nyomás alatt kell maradnia, akkor ne nyissuk ki a légtelenítő csavart, csak a kézikerek mutatóját forgassuk felfelé. Hosszabb tárolás esetére a nyomást teljesen le kell engedni.