

**Robbanásbiztos munka- és szükségvilágítás lámpa, Acculux EX SLE 15, EX LE 15 külön töltőállomással**

Rend.sz.: 572416



Gyártó: Witte + Sutor GmbH, Steinberger Strasse 6, D-71540 Murrhardt



**Szállítás tartalma**

Ellenőrizze, hogy az alábbi darabok benne vannak-e a csomagban.

- Lámpa
- Töltőállomás
- Hálózati kábel, 1,5 m, 230 V-os hálózatra való csatlakozáshoz
- Csatlakozó kábel, 1,9 m, 12/24 V DC csatlakozóval autós fedélzeti feszültségre való csatlakozáshoz
- Színes tárcsa\*, átlátszó
- Színes tárcsa\*, narancs
- Használati útmutató

\* További színes tárcsák külön rendelhetők.

**Felhasználási terület**

**Vizsgálati tanúsítványok**

EK típusvizsgálati tanúsítvány  
Gáz

TÜV-A 07ATEX 0001X

II 2 G Ex ib II C T4

II 2D Ex ibD 21 T 135 °C

CE 0408

PB 006487 01 F

Függelék I,3.2.9 RL 2006/28/EK

Por

CE konformitás

EMC konformitás

Gépkocsi üzem engedély

**Megengedett felhasználás**

Ez a felépítésénél fogva biztonsági munka- és szükségvilágítás lámpa megfelel az EK 94/9/EK irányelv II készülék csoport 2-es készülék kategóriának. Használható robbanásveszélyes atmoszférában, az EK 99/92/EK irányelv szerinti 1, 2, 21 és 22 zónában.

A megengedett üzemi hőmérsékleti tartomány -20...+40 °C.

**Nem megengedett felhasználás**

**Ez a biztonsági munka- és szükségvilágítás lámpa semmiképpen nem használható az EK 99/92/EK irányelv szerinti 0 és 20 robbanásveszélyes zónában. Ezen zónákban a lámpa használata robbanást okozhat.**

A biztonsági munka- és szükségvilágítás lámpa nem használható, ha

- módosították
- sérülést szenvedett

Bármilyen módosítás, vagy sérülés a robbanásbiztosság elvesztésével járhat.

**A töltőállomás nem robbanásbiztos, nem állítható fel és nem használható robbanásveszélyes környezetben.**

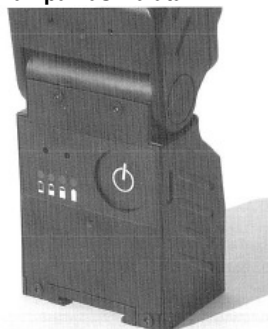
A töltőállomás a következőkhöz csatlakoztatható:

- 230 V AC hálózati feszültség
- 12 V DC gépkocsi fedélzeti feszültség
- 24 V DC gépkocsi fedélzeti feszültség

**Műszaki adatok**

Tápfeszültség, hálózati tápegység	230 V AC		
Tápfeszültség, mobil	12 V/24 V DC Közvetlen csatlakozás az autó akkuhoz		
Töltési idő	15 óra		
Üzemi hőmérséklet	-20...+40 °C.		
Ház anyaga	Poliamid, PA 12		
Lámpák	Teljesítmény	Világítási időtartam	feszültség /áram
	3,6 W 2,1 W	4 óra 7 óra	4,0 V / 0,8 A 4,0 V / 0,5 A
Akku	Ólomzselés, 4 V; 3,5 Ah, karbantartásmentes		
Védettség	Lámpa	IP64	
	Töltőállomás	IP20	
Tartozékok rendelésre kaphatók			

**A lámpa használata**



- 1-szer: fő lámpa be
- 2-szer: fő lámpa ki
- 3-szor: pilot lámpa (LED) be
- 4-szer: ki

A kapacitás kijelzés minden kapcsolási állapotban (kivéve a kikapcsolást) működik.

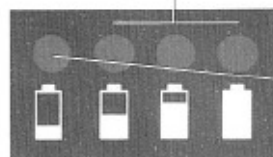
**Akku töltés**

**A töltőállomás nem robbanásbiztos, nem állítható fel és nem használható robbanásveszélyes környezetben.**

A töltőállomás a következőkhöz csatlakoztatható:

- 230 V AC hálózati feszültség
- 12 V DC gépkocsi fedélzeti feszültség
- 24 V DC gépkocsi fedélzeti feszültség

kék  
50% 75% 100%



Csak piros  
tölteni!

A töltőállomást a robbanásveszélyes területen kívül kell fixen telepíteni, mivel nem robbanásbiztos (IP 20 védettség). Rögzítési ábrákat ld. később.



Behelyezés a töltőállomásba

Az akkut akkor kell tölteni, amikor csak a piros LED világít. A töltés alatt a pilot lámpa rövid időközönként felvillan. Amikor az akku feltöltődött, a villogás abbamarad. A töltési idő kb. 15 óra.

A töltéshez 12 V-os autóakkuról legalább kb. 11,8 V szükséges, 24 V-osról 23,6 V. Ezen feszültségek alatt a töltés megszakad, a feszültségforrás (autó akku) mélykisülésének elkerülésére.

A lámpának a töltőbe be kell pattannia.

A lámpát a töltőben kell hagyni, amikor nincs használatban.

A folyamatos töltés megengedett.

**Automatikus funkciók**

**Vészvilágítás**

Ha a töltőállomás feszültsége kimarad, bekapcsol a főlámpa. Addig marad bekapcsolva, amíg a feszültség vissza nem áll. Ha kivesszük a lámpát a töltőállomásból, bekapcsolva marad, míg kézzel ki nem kapcsolják.

### A főlámpa működésének ellenőrzése:

A főlámpa röviden felgyullad, majd ismét kialszik, amikor a lámpát kivesszük a töltőállomásból. Ezután következik a

### Pilot lámpa működésének ellenőrzése:

A pilot lámpa röviden kigyullad, majd ismét kialszik.

Az akku védelme a mélykisüléstől:

Csökkenő feszültségnél a világítás a főlámpáról a pilot lámpára kapcsol át. Töltse fel a lámpát minél hamarabb!

### Tudnivalók a járműbe építéshez

A töltőállomás az RL 2006/28/EK 3.2.9 I függelék szerint be van vizsgálva, és gépkocsiba szerelésre jóváhagyva.

Ha a járműnél lehetőség van kívülről 230 V-ról való töltésre dugón keresztül, akkor csatlakoztatni kell a lámpát 230 V AC- vagy 12/24 V DC-re, mivel a külső 230 V AC megszakítása a lámpa vézsfunkciójának belépéséhez vezet, és lemerülhet az akkujja.

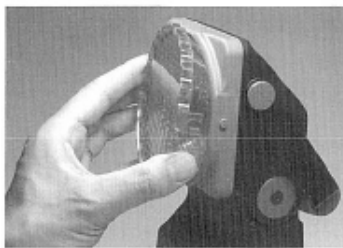
A 230 V-os táplálás megszakításakor a jármű akku veszi át a töltési funkciót, az alább megadott határértékek eléréséig, majd megszakítja a töltést, az autó akku mélykisülésének elkerülésére.

Határértékek:

12 V DC-nél: 11,8 V névleges feszültség

24 V DC-nél: 23,6 V névleges feszültség

A szintárcsa behelyezése



Illessze a tárcsát a lámpaházhoz az oldalsó csapokhoz, és erősen, bepattanásig nyomja.

### Karbantartás, javítás



#### FIGYELMEZTETÉS

**Helytelen javítási vagy karbantartási munka következtében a robbanásbiztonság megszűnhet.**

A lámpát csak képzett személy ellenőrizheti, karbantarthatja és javíthatja. Ezen személynek képzettsége alapján tisztában kell lenni a különféle tűzvédelmi előírásokkal és szerelési tudnivalókkal, a vonatkozó szabályokkal és előírásokkal, valamint a zónabeosztások alapjaival (EN 60079-17, 4.2 fejezet).

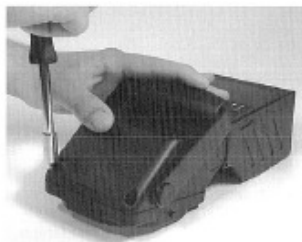
Karbantartást és javítást csak a robbanásveszélyes környezetben szabad végezni!

#### A hibás fényforrás cseréje

- Oldja le a blende csavarokat a lámpaháznál
- 1 x az alsó részen (1)
- 2 x a felső szélén (2)

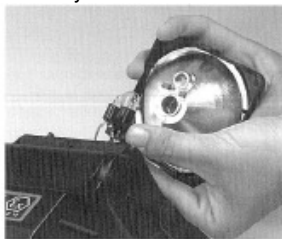


1



2

- Óvatosan vegye le a reflektort a házról. (3)
- A lámpatartó csipetőit kis nyomással mozgassa kifelé, a fényforrás kiszedéséhez. (4)



3



4

- Cserélje ki a hibás fényforrást. Ehhez kizárólag eredeti Acculux tartalék alkatrészt használjon (ld. tartalék alkatrészek).
- Tegye vissza a fényforrás tartót a reflektorba (4).
- Ellenőrizze a tömítő gyűrűt a lámpaházban sérülés és megfelelő illeszkedés szempontjából. **A sérült tömítőgyűrűt cserélni kell, különben megszűnik a robbanásbiztonság!**



5



6

- Óvatosan illessze a reflektort a lámpa házra. Ügyeljen, hogy a tömítés jól üljön a horonyban (nyíl az 5. ábrán).
- Tegye vissza és húzza jól meg a három rögzítő csavart.
- A tömítőgyűrűnek köröskörül látszani kell.

### Akku csere

A biztonsági munka- és szükségvilágítás lámpát nem szabad a robbanásveszélyes környezetben kinyitni!

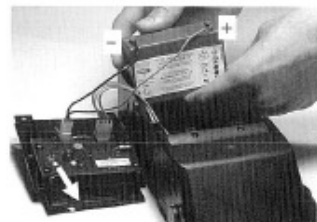
Az adattábla a megengedhető akkutípusokkal és a 457.810 típuszámmal az akkun látható.

Az akkucsere menete:

- Válassza le a lámpát a töltőről, és kapcsolja ki.
  - Távolítsa el a hátlapját, úgy, hogy oldja a négy hátlapi és a két oldalsó csavart (6, 7).
  - Húzza ki az akkut előrefelé a vezetősínből.
- Figyelem! Kerülje a rövidzárát!**
- Oldja le az akkuról a fekete (-) és a piros (+) csatlakozót. (8. kép)



7

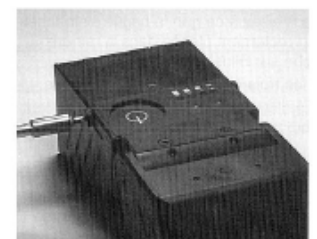


8

- Tegye be az új akkut (cikksz. 457.810) a vezetősínbe.
- Csatlakoztassa megfelelő polaritással a fekete (-) és a piros (+) csatlakozót.
- Ellenőrizze a tömítő gyűrű épségét (nyíl a 8. ábrán). **Sérült tömítőgyűrű esetén a hátlapot cserélni kell, különben megszűnik a robbanásbiztonság! Figyelem: ne csipődjön be vezeték!**
- Zárja vissza a biztonsági munka- és szükségvilágítás lámpát fordított sorrendben.



9



10

- Győződjön meg, hogy a hat hátsó csavar jól meg van húzva. Csavarja be a két hosszabb oldalsó csavart (9, 10).

### Tisztítás

A lámpát, a színes korongokat és a töltőállomást kizárólag nyirkos ruhával tisztogassa, az elektrosztatikus feltöltődés elkerülésére.

A lámpaház csuklóját csavarhúzóval be lehet állítani. A beállítást csak a robbanásveszélyes környezetben kívül szabad végezni.