

Gépkocsiemelő ballon

Rendelési szám: 828852

Biztonsági és használati tudnivalók.

1. A gépkocsiemelő ballon teheremelési képessége maximum 3 tonna. Ne emeljünk ennél nehezebb terhet vele – balesetveszély!
2. Ne felejtsük el, hogy a nem felemelt kerekeket úgy kell rögzíteni, hogy a megemelt gépkocsi ne tudjon elgurulni (kézfék, kiékelés stb. a kocsi kezelési utasítását is vegyük ehhez figyelembe).
3. Ne érnünk hozzá a felfújó szerkezet egyetlen részéhez sem – égési sérülés veszélye! Vigyázzunk arra is, hogy a gépkocsiemelő ballon, illetve a védőmatrac ne érjen a kipufogórendszer egyetlen részéhez sem.

4. A gépkocsiemelő ballont ne használjuk arra, hogy a kocsi alatt javítási, ellenőrzési munkákat végezzünk a segítségével – balesetveszély!

Ne feküdjünk a megemelt kocsi alá!

5. Úgy engedjük le a gázt a gépkocsiemelő ballonból, hogy más személyek ne lélegezhessék be a gázt – mérgezésveszély!
6. A gépkocsiemelő ballont tilos zárt helyiségben használni – mérgezésveszély!
7. A gépkocsiemelő ballon használata közben tartsunk mindenkit távol a gépkocsitól.
8. Az együtt szállított védőmatracot arra használjuk, hogy a gépkocsiemelő ballont ne sértsék meg a talajon vagy a gépkocsin lévő hegyes vagy éles tárgyak. A ballon kipukkadása súlyos balesetveszélyt okozhat.
9. A gépkocsiemelő ballont nem szabad kettős kipufogócsövű gépkocsikhoz használni, mert kárt okozhat a kipufogórendszerben.
10. A gépkocsiemelő ballont csak legfeljebb 65 mm átmérőjű egycsöves kipufogórendszerhez szabad használni. Megengedett a használata az ovális kipufogó-végcsövekhez is, amennyiben illeszthető hozzá az adapter, pl. a mérete 30 x 60 mm.

Előkészületek a jármű felemeléséhez

1. Vegyük ki a gépkocsiemelő ballont a szállító-táskából, hajtsuk szét, majd rakjuk az egyik védő-matracot a gépkocsi alá azon a helyen, ahol meg akarjuk emelni a kocsit. Rakjuk fel ezután a gépkocsiemelő ballont a védőmatracra, majd a második védőmatracot a gépkocsiemelő ballonra. A nem felemelt kerekeket rögzítsük úgy, hogy a megemelt kocsi ne tudjon elgurulni (kézfék, kiékelés stb.).
2. Dugjuk fel a tömlőadaptert a gépkocsiemelő ballon csomkjára, és reteszeljük jobbra elfordítás által.
3. Rakjuk fel a kipufogóadaptert a kipufogócsőre feszesen.
4. Indítsuk be a motort, és járassuk üresjáratban. A kipufogógáz fújja fel a gépkocsiemelő ballont, és emeli fel a gépkocsit.
5. Amikor a légpárna feltöltődött a gázzal, és elérte az üzemi magasságot (a kerekek a talaj érintése nélkül szabadon forognak), levesszük a kipufogó-adaptert a kipufogócsőről. Egy visszacsapó szelep automatikusan megakadályozza a gépkocsiemelő leereszkedését. Állítsuk le a motort az ezt követő szerelési munkák idejére.

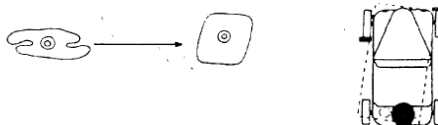
Vigyázat! A légpárnát maximum 80%-ig töltsük fel. A túltöltés robbanáshoz, és ez által sérüléshez vezethet.

6. A szerelési munkák befejezése után eresszük le a gépkocsiemelő ballont a tömlőadapter balra történő elforgatása, és a gáztöltés adagolt leeresztése által. Ne vegyük le teljesen az adaptert, mielőtt még teljesen leürült volna a légpárna, és leereszkedett volna a gépkocsi. Egyébként egycsapásra leengedne a légpárna – balesetveszély!

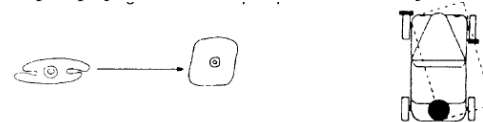
A gépkocsi mozgatása

Terepen, vagy az úttól arrébb, pl. hóban vagy sárban a kocsit a gépkocsiemelő ballon segítségével oldalra vagy előre (hátra) mozdíthatjuk el úgy, hogy újra képes legyen magától mozogni.

1. Ahhoz, hogy a gépkocsit balra mozdítsuk el, legalább a bal első kereket rögzítsük, de lehetőleg a jobb elsőt is az alábbi ábrának megfelelően, majd rakjuk be az ábra szerint ellapított légpárnát a kocsi bal hátulja alá. A kipufogógáz betöltése révén a kocsi automatikusan balra mozdul el.



2. Ahhoz, hogy a gépkocsit jobbra mozdítsuk el, rögzítsük az első kerekeket az alábbi ábrának megfelelően, majd rakjuk be az ábra szerint ellapított légpárnát a kocsi jobb hátulja alá, majd pumpáljuk fel, és a kocsi automatikusan jobbra mozdul el.



3. Ahhoz, hogy a gépkocsit előre mozdítsuk el, ne rögzítsük az első kerekeket. Rakjuk be az ábra szerint ellapított légpárnát függőlegesen és középre a kocsi hátulja alá. A gáztöltés után a kocsi automatikusan előre felé mozdul el.

