



Conrad Szaküzlet 1067 Budapest, Teréz krt. 23. Tel: (061) 302-3588
Conrad Vevőszolgálat 1124 Budapest, Jagelló út 30. Tel: (061) 319-0250

„GKA100“ gépjármű riasztóberendezés Rend. sz. 84 10 86

1. BEVEZETÉS

Tisztelt Vásárlónk!

Köszönjük, hogy ezt a terméket választotta.

A termék megfelel a nemzeti és az európai törvényi követelményeknek.

Ennek az állapotnak a fenntartása és a veszélytelen működés biztosítása érdekében Önnek, mint felhasználónak be kell tartania a használati útmutató előírásait!

Üzembe helyezés előtt olvassa el a teljes használati útmutatót, és vegye figyelembe az összes kezelési és biztonsági tudnivalót.

Az útmutatóban található cégnevek és terméknevezések a mindenkori tulajdonos védjegyei. Minden jog fenntartva.



Vegye figyelembe a következőket:

Ez a használati útmutató a nyomtatás időpontjában írja le a funkciókat és a kezelést (lásd a dátumát a címlap jobb felső részén).

A termék javítását szolgáló változtatásokat bármikor eszközölhetünk. Az adott termékhez tartozó legfrissebb használati útmutatót web-oldalainkon megtalálja a letöltési (Download) részben.

2. Rendeltetészerű használat:

A készülék egy objektum felügyeletére szolgál. Ehhez rendelkezésre állnak különféle érzékelők, pl. rázkódásérzékelő, kapcsolóbemenetek (32 V egyenfeszültségig) és a GPS-jel. A készüléket csak a vezetőfülkébe/utastérbe szabad beépíteni, és védeni kell fröccsenő víz ellen.

Két 30 V=, 2 A-es átkapcsoló jelfogón át a felhasználó által vezérelhető, vagy automatikusan bekapcsolható. A fogyasztó kapcsolásának nem szabad befolyásolnia a gépjármű biztonságát és üzemkész állapotát.

Egy belső mikrofon és hangszóró segítségével telefonbeszélgetés is folytatható. A belső tér felügyeletének meg kell felelnie a törvényi előírásoknak.

A fentiekől eltérő alkalmazás nem tervezett, és a szavatosság/garancia elvesztését eredményezheti.

A felhasználó felelős a készüléknek a törvényekkel összhangban történő alkalmazásáért. A Conrad Electronic nem vállal felelősséget a készüléknek az itt leírtaktól eltérő alkalmazásáért.

A terméket nem szabad módosítani, ill. átépíteni.

Figyelmesen olvassa végig a használati útmutatót, mert sok fontos tudnivalót tartalmaz a felszereléssel, az üzembeállításával és a kezeléssel kapcsolatban. Vegye figyelembe a jelen használati útmutató minden biztonsági utasítását!

3. A szállítás tartalma

- gépjármű riasztóberendezés
- távvezérlő
- mikrofon
- hangszóró
- világító dióda
- hálózati kábel
- különféle csatlakozóhuzalok
- használati útmutató

4. A jelölések magyarázata



A háromszögbe foglalt felkiáltójel az útmutató olyan fontos tudnivalóra hívja fel a figyelmet, amelyeket okvetlenül be kell tartani.



A „kéz” szimbólum különleges tanácsokra és kezelési tudnivalókra utal.

5. Biztonsági tudnivalók

A használati útmutató előírásainak be nem tartásából eredő károk esetén érvényét veszíti a szavatosság/garancia.

A következményes károkért nem vállalunk felelősséget.



A szakszerűtlen kezelésből, vagy a biztonsági előírások figyelmen kívül hagyásából eredő tárgyi- vagy személyi károkért nem vállalunk felelősséget. Ilyen esetekben érvényét veszíti a szavatosság/garancia.

- Biztonsági és engedélyezési okokból (CE) nem szabad önkényesen átépíteni és/vagy módosítani a terméket.
- A rendszer csupán riasztásra szolgál, nem menti fel a felhasználót a köteles gondosság alól.
- A felhasználó felelősségi körébe tartozik, hogy mit és mikor kapcsol a jelfogókkal, és ennek milyen kihatása van. A gyártó semminemű felelősséget nem vállal az ilyen esetekből származó károkért.

- A GPS funkcionális szerepe csak a tulajdon felügyelete. Maga a felhasználó felel az ennél továbbnyúló felügyeletnek törvényi feltételeinek a betartásáért.
- A szerelésnél, illetve használat közben ügyeljen a vonatkozó engedélyekre és a KRESZ előírásaira.
- Ügyeljen a rendszer szakszerű üzembe helyezésére. Ennek során vegye figyelembe a jelen használati útmutatót.
- Ne tegye ki a rendszer elemeit erős mechanikai igénybevételnek.
- Ne tegye ki a készüléket magas hőmérsékletnek, csöpögő vagy fröccsenő víznek, erős rezgéseknek, valamint nagy mechanikai igénybevételnek.
- Forduljon szakemberhez, ha kétségei támadnak a rendszer működési módjával, biztonságával vagy csatlakoztatásával kapcsolatban.
- Ne hagyja a csomagolóanyagot szanaszét heverni, mert a gyerekek számára veszélyes játékszerré válhat.
- A készülék nem való gyerek kezébe, nem játékszer.
- Vegye figyelembe a jelen útmutató egyes fejezeteinek a kiegészítő biztonsági előírásait is.
- Amennyiben nincs tisztában a helyes csatlakoztatással, vagy olyan kérdései vannak, amelyekre az útmutató nem adott választ, forduljon hozzánk vagy más szakemberhez.

6. Általános tudnivalók az akkumulátorokról

- Az akkumulátor nem való gyerek kezébe.
- A kifolyt vagy sérült akkumulátor a bőrrel érintkezésbe jutva marási sérüléseket okozhat, ezért viseljen ilyenkor megfelelő védőkesztyűt.
- Az akkumulátorokat nem szabad rövidre zární vagy tűzbe dobni. Tűz- és robbanásveszély!
- Ne bontsa fel vagy szedje szét az akkumulátort!
- Ha az akkumulátor töltés közben nagyon felmelegedik, szakítsa félbe a töltést.
- Ne töltse az akkut felügyelet nélkül.
- biztonsági okokból az akkut csak hőálló alátétre rakva töltsen.
- Ha az akkumulátoron deformációkat, lyukakat, vagy más szemmel látható hibát észlelne, akkor már ne használja többé, és ne is töltse.
- Környezetbarát módon távolítsa el az akkut.

7. A termék leírása

A gépjármű riasztóberendezéssel egy gépkocsit lehet felügyelni. Itt az elsődleges feladat nem a tolvaj elriasztása a hangszóró által, hanem a riasztási üzenet azonnali átvitele akár hat telefonszámra is SMS útján.

Ha az érzékelők és a (kapcsolóbemenetekre csatlakoztatott) külső elektronika meg nem engedett beavatkozást észlel, különféle akciókat váltanak ki, ilyen pl. a riasztás SMS-en és telefonhívással, vagy fogyasztók bekapcsolása.

A felhasználó mobiltelefonjával további műveleteket kezdeményezhet SMS útján, pl. meg tudja határozni az aktuális helyzetet (koordináták vagy weblink), le tudja kérdezni a státuszt, jelfogót tud kapcsoltatni, tud kapcsolóbemeneteket vizsgálni, vagy egy "csendes hívást" eszközölni, hogy hallja, mi történik éppen a jármű belsejében.

A mikrofon vagy a hangszóró segítségével hívásokat fogadhat, és programozott telefonszámokat hívhat fel.

Számos keresztirányú funkcióval (jelfogók kapcsolása a riasztás inaktíválásakor, a hívás az aktuális GPS-helyzetet tartalmazó válasz-SMS-t vált ki, stb.) a felhasználó a készüléket saját elképzelése szerint konfigurálhatja.

A GPS-vevő GPS-zónák (terület, GeoFence) meghatározására és felügyeletére szolgál, azaz olyan helyekére, ahol a készüléknek szabad tartózkodnia.

A használathoz és a konfigurációhoz nem okvetlenül szükséges USB-interfészen keresztül a felhasználó firmver-frissítéseket hajthat végre, hogy további funkciókhoz jusson hozzá.

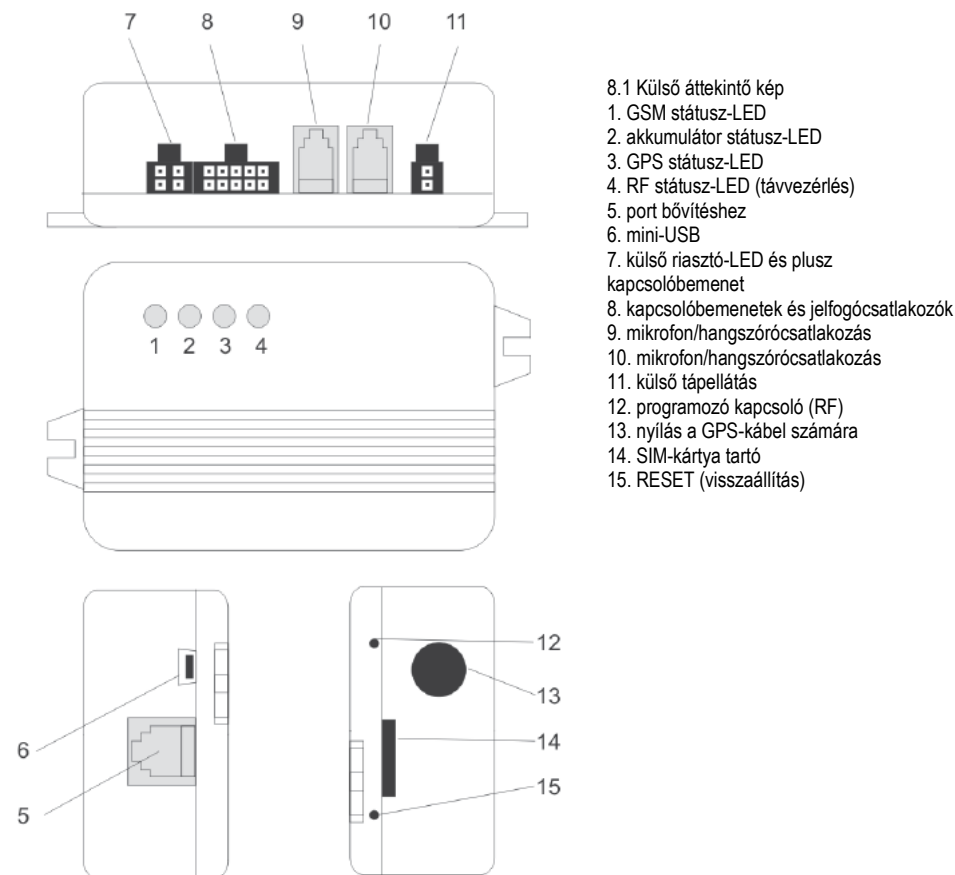
A készüléket egy belső akkumulátor biztosítja manipulációk ellen.

8. Csatlakozások és LED-ek

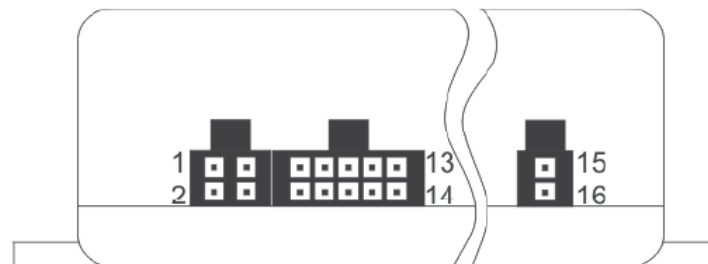
A következő fejezetben lépésről lépésre ismertetjük a készüléket.

A szakszerű üzembe helyezés érdekében használat előtt feltétlenül olvassa végig figyelmesen ezt a használati útmutatót és a biztonsági előírásokat.

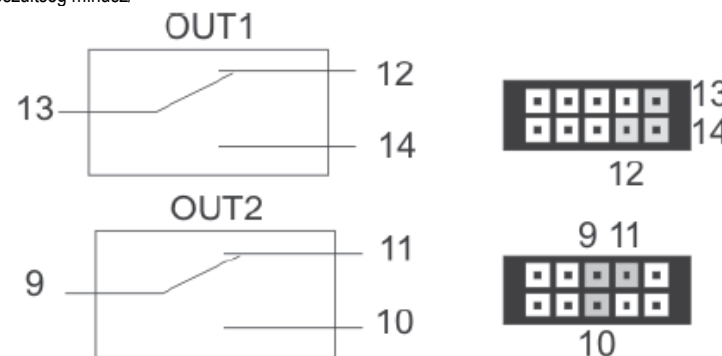
A rendszer beszerelését és elektromos csatlakoztatását szakemberre kell bízni.



Most az érintkezők bekötése következik:



1. LED + külső riasztás LED-je
2. LED – külső riasztás LED-je
3. P+ kapcsoló plusz
4. nincs bekötve
5. IN1 a kapcsolóbemenet
6. IN1 b kapcsolóbemenet
7. IN2 a kapcsolóbemenet
8. IN2 b kapcsolóbemenet
9. OUT2 jelfogó-kimenet közös
10. OUT2 jelfogó-kimenet záró
11. OUT2 jelfogó-kimenet nyitó
12. OUT1 jelfogó-kimenet nyitó
13. OUT1 jelfogó-kimenet közös
14. OUT1 jelfogó-kimenet záró
15. VCC tápfeszültség plusz/+
16. GND tápfeszültség mínusz/-



Az összes jelfogó az „OFF/RESET” állapotban van.

A készülék érintkezőinek a bekötése a hátoldalra van nyomtatva.

Figyeljen azonban arra, hogy az első készüléksorozatnál, sajnos, az „OUT2 csatlakozóra helytelen érintkezőbekötés lett rányomtatva. A fent megadott bekötés helyes.

8.2 A csatlakozások ismertetése

GSM-státusz-LED (1):

Erről a LED-ről ismerhető fel az aktuális GSM-státusz. Ehhez a LED a következő jelzési lehetőségekkel bír:

- A LED zöld fénnel világít: folyik a GSM-hálózat keresése.
- A LED zöld fénnel villog (1 mp-es ütemben): a készülék bejelentkezik a hálózatra
- A LED zöld fénnel villog (1/2 mp-es ütemben): hívás/ telefonkapcsolat
- A LED piros fénnel villog: nincs hálózati összeköttetés / PIN-hiba / érvénytelen SIM-kártya / PUK / ...
- A LED nem világít: nincs tápáramellátás / a készülék hibás, amennyiben van tápfeszültség és SIM-kártya.

Akkumulátor-státusz-LED (2):

A belső akkumulátort egy külön hardver tölti és kezeli. Ezáltal az akkumulátor akkor is feltölthető, ha nincs berakva SIM-kártya, és inaktív a teljes GSM-hardver. Nincs jelentősége annak, hogy az akkumulátor külső tápfeszültségről (fedélzeti feszültség), vagy az USB-porton keresztül töltődik.

Ez a LED a következő információkkal szolgál:

- A LED piros fénnel világít: az akkumulátor töltődik.
- A LED zöld fénnel világít: az akkumulátor fel van töltve.
- A LED piros és zöld fénnel világít: Hibára derült fény (pl. nincs akkumulátor)
- A LED nem világít: nincs külső tápfeszültség.

GPS-státusz-LED (3):

Erről a LED-ről ismerhető fel a külső GPS-vevő működése és státusza.

Ehhez a LED a következő jelzési lehetőségekkel bír:

- A LED kék fénnel villog: az aktuális GPS-helyzet meg van határozva.
- A LED kék fénnel világít: a GPS-helyzet nincs meghatározva/nem meghatározható
- A LED nem világít: a GPS-egység alvó üzemmódban van/ki van kapcsolva/nincs GPS-egység.

RF-státusz-LED (4):

Ez a LED azt jelzi, hogy a rádiótávirányító RF-vevője kapott-e jelet egy érvényes rádiótávirányítóról.

Figyelni kell arra, hogy csak helyes csatolású távvezérlőket ismer fel és jelenít meg a készülék. A megfelelő fejezet ismerteteti majd, hogy miként lehet csatolni egy távvezérlőt.

A LED ennek megfelelően a következő jelzéseket adhatja:

- A LED piros fénnel villog: jel érkezett egy érvényes távvezérlőről • A LED nem világít: várakozás egy jelre.

RF-nyomógomb:

A megfelelő nyíláson át egy hegyes tárggyal elérhető az RF-nyomógomb. A gombra új/más távvezérlőknek a készülékhez való becsatolására van szükség. Többet erről a megfelelő fejezetből tudhat meg.

Reset-gomb

Egy hegyes tárggyal visszaállítható a készülék a gyári beállításokra.

Többet erről a megfelelő fejezetből tudhat meg.

A GPS-vevő realizálása:

A GPS-vevőt előszerelt állapotban szállítjuk. Úgy kell megválasztani a GPS-vevő helyzetét, hogy lehetőleg akadálytalan rálátása legyen az égre.

Ezzel kapcsolatban különösen a ragasztott és gőzölt ablakokra kell figyelni, mivel zavarják a GPS-jelek terjedését, sőt esetleg teljesen meg is akadályozzák. Ugyanez vonatkozik a szélvédő és a hátsóablak fűtésére.

Külső tápáramellátás

A készülék a 15 és 16 csatlakozóérinthetőn keresztül kapja meg a gépkocsi akkumulátorfeszültségét (tartós plusz) tápáramellátásul. A feszültségtartomány 6 V és 32 V egyenfeszültség közötti, és így az összes fontos gépjármű fedélzeti feszültségéhez illik.

Az áramfelvétel rossz GSM-vétel mellett, aktív kapcsolójelfogóval és GPS-sel max. 700 mA (csúcs) lehet.

Két csatlakozó a hangszóró/mikrofon számára:

A két RJ12-hüvelyre választhatóan az együtt szállított mikrofon vagy hangszóró csatlakoztatható. A két hüvely teljesen egyformán van bekötve, és párhuzamosan kapcsolódik.

□ Az érintkezőbekötés megfelel egy standard telefonhallgatónak. A működőképesség azonban nem garantált bármilyen telefonhallgató esetében.

Külső LED csatlakoztatása:

Az 1 és 2 érintkező a külső LED csatlakoztatására szolgál. Csak az ajánlott tartozékokat használja (lásd www.conrad.com)

P+ kapcsoló pluszfeszültség felismerése:

A 3 és 4 érintkezőre kell csatlakoztatni a kapcsoló plusz-jelet. Ez a bemenet azonban funkcionálisan csak a riasztás közvetlen kiváltására szolgál, mivel a kapcsoló plusz-jel az „ALARM ENABLE” (riasztás engedélyezve) üzemmódban nem megengedett műveletre utal.

A vonatkozási potenciál a külsőn tápfeszültség GND (föld/test) pontja (16). Ezen a bemeneten nem lehet 32 V-nál nagyobb feszültség.

□ Vezetékezés közben létrejövő véletlen rövidzár elkerülése érdekében csak a „P+” érintkező van bekötve. A másik érintkező nincs bekötve. Ha emiatt válasz nélkül maradna a kapcsoló pluszfeszültség aktiválása, akkor esetleg ezt az érintkezőt csatlakoztatta.

IN1 / IN2 kapcsolóbemenetek:

Az 5 és 6 érintkező az „IN1” számára, továbbá a 7 és 8 érintkező az „IN2” számára szolgál a gépkocsiban uralkodó különféle kapcsolási állapotok felismerésére. Ezek a vezetékek közvetlenül csatlakoztathatók lámpákhoz, ajtóérintkezőkhöz vagy más, kapcsolható fogyasztókhoz. Egy beépített egyenirányító és optikai csatoló védi a készüléket a helytelen polaritású csatlakoztatás és a rövidzár ellen.

Csak arról kell gondoskodni, hogy a két érintkező között legalább 4 V és legfeljebb 32 V feszültségkülönbség legyen (mindegy, hogy milyen polaritással), és a megfelelő kapcsolóbemenet felismert szintje „HIGH” lesz. Egy 2,5 V alatti feszültség felismert szintje biztosan „LOW” lesz. A kettő közötti tartomány a többszörös riasztás megakadályozására szolgál, és csak bizonyos körülmények között rendelhető hozzá egy szinthez. Többet erről a megfelelő fejezetből tudhat meg.

OUT1 / OUT2 jelfogó-kapcsolókimenetek:

A készülékben van két váltóérintkezős jelfogó, amelyek 30 V feszültségre és 2 A áramra vannak méretezve.

Ha ennél nagyobb teljesítményt kell kapcsolni, akkor külsőleg kell megfelelő jelfogót csatlakoztatni.



A jelfogók nem bistabilak, és ennek megfelelően vagy az „OFF” (ki), vagy a „RESET” állapotba esnek vissza, mielőtt az összes tápfeszültség (akkumulátor, USB, külső feszültség) letörik, vagy rendszer-visszaállítás (reset) történ.



Gondoljon arra, hogy a készülékben nincs külön beépített biztosíték a jelfogók számára. Ezért esetleg (az alkalmazástól függően) gondoskodni kell egy külső biztosítékról.

A szakszerűtlen vezetékezésnek és nem megengedett fogyasztók (duda, gyújtás-plusz) kapcsolásának rövidzár, tűz és az általános üzemeltetési engedély érvénytelenné válása lehet a következménye.

Port bővítéshez

Ez a port a lehetséges bővülésekre van tervezve. A bővítések adott esetben tartozékként találhatók meg a www.conrad.com honlapon, és a 841086 rendelési számon tartozékként rendelhetők.

USB-csatlakozó:

Ezen az USB-csatlakozáson keresztül a készülék firmverje frissíthető a legújabb verzióra. Ehhez a megfelelő frissítőprogramok a www.conrad.com honlapon a készülék oldalán állnak rendelkezésre.

Minden válasz-SMS-ből kiderül, hogy melyik szoftver-verzió van fenn a készüléken.

A készülék új funkcióival kapcsolatos ötletek és kívánságok a fórum-oldalra tehetőek fel. Amennyire csak műszakilag és gazdaságilag lehetséges, mindig meg fogjuk próbálni ezek értelmes átültetését.

8.3 Tudnivalók a beszerelésről

- A beépítési helyzet tetszőleges.
 - A beépítési helyzet kiválasztásakor gondoljon a kábelezés helyszükségletére.
- Az erősen meghajlított vezetékek (különösen közvetlenül a csatlakozó után) megnövelik a vezetékszakadások kockázatát, és a csatlakozókban érintkezési hibákat okozhatnak. Ezenkívül a kártya is erős mechanikai terhelés alá kerül.
- A készülék működésének a biztosítására olyan beszerelési helyet válasszon, ahol lehetőség szerint jó egy GSM-hálózat vétele.
 - A beépítési helynek védettnnek kell lennie a készülék túlmelegedése, a túl nagy páratartalom és por ellen.
 - A készülék kerüljön olyan helyre, ahol mérsékelt a gépkocsi rázkódása.

- A készülék ne legyen kitéve állandó erős rázkódásoknak (vibrációs működésű gépek, közvetlen érintkezés a motorral/futóművel stb.).
- A készülék nem védett az időjárás viszontagságai ellen, és emiatt a gépjármű belsejébe kell beszerelni.
- Figyeljen arra, hogy a SIM-kártya-tartó szándékosan van a készülékháztartó közelében elhelyezve. A SIM-kártya egy alkalmas csavarral védhető meg az illetéktelen kivétel ellen.

Akkumulátorcsere:

Ha ki kell cserélni az akkumulátort, vegye figyelembe a következőket:

1. Vegye le a készülékről az összes lebontható kábelezést, és válassza le a tápáramellátást.
 2. Vegye ki a SIM-kártyát.
 3. Csavarja ki a készülék alján lévő 4 csavart.
 4. Most már óvatosan felnyithatja a házat; ne alkalmazzon erőszakot közben.
- Vigyázzon a GPS-vevőre! Esetleg meg kell lazítani a GPS-kábeleknél lévő csavarokat.
5. Az akkumulátor egy csak egy irányban bedugható dugóval van összekötve a főkártyával, óvatosan húzza ki a dugót.



Az erősítő vagy más egységek beépítéséhez szükséges módosításokat a gépkocsin mindig úgy kell elvégezni, hogy ne befolyásolják a közlekedés biztonságát, vagy a gépjármű konstrukciós stabilitását. Adott esetben már egy karosszérialemez kivágása esetén is érvényét veszíti a forgalmi engedély. Nem szabad egyetlen részegységet sem a légzsákok kinyitási zónájába beszerelni, mivel baleset esetében az utasok sérülését okozhatják.

Ne bontsa el a légzsák vezetékeinek a csatlakozóját, mert ez a légzsák akaratlan kioldását vagy működési zavarát okozhatja.

Ha kétsége van a beszerelés helyét illetően, tájékozódjon a gépkocsi forgalmazójánál.

A furatok elkészítése előtt győződjön meg arról, hogy nem sérülnek meg közben elektromos kábelek, fékcsövek, az üzemanyagtartály stb.

Ha szerszámokat használ a riasztórendszer beépítéséhez, vegye figyelembe a szerszám gyártójának a biztonsági előírásait.

Gondoljon a riasztórendszer beépítésekor arra, hogy a gépkocsi ütközésekor a kiszakadt alkatrészek súlyos sérülést okozhatnak. Ezért minden egyes alkatrészt biztonságosan és olyan helyen rögzítse, ahol nem jelent veszélyt az utasok számára.

Kétség esetén szakemberrel szereltesse be a rendszert.

8.4 Tudnivalók az elektromos csatlakozásról

- Nem szabad túllépni a jelfogó maximális terhelhetőségét. Esetleg külső biztosítékokkal kell védeni őket túlterhelés ellen.
- A külső kábelezés legyen a lehető legrövidebb, és a felesleges hosszakat nem szabad feltekerni.
- Túl nagy hőmérsékletingadozások következtében időlegesen működési zavarok léphetnek fel, és kézi visszaállításra lehet szükség.
- A készülék nem készült a „Safety“-tartományra, és ezért nem felel meg a SIL-/ ASIL szinteknek.

Az elektromos csatlakoztatást csak szakember végezheti el.

Egy esetleges rövidzár és következményei megelőzése érdekében csatlakoztatás közben le kell választani a gépkocsi-akkumulátorról a negatív póluscsatlakozót (test).

Csak akkor rakja vissza az akkumulátor negatív póluscsatlakozóját, amikor a rendszer már teljesen be van kötve, és a csatlakozást ellenőrizte.

Vegye figyelembe a gépkocsi gyártójának az utasításait, hogy ne vesszenek el a gépkocsi tárolt adatai (pl. a rádió kódja).

A fedélzeti hálózat feszültségének a vizsgálatára csak egy voltmérőt vagy diódás vizsgálólámpát használjon, mert a szokásos vizsgálólámpák túl nagy áramot vesznek fel, és emiatt tönkretelhetnek a fedélzeti elektronikákat.

A vezetékek elhelyezésekor figyeljen arra, hogy ne törjenek meg, és éles szélek ne sérthessék meg őket, az átvezetéseknel használjon gumihüvelyeket.

Az érzékelő-vezetékeknek a csomagtérben való fektetésénél használjon gumihüvelyeket vagy hasonlókat, hogy megőrizze a csomagtér tömítettését.

Ha a kábeleket az ajtóoszlopokban vezeti, vigyázzon arra, hogy ne befolyásolja ezzel a jármű biztonsági berendezéseinek (pl. oldalsó légzsákok) a működését. A vezetékeket nem szabad a légzsákok kioldási terében elhelyezni.

9. Használatbavétel - első lépések

A készülék használatba vétele előtt általában meg kell vizsgálnia, hogy alapvetően alkalmas-e arra a célra, amelyre alkalmazni akarja.

Kétséges esetben feltétlenül kérje ki szakemberek, szakértők, vagy az alkalmazott készülékek gyártóinak a tanácsát!

A készülék működéséhez és konfigurálásához a következőkre van szükség:

- Egy kereskedelmi SIM-kártyás mobiltelefonra a készülék konfigurálásához.
- Egy további SIM-kártyára (vásárlás vagy előfizetés) a készülék számára.
- Egy feszültségforrásra (USB-port vagy egy egyenáramú feszültségforrás).

9.1 Üzemi feszültség

A vizsgálatokhoz a készülék USB-összeköttetésen keresztül is táplálható. Az akkumulátor-LED jelzi, hogy az üzemi feszültség helyesen lett-e csatlakoztatva, mindegy, hogy milyen státuszban van egyébként a készülék.

- A LED nem világít = nincs külső tápfeszültség
- A LED zöld/piros = van külső tápfeszültség

9.2 A PIN-kód megváltoztatása „1513“-ra

Minden SIM-kártya rendelkezik egy PIN-kóddal. Mivel a gépjármű riasztóberendezés saját PIN-feldolgozással bír, a SIM-kártya PIN-kódját meg kell változtatni a készülék PIN-kódjára.

Ezt a következő lépésekben tegye:

1. Rakja be egy mobiltelefonba a gépjármű riasztóberendezéshez felhasználandó SIM-kártyát.
2. A mobiltelefon használati útmutatójának megfelelően módosítsa a PIN-kódot 1513-ra.
3. A megváltoztatott PIN-kódú SIM-kártyát vegye ki a mobiltelefonból.
4. A megváltoztatott PIN-kódú SIM-kártyát rakja be a készülék erre szolgáló részébe. A SIM-kártya fiókja a készülék rövid oldalán található.

9.3 A SIM-kártya berakása

Az „1513” PIN-kódú SIM-kártyát a jobboldali ábra szerint rakja be a készülékbe.

A SIM-kártya berakása után a készülék automatikusan bekapcsolódik, ezt jelzi is a zöld fénnel villogó GSM-státusz LED (1).

Először folyamatosan világít a LED (hálózatkeresés), majd pár másodperc múlva el kell kezdenie villogni a LED-nek (hálózat megtalálva, készülék üzemkész).

Ha a zöld LED nem kezd el villogni, akkor nincs összeköttetés a GSM-hálózattal.

Ebben az esetben meg kell vizsgálni a SIM-kártya hálózati minőségét és működésképességét a készülék helyén egy másik mobiltelefonnal.

Ha a LED1 piros fénnel villog, hiba van a GSM-szolgáltatóval való összeköttetésben, vagy hibás a PIN-kód. Ebben az esetben vissza kell küldeni a készüléket gyári beállítás céljára. Továbbá meg kell vizsgálni a SIM-kártyát (PIN/PUK/aktiválás), valamint a vétel minőségét a készülék helyén egy másik mobiltelefonnal.



Ha a készüléket korábban egy másik SIM-kártyával használta, lehetséges, hogy a PIN-kód a készülékben meg lett változtatva, és már nem egyezik meg a PIN-kód a SIM-kártyával. Ebben az esetben vissza kell állítani a készüléket a gyári beállításokra (lásd „Visszaállítás a gyári beállításokra” c.

fejezet),

és a SIM-kártya PIN-kódját egy másik mobiltelefonon kéziként át kell állítani „1513“-ra.

A SIM-kártya esetleg közben reteszelve lett, és a PUK-kód segítségével fel kell oldani a reteszelését.

10. Általános ismertetés

Ez a készülék nem egy egyszerű riasztóberendezés. A GSM- /GPS-funkcionalitás következtében megnő a funkciók köre, és ezzel a komplexitás is. A következőkben a legfontosabb dolgokat tárgyaljuk meg, amelyeket a készülék használata közben tudnia és figyelembe vennie kell.

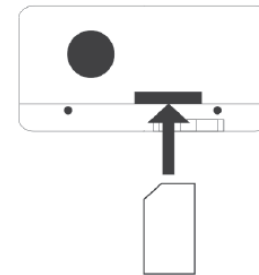
• Ebben az útmutatóban az első leszállítás időpontjában rendelkezésre álló funkciók köréből indulunk ki. Az USB-interfészzen keresztül történő firmware-frissítés lehetősége folytán új funkciók is megjelenhetnek.

• Az összes SMS-válasz példát értelemszerűen kell felfogni. A tényleges értelmezés változhat. A példák csak arra akarnak felvilágosítást adni, hogy milyen információk várhatók, milyen alakban és milyen írásmóddal.

10.1 Készülék-státusz és üzemmód

A rendszer riasztóberendezésként való működésképessége csak két üzemmódban lehetséges:

„ALARM ENABLE” (riasztás aktiválva)



Ebbe az üzemmódba a távvezérlő piros gombjával, az „ALARM ENABLE” SMS paranccsal, és a konfigurációtól függően pl. egy telefonhívással lehet jutni.

Azt, hogy a riasztás aktív vagy nem, legkésőbb a külső riasztás-LED-jéről ismerheti fel.

Ha ez nem világos és nem is világít, a készülék nem lehet riasztási állapotban.

Csak ebben az üzemmódban tud a készülék önállóan, és felhasználói közreműködés nélkül SMS-t elküldeni, és a konfigurációtól függően visszahívást eszközölni.

Ez csak akkor történik meg, ha egy aktivált riasztóforrás (rázkódás, túl kicsi külső feszültség, kapcsolóbemenetek stb.) riasztási esetet ismer fel. Csak ebben az esetben kap a készülék telefonkönyvében (és nem az SIM-kártyában) szereplő összes telefonszám egy megfelelő riasztási SMS-t.

A visszahívandó telefonszámot egy megfelelő parancsban külön kell konfigurálni.

Az ebbe az üzemmódba történő átmenetet az alábbi hangjel jelzi a külső hangszórón.

1/4 s mély hang--> 1/4 s magas hang

„ALARM DISABLE” (riasztás inaktíválva)

Ebben az üzemmódban csak akkor jönnek létre GSM-fiókok, ha egy felhasználói művelet kiváltja őket. Így a készülék csak akkor küld el SMS-t, ha előzőleg vett egy helyes PIN-kódú SMS-t, vagy ha a konfigurációtól függően egy a telefonkönyvben meglévő számmal érkezett be egy hívás.

A készülék csak a felhasználó közvetlen parancsára (SMS, gombnyomás, hívás stb.) végez hívást. A készülék riasztást se tud keltetni.

Az ebbe az üzemmódba történő átmenetet az alábbi hangjel jelzi a külső hangszórón.

1/4 s magas hang --> 1/4 s mély hang

Kapcsoló plusz (P+)

Ha a kapcsoló pluszt aktivávvá kell tenni (12 V), miközben a riasztás aktíválva van, ezt a készülék riasztási helyzetnek értékeli, és riasztást indít. A kapcsoló plusz inaktíválásának riasztáskor nincs semmi hatása.

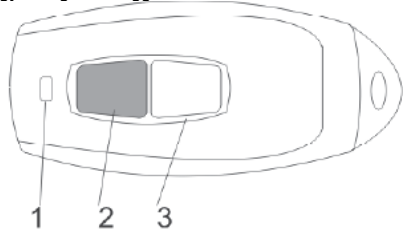
Ha aktív a kapcsoló plusz, akkor a hangszórókon nem adható ki a riasztási hang. Ez biztonsági okokból lett így választva annak a megakadályozására, hogy a vezető a hirtelen megszólaló riasztó hangjeltől megijedjen, ami balesethez vezethet.

Hívás (bejövő)

Egy ismeretlen telefonszámról érkező hívás aktív riasztási funkció mellett („ALARM ENABLE”) azonnal visszautasításra talál. Ismert telefonszám beérkezésekor a reakció az „INCALL” (beérkező hívás) parancs beállításaitól függ.

10.2 Rádiótávvezérlő

A készülék együttcsatláztatott tartozéka egy rádiótávvezérlő, amelynek a segítségével mind a riasztás-üzemmód, mind pedig egy konfigurációfüggő művelet kiváltható.



1 LED

2 Piros gomb: riasztás aktiválása/deaktiválása

Ezzel a gombbal kapcsolható be és ki a riasztóberendezés. Visszajelzésül a riasztás-üzemmód minden egyes váltásakor egy hangsor szólal meg az aktuális státusz jelzésére.

3 Fekete gomb: akció gomb, konfigurációfüggő funkció

Ezt a gombot szabadon beprogramozhatja meghatározott funkciókra. A gyári beállításban ennek a gombnak nincs funkciója.

10.2.1 A készülék vezérlése a rádiótávvezérlővel

A gombok elsődleges funkcióját a főfejezetben ismertettük, ill. konfigurációfüggők. A gombok funkciója azonban bizonyos körülmények között megváltozik, például híváskor.

A következőkben az összes rendhagyó esetet felsoroljuk:

Szituáció: hívás (bejövő)

piros gomb: hívás elutasítása

fekete gomb: hívás fogadása

Szituáció: hívás (kimenő, pl. a fekete nyomógomb konfigurálása révén)

piros gomb: lerakás

fekete gomb: nincs funkciója

10.2.2 Elemcsere a rádiótávvezérlőben

Ha ki kellene cserélni az elemeket a távvezérlőben, akkor ehhez két CR2016 típusú elemre és egy alkalmas csavarhúzóra van szükség.

Csavarja ki a távvezérlő hátoldalán lévő csavart az elemek kicseréléséhez.

10.2.3 Egy távvezérlő csatlóása a készülékhez

Az aktuális távvezérlő törlése és egy új csatlóása a következő módon lehetséges:

A régi rádiótávvezérlők törlése:

Ha elveszíti a távvezérlőt, a teljes tárolt kódot törölni kell.

- Nyomja meg egy hegyes tárggyal a programozó kapcsolót (lásd a 8. fejezet ábráját, 12.), és tartsa kb. 10 másodpercig megnyomva.

- A piros RF-státusz-LED (lásd a 8. fejezet ábráját, 4.) 2-szer felvillan.

- Nyomja meg még egyszer röviden a programozó kapcsolót (12).



Most az összes tárolt távvezérlőt egyszerre törölheti.

Csak egyetlen egy távvezérlőt nem lehet egyedül törölni.

Egy vagy több távvezérlő betanítása

- Nyomja meg egy hegyes tárggyal a programozó kapcsolót (lásd 8. fejezet ábrája, 12.), és tartsa kb. 3 másodpercig megnyomva.

- Az RF-státusz-LED (lásd a 8. fejezet ábráját, 4.) egyszer röviden felvillan.

- Most nyomja meg a távvezérlő bármelyik gombját.

- Az első gombnyomásra röviden felvillan a piros LED, míg a második gombnyomásra tovább világít. Ezzel azt jelzi, hogy a távvezérlő most már tárolva van.

Maximum 7 távvezérlő csatlótható a készülékhez.

11. Konfiguráció SMS-en keresztül

A készülék teljes funkcióskálájának a fenntartásához először konfigurálni kell. Programozni egyszerű SMS-parancsokkal lehet, amelyeket a mobiljáról a készülékre (a készülék SIM-kártyájának a hívószámára) küld.

Ezzel a módszerrel a készüléket tetszőleges helyről aktiválhatja, inaktíválhatja vagy módosíthatja a beállításait.

□ Az illetéktelen hozzáférés elleni védelemül a készülék alapvetően csak a hitelesített üzenetekre reagál.

Egy SMS-t úgy hitelesíthet, hogy a helyes PIN-kódot is átviszi (nem a mobiltelefonét, amelyen az SMS-t írta).

Híváskor az átvitt telefonszámnak meg kell egyeznie a telefonkönyv egyik telefonszámával.

Saját biztonsága érdekében feltétlenül változtassa meg a PIN-kódot a készülék használatba vétele után. Ezt a parancsokról szóló megfelelő fejezet részletesen ismerteti.

11.1 A parancsformátum bevezetése

A szöveges üzenetek (SMS) a készülék programozására a következő séma szerint vannak felépítve:

<MŰVELET>	<FUNKCIÓ>	<PARAMÉTER1> <...>	<# PIN>
Példák (a funkció magyarázata zárójelben):			
SET	TEL1	+49177556644221	#1513 (telefonkönyv)
RESET	OUT1		#1513 (jelfogó ki)
TEST	IN1		#1513 (IN1 lekérdezése)

**Fontos!**

A készülékre küldött minden egyes SMS-hez hozzá kell fűzni védőfunkcióként a beállított PIN-kódot a „#” jellel együtt. Ha az SMS végéről hiányzik a „# PIN”, a készülék elveti az SMS-t, amely így nem generál válasz SMS-t.

Az egyes szavakat szóközzel kell egymástól elválasztani.

MŰVELET:

A következő műveletek definiálhatók:

SET = bekapcsolás/aktiválás/konfigurálás

RESET = kikapcsolás/deaktiválás/alapértelmezett beállítások helyreállítása

TEST = tesztelés/vizsgálat/lekérdezés

FUNKCIÓ:

Ezzel kiválasztható a megváltoztatni vagy kivitelezni kívánt funkció:

OUT1 = 1. kimenet (jelfogó)

OUT2 = 2. kimenet (jelfogó)

IN1 = 1. bemenet

IN2 = 2. bemenet

PARAMÉTER

A paramétereknek mind a megléte, mind pedig a száma függ az alkalmazott funkciótól és művelettől. Így a legtöbb „RESET”-műveletnek nincs paramétere, míg a paraméter nélküli „SET”- műveletek ritkán fordulnak elő.

Egy paraméter a következő lehet:

1. Lista: Egy előre elkészített listából tud a felhasználó kiválasztani egy paramétert.

Példa: DE, EN, LH, HL, LHL,...

2. Szám: Egész szám tizedeshelyek nélkül, opcionálisan előjellel.

Példa: 5 (= idő másodpercben), SET IN1 LH 5 #1513

Példák paraméterek beállítására (feltéve, hogy a készülék PIN-kódja 1513):

SET OUT1 #1513 1. kimenet bekapcsolása

SET IN1 LHL #1513 1. kapcsolóbemenet riaszt bármilyen állapotváltáskor (L->H, H->L)

Tudnivaló a RESET-parancsról:

Ha egy funkciót ki kell kapcsolni, vagy egy hiba miatt vissza kell állítani, akkor

a megfelelő „RESET”-műveletet kell végrehajtani a megfelelő funkciószó

segítségével. Ez a művelet univerzálisan alkalmazható az összes funkcióra/SMS-parancsra, és visszaállítja a megfelelő funkciót alapbeállítására.

Példa:

RESET OUT1 #1513 1. kimenet kikapcsolása

Általános tudnivalók:

• Tetszőlegesen használhat nagy- és kisbetűket, nincs itt megkülönböztetés köztük.

• Azonos funkciójú minden új parancs (2. szó) felülírja az előző beállításokat.

• Minden egyes SMS-parancs után a készülék elküld egy válasz-SMS-t a programozás megerősítéséül (ha helyes volt a PIN az SMS-parancsnál, és a hívószámátvitel aktív).

11.2 Különleges parancsok

Vannak annyira fontos parancsok, hogy szándékosan eltér a parancs-formátumuk az előző fejezetben tárgyalttól. Ezek a parancsok:

ALARM ENABLE #1513

ALARM DISABLE #1513

Ezzel a paranccsal kapcsolhatja be- és ki a riasztás üzemmódot. Hogy ez milyen kihatással van a készülék viselkedésére, a „Készülék-státusz és üzemmód” c. megfelelő fejezetben már leírtuk.

STATUS #1513

Ezzel a paranccsal küldetheti vissza a készülék legfontosabb beállításainak és állapotainak az összefoglalóját. A következőkben mutatunk be erre egy példát (a firmver-verziótól függő eltérések lehetségesek).

Válasz:

GKA100 1.xx	A készülék neve, a firmververzió
.....	
12:47 08.09.11	óra/perc és dátum
Alarm: off	„off” = a riasztás inaktíválva (DISABLE)
GSM: 63%	GSM-jelerősség
Batt: 100%	az akkumulátor státusza (állapota)
Gebiet: off	terület/zóna-felügyelet ki
Empf.: 5/1	a mozgásérzékelő érzékenysége; 5 - 10
Spann.: 12,2 V	az energiaellátás feszültsége (ha a kijelzés 5 V-nál kisebb, akkor akkumulátoros
üzemmód!)	
Hold alarm: off	a riasztás tartása kikapcsolva
IN1: low	az IN1 bemenet állapota: alacsony-szintű
IN2: high	az IN2 bemenet állapota: magas-szintű
OUT1: aus	OUT1 kimenet ki (jelfogó)
OUT2: ein	OUT2 kimenet be (jelfogó)

12. A funkciók ismertetése

A következő példákban feltételeztük, hogy a készülékbe berakott SIM-kártya PIN-kódja „1513”.

12.1 Általános konfigurációs parancsok

Ebben az alfejezetben ismertetjük az összes általános konfigurációs parancsot.

12.1.1 Az idő és a dátum (TIME, DATE)

A készüléken be lehet állítani a pontos időt és a dátumot. Ha beállította a pontos időt és a dátumot, a hét napja automatikusan megállapításra kerül. Ezáltal az SMS-ben tárolódik az SMS megírásának a pontos ideje és dátuma; függetlenül attól, hogy elküldött vagy beérkezett SMS-ről van szó. Ezenfelül a különféle funkcióknak is szüksége van az aktuális pontos időre és dátumra.

SET TIME <hh mm> #1513	= idő
SET DATE <hh mm dd mm yy> #1513	= idő és dátum

A következő értékek lehetségesek:

óra	perc	nap	hónap	év
(00-23)	(00-60)	(01-31)	(01-12)	(00-95)

Például: 13:24 óra, 28.09.2011:

SET DATE 13 24 28 09 11 #1513

Az egyjegyű értékek elé mindig egy „0”-t kell írni. „9” helyett „09” írandó.

Példa egy SMS-vizontválaszra:

GKA100 1.xx

.....

idő: 13:24

dátum: 28:09:11

hét napja: hétfő

státuszüzenet ideje:

riasztási holtidő:

A kívánt beállítások vizsgálatához a következő parancsot kell alkalmazni:

TEST TIME #1513

vagy:

TEST DATE #1513

12.1.2 A telefonkönyv adminisztrációja (TEL, TEL1,...)

A készülékbe maximum 6 telefonszámot tud beprogramozni. Riasztás esetén mindegyik tárolt telefonszámra elküld a készülék egy értesítő-SMS-t. Ezen kívül csupán ezeket a telefonszámokat fogadja el az INCALL-funkció.

Ha egy telefonszám többször van meg a listában, akkor ennek megfelelő számban kapja meg ugyanazt az SMS-üzenetet.

A gépjármű riasztóberendezés alapvetően csak nemzetközi formátumú telefonszámokat tud feldolgozni.

Példa (Németországban): 0177/12131415 -> a helyes szám: +4917712131415

SMS-parancsok küldése a gépjármű riasztóberendezésre:

SET TEL1 +49111... #1513

SET TEL2 +49222... #1513

...

SET TEL6 +49666... #1513

Mód van egy parancsban egyszerre több telefonszám programozására; példa 3 telefonszámra (TEL1 - TEL3):

SET TEL1 +49111... +49222... + 49333... #1513

A "SET TEL..." parancs elküldése után kap egy válasz-SMS-t a tárolt telefonszámok felsorolásával:

GKA100 1.xx

TEL1

+49111...

TEL2

+49222...

... stb.

Telefonkörzetek (csak az INCALL funkciót érinti):

Mód van az INCALL funkció számára megengedett telefonszám-körzetek meghatározására is. Használja erre a normál

„SET TEL“-parancsot helyőrzőkkel, lásd a következő példát.

A következő számokat kell engedélyezni az INCALL számára:

+491555512345

+491555523456

+491555534567

Ehhez a következő telefonszámot kell beprogramozni:

+4915555*****

A csillag-szimbólum (*) itt egy helyőrző tetszőleges szám részére.

Kellő számú helyőrzőt (*) kell beiktatni. A felhívandó telefonszám összehasonlításra kerül ezekkel a helyőrzőkkel. Ha a felhívandó telefonszám hosszabb vagy rövidebb annál, mint ahány helyőrző áll rendelkezésre, a szám elutasításra kerül.

Gondoljon arra, hogy ennek a következőkben az összes többi számkombináció is engedélyezett lesz. Ennek a funkciónak az alkalmazásával elfogadja ezt a maradék rizikót.

A tárolt telefonszámok törlése

Egy telefonszám törléséhez a következő parancsokra van szükség:

Példa: Az 1. és a 3. telefonszám törlése

RESET TEL1 #1513

RESET TEL3 #1513

Az összes telefonszám törlése:

RESET TELALL #1513

A „RESET TEL... parancs elküldése után egy válasz-SMS generálódik.

Telefonszám ellenőrzése

A gépjármű riasztóberendezésben tárolt telefonszámok ellenőrzéséhez a következő parancsot kell használni:

TEST TEL #1513

□ Mindig a teljes telefonszámot kell beadnia nemzetközi formátumban (az országhívó számmal együtt), pl. +49...

Németország, +36... Magyarország esetében. Az SMS-parancsok (TEL1, TEL2, TEL3,...) csak a megfelelő memóriahely telefonszámaikat változtatják meg. A többi tárolóhely telefonszáma megmarad.

12.1.3 A készüléknév megváltoztatása (Name)

Ha egyszerre több riasztóberendezés működik, ajánlatos minden készüléknek egy saját nevet adni. Így a riasztási jelentéseket biztosan a megfelelő készülékre lehet továbbítani.

Az Ön készülékén úgy végezhet névmódosításokat, hogy az alábbi SMS-parancsot küldi el rá.

SET NAME <új név> #1513

Példa: A gépjármű riasztóberendezés névmódosítása a „NEWNAME” névre:

SET NAME NEWNAME#1513

A megerősítő SMS ekkor a következő lesz:

NEWNAME 1.xx

.....

...

...

Megjegyzés: A készüléknév maximálisan 15 karakter hosszúságú lehet.

A gyári beállításra történő visszaállítás a következő paranccsal lehetséges:

RESET NAME #1513

12.1.4 A PIN-kód megváltoztatása (PIN)

A készüléknek az illetéktelen hozzáférés elleni védelmére az „1513” standard-PIN-t tetszőleges más értékre lehet átállítani.

A PIN-kód megváltoztatása:

SET PIN <új PIN> #<régi PIN>

Példa: Az 1513 régi PIN-kódot az 1234 új PIN-kódra változtatja:

SET PIN 1234 #1513

Ettől kezdve minden új SMS-parancsnál az új PIN-kód elé # jelet kell írni (előtte pedig szóközt). Ha helytelen PIN-kódot ad be, vagy elfelejtette a kódot, nem készül válasz-SMS.



A PIN-kód megváltoztatása megváltoztatja mind a gépjármű riasztóberendezés beállítását, mind pedig a SIM-kártya PIN-kódját. A PIN-kód mindig 4 számból áll.

A PIN-kód elvesztése (vagy elfelejtése) esetén a készülék visszaállítható a gyári beállításokra (lásd „Gyári beállítások” c. fejezet).

Visszaállításnál a programjai törlődnek!

Utána újra el kell végezni a készülék programozását „A készülék programozása (beállítása)” c. fejezetnek megfelelően.

A készülék visszaállítása a gyári beállításokra nem érinti a SIM-kártyát. A SIM-kártya PIN-kódja megmarad.

12.1.5 A csengetési hang megváltoztatása és hangerő-beállítások (AUDIO)

A gépjármű riasztóberendezésnek különböző audio-komponensei vannak, pl. a hangszóró, a mikrofon és a távirányító. Az audio-beállítások alapértelmezésben az 5 fokozatra vannak beállítva.

A beállítható érték 0-tól 9-ig választható, ahol „0” a legalacsonyabb és „9” a legmagasabb fokozat. A beállításához a következő parancsot használja:

SET AUDIO <1.> <2.> <3.> <4.> <5.> <6.> # PIN

1. paraméter: hangszóró-hangerő [0-9]

2. paraméter: mikrofon-érzékenység [0-9]

3. paraméter: csengetési hang dallama [0-9]

4. paraméter: csengetési hang hangereje [0-9]

5. paraméter: riasztás hangereje [0-9]

6. paraméter: távvezérlő hangereje [0-9]

A következő csengetési dallamok állnak rendelkezésre:

0 = Grieg (Peer Gynt)

1 = Beethoven (Örömóda)

2 = Beethoven (Für Elize)

3 = Mozart

4 = Bizet (Carmen)

5 = Rossini (Tell Vilmos)

6 = gyors zümmögés

7 = standard hang

8 = rövid zümmögő hang 1
9 = rövid zümmögő hang 2
A gyári beállítások visszaállítása
RESET AUDIO #1513
A beállítások ellenőrzése
TEST AUDIO #1513

12.2 Bemenetek és kimenetek

Ez a készülék egy önállóan működő riasztó-jelzőkészülék. Hibás beállítások, ill. csatlakozások nem kívánt SMS-küldeményeket eredményezhetnek.
Semmi esetre se adja be az egységbe berakott SIM-kártya telefonszámát! Ne adja be más riasztó-készülékek vagy jelzőkészülékek telefonszámát sem.

12.2.1 Jelfogókimenetek (OUT1, OUT2)

Az OUT1 és OUT2 kimenet a gépjármű riasztóberendezésre küldött SMS-parancs segítségével bekapcsolható vagy kikapcsolható. Mindegyik kimenet egy váltóérintkezős jelfogóra van kivezetve.

A következő parancsokkal lehet a kimeneteket bekapcsolni vagy kikapcsolni.

Az OUT1 jelölésű 1. kimenet bekapcsolására szolgál az alábbi parancs:

SET OUT1 #1513

Az OUT1 jelölésű 1. kimenet kikapcsolására szolgál az alábbi parancs:

RESET OUT1 #1513

Az OUT2 jelölésű 2. kimenet bekapcsolására szolgál az alábbi parancs:

SET OUT2 #1513

Az OUT2 jelölésű 2. kimenet kikapcsolására szolgál az alábbi parancs:

RESET OUT2 #1513

Ne használjon nagyobb feszültséget 30 V=-nél, és nagyobb áramfelvételt 2 A-nál.

Ennél nagyobb fogyasztó esetében megfelelő külső jelfogóra van szükség.

A jelfogót, a kábelevezést és a nyomtatott kártyát külsőleg kell lebiztosítani túlterhelés ellen. Emiatt adott esetben külső biztosítékot kell alkalmazni.

Különleges funkciók; rádiótávvezérlő (RF) / riasztás:

A jelfogók kiegészítésül betaníthatók arra, hogy bizonyos eseményekre reagáljanak.

Ehhez a következő SET-parancsok állnak rendelkezésre:

SET OUT1/OUT2 RF <idő> [ENABLE/DISABLE] #1513

SET OUT1/OUT2 ALARM <idő> #1513

Itt az „idő” paraméter az aktiválási időtartamot jelöli.

érték 1.....253: idő másodpercben

érték 254: 0,25 másodperc

érték 255: 0,5 másodperc

RF:

Az RF-paraméterrel a megfelelő kapcsolókimenet a „távvezérlés” (RF) eseményre reagál.

A kötelezően szükséges „idő” paraméter azt az időt adja meg, ameddig a kimenetnek az RF-jel után bekapcsolva kell maradnia. Az opcionális harmadik paraméterrel („ENABLE”/„DISABLE”) az választható ki, hogy csak az "ENABLE" vagy a „DISABLE” eseményre kell reagálni.

Példa:

A két alábbi parancssal...

SET OUT1 RF 255 ENABLE #1513

SET OUT2 RF 1 DISABLE #1513

...a riasztás aktiválásakor (= „ENABLE”) az OUT1 kimenet 1/2 mp-re, míg a riasztás inaktiválásakor (= „DISABLE”) az

OUT2 kimenet 1 mp-re bekapcsolódik.

Az összes „ALARM ENABLE/DISABLE” esemény alkalmazást nyer a jelfogó kapcsolására, nemcsak a rádiótávvezérlő. Pl. az SMS és az INCALL funkcióval is (amennyiben megfelelően konfigurálva van) lehetséges.

ALARM (riasztás):

A riasztás üzemmódban a jelfogókimenet megfelelő hosszú ideig bekapcsolódik.

Példa:

A következő paranccsal riasztáskor a 2. jelfogó 3 másodpercre bekapcsolódik:

SET OUT2 ALARM 3 #1513

A riasztási kimenet az összes riasztási eseményre reagál, mindegy, hogy a „SILENT” (csendes) vagy a „NOISE” (zaj(os) üzemmódban van. A jelfogó csak 1x kapcsol.

Inaktíválás:

A beállított konfigurációnak a jelfogó aktuális státuszának a megváltoztatása nélküli törléséhez a következő parancsra van szükség:

RESET OUT1/OUT2 CONFIG #1513

▮ Jegyezze meg, hogy a RESET OUT1 vagy a RESET OUT2 parancs csak a jelfogót kapcsolja az „OFF” (ki) állásba, de nem törli a konfigurációt.

12.2.2 Kapcsolóbemenetek (IN1, IN2)

Az IN1 és IN2 bemenet olyan kapcsolási események felismerésére szolgál, amelyek a konfigurációtól függően riasztáshoz vezethetnek. Kapcsolóbemenetül alkalmazható a beltéri világítás aktiválása vagy a motor aktiválása. Ezeken a bemeneteken keresztül lekérdezhetők külső érzékelők is, pl. helyzetérzékelők, ajtó- és motorháztető-érzékelők, töltöttségi állapot érzékelők stb.

A bemenetek széles tartományú digitális bemenetek, amelyek csak a LOW vagy HIGH szintet tudják felismerni.

Egy 2,5 V alatti feszültség felismert szintje biztosan LOW-szint lesz; egy 4,0 V feletti feszültségtől a 32 V maximális feszültségűtűrésig a felismert szint a HIGH.

Az egyenirányító miatt a bemeneten lényegtelen a polaritás, azaz az IN1a és az IN1b érintkező polaritása felcserélhető. A döntő a két érintkező közötti valamely feszültségkülönbség.

A galvanikus elválasztás miatt nem jöhet létre rövidzár a másik érintkezővel.

A 2,5 V és 4 V közötti feszültségtartomány nincs biztosan definiálva, és az aktuális állapottól (LOW-/HIGH-szint) függ.

Az SMS-parancs által választhatja ki, hogy mikor kell a készüléknek kiadnia egy riasztást.

Alapértelmezésben egy észlelés csupán egy SMS-riasztást vált ki. Egy opciós paraméterrel még kiválaszthatja azt is, hogy riasztási hangjelzést is kiadjon a berendezés riasztás esetén. Mindkét esetben a riasztás csak az „ALARM ENABLE” mellett reagál..

Riasztási üzenet, ha a LOW=L szintről HIGH=H szintre vált a bemenet.

SET IN1 LH #1513

Riasztási üzenet, ha a HIGH=H szintről LOW=L szintre vált a bemenet.

SET IN1 HL #1513

Riasztási üzenet bármelyik szintváltozás esetén.

SET IN1 LHL #1513

Az IN1-en keresztüli a riasztás inaktíválása:

SET IN1 OFF #1513

Visszaállítás a gyári beállításra (LH):

RESET IN1 #1513

A bemenet (IN1) beállításai a következő parancsokkal kérdezhetők le:

TEST IN1 #1513

Időzítő funkció

Egy opciós 2. paraméterrel beállítható az az idő, ameddig egy jelnek megszakítás nélkül jelen kell lennie, mielőtt kiváltja a riasztást.

SET IN1 <LH/HL/LHL> <idő> #1513

A "Zeit" paraméter a riasztás kiváltása előtt eltelt időt adja meg másodpercben.

0 = ki (alapbeállítás)

1.....90 (másodperc)

Vegye figyelembe, hogy a nem alkalmazott 2. paraméter nem változtatja meg az időt.

SET IN1 LH 5 #1513 riasztás aktiválása HIGH esetén 5 mp múlva

SET IN1 HL #1513 riasztás aktiválása LOW és 5 mp-el

Az idő a státusz-SMS-ben jelenik meg. A belső időmérés legfeljebb 1 másodpercet késhet, emiatt egy 30 mp-re beállított idő esetén legfeljebb 31 mp-re lehet szükség az aktiváláshoz.

Aktív riasztás:

A „NOISE” (hangos) opcionális paraméterrel aktiváláskor a hangszórón keresztül riasztás szólal meg.

SET IN1 LHL #1513

Ez aktiválja a riasztást hangjelzéssel együtt az IN1 bemenet minden egyes váltásakor.

12.2.3 Az üzemi feszültség felügyelete (VOLTAGE)

A készülék ellenőrizni tudja az energiaellátás (gépjármű-akkumulátor) feszültségét, és informál (azaz SMS-riasztást küld), ha túl alacsony vagy teljesen kiesik a feszültség (például, ha manipulálnak a gépjárművön).

A készülék egy belső Lilon-akkumulátorral van ellátva, amely egy bizonyos ideig biztosítja a készülék működését, és így lehetővé teszi pl. a GPS-funkció fenntartását.

Parancs a minimális feszültség beállítására:

SET VOLTAGE <feszültség> #1513

A „feszültség” paraméter 600-tól (= 6 V) 3200-ig (= 32 V) állítható be.

Ha a feszültséget 600-nak (alsó határérték) állítja be, a riasztási funkció kikapcsolódik.

SMS-riasztásként az aktuális feszültség és még az akkumulátor töltöttségi állapot összefoglalóját kapja meg.

GKA100 1.xx

.....

ALARM

Power low (alacsony tápfeszültség)

Accu 100%

VOLTAGE 11,0 V

A kívánt beállítások ellenőrzéséhez használja az alábbi parancsot:

TEST VOLTAGE #1513

Küldje el a következő parancsot a gyári beállítás helyreállítása (az alapbeállítás „ki”) céljából:

RESET VOLTAGE #1513

12.2.4 Rázkódás-riasztás (SHOCK)

A készülékben van egy rázkódásérzékelő, amely felismeri a mechanikai behatásokat (parkolási koccanások, bevert ablaküvegek, stb.).

Az érzékenység optimális beállítása sok tényezőtől függ, ilyen a felszerelési hely, a karosszériával való kapcsolódás, a jármű mérete stb., és egyedileg kell kikísérletezni.

Az érzékenység 0-10 között állítható, ahol:

0 = ki

10 = maximális érzékenység

Példa:

Az érzékenységet úgy kell beállítani, hogy egy arra haladó nehéz jármű (pl. teherautó) még ne váltson ki riasztást.

A konfigurációs parancs:

SET SHOCK <érzékenység> #1513

Visszaállítás a gyári beállításra (5. fokozat):

RESET SHOCK #1513

Az aktuális beállítás megállapítása:

TEST SHOCK #1513

12.3 Kiegészítő funkciók

Bizonyos speciális funkciók a készüléket új „különleges üzemmód”-ba vihetik, amelyben már nem érvényes az összes eddig tárgyalt funkció és viselkedési leírás. Ebben az esetben az összes változás kifejezetten felsorolásra kerül.

12.3.1 A riasztás időkorlátozása (HOLDALARM)

A készülék lehetőséget ad arra, hogy a riasztási üzemmód meghatározott idő múlva megszakadjon. Ez megfelel az automatikus átváltásnak az „ALARM ENABLE” vagy az „ALARM DISABLE” üzemmódba. Alkalmazza erre a célra a következő parancsot:

SET HOLDALARM

<Start_hh> <Start_mm> <Stop_hh> <Stop_mm> <Day(s)> #1513

A „Day(s)” paraméter a hét napját/napjait jelenti:

mo = hétfő

tu = kedd

we = szerda

th = csütörtök

fr = péntek

sa = szombat

so = vasárnap

all = naponta

A „Start_hh” és „Start_mm” paraméter a riasztási üzemmód megszakításának az előírt kezdési idejét jelenti. Az egyjegyű értékek elé mindig egy „0”-t kell írni (tehát „09” írandó be „9” helyett).

A „Stop_hh” és „Stop_mm” paraméter a riasztási üzemmód megszakításának az előírt befejezési idejét jelenti. Az egyjegyű értékek elé itt is mindig egy „0”-t kell írni (tehát „09” írandó be „9” helyett).



Ha naponta más-más időket alkalmaz, több parancsra van szükség.

Példa a riasztási üzemmód inaktiválására hétfőn és csütörtökön 16:10 órától 23:30 óráig:

SET HOLDALARM 16 10 23 30 mo th #1513

Az ezt követő nyugtázó SMS mutatja, hogy mikor van érvényben időkorlátozás:

So: aus (ki)

Mo: 16:10 – 23:30

Di: aus (ki)

Mi: aus (ki)

Do: 16:10 – 23:30

Fr: aus (ki)

Sa: aus (ki)

Vegye figyelembe a következőket:

- Az időterv minden esetben addig marad tárolva, amíg nem törli a RESET-parancsot tartalmazó listát.
- Az aktuális beállításokról bármikor kérhet egy állapot-jelentést a következő SMS-parancssal.

TEST HOLDALARM #1513

Az összes beállítás visszaállítható a következő parancssal:

RESET HOLDALARM #1513



Csak a teljes konfiguráció törölhető.

12.3.2 Rádió-távvezérlés funkciói (RFBUTTON)

A távvezérlő fekete gombja az alábbiak szerint programozható különféle funkciókra:

Jelfogó kapcsolása:

Ha a távvezérlő fekete gombjának egy meghatározott jelfogót meghatározott időre be kell kapcsolnia, az alábbi parancsra van szükség ehhez:

SET RFBUTTON <out1/out2> <idő> [SILENT] #1513

Az „idő” paraméter a funkciót ill. az aktiválás időtartamát jelenti:

érték 0: 1 x átkapcsolás

érték 1.....253: idő másodpercben (1.....253 másodperc)

érték 254: 1/4 másodperc

érték 255: 1/2 másodperc

Egy gombnyomás után a kiválasztott jelfogó a beállított paraméter („idő”) szerint aktívvá válik, és ezt a hangszórókon át egy rövid hangjel jelzi.

Ha nem kívánatos a hangjel, a „SILENT” opcionális paraméterrel inaktíválható.

Telefonszám hívása:

Ha fel kell hívni egy adott telefonszámot, az alábbi különleges funkcióra van szükség:

SET RFBUTTON CALL +49123456789 #1513

Riasztás kiváltása (pánik-riasztás):

A távvezérlő 2. gombjával lehet egy kézi riasztást kiváltani:

SET RFBUTTON ALERT [NOISE] [CALL] #1513

Konfigurálás után a fekete nyomógombbal lehet kiváltani egy riasztást. Ebben az esetben a telefonkönyv összes telefonszáma kap egy megfelelő riasztási üzenetet.

A „NOISE” opcionális paraméterrel ezenfelül a hangszórón is kiadásra kerül a riasztás, hogy észrevegyék a riasztó személyt.

A „CALL” opcionális paraméterrel a készülék utasítást kap arra, hogy felhívja a telefonkönyv 1. telefonszámát (TEL1), miután az összes SMS-üzenetet elküldte.



Ez az egyetlen lehetőség arra, hogy az „ALARM DISABLE”-üzemmódban is ki lehessen váltani riasztást.

Ezenfelül ez az egyetlen lehetőség arra is, hogy egy hangjel is kiadásra kerüljön, bár a riasztási hang tulajdonképpen a P+ = HIGH-szint miatt (a kapcsoló plusz aktív) blokkolva van.



Figyelem!

Ne tároljon egy nyilvános vész hívószámot 1. telefonszámként, mivel a véletlen hívása visszaéléssnek minősül. A beállítások vizsgálata:

TEST RFBUTTON #1513

Küldje el az alábbi parancsot a gyári beállítások visszaállítására:

RESET RFBUTTON #1513

12.3.3 Reakció híváskor (INCALL = bejövő)

Bármelyik hívás, amelynek a telefonszáma megegyezik a telefonkönyv egyik számával, ki tudja váltani ezt az INCALL-funkciót. Ez különösen azokra a számtartományokra vonatkozik, amelyeket éppen erre a célra vezettek be.

□ Ez a funkció csak aktivált hívószámátvitel mellett működik.

Ha probléma jelentkezne egy telefonszám felismerésekor, akkor egy másik telefonnal vizsgálja meg, hogy milyen telefonszámok kerülnek átvitelre. Egyes országokban az országhívószám nem kerül átvitelre. Ebben a kivételes esetben a funkciót az ellenőrző telefonon kijelzett számmal próbálja ki.

Gyakori hiba a gépjármű riasztóberendezés saját telefonszámának a beprogramozása a telefonkönyvbe az engedélyezni kívánt mobiltelefoné helyett.

Az INCALL-eseményrel a következő műveletek válthatók ki:

Jelfogó kapcsolás:

Ha egy hívásnak egy meghatározott jelfogót be kell kapcsolnia, az alábbi parancsra van szükség ehhez:

SET INCALL <OUT1/OUT2> <idő> [ALL] #1513

Az „idő” paraméter a funkciót ill. az aktiválás időtartamát jelenti:

érték 0: 1 x átkapcsolás

érték 1.....253: idő másodpercben (1.....253 másodperc)

érték 254: 1/4 másodperc

érték 255: 1/2 másodperc

Egy hívás után a megfelelő jelfogó a beállított paraméter („idő”) szerint bekapcsolódik. Az „ALL” opcionális paraméterrel elrendelhető, hogy minden egyes híváskor megfelelő kapcsolat történjen.

GPS/ GPSMAP helyzet visszaküldése:

Költségkímélés céljából az INCALL-funkciót arra lehet használni, hogy a hívószámra viszaküldje az aktuális GPS-helyzetet.

SET INCALL <GPS/GPSMAP> [ALL] #1513

Itt a hívás után vagy a GPS-koordinátákat, vagy egy linket küld vissza a készülék SMS útján akkor, ha a telefonszám benne van a telefonkönyvben. Az „ALL” opcionális paraméter esetén a telefonszámot minden egyes hívófélnak megküldi a készülék.

Hívásaktiválás:

Alapbeállításban minden hívás visszautasításban részesül, hogy a vezetőt ne zavarja vezetés közben, vagy pedig a gépkocsi ne hívja fel magára a figyelmet parkolás közben. Arra azonban, hogy a GSM-részegységet normál telefonként hívás(fogadás)ra lehessen használni, az alábbi parancs szolgál:

SET INCALL <CALL/CALLSILENT> [ALL] #1513

Ennek a funkciónak az aktiválása után minden, a telefonkönyvben szereplő telefonszámmal beérkező hívás a hangszóróra irányítódik át.

Miután a hangszóróból megszólal a csengetési hang, a hívást a piros gombbal vissza lehet utasítani, vagy pedig a fekete gombbal fogadni lehet.

Az „ALL” opcionális paraméterrel mindegyik hívás a hangszóróra irányítódik át.

A „CALLSILENT” alternatív paraméterrel változtatások jönnek létre:

- Minden engedélyezett hívás közlemény nélkül azonnal fogadásra kerül.

- A külső hangszóró a hívás közben inaktív.

Ezáltal le lehet hallgatni a belső teret.

Személyek lehallgatása tilos. Ezt a funkciót csak a vezető engedélyével vagy kocsilopás esetén szabad használni.

A riasztási üzemmód megváltoztatása:

Ezen az INCALL-funkción keresztül a gépjármű riasztóberendezés aktuális állapota megváltoztatható („ALARM ENABLE/DISABLE” funkció).

SET INCALL ALERT #1513

Most a telefonkönyv minden jogosított telefonszáma meg tudja változtatni a gépjármű riasztóberendezés állapotát (ENABLE/DISABLE).

Az aktuális státuszt váltáskor egy hangjel és a külső LED-ek jelzik.



Figyelem!

Telefonszámtartományok használata lehetővé teszi hasonló telefonszámmal rendelkező más személyek számára a készülék kikapcsolását. Az „INCALL ALERT”-funkció használata a helyőrzőkkel (csillag-szimbólumok) tárolt telefonszámokkal emiatt megfelelő elővigyázatossággal történjen.

12.4 Helyzetmeghatározás

A GPS-vevő segítségével meghatározhatja az aktuális GPS-helyzetét. A felhasználónak ezenkívül módja van tájékoztatást kapni arról, hogy a készülék az előzőleg megadott (engedélyezett) területet elhagyta. A helyzetmeghatározással kapcsolatos összes funkciót az alábbiakban elmondjuk. Először pár műszaki tudnivaló:

- A GPS-vevő helyétől, az égre való rálátás mértékétől és az aktuális időjárási helyzettől függően legfeljebb 5 percig tart egy GPS-tájéolás.

- Az első helyzetfelismerésig eltelt idő csökkenthető a vevő optimalizált elhelyezése által.

- A helyzetmeghatározás első 30 percében a GPS-helyzetadatok nagyobb eltérést adhatnak. Ez a GPS-jellel függ össze, amelynek a nagyobb pontossághoz korrekciós adatokra van szüksége. Ezek a GPS-jelre vannak szuperonálódva, és általában 30 percenként egyszer kerülnek átvitelre..

12.4.1 GSM-cella-tájéolás (CELL)

Ha a készülék nem talál GPS-tartózkodási helyet, lehetősége van arra, hogy helyzetét a közeli GSM-cellákon keresztül határozza meg. Itt azonban csak szükségmegoldásról van szó, ha a tulajdonképpeni GPS-tájéolás (már) nem lehetséges. Használja ehhez a következő SMS-parancsot:

TEST CELL #1513

- A rádiócella-kód dekódolása céljából forduljon az Ön mobiltelefon-szolgáltatójához.

- Vegye figyelembe, hogy az aktuális tartózkodási hely lekérdezését nem minden szolgáltató támogatja.

Példa: SMS-üzenet

GKA100 1.xx

.....

Batt: 90% (telepfeszültség)

GSM: 50%

zóna: 3F7A (zóna)

Zeitpunkt: 1 (időpont)

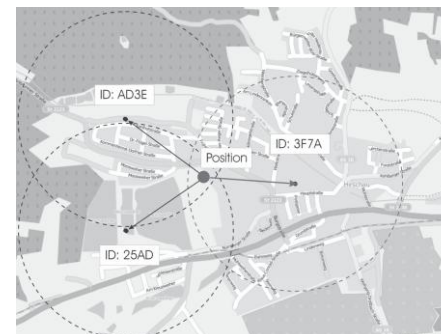
Zellen info: (cellainformáció)

Hirschau

Anliegende Zellen: (szomszédos cellák)

AD3E

25AD



12.4.2 Általános GPS-tájéolás (GPS)

Az alábbi paranccsal kérdezi le az aktuális GPS-koordinátákat, és a készülék kiértékelés nélkül egy válasz-SMS-ben visszaküldi. Ennél a parancsnál Önnek saját magának kell törődnie a kiértékeléssel, pl. úgy, hogy a koordinátákat beadja egy útvonaltervezőbe, vagy egy térképes web-oldalra.

Az ehhez való parancs:

TEST GPS #1513

Példa egy viszontválaszra:

GKA100 1.xx	a készülék neve, szoftver-verziója
TIME 22:57:44	idő: a legutolsó helyzet UTC-je
Speed: 0 km/h	sebesség km/ó-ban
Latitude: 52.235381N	szélesség fok/percben
Longitude: 021.12073E	hosszúság fok/percben
Altitude: 179,8	nulla szint feletti magasság méterben
Sat in used 08	a megtalált műholdak száma

12.4.3 Egy GPS-helyzetet tartalmazó weblink elküldése (GPSPMAP)

Ha van internetkapcsolattal rendelkező mobiltelefonja, akkor megjelenítheti az aktuális GPS-koordinátákat egy weblinken keresztül egy beállítható térképanyag szolgáltatóhoz. Ezáltal az aktuális helyzet közvetlenül megjeleníthető.

Az ehhez való parancs:

TEST GPSPMAP #1513

Példa egy viszontválaszra:

Car Alarm 1.xx	a készülék neve, szoftver-verziója
idő: 12:22:34	az utolsó helyzet UTC-je, :

lásd a térképet:

<Link zur Karte> kapcsolat (link) a térképhez

Miután rákattintott a linkre, mobiltelefonja kijelzőjén látni fogja, hogy hol van éppen a gépjármű riasztóberendezés.

Zoom és a térképszolgáltató cseréje:

Két térképszolgáltató áll rendelkezésre, és ezenfelül beállítható egy megadott zoom-üzemmód. A cseréhez a következő parancsra van szükség:

SET GPSPMAP <NR> #1513

Az „NR”paraméter jelentése a következő:

0	OSM-kártya, standard-zoom (alapbeállítás)
1-6	OSM-kártya különböző zoomértékekkel
100	GoogleMaps aktualizált link-formátummal
101-106	GoogleMaps különböző zoomértékekkel

Válaszul egy SMS-t kap az új linkkel.

A GoogleMaps csak a térképeket jeleníti meg vezérlési lehetőségek nélkül.

Emiatt ez az oldal régebbi mobiltelefonokon is megjeleníthető.

Az OpenStreetMap.org láncolt weboldalhoz szükség van egy aktuális internet böngészőre a térképanyag megjelenítéséhez és vezérléséhez. Emiatt itt egy korszerű okostelefonra van szükség.

Mindkét változat esetében szükség van a mobiltelefonon keresztüli internetkapcsolatra.

12.4.4 Automatikus továbbítás (GPS, GPSPMAP, különleges funkció)

Lehetőség van több GPS-koordinátapár vagy térkép-link automatikus megküldésének az igénylésére. Ezáltal megjeleníthető a jármű mozgási útvonala.

Ehhez az esethez a következő parancsra van szükség:

TEST GPS <idő> <menyiség> #1513

vagy:

TEST GPSPMAP <idő> <menyiség> #1513

Az „idő” paraméter jelentése:

1-249: az egyes üzenetek között eltelt idő percben

250: 30 másodperc

251:15 másodperc

A „menyiség” paraméter az elküldendő SMS-üzenetek maximális számát jelöli (beállítási tartomány: 1-1000).

Példa:

TEST GPS 2 3 #1513

A készülék három SMS-üzenetet küld el két percenként az aktuális GPS-helyzetről.

TEST GPSPMAP 2 3 #1513

A készülék három SMS-üzenetet küld el két perc időközrel járművének a térképen megjelölt helyzetével.

Abban az esetben, amikor be kell fejezni a GPS-adatok automatikus átvitelét, a következő parancsot kell elküldeni a készülékre:

RESET GPS #1513

vagy:

RESET GPSPMAP #1513

12.4.5 Energiatakarékos üzemmód (GPSSAVE)

Ha a készülék egy külső feszültségforrásra van csatlakoztatva, másodpercenként megvizsgálja az aktuális tartózkodási helyét.

Akkumulátoros üzemmódban a GPS-vevő energiamegtakarítás céljából automatikusan kikapcsolódik, és csak óránként egyszer aktiválja magát. Ha a készülék megváltoztatja a helyzetét (a GSM-cella megváltozása), vagy ha a készülék egy "TEST GPS" parancsot kap, azonnal aktualizálja a pillanatnyi GPS-helyzetét.

Energiatakarékos üzemmódban a felhasználó meg tudja változtatni az automatikus frissítések közötti időközt:

SET GPSSAVE <idő> #1513

Az „idő” paraméter jelentése az idő percben (1.....250). A „0” beállítás esetén a GPS-vevő nem kapcsolódik ki.

Az akkumulátor üzemideje nagyon erősen függ ettől a beállítástól. Ha pl. ki van kapcsolva a GPS-vevő lekapcsolása (GPSSAVE = 0), akkor néhány órára csökken le az akkumulátor üzemideje.

A gyári beállítás visszaállítása

Küldje el a következő parancsot a gyári beállítás (60 perc) visszaállítása céljából:

RESET GPSSAVE #1513

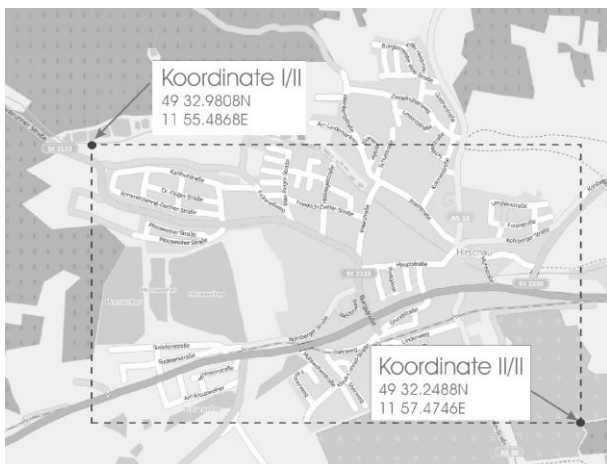
A beállítások ellenőrzése

Az elvégzett beállításokat a következő parancs segítségével ellenőrizheti:

TEST GPSSAVE #1513

12.4.6 A „GPSZONE” programozása

A készülék alkalmazható zóna-felügyeletre. Az engedélyezett zónák beprogramozását (max. 10) és a riasztási üzemmód aktiválását ("ENABLE") követően az engedélyezett zónákból történő minden egyes kilépéskor a készülék elküld egy riasztási jelentést az aktuális GPS-koordinátákkal az összes tárolt telefonszámra.



A zónák beprogramozásához a következő parancsra van szükség:

SET GPSZONE <1. szélességi fok> <1. hosszúsági fok>

<2. szélességi fok> <2. hosszúsági fok> > #1513

1. szélességi fok = felső határ (északi irány)

2. szélességi fok = alsó határ (déli irány)

1. hosszúsági fok = baloldali határ (nyugati irány)

2. hosszúsági fok = jobboldali határ (keleti irány)

A következő példában az adatbeadás formátumát mutatjuk be:

szélességi fok – ff.ffffffN (fok)

pl.: 49° 59.5058'N = 49.991763 N

hosszúsági fok – ff.ffffffE (fok)

pl. 11° 57.0399'E = 011.950665 E



Figyeljen arra, hogy a hiányzó számokat „0”-val fel kell töltenie.

Példa: 3° 3.23' E = 003.032300 E

A GPS-koordinátákat a gépjármű riasztóberendezés számára fokban és percben hat tizedesjeggyel kell

megadni. Az adatbeadás a xx.000000°-tól xx.999999°-ig terjedhet.

Példa:

A zóna-felügyelet számára szóló parancs beadása:

SET GPSZONE 49.549680N 011924780E 49.537480N 011.957910E #1513

Nyugtázásul a következő SMS-üzenetet küldi vissza a készülék:

GKA100 1.xx

GPS zóna: 1/1 <---- A zóna száma

Szélességi fok:

49.549680N - 49.537480N

Hosszúsági fok

011.924780E – 01.957910E



Vigyázzon arra, hogy minden egyes „SET GPSZONE” parancs után egy új zóna kerül hozzáfűzésre.

Amennyiben eléri a memóriakorlátot, hibajelentés érkezik vissza.

Az összes tárolt zóna törlése

Az összes tárolt zóna törlésére használja az alábbi parancsot:

RESET GPSZONE ALL #1513

Egyetlen tárolt zóna törlése

Egyetlen tárolt zóna törlésére használja az alábbi parancsot:

RESET GPSZONE <a zóna száma> #1513

Egy beprogramozott zóna ellenőrzése

A beprogramozott zónának egy adott tartózkodási helyen történő ellenőrzése céljára használja a következő parancsot:

TEST GPSZONE <a tartózkodási hely száma> #1513

A "tartózkodási hely száma" értéke 1 és 10 között lehet.

Példa:

TEST GPSZONE 3 #1513

Nyugtázásul a következő SMS-üzenetet küldi vissza a készülék:

GKA100 1.xx

GPS zóna: 3/7

Szélességi fok

49.549680N - 49.537480N

Hosszúsági fok

011.924780E - 011.957910E



Több zóna összeköthető egy folyosóvá. A zónák határai a megadott hosszúsági és szélességi fokok mentén húzódnak. Átlós zónákat nem lehet megadni. A zónáknak át kell lapolniuk, amennyiben egy folyosóhoz tartoznak.

12.5 Rendszer-funkciók

Ebben a fejezetben a műszakilag igényes funkciókat ismertetjük. Az alapbeállítások a legtöbb alkalmazási terület számára már be vannak állítva. Ezért ajánlatos ezeket a paramétereket csak az adott alkalmazási esetre átállítani.

Ha a készülék hibás működést produkálna, akkor először az alapbeállításokat tegye újra aktívá.

Ha kapcsolatba akar lépni segélyvonalunkkal, győződjön meg arról, hogy a készülék ismét a standardkonfigurációjában van.

12.5.1 Két riasztási üzenet közötti idő (IDLEALARM)

Vészhelyzetben a készülék riasztási üzenetet küld. Azonos típusú további közleményeket csak akkor küld el, ha a megfelelő riasztási situációt egy megadott időtartamig (gyári beállítás: 5 perc) elhagyta. Ez az időköz azonban megváltoztatható.

Ehhez a következő parancsot kell alkalmazni:

SET IDLEALARM <idő> #1513

Az „idő” paraméter 1 és 240 perc között állítható be.

Példa:

SET IDLEALARM 15 #1513

A riasztások közötti időtartam most 15 perc.

Figyelem!

Ebben az időközben a készülék nem küld ki új értesítést a riasztási helyzet megváltozásáról. Ezen az időközön belül azonban a felhasználó ellenőrizheti a paramétereit.

A gyári beállítás visszaállítása:

A következő parancs visszaállítja a beállításokat a gyári beállításra (5 perc):

RESET IDLEALARM #1513

A beállítások ellenőrzése

Az elvégzett beállításokat a következő parancs segítségével ellenőrizheti:

TEST IDLEALARM #1513

Példa:

A kapcsolóbemenet úgy lett konfigurálva, hogy a HIGH-szintnél riasztás legyen kiváltva. Az IDLE-idő visszaszámlálása attól az időponttól kezdődik, amikor az IN1 elérte a LOW-állapotot.

Ha az IDLE-időn belül újra előáll az IN1 bemenet riasztási állapota (HIGH-szint), a visszaszámlálás visszaállítódik, de nem kerül sor riasztásra (az IDLE-idő nem lett kivárv). Csak ha az IN1 bemenet legalább a beállított IDLE-időre szakadatlanul tartotta a LOW-szintet, tud az IN1 bemenet új SMS-riasztást kiváltani.

Háttér: Ezzel a funkcióval védekezik a feleslegesen magas SMS-költsége ellen.

12.5.2. Feszültség-histerézis (HYSVOLT)

Az alapbeállítások már úgy lettek megválasztva, hogy alkalmasak legyenek a legtöbb gyakorlati alkalmazásra. Változtatásra csak különleges esetben van szükség.

A véletlen riasztások elkerülése érdekében lett a histerézis-funkció programozva.

Histerézisnél a riasztási küszöb túllépés esetén a histerézis-értékkel megváltozik. Ennek következtében az analógértéknek előbb tovább kell haladnia a megengedett tartományba ahhoz, hogy visszaállítható legyen a riasztási állapot.

analógérték

felső határérték

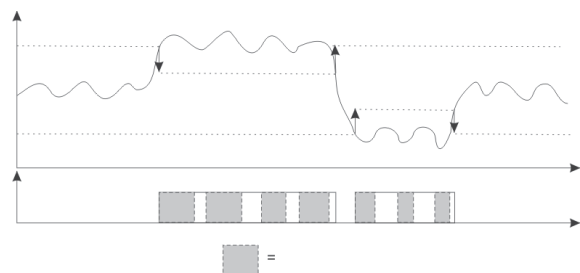
mérési érték

alsó határérték

riasztás

histerézissel

idő



idő

riasztás histerézis nélkül

Ezek a histerézis-értékek a riasztási értéktől függetlenül az alábbi parancsokkal állíthatók be:

SET HYSVOLT <érték> #1513

Az „érték” paraméter feszültséget jelöl:

0 ... 99 1 = 0,1 V (alapbeállítás: 0,1 V)

A „0” érték inaktíválja ezt a funkciót.

A gyári beállítások visszaállítása

A következő parancs visszaállítja a beállításokat a gyári beállításokra:

RESET HYSVOLT #1513

A beállítás ellenőrzése

Az elvégzett beállításokat a következő parancs segítségével ellenőrizheti:

TEST HYSVOLT #1513

12.5.3 Visszaállítás az alapbeállításokra (RESET SETUP)

Ha vissza akarja állítani a készüléket a szállításkori alapbeállításokra, alkalmazza az alábbi parancsot:

RESET SETUP 12345678 #1513

□ Az összes eddigi beállítás elvész, és véglegesen törlődik.

A SIM-kártya PIN-kódja nem változik meg az alapbeállításra való visszaállításkor. Újraindítás után a készülék emiatt nem tud újra bejelentkezni (SIM-kártya = az utoljára beállított PIN, készülék = 1513).

A készülék kézzel is visszaállítható. Ezt külön fejezet ismerteti

13. A gyári beállítások visszaállítása

Abban az esetben, ha...

...a készülék már nem működik,

...elfelejtette a készülék PIN-kódját,

...a készülék nem a konfigurációnak megfelelően viselkedik,

...a konfiguráció lehetetlen értékere van beállítva,

a készülék kézzel is visszaállítható a gyári beállításokra.

Tegye a következőket:

1. Vegye ki a SIM-kártyát (a készülék eközben kikapcsolódik).

2. Tolja be a „RESET”-gomb megnyomásával egyszerre a SIM-kártyát, amíg el nem kezd villogni piros fénnel a LED1.

3. Miközben a LED1 piros fénnel villog, vegye ki a SIM-kártyát, majd tolja vissza (anélkül, hogy megnyomna egy gombot).



A döntő az, hogy a készüléknek a SIM-kártya berakását követő inicializálásának az időpontjában legyen megnyomva a „RESET”-gomb. Ebben az esetben betöltődnek a gyári beállítások. Ezt a piros GSM-LED villogása jelzi.

14. Karbantartás

Rendszeres időközönként ellenőrizze a rendszer műszaki biztonságát, pl. hogy nem sérültek-e a csatlakozó-vezetékek és a készülék háza.

Ha feltételezhető, hogy a készüléket már nem lehet biztonságosan használni, akkor helyezze üzemén kívül, és akadályozza meg a véletlen használatát. Bontsa le a készüléket a gépjármű fedélzeti hálózatáról.

Akkor feltételezhető, hogy a veszélytelen működés már nem lehetséges, ha:

- a rendszer valamelyik egységén látható sérülések vannak,
- a készülék nem működik,
- erős mechanikai igénybevételnek volt kitéve,

Rendszeres időközönként ellenőrizze a készülék működőképességét, és adott esetben tisztítsa meg az érzékelőket.

Az érzékelőkön lévő szennyeződések vagy kipufogógáz-részecskék lecsökkenthetik a rendszer működőképességét.

Ajánlatos az érzékelőket egy száraz tiszta ruhával megtisztítani. Erősebb szennyeződés esetén alkalmazzon langyos vízzel enyhén megnedvesített ruhát.



15. Eltávolítás

Élettartama végén a készüléket az érvényes törvényi előírásoknak megfelelően kell eltávolítani.

16. Megfelelőségi nyilatkozat (DOC)

A Conrad Electronic cég, Klaus Conrad-Strasse 1, D- 92240 Hirschau ezennel kijelenti, hogy a jelen készülék megfelel az 1999/5/EU Irányelv alapvető követelményeinek és egyéb lényeges előírásainak.

A termék megfelelőségi nyilatkozatát megtalálja a www.conrad.com weblapon.

17. Biztosítékcseré

A 15/16 hüvelyre menő tápkábel saját finombiztosítókkal van védve túlterhelés ellen.

Biztosítékcserére van szükség, ha az akkumulátor-LED nem világít (nincs külső feszültség).

A biztosítékcserét a következőképp végezze:

- Nyissa ki a biztosítéktartót, csavarja óvatosan ki.
- Cserélje ki a finombiztosítékot egy azonos típusú és névleges áramú újra



A hibás biztosítékot nem szabad áthidalni. Nem szabad magasabb névleges áramértékű biztosítékot alkalmazni.

- Az új biztosíték berakása után csavarja be a biztosítéktartót a helyére.

18. Műszaki adatok

hőmérséklettartomány: -40°C ... + 85°C

súly..... 750 gramm (berakott akkumulátorral és GPS-vevővel)

méretek 100 x 63 x 32 mm

üzemi feszültség 6 - 32 V= (névleges 6/12/24/32 V egyenfeszültség)

töltési ciklus kb. 3 óra (teljesen kisült akkumulátor esetén)

készenléti idő..... max. 120 óra (aktív kimenetek és GPS nélkül)

max. 60 óra (aktív kimenetek nélkül és GPS-el)

GSM-modul Wavecom Q2400

akkumulátor Li-Ion 1100 mAó, 3,7 V

SIM-kártya 3 V

frekvenciasávok EGSM 900 (880 MHz - 960 MHz)

DCS 1800 (1710 MHz - 1880 MHz)

GSM-osztályok 4. osztály (2 watt) az EGSM 900-nál

1. oszt. (1 W) a DCS1800-nál

dátum-szolgáltatás..... SMS

kapcsolási teljesítmény: OUT1/2 30 V egyen, 2 A

bemenet IN1/2 logikai L 0 V - 2,5 V között, logikai H 4,0 V - max. 32 V

3 mA 10 V egyennél

P+ bemenet max. 32 V egyen

GPS modul

vevő típusa URANUS-625R

érzékenység -165 dBm követés és navigálás

68 csatorna és GPS 21 C/A kód

beindulási idő forróindítás 1 s, melegindítás 28 s, hidegindítás 29 s

pontosság..... 2,5 m CEP

távvezérlő rádiófrekvencia 433,92 MHz

biztosítéktípus 5 x 20 mm-es finombiztosíték, 0,63 A, 250 V, lomha

(pl. Conrad rend. sz.: 533475)

elemek a távvezérlőbe..... 2 db CR2016 (pl. Conrad rend. sz.: 650159) 650159)