

Használati útmutató Terméksz. 21.253 készülék

Abroncs nyomás- és profilmérő



A gumiabroncs nyomás mérése

1. Nyomja meg az "ON" gombot. Az ON gomb újbóli megnyomásával válthat a gumiabroncs nyomás és a profilmélység mérés üzemmód között.
2. A mértékegységek megváltoztatásához nyomja meg és tartsa 2 másodpercen keresztül nyomva az ON gombot, amíg valamely szimbólum villogni nem kezd. Ezután annyiszor nyomja meg egymás után az "ON" gombot, amíg a kívánt szimbólum kezd villogni. Várjon kb. 2 másodpercig, amíg a mértékegység a tárolóba kerül. Miután a jelzés már nem villog, a beállítás a tárolóba került.
3. Nyomja rá merőlegesen a levegőnyomás ellenőrző fúvókáját a gépkocsi gumiabroncs szelepcsúcsára. Ügyeljen arra, hogy a levegőnyomás ellenőrző egyenesen üljön föl a szelepen és ne léphessen ki levegő a gumiabroncsból. Amíg sziszegő hangot hall, addig nincs jól felillesztve a levegőnyomás ellenőrző!
4. Addig tartsa rajta a levegőnyomás ellenőrzőt a gumiabroncs szelepen, amíg a levegőnyomás ellenőrző kijelzője működésbe nem lép, és a mért érték (légnyomás bar-ban) a levegőnyomás ellenőrző kijelzőjén meg nem jelenik.
5. Ezután vegye le a levegőnyomás ellenőrzőt a szelepről és olvassa le a mérési eredményt.
6. Azonnal új mérést lehet kezdeni, akkor is, ha még a korábbi mérési eredmény látható.
7. A levegőnyomás ellenőrző automatikusan kapcsolódik be és ki.



Profilmélység megállapítás:

- a) A vörös szín jelzi a profilmélységet 1,6 mm (vagy 2/32 coll) alatt.
- b) A sárga szín jelzi a profilmélységet 1,6 mm és 3,2 mm között (vagy 2/32 coll és 4/32 coll között).
- c) A zöld szín 3,2 mm (vagy 4/32 coll) feletti profilmélységet jelez.

A profilmélység mérése

1. Nyomja meg az "ON" gombot. Az ON gomb újbóli megnyomásával válthat a gumiabroncs nyomás és a profilmélység mérés üzemmód között.
2. A mértékegységek megváltoztatásához nyomja meg és tartsa 2 másodpercen keresztül nyomva az ON gombot, amíg valamely szimbólum villogni nem kezd. Ezután annyiszor nyomja meg egymás után az "ON" gombot, amíg a kívánt szimbólum kezd villogni. Várjon kb. 2 másodpercig, amíg a mértékegység a tárolóba kerül. Miután a jelzés már nem villog, a beállítás a tárolóba került.
3. Tolja ki a mérőcsapot maximális hosszában a levegőnyomás ellenőrzőből. Kihúzott mérőcsappal helyezze a levegőnyomás ellenőrzőt a jármű abroncs futófelületére (a mérőcsapot az abroncs egyik profilhornyába kell dugni). Ha a levegőnyomás ellenőrző a profilon tökéletesen felfekszik, vegye le a levegőnyomás ellenőrzőt az abroncsról és olvassa le a profilmélységet a levegőnyomás ellenőrző kijelzőjén.
4. Ha további mérésekre nem kerül sor, a levegőnyomás ellenőrző 10 másodperc múlva automatikusan kikapcsolódik. **Megjegyzés:** Mindig vegye figyelembe a gépjármű gyártójának gumiabroncs nyomás ajánlásait, amelyek hideg gumiabroncsra vonatkoznak. Ügyeljen arra, hogy a mérést hideg abroncon végezze, amelyet 7 órán belül nem használtak! A mérőkészülék külsejét egy puha, nedves kendővel tisztítsa. Ne használjon folyadékot vagy tisztítószert.



Négyhetente ellenőrizze járművén az abroncsok nyomását. Az abroncsok megfelelő nyomása csökkenti az üzemanyag fogyasztást, növeli a járműabroncs élettartamát és csökkenti a CO2 kibocsátást.

Kalibrálás

A levegőnyomás ellenőrzőt időről időre újra kell kalibrálni (nullázni!). Ez különösen magas és alacsony környezeti hőmérsékleteknél fontos.

Ehhez röviden nyomja rá egy abroncs szelepre és rögtön húzza vissza. Nem kell egy teljes mérést lefolytatni, csupán egy rövid levegőnyomás hason. Mielőtt a kijelzőn 0,00 látható, húzza le a levegőnyomás ellenőrzőt a szelepről - a levegőnyomás ellenőrző frissen van kalibrálva.

Mit kell tenni, ha:

nem jelenik meg semmilyen érték: kövesse a fenti használati útmutatót!

- **ha „Lo“ jelenik meg a kijelzőn?** A lítium elem elhasználódott; Cserélje ki az elemet.

AZ elem cseréje:

Az elemtartó rekesz az alsó hátlapon van és könnyen felnyitható. Vegye le óvatosan az elemtartó rekesz

fedelét, az elem láthatóvá válik. Nyomja oldalra az elemtartó kapcsot és vegye ki az elhasznált elemet. Helyezzen be egy azonos típusú új elemet. A készülék egyszeri újralibrálás után (lásd a Kalibrálás pontot!) újra használható! Ügyeljen a CR 2032 elemek behelyezésénél a helyes polarításra! **Műszaki adatok:**

Abroncsnyomás mérési tartomány: **0,35-6,80 bar** / 5-99psi / 35-680kPa / 0,4-7,00 Kg/cm² Felbontás: **0,05 bar** / 0,5 psi / 5kPa / 0,05 Kg/cm²
Pontosság: ±(1% + 1 LSD) (kijelzés érték)

Profilmélység mérési tartomány: **0-15 mm** / 0-19/32 coll Felbontás: **0,1 mm** / 1/32 coll Pontosság: **+/-0.2 mm** / 1 / 32 coll **Ártalmatlanítási útmutatás (elem és készülék):**

Az elhasznált elemeket ne dobja a háztartási hulladék közé. Az elhasznált elemeket az elemgyűjtő helyek veszélyes hulladék tárolói útján ártalmatlanítsa.

Ha egyszer a készüléket is ártalmatlanítani kell, ugyancsak ártalmatlanítsa az elektromos hulladékgyűjtő helyek útján.

Garancia és szerviz:

A levegőnyomás ellenőrző hibás használatnál / kezelésnél valamint a készülék felnyitásánál, vagy nedvesség okozta károknál érvényét veszti a garancia. A készülék felnyitásával valamennyi garanciális igény elvesz. Értékesíti Németországban, Ausztriában és Svájcban a:

www.hp-autozubehoer.de

