



Tele ötlettel

Conrad Vevőszolgálat, 1124 Budapest, Jagelló út 30. Tel: 319-0250

Ampermérő

Rendelési szám: 842052

Rendeltetészerű használat

Némelyik műszerfal-műszerkészlet ampermérővel is el van látva. Az ampermérő beszerelését lásd alább.

Felszerelés és üzembeállítás

Megjegyzés: A www.iequus.com Web-oldalon opciós beszerelési konfigurációkat és szerelési anyagokat találunk.

A. A szerelőpanel összeszerelése

Műszerfalra vagy műszerfal alá (némelyik műszer-fajtához opciós panelre van szükség).

1. Határozzuk meg a felszerelés helyét.
2. Jelöljük át a csavarok helyét a szerelőpanel sablonnak használva.
3. Fúrjunk lyukakat a csavaroknak.
4. Szereljük fel a panelt a helyére a mellékelt csavarokkal és alátétekkel.



1. ábra

B. Felszerelés a műszerfalra

1. Egy lyuksablon segítségével vágjunk ki egy 1-1/2", 2" vagy 2-5/8" (3,81 cm, 5,08 cm vagy 6,67 cm) méretű lyukat a műszerfalon.
2. Egy kerek reszelő segítségével simítsuk el körben a fúrt lyuk peremét.

C. A műszer felszerelése a panelre vagy a műszerfalra

1. Rakjuk be a műszert előlről a panelbe vagy a műszerfalba.
2. Tartsuk meg a műszer házát, és forgassuk el szükség szerint a műszert, hogy a jó irányba nézzen a számlap. Rögzítsük a műszert a megfelelő helyen.
3. Húzzuk meg a műszeren lévő rögzítőgyűrűt az óramutató irányába, amíg rá nem szorul a műszerfalra/panelra.



2. ábra. A rögzítőgyűrűvel ellátott műszer

CSAK KÉZZEL HÚZZUK MEG A GYŰRŰT.

A műszervilágítás szerelése és bekötése

Megjegyzés: A műszer típusától függően változtatható a műszer háttérvilágítása a piros, zöld vagy kék között az izzó fölé opciós színszűrő berakása révén (nem mindegyik műszerkészlethez kapható).

1. Rakjuk be a műszer hátulján lévő hüvelybe az izzó- és foglalat-szerelvényt; nyomjuk be finoman bepattanásig.

Megjegyzés: Az izzó bekötésére való vezetékét külön vegyük meg (kb. Ø1 mm sodrott rézvezeték)

2. Kössük össze a műszervilágítás PIROS vagy FEHÉR vezetékét

a gépkocsi világítási áramkörével, a tompított fény-szóró kapcsolója és a műszerfal-világítás közé (nézzük meg a gépkocsi szervizkönyvében a megfelelő vezeték adatait).

3. Kössük össze a műszervilágítás FEKETE vezetékét egy jó karosszéria-testponton.

A műszer bekötése

Vigyázat: Győződjünk meg arról, hogy a töltőrendszer maximális kapacitása nem haladja meg az ampermérő számlapján megjeleníthető maximális értéket.

Megjegyzés: Az ampermérő beszereléséhez messze-menően ajánlható szakembernek vagy a segítségének az igénybevétele.

1. Határozzuk meg az ampermérő bekötővezetékeinek a nyomvonalát. Használjunk egy meglévő kábelát-vezető gyűrűt a vezetékek összefogására, vagy fúrjunk lyukat egy peremlemezen keresztül. Rakjunk be egy gumi-átvezetőgyűrűt (külön vegyük meg) a lyukba, vagy pedig tekerjünk szigetelőszalagot a kábelköteg köré, hogy megvédjük a szigetelését a lekaparódástól vagy egyéb sérüléstől.

Megjegyzés: Az ampermérő bekötővezetékét külön meg kell venni. Legalább 2,5 mm átmérőjű kábelt alkalmazzunk.

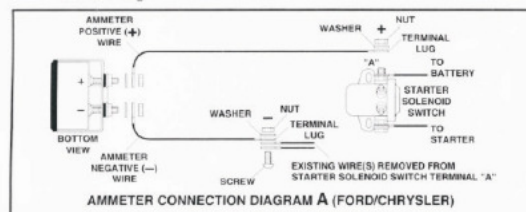
2. Sajtoljunk vagy forrasszunk rá kábelszemet (külön vegyük meg) az ampermérő pozitív (+) és negatív (-) vezetékének a végére. Csatlakoztassuk a vezetékeket az ampermérőre két anyacsavarral és laposalátéttel. **HÚZZUK MEG ERŐSEN AZ ANYÁKAT, ÉS JÓL SZIGETELJÜK LE A KÖTÉSEKET.**



távolítsuk el a szigetelést erősítsünk fel kábelszemet

Megjegyzés: Ez „soros” bekötésű műszer, ezért NE TESTELJÜK SE A MŰSZER ÉRINTKEZŐCSAPJÁT, SE A BEKÖTŐVEZETÉKÉT.

3. Vezessük át a vezetékeket a gumi átvezetésen.
 4. Kössük rá az ampermérő vezetékait a töltőrendszerre.
- Mágneskapcsolós önindítóval bíró rendszerekre (Ford; Chrysler) az A ábra vonatkozik. Szereljük le az anyát és az alátétet a mágnesstekercs akkumulátor-csatlakozó-csapjáról (A). Az akkumulátorra menő vezeték kivételével szereljük le az összes vezetékét. Kössük össze az ampermérő pozitív (+) vezetékét az „A” csappal, majd rakjuk vissza az alátétet és az anyát. Kössük össze az ampermérő negatív (-) vezetékét az „A” csapról leszerelt vezetékkel egy csavar, egy rugós alátét és egy anya segítségével (külön szerezzük be).
 - Szigeteljünk le zsugorcsovel vagy szigetelőszalaggal az érintkezőfűl csatlakozását a rövidzár megelőzésére.

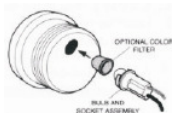


Az ampermérő A csatlakoztatási rajza

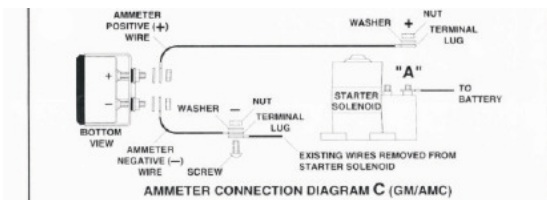
Az ábra szövegei: ammeter positive..- ampermérő pozitív vezetéke; washer – alátét; nut - anya; terminal lug – csatlakozócsap; to battery – akkuhoz; starter... - önindító mágnesstekercse; to starter – önindítóhoz; bottom .. – alulnézet; ammeter negative... - ampermérő negatív vezetéke; screw – csavar; existing... - az önindító mágnesstekercsének „A” csapjáról levett meglévő vezetékek

- A B ábra vonatkozik a feszültszábályzó/relékör rendszerekre (GM/Chrysler). Kössük össze az amper-mérő pozitív (+) és negatív (-) vezetékét az akkumulátor pozitív pólusáról a feszültszábályzóra menő vezetékkel.

opcionális színszűrő



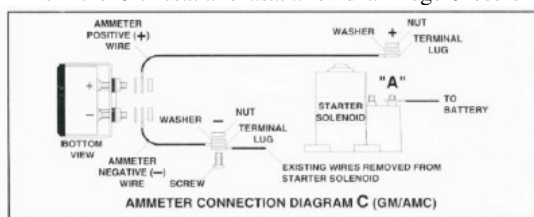
3. ábra. Az izzó beszerelése



Az ampermérő C csatlakoztatási rajza

Az ábra szövegei: lásd az A rajzot.

- A legtöbb mágnesstekercses önindító áramkörre (GM/AMC) a C ábra vonatkozik. Szereljük le az anyát és az alátétet az önindító mágnesstekercsének az akkumulátor-csatlakozó-csapjáról (A). Szereljük le az összes vezetékét az akkumulátorra menő vezeték kivételével. Kössük össze az ampermérő pozitív (+) vezetékét az „A” csappal, majd rakjuk vissza az alátétet és az anyát. Kössük össze az ampermérő negatív (-) vezetékét az „A” csapról leszerelt vezetékekkel egy csavar, egy rugós alátét és egy anya segítségével (külön szerezzük be).
- Szigeteljük le zsugorcsővel vagy szigetelőszalaggal az érintkezőfűl csatlakozását a rövidzár megelőzésére



Az ampermérő C csatlakoztatási rajza

Az ábra szövegei: lásd az A rajzot

5. Kössük vissza az akkumulátor negatív (-) kábelét. Kapcsoljuk be a fényszórót, és figyeljük az amper-mérőt. Az ampermérőn „-” kell, hogy megjelenjen. Ha az ampermérő az ellenkező irányba mutatna, cseréljük fel a pozitív (+) és a negatív (-) csatlakozást. Ha az ampermérő egyáltalán nem mutat semmit, kapcsoljuk le a fényszórót, és ellenőrizzük a csatlakozásokat.

Megjegyzés: Ha az egyik fenti blokséma rajz se volna jó gépkocsinkhoz, nézzünk utána a kocsunk kézikönyvében, vagy forduljunk szakképzett autószerelőhöz.