

Voltmérő

Rendelési szám: 842060

Rendeltetésszerű használat

- A töltő-, illetve akkumulátorfeszültség mérése és kijelzése „V”-ban (volt) bekapcsolt gyújtás mellett.
- Csak 12 V-os (egyenfeszültség) rendszerű gépkocsikba való beépítésre (be-, alá-, ill. rá) (szerelőidom mellékelve, szerelőház opciós).

Biztonsági előírások

Tartsuk be a gépkocsiba (járműbe) való beépítésre vonatkozó általános biztonsági előírásokat. Vegyük figyelembe továbbá a gépkocsi (jármű) gyártójának az előírásait is.

A voltmérő egyáltalán nem igényel karbantartást. Semmi esetre se nyissuk fel, ellenkező esetben megszűnik a garancia.

A beépítés menete

A beszerelés előtt vegyünk fel alkalmas munkaruházatot.

- A szerelés megkezdése előtt vegyük le a jármű akkumulátoráról a kábelsarukat.
- A csatlakoztatásra alkalmas járművezetékeket használjunk (szakboltban kaphatók).
- Ne használjunk hangszóróvezetéket vagy csengődrótot (teljességgel alkalmatlanok).
- Erősítsünk (sajtoljunk, vagy forrasszunk) rá a csatlakozóvezetékekre („+” és „-”, tápvezeték, ill. mérővezeték és világítás) opciós AMP-csatlakozókat.
- Kössük össze a „-” tápvezetéket a legközelebbi testcsatlakozással vagy a karosszériával (a legtöbb gépjárműben a 12V negatív pólusa van testelve), míg a „+” tápvezetéket a biztosítéktábla egy szabad „+”-pontjával (nem állandó, pl. ablaktörlő vagy ventilátor).
- Szereljük fel most a mérőműszert vagy egy szabad 52 mm-es furatba (középkonzol, stb.), vagy a mellékelt szerelőidomra (szerelvényfal alá vagy fölé történő felszerelés). Praktikus okokból érdemes a szerelőidomot előre felszerelni még a műszer rászzerelése előtt. Húzzuk meg erősen a hollandi anyát.

- Kössük össze a lámpabetét fekete vezetékét a mérőműszer testcsatlakozásával, míg a piros vezetékét egy parkolófény-vezetékkel, vagy a műszerfal-világítás plusz-vezetékével. A lámpa kivánt színétől függően húzzuk rá a zöld vagy a piros gumit a lámpára, vagy egyáltalán ne húzzunk rá gumit.
- Dugjuk be a lámpafoglatot a jelzőműszerbe, és reteszeljük (forgassuk el 90°-kal jobbra vagy balra). Csatlakoztassuk rá a tápvezetékeket a műszerre (pluszt és mínuszt, ne cseréljük fel a polaritást).
- Rakjuk vissza a gépkocsi-akkumulátorra a kábelsarukat, és kapcsoljuk be a gyújtást. Ha a műszer mutatója balra leng ki, azonnal kapcsoljuk ki gyújtást, és fordítsuk meg a polaritást (+/-).

(A szereléshez vegyük segítségül a mellékelt rajzokat is.)

Kijelzés

A kijelzett feszültség járó motor mellett (ha az összes fogyasztó be is van kapcsolva) a piros határjelölések közé esik, azaz értéke kb. 13V és kb. 14V közé esik. Ha a mutató járó motor esetén a pirossal jelzett tartománytól jobbra vagy balra áll, akkor esetleg hibás a feszültségszabályzó. Ha álló motor mellett a műszer mutatója a baloldali piros határtartományban van, akkor feltehetőleg elhasználódott az akkumulátor.