

Olajhőmérsékletmérő

Rendelési szám: 842109

Rendeltetésszerű használat

- Egy belsőégésű motor olajhőmérsékletének a mérése az együtt szállított hőmérsékletérzékelőn keresztül, M10-es menet), és kijelzése.
- Gépkocsiba – polc alá, vagy polcra – való beépítés (szögvas mellékelve, opciós ház) 12 V-os fedélzeti feszültség (egyenfeszültség) esetében a mellékelt lista alapján (hová melyik hőmérsékletérzékelő illik).

Biztonsági előírások

A kezelési utasítás figyelmen kívül hagyásából származó károk esetén megszűnik a garancia. A következményes károkért sem vállalunk semmiféle felelősséget.

Az olajhőmérsékletmérő be van vizsgálva az elektro-mágneses tűrés és a kivitel szempontjából.

A gépkocsiba való beszereléskor tartsuk be az általános érvényű biztonsági előírásokat. Vegyük figyelembe a gépkocsi gyártójának az előírásait is.

Mind a hőmérsékletadó (-érzékelő), mind az olajhőmérő teljesen karbantartásmentes. Semmi esetre se nyissuk fel őket, még javítás céljából sem! Felnyitás esetén megszűnik a garancia.

Beépítés

A szereléshez vegyünk fel alkalmas munkacipőt és szerelőruhát. Ahhoz, hogy a hőmérsékletérzékelőt az olajleeresztő csavar helyére becsavarhassuk, előbb le kell eresztetni a motorolajat.

- A hőmérsékletadó és az olajhőmérő beszerelése előtt bontsuk le a gépkocsi-akkumulátor csatlakozásait.
- A csatlakoztatásra alkalmas gépkocsi-vezetéseket alkalmazzunk (a szakkereskedelemben kapható).
- Ne használjunk sodrott hangszóró-, vagy csengő-vezetéseket (teljesen alkalmatlanok).
- A csatlakoztatásra 6,3 mm-es AMP-csatlakozókat használjunk (nincs mellékelve, a szakkereskedelemben kapható).
- Feszesen vezessük a kábelt, lehetőleg a műszerfal mögötti főkábellel együtt.
- Az átvetéseknel használjunk alkalmas kábelátvezető hüvelyeket, vagy nagy szakítószilárdságú szigetelő-szalagot, hogy megóvjuk a vezetéseket a sérüléstől.
- Csavarjuk ki az olajleeresztő csavart (ha még nem történt meg), hagyjuk az olajat lefolyni egy tálcába (ha még nem történt meg), majd csavarjuk be kézzel az együtt szállított hőmérsékletadót (M10, ill. 1/8-27 NPTF). Érzéssel húzzuk meg a hőmérsékletadót (túlhúzás veszélye).
- Ha túl kicsi a hőmérsékletadó menete, kapható hozzá opciós menetadapter (lásd a mellékelt listát).
- Rögzítsük (sajtoljuk vagy forrasszuk rá) az opciós AMP-csatlakozókat (6,3 mm) az adó vezetéseire (érzékelő és test).
- Rögzítsük (sajtoljuk vagy forrasszuk rá) az opciós AMP-csatlakozókat (6,3 mm) az adó vezetéseinek a másik végére („+”/“-”, tápcsatlakozás és világítás) is.
- Kössük össze a negatív („-”) tápcsatlakozást (testet) a kocsi legközelebbi testelési pontjával, vagy a karosszéria-lemezzel (a 12V-negatív pontja a testen: a legtöbb gépkocsi esete), és a pozitív vezetéseket a biztosítéktáblán egy szabad (nem állandó) pozitív-csatlakozásra (pl. ablaktörlő, vagy ventilátor...).
- Szereljük fel a mérőműszert vagy egy meglévő szabad 52 mm-es furatba (középkonzol stb.), vagy a mellékelt szerelőszelegre (alá/fölészerelés). A szeleglet érdemes már a műszer felszerelése előtt a helyére beszerelni. Húzzuk meg kézzel a (műanyag-) hollandianyát.
- Kössük össze a lámpabetét fekete vezetékét a mérőműszer testpontjával, míg a piros vezetéseket egy parkolófény-vezetékkel, vagy a műszerfal-világítás pozitív vezetékével. Húzzunk rá a lámpa színétől függően egy zöld vagy egy piros gumit, vagy egyáltalán semmit a lámpára.
- Dugjuk be a lámpafoglalatot a jelzőműszerbe, és reteszeljük 90°-al jobbra elforgatva.
- Csatlakoztassuk a tápfeszültséget (pozitív és negatív), valamint a hőmérsékletadó vezetéseit az adóra (az „S”-t és a testet, lásd a szerelési rajzot), és a műszerre („S”).
- Tegyük vissza a gépkocsi-akkumulátor saruit, és indítsuk be kb. 30 másodpercre a motort.
- Állítsuk le a motort, és nézzük meg, hogy nem lép-e ki (szivárog) olaj az adó menetes karmantyújánál.

A szereléshez nézzük meg a szerelési utasítás ábráit is.

Információ a műszer kijelzéséről.

Kb. +75°C olajhőmérsékletig (fehér vonaljelölés 50 °C és 100°C között) a motort ne erőltessük túl (ne adjunk teljes gázt).