

# DIAMEX DX65

Használati útmutató Magyar



OBD2 - ANALYSER

[www.diamex.de](http://www.diamex.de)

## Műszaki leírás:

### OBD2 Kézi hibakód olvasó berendezés

- A OBD2 protokoll beállítható automatikus vagy manuális működésre
- Nagyon gyors automatikus üzemmód (Protokollscan), 0,1s - 2,6s a protokolltól függően
- Ultragyors bootkomplex, már egy másodperc után üzemkész
- A leglényegesebb jármű adatok kiolvasása és megjelenítése (járműtől függően)
- Az érzékelő adatok LIVE kijelzése (átkapcsolható)
- Az alvázszám kijelzése, ha ezt a jármű támogatja
- Gépkocsi márka adatbank - a készülék felismeri a jármű márkáját az egyedi adatokhoz és hibakódokhoz
- A hibakód tároló kiolvasása és kijelzése
- A Freeze Frame adatok kiolvasása és kijelzése
- A hibakód tároló törlése
- Többnyelvű (alapesetben német és angol)
- Több mint 8.500 szöveges hibakód
- Akkufeszültség-mérés



### Támogatja az összes pillanatnyilag létező gépkocsi OBD

protokollt: IS09141-2

IS014230-4 (KWP2000)

J1850 PWM

J1850 VPWM

IS015765-4 (CAN, 11/29 Bit, 250/500 kBaud) az al-protokollokkal együtt

- Árammal a jármű OBD2 csatlakozója látja el, 12V-os hálózatra alkalmas
- Teljes képernyőjű grafikájú 132x32 LC kijelző - a kontraszt beállítható. Különösen világos, fehér háttér világítás
- A közlést támogató hangjelzés, hangjelzés a felismert hibakódnál
- 2 LED mutatja a MIL státuszt és az adatáramlás ellenőrzésére
- 2 működtető gomb a készülék kezelésére
- OBD2-Standard kábelcsatlakozás
- Méretek: 80x135x30 SzmMxMé kb.150g

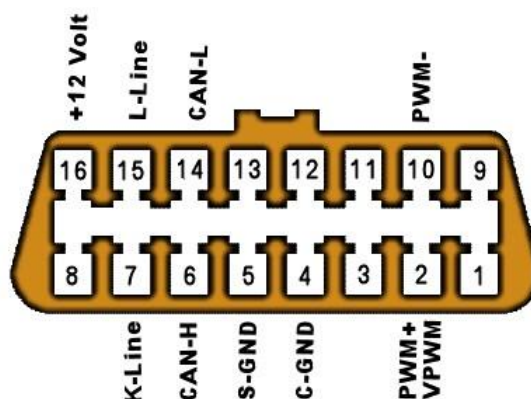
## Használati útmutató

Olvassa át figyelmesen a Használati útmutatót. Csak bizonyos idejű gyakorlat után

érhető el eredmény a gépjármű diagnosztikában. Számítógép által támogatott elektronikus segédeszközök használatánál alaposan tisztában kell lenni a hibakód olvasó komplex lehetőségeivel, hogy kiértékelhető és használható eredmények birtokába lehessen jutni. A készülék kezelése strukturáltan van felépítve, és intuitíven megtanulható. Ha ennek ellenére problémák adódnak, keresse fel honlapunkat, és az Internet fórumot ahol a termékre vonatkozó információkat talál.

### Csatlakoztatás és üzembe helyezés:

- A szállított OBD2 interfész kábelt a jármű OBD2 hüvelyébe kell becsatlakoztatni. Ez általában a vezetőülés 1 méteres körzetében található.
- Az OBD2 interfész csatlakozó tűkiosztása (jobboldali)
- Egy még nem tesztelt jármű első diagnosztizálásához először mindig indítsa el a motort. Ezáltal biztonságos érzékelési adatokhoz jut.



### A hibakód olvasó kezelése:

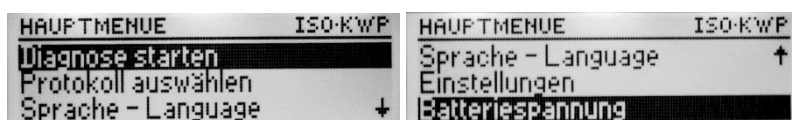
A leírásban a bal gombot „A-nak”, a jobb gombot pedig „B-nek” nevezzük. Az A gombbal mindig felfelé, vagy a menüből kifelé - „Escape funkció” (valamivel hosszabb ideig megnyomva tartva) - lehet navigálni. A B gomb lefelé navigál és a bevétel (Enter) funkciót hozza létre, ha az adott menüpontban tartózkodunk, és a gombot hosszabb ideig megnyomva tartjuk.

Néhány percnyi megszokási idő után már tisztában vagyunk az elvvel, és gyorsan tudjuk a készüléket kezelni.

### Főmenü:

A jármű diagnosztikai hüvelyébe becsatlakozás után a készülék a nevével és az aktuális firmware verziójával jelentkezik. Ezután a készülék a fő menübe lép. Egyszeri beállításokat, a menü nyelvének vagy a fényerő/kontraszt megválasztását az alsó részben elvégezheti.

Az A vagy B gombokkal felfelé vagy lefelé lehet navigálni, a mindenkor akció kiválasztásához a B-t hosszabban kell megnyomni.



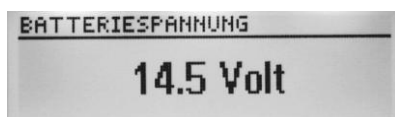
### A kijelző fényerő és kontraszt beállítása:

Ez gyárilag előre be van állítva. A kontraszt és a fényerő beállításán a megfelelő al-menüben igazítani lehet. Az A gomb csökkenti, a B gomb növeli az aktuális



értéket. Az A gomb hosszabb megnyomásával elhagyjuk az almenüt.

### Akkumulátor feszültség:



Az akkumulátor feszültség mérés igen pontos. Ennek ellenére vegye figyelembe, hogy a DX65-Analyser nincs hitelesítve, és az akkumulátor feszültség számos tényezőtől függ. Ezt az értéket inkább pillanatnyi közelítő értéknek kell tekinteni.

### A diagnózis elindítása:

A fő menüben először ki kell választani a diagnózis elindítását. Tartsa a B gombot hosszabban megnyomva, és ezzel automatikusan megindul a kapcsolat létrehozása. A sikeres csatlakozás után megjelenik a



## OBD2-

pillanatnyi állapot. Itt például nem mutat jelentős hibát, két időszakos hiba, MIL (Malfunction-Indication-

Lamp = hibajelző lámpa) kiégett és egy OBD2-re alkalmas vezérlőberendezés lett észlelve.

A B-t újból megnyomva a diagnózis menübe jutunk. Itt megjeleníthetők a tárolt hibák, megtekinthető a hiba környezete, valamint azok az érzékelő adatok, amelyet a gépkocsi rendelkezésre bocsát.

## Manuális protokoll kiválasztás:

Néhány ritka esetben, ha a protokollkereső nem tud kapcsolatot létrehozni, a protokollt manuálisan is elő lehet írni. A következő protokollok állnak rendelkezésre: PWM, VPWM, ISO, KWP és CAN.

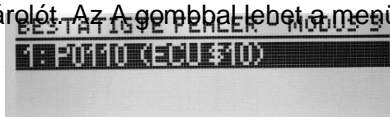
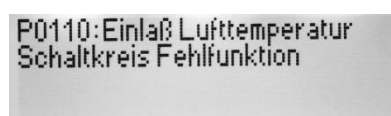
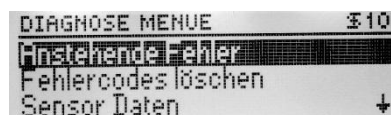
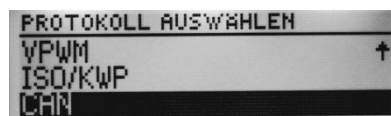
Ebben az esetben tájékozódjon, hogy a gépkocsi melyik protokollt támogatja. Az 1999/2000 évjáratú, illetve Dieselnél a 2003/2004 évjáratú határtartományok esetében a csatlakozási problémák nem ritkák. Szükség esetén vegye fel a kapcsolatot a vevőszolgálatunkkal.

## Hibák törlése

nyomja megan A „Fehlercodes löschen” (hibakód törlése) menüpontban a B gomb hosszabb megnyomása adatbevitellel szólít fel: B gomb visszaállítja (nullázza) az OBD2 hibatárrolót. Az A gombbal lehet a megüt elhagyni. Állapítsa meg hogy előzőleg minden hiba ki lett javítva, ami a hibajelzést kiváltotta.

Amennyiben nem, akkor a változatlanul fennálló hiba újra megjelenik a hiba felsorolásban. Ez arra mutat,

mintha a hiba elháríthatatlan lenne. Konzultáljon a szervizével.



Ha nincsenek hibák a gépkocsi OBD2 hibatárrolójában lerakva az azt jelenti, hogy a hibamenü automatikusan ki van

oltva. Ha mégis olyan hibára gyanakodna, amely nincs kijelvezve, akkor hasonlítsa össze, hogy a MIL a kombi készülékben világít-e. Ha ez nem áll fenn, a hiba valószínűleg nem érhető el a szabványos OBD2-rendszeren keresztül. Ehhez olvassa el a Használati útmutató végén lévő megjegyzéseket.

## Hiba környezet:

Ha hibák vannak a tárolóban, akkor ezeket ki lehet értékelni, a hiba környezet szempontjából is (freeze-frames). Ha egy hiba lép fel, a vezérlő készülék az esemény szempontjából fontos adatokat, a fordulatszámot, sebességet, hőmérsékleteket stb. tárolja. Ezzel következtetni lehet a hiba okára.

## Érzékelő adatok:

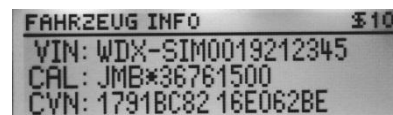
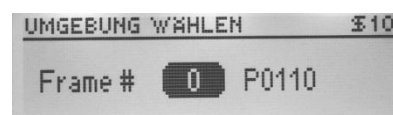
Az érzékelő adatok menüben meg lehet jeleníteni a jármű érzékelői által szolgáltatott adatokat. A mutatott értékek terjedelme erősen függ a gépkocsi típusától.

Protokolltól függően aktualizálódnak az adatok. PWM és CAN az igen gyors protokollokhoz tartozik. Itt magas a Refresh-Rate. Az ISO-nál és a KWP2000-nél a beavatkozás lényegesen hosszabb ideig tarthat. Másodpercenként 2-3 érték az normális.

Ha egy érték A-val van szelektálva, ezt az értéket a B gombbal felnagyítva is kijelzethetjük.

## Info menük:

Ezekben a menükben pontos információkat kaphat a diagnosztizálandó gépkocsiban használt protokollokról valamint magáról a gépkocsiról. Ha támogatja, akkor kiolvasható a VIN (Vehicle-Identification- Number), valamint a PID lista, ami meghatározó a gépkocsi által támogatott érzékelő adatai szempontjából.



Csak a 2000/2001 évjáratú benzinesek, illetve a 2003/2004 évjáratú dízelesek rendelkeznek a DX65-höz szükséges OnBoardDiagnosztikával. A „nincs kapcsolat a vezérlő berendezéssel” egy nem kompatibilis jármű re utal. Ehhez tájékozódjon az Interneten lévő adatbankok útján.

### Felerősítő rendszer a gépkocsira:

A DX65-Analyser szabadalmaztatott hátoldali beállítható tartószerkezettel rendelkezik. Ezzel az innovatív és moduláris koncepcióval sokféle módon lehet az autóban a készüléket felerősíteni. A rendszer kedvező árú elemeit megvásárolhatja a szakkereskedésekben vagy a <http://www.hr-navicomfort.de>-nél, illetve vagy fel velünk a kapcsolatot.

Ápolási, karbantartási tanácsok: Gondolja meg alaposan mielőtt a jármű hibatárolóját törli, mivel ezek között a jármű menet közbeni viselkedésére vonatkozó adatok is lehetnek, amelyeket a jármű néhány kilométer haladás alatt „újra meg kell tanuljon.” Röviddel egy átvizsgálás előtt sem észszerű a hibatároló törlése, mivel a szükséges értékeket a rendszer visszaállítja és így a jármű esetleg megbukik a vizsgálaton

A készülék a -10 és +60 fok Celsius közötti hőmérséklet tartományban működőképes. A készülék felnyitásával elvesz a garancia.



### Figyelmeztetés:

Németországban nem megengedett, menet közben e hiba-megállapító készülék használata.

### Garanciára vonatkozó megjegyzés:

A gyártó nem felel semmilyen kárért, amely a DIAMEX DX65 használatából keletkezhetett.

Erre az OBD2 nem alkalmas:

A légzsák, ABS, karbantartási időközének jelzése és a kényelmi berendezések kapcsolása az OBD2 útján nem lehetséges.  
Az OBD2 Analyser-ek alapvetően nem alkalmasak biztonságra vonatkozó információk illetve hibajelzések kiolvasására vagy visszaállítására. Ez ugyanúgy érvényes karbantartási időközök és komfort berendezések kapcsolására, továbbá az úgynevezett sebességmérő finombeállítására.

Következtetés:

Sem az ABS, ESP sem a légzsák kijelzést nem lehet kikapcsolni. A karbantartási időközöket a szakműhely (vagy egy speciális interfész) állítja vissza. A komfortelektronika beállításainak módosítása/reteszelésének oldása/kódolás csak speciális, gyártó-specifikus segédeszközökkel lehetséges.  
Ennek háttérében az áll, és hogy ezeknek nincs köztük az OBD feltétele, hogy a törvényhozók tudatosan ezeket nem vették fel az OBD2 specifikációjába. Ezért egyetlen gépjárműgyártó sem köteles a szükséges parancsokat hozzáférhetővé tenni. Minden gyártó jogosult ezért ezekhez a részekhez saját parancs-struktúrát hozzárendelni. Ennek következtében ezekben az esetekben egy OBD2 standard diagnózisra nincs lehetőség.

A DIAMEX a [www.diamex.de](http://www.diamex.de) bejegyzett  
védjegye

Hotline: 030-65762631

DIAMEX®

