

CONRAD

ELEKTRONIKA. TECHNIKA. SZOLGÁLTATÁS.

Conrad Vevőszolgálat, 1124 Budapest, Jagelló út 30. Tel: 319 0250

CONRAD

ELEKTRONIKA. TECHNIKA. SZOLGÁLTATÁS.

Conrad Vevőszolgálat, 1124 Budapest, Jagelló út 30. Tel: 319 0250

Kezelési utasítás 12V/2700 kg-os motoros drótkötélcserlő

Rendelési szám: 852418

Rendeltetésszerű használat

Műszaki adatok

Teherbíró képesség	2721 kg gördülőteher 2267 kg a vízben 907 kg vonóerő
Max. hajóhossz	5,49 méter
Max. hajósúly	2267 kg
Sebességi ábra	1,83/perc terheléssel
Drótkötél hossza	13 méter
Horogméretek	3/4" nyílás x 3/4" hosszúság
Tápfeszültség	12 V
12 V-os csatlakozókábel	: 7,50 méter
Távvezérlőkábel	hosszúság: 3,50 méter
Szerelőlap	8 - 3/4" x 4 - 15/16" x 3/16"
Teljes külméret	9 - 1/1" x 7 - 1/2" x 10
Nettó súly	8,44 kg

Együtt szállított tartozékok

- 1 tápkábel robusztus csatlakozóval és védőkapcsolóval;
- 2 távvezérlő kábel vízálló csatlakozóval a biztonságos üzemhez;
- 3 13 méteres vontató-drótkötél rögzítő-kampóval;
- 4 szerelvény egy vontatógömb felszereléséhez;
- 5 szükség-forgatókar és szabályozható tengelykapcsoló terelőgörgő

A készülék tulajdonságai

1. Praktikus eszköz motorosónakok, gépjárművek és más nagy tárgyak vontatásához.
2. Nagy húzóerő: 907 kg.
3. 12V tápfeszültség, amely feleslegessé teszi hosszabbító-kábel vagy kismotor használatát.
4. Hordozható a szállítófülek vagy a gyors-szerelőlap használatával.

Általános biztonsági előírások

1. Tartsuk tisztán a munkaterületet. A tárgyakkal elzárt munkaterületen könnyen fordulnak elő balesetek.
2. Törődjünk az optimális munkafeltételekkel. Ne használjuk a készüléket, vizes, nedves, vagy rosszul megvilágított helyen, és ne hagyjuk, hogy eső érje. Gondoskodjunk megfelelő világitásról. Ne használjunk elektromos készülékeket ott, ahol gáz vagy gyúlékony folyadékok vannak jelen.
3. Tartsuk távol a gyerekeket. Ne játszhasanak géppel, szerszámmal vagy felszerelésekkel.
4. Ha nem használjuk a készüléket, rakjuk el. Tartsuk elzárva száraz helyen, ahol nem rozsdásodik. Legyen a szerszámos szekrény mindig bezárva, és a kulcsát olyan helyen tartsuk, ahol gyerekek nem férnek hozzá.
5. Ne lépjük túl a megadott határértékeket. Jobban és biztonságosabb dolgozunk, ha betartjuk őket. Ne alkalmazzunk alkalmatlan tartozékokat csak azért, hogy megnöveljük a készülék teljesítőképességét.
6. Ne használjunk a munkánkhoz más célra gyártott készülékeket.
7. Védjük a szemünket. Viseljük a munkához ANSI-engedélyes védőszemüveget.
8. Óvatosan bánjunk a tápkábelrel. Óvjuk az ütésektől, húzástól és maró folyadékoktól.
9. Ne becsüljük túl az erőnket. Tartsuk meg testi egyensúlyunkat. Ne próbáljunk gépeken átmászni.
10. Gondosan ápoljuk a készüléket. Tartsuk tisztán a drótkötélet és a tápkábelt a kényelmes és biztonságos kezelhetőség érdekében. Tartsuk be a tartozékok kenésére és cseréjére vonatkozó utasításokat. A készülék használata előtt alaposan vizsgáljuk meg az összes alkatrészt és csavarkötést. A fogantyúk és a főkapcsoló legyen mindig tiszta, olaj- és zsírmentes.
11. Vegyük le a csavarkulcsokat és a csévélőkart a készülék használata előtt.
12. Gátoljuk meg a véletlen beindítást. Győződjünk meg arról, hogy nyugodtan elkezdhetjük a munkát, mielőtt még bekapcsolnánk a főkapcsolót (ON).
13. Legyünk mindig éberek. Figyeljünk oda arra, amit csinálunk. Ne használjuk a készüléket fáradtan.
14. Semmi esetre se használjuk a készüléket alkoholos, kábítószeres vagy gyógyszeres befolyásoltág alatt.
15. Használat előtt vizsgáljuk meg a készüléket, hogy nincsenek-e sérült részei, működőképes-e, a mozgó alkatrészek beállítását és rögzítését, továbbá a felszerelést és egyéb olyan tényezőket, amelyek a készülék működését befolyásolhatják. Az esetleges sérült alkatrészeket szakemberrel cseréltesük ki, vagy javíttassuk meg. A készüléket nem szabad üzembeállítani, ha nem kapcsolható be- vagy ki korrektül, vagy ha a kábel kopott vagy összecsomózódott.
16. Csak az eredetivel megegyező cserealkatrészeket alkalmazzunk. Ellenkező esetben megszűnik a garancia.

Az elektromos kötélcsörölők különleges biztonsági előírásai

Ennek a nagyteljesítményű kötélcsörölőnek a használata veszélyes helyzeteket idézhet elő. Különleges figyelmet érdemel saját biztonságunk, és a környezetünkben lévők biztonsága.

A drótkötél

Győződjünk meg arról, hogy a drótkötél kifogástalan állapotban van, és jól van rögzítve. A csörölőt ne vegyük használatba, ha a drótkötél kopott vagy megcsavarodott. Ne cseréljük ki a drótkötélet egy rövidebbre.

Akkumulátor

Győződjünk meg arról, hogy a jármű akkumulátora kifogástalan állapotban van. A csörlőre ne kerülhessen az akkumulátorsav, és ne is érintkezessen az akku más alkatrészével sem. Ha az akku közelében dolgozunk, viseljünk ANSI-engedélyes védőszemüveget.

Az akkumulátor lemerülésének a megelőzése érdekében járassuk a jármű motorját a csörlő használata közben.

Távolság

A csörlő használata közben tartsunk a drótkötél húzóvonalával bezárt megfelelő szögben akkora távolságot, amekkorát csak a távvezérlő megenged. Ha a drótkötél elszakad, vagy lecsúszik, a teher hirtelen e vonal mentén siklik tova. Ezért vigyázzunk arra, hogy ne tartózkodjon senki a vontatott jármű mögött.

Határértékek

Ne lépjük túl a csörlő teljesítmény-határértékeit. Ne használjuk a „kurblit” a csörlő munkájának a „kisegítése” céljából. Ez a művelet károsítja a csörlőt, és sérülésünk veszélyét is előidézi.

Használat

A csörlő csak vízszintes húzásra van tervezve. Ezért ne használjuk függőleges húzásra.

Üzembeállítás

Az elektromos csörlőt vagy alkalmi, vagy állandó kábelezéssel használhatjuk.

Alkalmi kábelezés

1. Hajlítsuk fel a gumitömítést, és kössük össze az elektromos kábel csatlakozóhüvelyét a csörlő jobboldalán lévő „Power” feliratú csatlakozódugóval. Vezessük az elektromos kábelt az akkumulátorig úgy, hogy ne csavarodjon össze, és ne lehessen elbotlani benne.
2. Csiptessük rá az elektromos kábel fekete csipeszét a gépjármű alvázára tesztelés céljából. Majd csiptessük rá a piros csipeszt az akkumulátor pozitív pólusára (+). Figyelem: működőképes 12V-os autóakkumulátor, vagy annak megfelelő egyéb akkumulátor szükséges.
3. Hajlítsuk a gumitömítést a csörlő baloldalára. Vegyük kézbe a távvezérlőt, és csatlakoztassuk a kábel végén lévő hüvelyt (33) a csörlő jobboldalán lévő „Remote Control” feliratú csatlakozódugóra.
4. Rakjuk biztonságos helyre a távvezérlőt, amíg nem lesz rá szükségünk.

Állandó kábelezés

1. Csatlakoztassuk a védőkapcsolót (45) az akkumulátor pozitív pólusára (+) a csipesz segítségével.
2. Tervezzük meg a kábel nyomvonalát a csörlő alkalmazási helyétől kezdve a gépjárművön. A kábelnek biztonságosan és akadálytalanul kell haladnia úgy, hogy kellő távolságban legyen a jármű mozgó alkatrészeitől, és ne sérülhessen meg sem a használat közben, sem a gépkocsi szervize folyamán. A kábelt például a gépjármű alján vezethetjük végig, és a karosszériához erősíthetjük megfelelő rögzítővel. Ne erősítsük azonban a kábelt a kipufogórendszerhez, a hajtótengelyhez, a kézifék kábeléhez, az üzemanyag-vezetékhez és hasonló alkatrészekhez, nehogy a hó vagy a mozgások kárt, sőt esetleg tüzet okozzanak.
3. Ha a kábel átvezetése céljából átfúrjuk a lökhárítót, vagy a karosszéria valamely más részét, rakjunk be a lyukba egy gumigyűrűt, hogy megelőzzük a kábel súrlódásos kopását.
4. A kábelt a fent leírt biztonsági előírások betartásával vezessük a csörlő felszerelési helyétől az akkuig.
5. Vegyük le a piros csipeszt, és csatlakoztassuk a piros vezetékét az akku pozitív pólusán (+/piros) lévő védőkapcsolóra (45).
6. Vegyük le a fekete csipeszt, és csatlakoztassuk a fekete vezetékét a gépjármű karosszériájára tesztelés céljából.

FIGYELEM!

1. A pirost mindig a pirossal (plusz/plusz), a feketét a karosszériával kössük össze, ha az energiát a gépjármű akkujából vesszük.
2. Ha kimerült az akkumulátor, ne működtessük tovább a csörlőt vagy a tartozékait.
3. A csörlő működtetése közben járassuk a gépkocsi motorját, hogy folyamatosan feltöltsük az akkut. Természetesen különösen figyelmesnek kell lenni, ha egy járó motor mellett dolgozunk.
4. Ne használjunk piszkos, elhasználdott, vagy szivárgó akkumulátort. Az akkumulátorsav marási sérüléseket okozhat.
5. Ha egy akkumulátor közelében tevékenykedünk, viseljünk ANSI-engedélyes védőszemüveget.

A csörlő felszerelése

A csörlő a gépkocsi vonóhorgára való ideiglenes felszerelésre alkalmas kivitelű. Fel lehet azonban szerelni állandó jelleggel is.

Tartós felszerelés

1. Válasszunk egy megfelelő felszerelési helyet a kocsi lökhárítóján, a teherautónk rakfelületén, vagy a csónakutánfutónkon. FIGYELEM! Ez a csörlő 907 kg vonóerőt képes kifejteni. Győződjünk meg arról, hogy a csörlő kiválasztott felerősítési helye állja ezt a húzóerőt. Van arra is lehetőségünk, hogy fém erősítőlemez szereljünk fel, vagy pedig egy kiegészítő rögzítőrendszert hegesszünk fel a választott felerősítési helyre.
2. Igazítsuk be a csörlőt a kiválasztott helyen, és jelöljük be a furatok helyét a csörlő alsó részén lévő négy furat segítségével.
3. Fúrjuk ki a lyukakat a bejelölt helyeken.
4. Edzett acélból készült csavarokat (legalább 3/8” átmérővel) és alátéteket alkalmazzunk a lökhárítón, továbbá biztosítógyűrűket. Szereljük fel a csörlőt a kiválasztott helyre.

Ideiglenes felszerelés

1. Illesszük össze a lemeztartó csapokat (3) az együtt-szállított csavarok segítségével az adapter-lemezzel. Húzzuk meg az anyákat.
2. Ültessük be a lemez csapjainak a fejét a csörlő alsó részén lévő lyukakba/hornyokba.
3. Kössük össze a csörlő adapter-lemezét a vonórúd gömbjével úgy, hogy a gömböt bevezetjük az adapter-lemez megfelelő furatába.

A csörlő kezelése

1. Rakjuk a kocs sebválogtóját üresbe. Sose indítsuk el a csörlőt úgy, hogy a kocs sebességben van, vagy a parkolóállás van bekapcsolva, mert károsíthatjuk a gépkocsi sebességválogtóját. Húzzuk be a kéziféket. Rakjunk ékeket a kocs kerekei alá.
2. A drótkötél lecsévézése céljából fordítsuk el a tengelykapcsoló gombját (19) az óramutató járásával ellentétes irányba, majd engedjük el, hogy utána a szükséges kötélhosszat lehúzhassuk (20.601 típus). Hagyjunk a dobon a kötélből legalább három menetet, hogy ne csússzon le a drótkötél a csörlőről.
3. Erősítsünk a vontatandó tárgy húzási pontjára egy hevedert vagy láncot. Ne tekerjük rá a drótkötelet a tárgyra, hogy majd odaerősítsük. Fennél ilyenkor a vontatandó tárgy sérülésének a veszélye, valamint a drótkötél is fokozottan kophat.
4. Húzzuk meg ismét a tengelykapcsoló gombját.

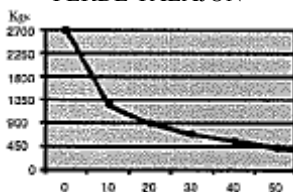
- Menjünk távolabbra, és használjuk a távvezérlőt a drótkötél megfeszítésére, és a tárgynak a csörlővel való vontatására a veszélytelen használat érdekében.

FIGYELEM!

- A csörlő működése idején tartsuk távol a hajunkat, ékszereinket, ruházatunkat és kezünket a csörlő dobjától és a drótkötéltől.
- Ne használjuk a csörlőt, ha már kopott vagy sérült a drótkötél.
- Vigyázzunk arra, hogy ne legyen senki a drótkötél közelében, vagy mögötte, amikor a csörlő működik. Ha a drótkötél leugrik, vagy elszakad, a csörlő hátra katapultálhat, és sérülést okozhat az ott levőknek. A csörlő működése közben oldalt tartózkodjunk.

Vonóerő

- A csörlő vonóereje 907 kg. Ezzel a következőket tehetjük:
 - Max. 907 kg súlyú gördülő teher húzása a talajon üresben.
 - Max. 2177 kg súlyú csónak vontatása a vízben.
 - Egy maximum 2721 kg súlyú jármű gördülő mozgásának a fenntartása.
- A vonóerő a dőlésszög növekedésével arányosan csökken. Példa: a gurító kapacitás 2721 kg-ról 453 kg-ra csökken 45°-os dőlésszögű talajon. A vonóerő (gördülő súly) becslésére az alábbi görbe alkalmas: **MAXIMÁLIS GÖRDÜLŐSÚLY-KAPACITÁS FERDE TALAJON**



A szükség-forgatókar használata

Figyelem: Ne használjuk arra a forgatókart, hogy rásegítsünk a csörlőre a vontatási munkában. Ez a csörlőt is károsítja, és sérülésveszélyt is előidéz.

- Forgassuk erőszak alkalmazása nélkül a tengelykapcsoló gombját az óramutató járásával megegyező irányba, míg nincs jól meghúzva.
- Rakjuk fel a forgatókart a csörlő baloldalán lévő menetes csónk lapos részére.
- Forgassuk a forgatókart az óramutatóval megegyező irányba, hogy megfeszítsük a drótkötelet. Forgassuk azután tovább, amíg teljesen fel nem csévéltük a drótkötelet.

Karbantartás

- Időről-időre zsírozzuk meg a drótkötelet.
- Minden 6 hónapban zsírozzuk meg a fogaskerekeket. Ebből a célból szereljük ki a tengelykapcsoló-gombot, és válasszuk le a házról a jobb- és a baloldali részt. Bármilyen jóminőségű kenőolaj alkalmazható.

Alkatrészjegyzék

alkatrész-szám	megnevezés	alkatrész-szám	megnevezés
1	csavar	32	alátét
2	alátét	33	csavar
3	bal házrész	34	tápvezeték-csatlakozás
4	tengelycsónk	35	távvezérlő-csatlakozás
5	1. fogaskerék	36	fogantyú
6	2. fogaskerék	37	anya
7	retesz	38	csap
8	tengely	39	akkucsipesz
9	összekötő-tengely	40	távvezérlő
10	motor	41	horog
11	anya	42	4. fogaskerék
12	csap	43	tengely
13	kapocs	44	5. fogaskerék
14	keret	45	dörzstárcsa
15	drótkötélrugó felfekvése	46	lemez tárcsa
16	hátsólemez	47	tengelykapcs. fogantyú
17	retesz	48	anya
18	helyezőtengely	49	forgatókar
19	csapágó	50	jelfogó
20	lemez	51	alátét
21	drótkötél-lemez	52	csavar
22	tengelycsónk	53	csap
23	drótkötél-tengely	54	alátét
24	drótkötél-lemez	55	anya
25	drótkötél-lemez	56	alaplemez
26	3. fogaskerék	57	anya
27	alátét	58	alátét
28	alátét	59	rugó
29	anya	60	racsni
30	jobb házrész	61	racsni tengely
31	anya	62	retesz

