

## Kezelési utasítás

### 3-az-1-ben hőmérő

Rendelési szám: 853397

#### Rendeltetésszerű használat

A 3-az-1-ben hőmérő a belső hőmérséklet és a külső hőmérséklet, továbbá az akkumulátor-feszültség mérésére szolgál. Ezen kívül egy beépített stopperórája is van még. A világoskék háttérvilágítás a kijelző még jobb leolvashatóságát segíti elő.

A tápáramellátást a gépkocsi-akkumulátor adja (12V ÷ 13,8V egyenfeszültség). A hőmérőt csak a gépkocsi belsejében szabad alkalmazni.

A fentiekől eltérő használat nem megengedett, mert a terméket károsítja, azon kívül még rövidzár, tűz és áramütés veszélyét is magában hordozza. A készülék egyetlen részét sem szabad megváltoztatni, és/vagy átalakítani. Feltétlenül tartuk be a biztonsági előírásokat.

#### Biztonsági előírások

A jelen kezelési utasítás be nem tartásából fakadó károkra nem érvényes a garancia. A következményes károkért sem vállalunk semmilyen felelősséget!

A szakszerűtlen kezeléssel vagy a biztonsági előírások figyelmen kívül hagyásából fakadó anyagi- és személyi károkért sem vállalunk felelősséget. Ezekben az esetekben is megszűnik mindennemű garanciális kötelezettség.

Biztonsági és engedélyezési (CE) okokból tilos a készülék önkényes megváltoztatása és/vagy átépítése.

A készülék nem alkalmazható professzionális mérésekre. Kizárólag csak szabadidős célokat szolgál.

A készüléket csak olyankor szabad használni, ha az adott szituáció megengedi. Ne használjuk a készüléket, ha valamilyen fontos tevékenységről vonhatja el a figyelmet. A gyártó vagy a forgalmazó nem vállal felelősséget a pontatlan hőmérsékleti adatokért, vagy azoknak az következményeiért.

Ne tegyük ki a készüléket erős mechanikai igénybevételeknek, vagy elektromágneses zavaroknak.

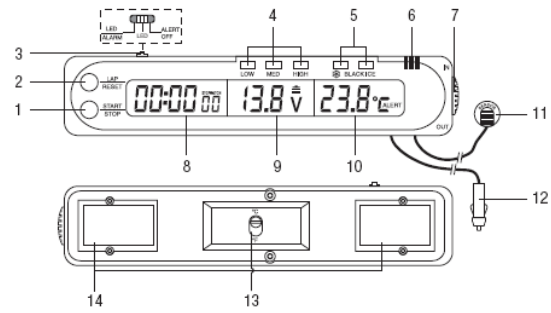
Ne tegyük ki a készüléket szélsőséges hőmérséklet, közvetlen napsütés, vagy erős rezgések behatásának.

A készülék nem való gyerek kezébe.

Karbantartási, beállítási és javítási munkákat csak szakemberrel végeztessünk.

Ha olyan kérdések merülnének fel bennünk, amelyekre a jelen kezelési utasításban nem találunk választ, forduljunk a vevőszolgálathoz vagy más szakemberhez.

#### Kezelőszervek



1. „START/STOP” gomb
2. „LAP/RESET” (részidő/visszaállítás) gomb
3. a fagyriasztási üzemmód tolókapcsolója
4. az akkumulátor állapot-kijelzése
5. a fagyriasztási kijelzések
6. a belső hőmérséklet érzékelője
7. a belső-, ill. külső hőmérséklet tolókapcsolója
8. az LCD stopperóra-mezeje
9. az LCD akkumulátor-feszültség mezeje
10. az LCD hőmérő-mezeje
11. a külső hőmérséklet érzékelője
12. szivargyújtó-dugó
13. a hőmérséklet egység választó-tolókapcsolója
14. tépőzár ragasztócsikkokkal

#### Használat

Dugjuk be a szivargyújtó-dugót a gépkocsi-aljba. A készülék 3 másodpercen belül üzemkészs.

Csatlakoztatás után tartósan világít a kék háttérvilágítás.

#### Hőmérő

1. Állítsuk be a készülék hátoldalán lévő tolókapcsoló segítségével a hőmérséklet-egységet (°C vagy °F).
2. Toljuk felfelé az „IN/OUT TEMP” (belső/külső hőmérséklet) kapcsolót, hogy a kijelzőn a belső hőmérséklet jelenjen meg. Ha a külső hőmérsékletet akarjuk látni a kijelzőn, toljuk lefelé ezt a kapcsolót.

#### Fagyriasztás

Ha aktív a fagyriasztási funkció, a hőmérő kiad egy figyelmeztető hangjelet, amikor a külső hőmérséklet +3°C és -1°C között van. Ehhez a készülék kijelzőjének a külső hőmérsékletre kell beállítva lennie.

- Állítsuk a fagyriasztás tolókapcsolóját a „LED” vagy a „LED/ALERT” állásba a fagyriasztás funkció aktívává tétele céljából. A riasztás szimbóluma jobbra lent jelenik meg a kijelzőn.
- Állítsuk a fagyriasztás tolókapcsolóját az „ALERT OFF” (riasztás ki) állásba a fagyriasztás funkció hatástalanítása céljából.
- Ha a tolókapcsoló a „LED/ALERT” állásban van, és a mért külső hőmérséklet +3°C alá süllyed, vagy -1°C fölé emelkedik, felhangzik egy hangjelzés. A fagyriasztás kijelzése az alábbi táblázat szerint villog:

fagyriasztás kijelzései	külső hőmérséklet
□ ■	+3°C és +1°C között
■ ■	+1°C és -1°C között

#### Autóakkumulátor feszültségmérője

Az autóakkumulátor feszültségének a digitális kijelzése az akku pontos feszültségét mutatja.

Az akku-szimbólum az akkumulátor-állapotát mutatja az alacsonytól (-) a teljes (=) feltöltöttségig. Ha a szimbólum „LOW” kijelzést ad, az akkumulátort fel kell tölteni. Az akkumulátor állapotkijelzéseit mutatja az alábbi táblázat:

akkumulátor állapotkijelzés	akkufeszültség
■ □ □	11,0 V alatt
■ ■ □	11,0 V és 12,5 V között
■ ■ ■	12,5 V és 16,0 V között

## **Stopperóra**

Nyomjuk meg a „START/STOP” gombot az időmérés elindítása céljából. Nyomjuk meg még egyszer a „START/STOP” gombot, ha az időmérést le akarjuk állítani.

Nyomjuk meg a „LAP/RESET” gombot, ha a mért időt törölni akarjuk.

### Részidő üzemmód

- Indítás:  
Nyomjuk meg a „START/STOP” gombot az időmérés elindítása céljából.
- A részidő megkapása:  
Nyomjuk meg a „LAP/RESET” gombot a részidő (kőridő) tárolása céljából. A részidő megjelenik a kijelzőn, míg a stopperóra rejtve tovább fut.  
Nyomjuk meg még egyszer a „LAP/RESET” gombot az összidő kijelzése érdekében.
- Leállítás:  
Az összidő kijelzésekor:  
Nyomjuk meg a „STOP” gombot az időmérés befejezése céljából. Végül nyomjuk meg a „LAP/RESET” gombot a mért idő törlése céljából.  
A részidő kijelzésekor:  
Nyomjuk meg a „STOP”, majd a „LAP/RESET” gombot az időmérés befejezése céljából.  
Nyomjuk meg a „LAP/RESET” gombot a mért idő törlése céljából.

## **Ápolás**

A készülék tisztításához csak egy száraz, szálmentes ruhát használjunk. Erősebb szennyeződés eltávolításához a ruhát langyos vízzel egy kissé megnedvesíthetjük.

## **Műszaki adatok**

Tápfeszültség:	12,0 V ÷ 13,8 V
Üzemi hőmérséklet:	-20°C ÷ +50°C
Mérési hőmérséklettartomány:	-50°C ÷ +70°C
Feloldás:	0,1°C