

Olaj leszívó szivattyú

Megrend. szám: 85 42 15

Kezelési utasítás és biztonsági tudnivalók

Az olaj leszívó szivattyú a gyors és tiszta olajcsere ideális készüléke. A krokodilcsipeszek felhelyezése után a 12 V-os gépkocsi akkumulátorról működik. Az olajat a gépkocsi olajsint mérőpálca csövén keresztül szívja le. Az olaj leszívó szivattyút csak motorolaj, dieselolaj vagy fűtőolaj átszivattyúzásához szabad használni.

A szivattyú nem alkalmas:

- víz (a szivattyú ekkor szárazon fut)
- hajtóműolaj (túl viszkózus a konzisztenciája)
- gyúlékony folyadékok (benzin, petróleum, stb. **ROBBANÁSVESZÉLY!**) szivattyúzására.

Szakszerűtlen használatnál, kezelési hibáknál vagy hiányos karbantartásnál a keletkezett károsodásra nem vonatkozik a garancia.

Az anyagi károk és sérülések elkerülésére üzembe helyezés előtt olvassa el és vegye figyelembe az alábbi biztonsági tudnivalókat:

- az olaj leszívó szivattyút stabilan kell elhelyezni
- a szívó- és a nyomótömlőt gondosan rögzíteni kell
- a csatlakozókábelt óvni kell az éles sarkoktól és a forróságtól
- a plusz- és a mínusz-kábelt helyesen kell csatlakoztatni a gépkocsi akkumulátorához
- semmilyen tűzveszélyes folyadékot (benzint, petróleumot stb.) nem szabad vele szivattyúzni – **ROBBANÁSVESZÉLY!**
- tilos vizet szivattyúzni (a szivattyú nem kap kenést)
- a motorolajt melegen kell leszívni
- a leszíváskor a motort mindig le kell állítani
- a fáradt olajat kellő méretű és alkalmas edénybe kell felfogni és a helyi gyűjtőhelyen, benzinkútnál vagy kereskedőnél ártalmatlanítás céljából leadni
- használat után a készüléket gondosan meg kell tisztítani.

Műszaki leírás

A szivattyú egy rotációs, sárgaréz lamellájú, csúszólapátos szivattyú. Lassító hajtómű áttételen keresztül egy 12 V-os egyenfeszültségű motor hajtja meg. Az energiaellátást a gépkocsi 12 V-os akkumulátora biztosítja. A két csatlakozócsonk 10 mm belső átmérőjű tömlők csatlakoztatására alkalmas módon van kialakítva.

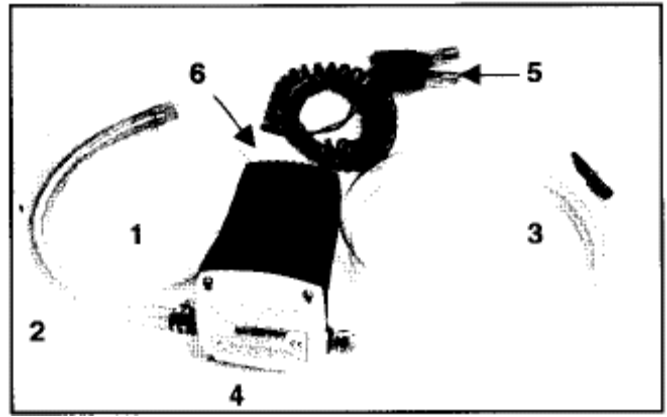
A szívószonda külső átmérője 6 mm. Ezzel a szivattyút csak 6 mm-nél nagyobb olajsintmérő pálcánál lehet használni. Az olaj leszívó szivattyú motor-, diesel- és fűtőolaj leszívására alkalmas.

Műszaki adatok

Motor:	12 V egyenfeszültségű
Áramfelvétel:	kb. 5 A
Hangnyomásszint:	70 db(A)
Rezgésszint:	<2,5 m/s ²
max. folyadékszállítás	
diesel- vagy fűtőolajnál:	kb. 250 l/óra
motorolajnál (40 ^o – 50 ^o C között)	kb. 3 l/perc

Fontos megjegyzés:

A szivattyú csak rövid üzemidejű működtetésre lett tervezve. 30 perc üzemidő után a szivattyút ki kell kapcsolni, és hagyni kell lehűlni.



1. Szívószonda
2. Szívótömlő
3. Leeresztő tömlő
4. Szivattyú ház
5. Akkumulátor csatlakozók
6. Be-/kikapcsoló

Az olaj leszívó szivattyú kezelése

1. Az olajcsere előtt járassa melegre a motort, amíg az olajhőmérséklet a kb. 40^o – 50^o C-t el nem éri. Alacsonyabb hőmérsékletnél lecsökken a folyadékszállítás, az olaj nagyobb viszkozitása miatt. A túl meleg olaj ugyanakkor tönkreteszi a szivattyú tömítéseit.
2. A megfelelő olajhőmérsékletnél állítsa le a motort.
3. Húzza rá a szívótömlőt a szívócsonkra, a leeresztő tömlőt pedig a szivattyú kilépő csonkjára, és rögzítse mindkettőt tömlőbilinccsel, hogy megakadályozza a lecsúszásukat a fellépő nyomás hatására.
4. A maradéktalan kiszívás érdekében a szívószondát lehetőség szerint a görbületével ellentétesen egyenesítse ki, hogy a visszacsuklását az olajteknőben megakadályozza.
5. Vezesse be a szívószondát az olajsintmérő pálcá nyílásán keresztül az olajteknő legmélyebb pontjára.
6. A fáradt olaj befogadására használjon egy kellő befogadóképességű és megfelelő edényt, amelybe a leeresztő tömlőt beereszti.
7. Csatlakoztassa az olajleszívó szivattyút a gépkocsi 12 V-os akkumulátorához, közben ügyelve a helyes polarításra: először a fekete csipeszt a MÍNUSZ pólushoz, utána a pirosat a PLUSZ pólushoz csatlakoztassa.
8. Kapcsolja be az olaj leszívó szivattyút és kezdje meg a leürítési műveletet.
9. Miután a motorból nem érkezik már több olaj, kapcsolja ki a szivattyút. Semmi esetre se hagyja a szivattyút szárazon futni.
10. Töltsön a gyártó előírása szerinti friss motorolajat a gépkocsiba és ellenőrizze az olajsintet a mérőpálcával.
11. Kevés tiszta olaj átszivattyúzásával tisztítsa meg az olaj leszívó szivattyút.
12. Vegye le a szívó- és a leeresztő tömlőt a szivattyúról, majd tárolja a készüléket pormentes helyen.

FIGYELEM:

Óvja a környezetet: ne hagyja, hogy olaj kerüljön a talajba vagy a csatornarendszerbe. A fáradt olajat csak megfelelő gyűjtőhelyek útján, benzinkutaknál, vagy a kereskedő útján ártalmatlanítsa.

Elhasználódott elektromos szerszámok és a környezetvédelem

Amennyiben a szerszám az intenzív használat során elhasználódott, ezért cserére szorul, vagy már nincs rá szükség, gondoljon a környezetvédelemre. Az elektromos szerszámoknak nincs helye a háztartási szemétben, hanem előírászerűen ártalmatlanítani kell őket. Ehhez kérdezze meg a kereskedőjét.

CE-Megfelelőségi nyilatkozat

Kizárólagos felelősségünk mellett kijelentjük, hogy e termék megfelel a következő szabványoknak vagy szabvány jellegű előírásoknak.

RL 98/37 EGK, RL 89/336 EGK (EMV), RL 73/23 EGK,
EN 61000-3-2/95, EN 61000-3-3/95,
EN 55014-1/1993, EN 55014-2/97,
EN 50144-1/1998, EN 50144-2-6/00, EN 50144-2-1/99