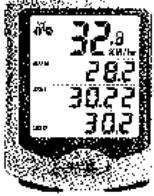


Kerékpár komputer

Megrend. szám: 85 60 14

Kezelési utasítás



Kilométer, vagy mérföld

Nyomógombok igazoló
funkciókkal

Automatikus start/stop

Menetsebesség
[0 – 99.9 km/h vagy M/h]
Teljes úthossz
[max. 9999.9 km vagy M]
Átlag sebesség
[0 – 99.9 km/h vagy M/h]
Napi úthossz
[max. 999.99 km vagy M]

Figyelem!

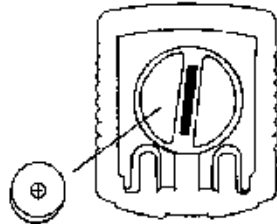
Az első üzembe helyezés előtt a baloldali „BE” gombot meg kell nyomni. Ezzel a komputer üzemkész és a további használat során automatikusan be és kikapcsol.

Elemcsere

Kerékpár komputer

A kerékpár komputer hátoldalán lévő elemtartó rekesz fedelét egy kis pénzérme segítségével csavarjuk ki. Helyezzünk bele egy 3 V-os elemet úgy, hogy a plusz pólusa (+) az elemtartó rekesz fedele felé nézzen, majd helyezzük vissza a fedelet.

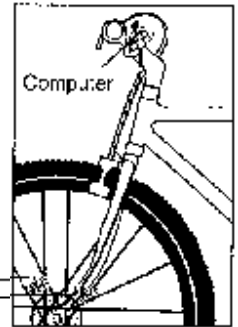
Amennyiben a kijelző zavaros képet mutatna, vegyük ki az elemet, majd helyezzük ismét vissza. Ez a művelet a komputer mikroprocesszorát törli és újra indítja.



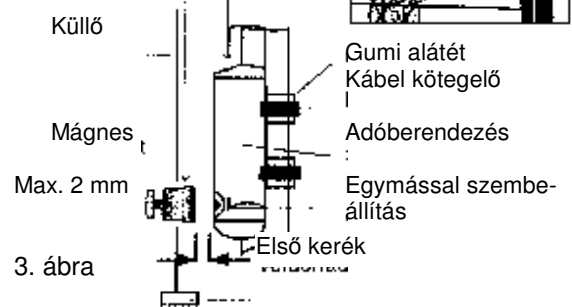
Komputer elem
(3V / CR 2032)

Az adó felszerelése

Tűzzük fel a mágneset az első kerék küllőjére, és rögzítsük az erre szolgáló csavarral. Erősítsük fel az adót a kábelkötegelőkkel a jobb villára, mint ahogy azt a 2. ábra mutatja. Ügyeljünk rá, hogy a mágnes az adóra legyen irányítva, attól mért távolsága 2 mm legyen a 3. ábra szerint.



2. ábra

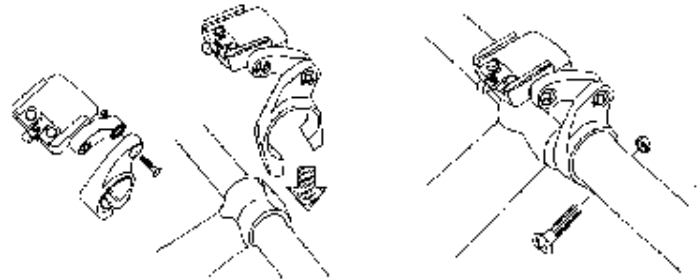


3. ábra

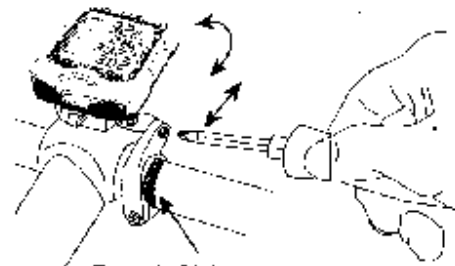
Szerelő bilincset

A szerelőbilincset egy csavarhúzóval szereljük fel a 4. ábra szerint a jobboldali kormánykarra. Ellenőrizzük le hogy a szerelőbilincset jól helyezkedik-e el a kormánykaron és nem tud a gumi alátétekről lecsúszni. A szerelőbilincset az 5. ábra szerint toljuk el és húzzuk meg jól mind a három csavart.

4. ábra



5. ábra

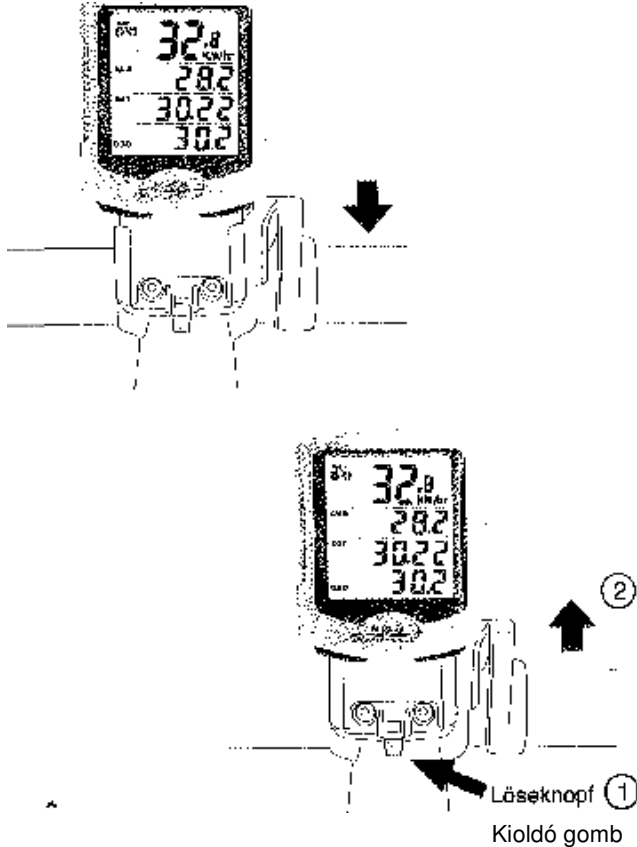


Elcsúszás ellen biztosító gumi

A komputer

Csúsztassuk be a kerékpár komputert a szerelő bilincsbe, amíg be nem kattán. Nyomjuk meg a kioldó gombot és vegyük le a kerékpár komputert. Lásd 6 ábrát.

6. ábra



Kerékméret beállítás

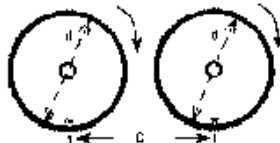
Az elemcsere után a rendszer az abroncsméret megadása üzemmódba kapcsol és megjelenik a gyárilag előre beállított kerék kerület = 2124.

Ez egy szabványos 700 x 25" abroncs kerületének helyes beállítási értéke. Amennyiben ez a helyes kerülete a kerekünknek, igazolásaként nyomjuk meg a jobboldali gombot.

Amennyiben nem ez a helyes érték, akkor szorozzuk meg a „d” kerékméret milliméterben mért értékét (lásd 7. ábra), 3.1416-al, hogy a kerék kerületét megkapjuk. Négy másodperc után a jobboldali számjegy elkezd futni.

Nyomjuk meg még egyszer a jobboldali gombot a helyes számnál, hogy azt a tárolóba vigyük. Ezután a tőle balra lévő szám kezd el futni. Ismételjük meg a műveletet, amíg

Abroncsméret táblázat		
d		c
20"		1595
22"		1759
24"		1916
26" (650A)		2073
26.5" (Tubular)		2117
26.6" (700 x 25C)		2124
26.8" (700 x 28C)		2136
27" (700 x 32C)		2155
28" (700B)		2237
(w/tire)		
ATB 24" x 1.75		1888
ATB 26" x 1.4		1995
ATB 26" x 1.5		2030
ATB 26" x 1.75		2045
ATB 26" x 2 (650B)		2099
27" x 1		2136
27" x 1 1/4		2155



mind a négy szám meg nem egyezik a kerékméretünkkel. Mindezek megerősítésére nyomjuk meg még egyszer a jobboldali gombot. Ezután nyomjuk meg ismét a jobboldali gombot, hogy a km és mérföld közötti választás módba jussunk.

A kerék kerülete
7. ábra

Mérföld és km mértékegység közötti választás

A mértékegységek közötti választásra közvetlenül a kerékméret megadása után kerül sor. A KM és az M jel elkezd villogni. A jobboldali gombbal válasszunk a KM és az M között. A rendszer ezután a sebesség üzemmódba kapcsol át és ezzel üzemkész.

Automatikus start és stop

Az elemmel való takarékoság végett a berendezés 5 – 6 perc után kikapcsol, amennyiben a szenzor újabb impulzust nem vesz. A készülék automatikusan újra indul, amennyiben valamelyik gombot megnyomjuk, vagy a szenzorba impulzus érkezik.

Menetsebesség

Mutatja a pillanatnyi sebességet (0 – 99 km/óra).



Átlag sebesség

Az átlag sebesség értéket AVS betűk jelzik. Csak a ténylegesen megtett út átlagsebessége kerül a tárolóba.



A teljes megtett út hossza

A kilométer számláló összeadja a megtett kilométereket és a kijelzőn, az ODO-val jelzett sorban jelzi. A kilométer számlálót a jobboldali gombot megnyomva állíthatjuk nullára.



A napi megtett út hossza

A megtett út hossza a DST sorban olvasható le. A kilométer számláló a sebességmérővel együtt automatikusan bekapcsol. A napi kilométer számlálót úgy állítjuk nullára, hogy a jobboldali gombot kb. 2 másodpercen keresztül megnyomva tartjuk.



Mágnes



Számítógép elem
(3V / CR2032)



Gumi alátét



Kábel kötegelő

Üzemzavarok

Hibás működés

Nincs sebességmérés

A kijelzések lassan jelennek meg

A kijelző fekete

A kijelzés gyenge

Zavaros kijelzések

Okai és megoldások

Ellenőrizzük a szenzor és a mágnes kölcsönös helyzetét.

A hőmérséklet vagy túl magas, vagy túl alacsony (0 – 55 °C)

Közvetlen napsugárzás miatt a kijelző túlmelegedett.

Az elem kimerült, vagy az érintkező felületek elszennyeződtek.

A komputer tartalmát a törlőgombbal törölni kell, a kijelzést újra kell indítani.

Tartozékai



Szenzor

Szerelő bilincs