



Conrad Szaküzlet 1067 Budapest, Teréz krt. 23. Tel: (061) 302-3588
Conrad Vevőszolgálat 1124 Budapest, Jagelló út 30. Tel: (061) 319-0250

Nyestriasztó 12 V-os gépkocsik számára

Vízállóság IP 65*

Rend. sz. 85 71 40

A nyestet egy elektromosan kb. 200 - 300 V-ra feltöltött nagyfeszültségű lapocskával (arréb tolható) elektrossokkal (csak gyenge áraműtés, amely a nyestet elriasztja, de nem öli meg), valamint erős, agresszíven pulzáló ultrahanggal űzi el a gépkocsi motorházából.

Rendkívül kis áramfelvétel ($< 0,005$ A), automatikusan kikapcsolódik, ha az akkufeszültség kisebb 11,5 V-nál (nem meríti le az akkumulátort hosszabb időre leállított autó esetében). Az ultrahangot kibocsátó alapkészülék vízállósága IP 65, és közvetlenül a nyestek bejutási nyílásához szerelhető be az autóbá. Beépített, fényesen villogó LED.

*IP 65 = nem hatol be a por a házába 20 mbar külső nyomás esetén, védve van házra bármely irányból érkező vízsugár ellen (megfelel 12,5 liter/perc-nek pl. kerti locsolótömlőről, kb. 5 perc vizsgálati időtartammal; ezekért az adatokért nem vállalunk felelősséget).

A nyestek és más természetes állatok elűzése a gépkocsi motorházából elektrossokkal és agresszíven pulzáló ultrahanggal.

Beszereleési útmutató:

Beszereleés közben vegye ki a készülékbiztosítékot a foglalatából. Az alapkészülék a gépkocsi bármely helyére beszerelhető, ahol nem forrósodik fel nagyon (ne szereljük be a kipufogókönnyök vagy más különösen forró alkatrész közelébe), és ahonnan az ultrahangok jól szétterjedhetnek a motortérben. A pozitív kábel a beépített biztosítékfoglalatnál együtt a „+ 12 V/DC” (+12 V=) jelölésű pontra kötendő. A testkábel a gépkocsitestre (karosszériájára) vagy a „- 12 V/DC” jelölésű pontra kötendő. A „Klemme 15” (a 15. kapocsra) jelölésű kábelt a fedélzeti hálózat 15. kapcsára kell kötni. Ez a kapocs többnyire a gyújtáskulcsra vagy az autórádió euro-csatlakozóján érhető el. Ha helyesen van csatlakoztatva a „Klemme 15” kábel, akkor a nyestriasztó csak abban az esetben van bekapcsolva, ha nem jár a motor (az autó parkol). Ha nem találja a 15. kapcsot, akkor keressen a gyújtáskapcsolón egy másik olyan kapcsot, amely parkoló gépkocsinál a negatív pólusra („MINUS”), míg járó motor esetén a pozitív pólusra („PLUS”) kapcsolódik.

A kábelnek a 15. kapocsra történő csatlakoztatása esetén a nyestriasztó csak parkoló autó mellett kapcsolódik be (járó autó esetében nem áll fenn az a veszély, hogy a nyest bejön az autóbá).

Megjegyzés: Ha egyáltalán nem köti be az egység „Klemme 15” jelölésű kábelét, a nyestriasztó állandóan be van kapcsolva.

Az ultrahangok a fényhez hasonlóan terjednek, akadályok mögött „árnyékok” adódnak (ahol nincsenek ultrahangok). A készülék hangszórójának emiatt a nyestharapás által veszélyeztetett helyekre kell sugározni (a kb. 160 fokos lesugárzási kúpon belül). A nagyfeszültségű kábelt fektesse úgy a motortérben, hogy az érintkezőlemezeket a nyestharapás által veszélyeztetett helyekre lehessen felszerelni. A nagyfeszültségű kábelt ne vezesse közvetlenül a motor nagyon forró részei (pl. a kipufogókönnyök) mellett (a kábel szigetelése megolvadhat).

A műanyagtartókra szerelt nagyfeszültségű lemezek a rajznak megfelelően a nagyfeszültségű kábel tetszőleges helyén rögzíthetők (eltolhatók). A nagyfeszültségű kábelt arról lehet felismerni, hogy a készüléken lévő messze a leghosszabb kábel (kb. 4 méter). Az érintkezőlemezeket a műanyagpapucs 4 furatán át lehet rögzíteni a motortérben (csavarokkal vagy kábelkötözőkkel). A nagyfeszültség szimbólumával ellátott nagyfeszültségű lemezeket a rajznak megfelelően fel kell csavarozni a műanyagtartókra, a 2 rögzítőcsavar becsavarásakor összekötésbe kerülnek a nagyfeszültségű kábellel (lásd a rajzot). Az utolsó érintkezőlemezt úgy kell felszerelni, hogy a kábel vége ne látsszon ki oldalt (rövidzár veszélye).

Fontos: A nagyfeszültségű érintkezőlemezeket úgy kell felszerelni, hogy a csupasz érintkezőlemezek 5 mm-nél nagyobb távolságra legyenek az autó más, feszültség alatt lévő érintkezőitől.

Ezen kívül az érintkezőlemezek csupasz érintkezőfelületei az autó más részeihez se érjenek hozzá (rövidzár veszélye). Ok: Árnyékolási célból az autókban gyakran alkalmaznak olyan műanyag-alkatrészeket (pl. tömlőket), amelyek elektromosan vezető műanyagból állnak. Ezek a műanyagok letestelhetnének az érintkezőlemezek nagyfeszültségét.

Az is fontos, hogy az érintkezőlemezek ne nedvesedjenek be. A gépkocsi testje és az érintkezőlemezek közötti vízfilm ugyancsak rövidzár okoz.

Ragassza fel az együtt szállított „Achtung! Hochspannung!” (Vigyázat, nagyfeszültség) feliratú figyelmeztető címkét egy jól látható helyre a nagyfeszültségű lemezek közelében (pl. a légszűrőre).

Üzembe helyezés:

Rakja vissza a helyére a szerelés megkezdése előtt a foglalatából kivett biztosítékot. Ha mindent helyesen csatlakoztatott, és a gépkocsi parkolási helyzetben van, megjelenik a nagyfeszültség az érintkezőlemezekon, és villogni kezd az egységen lévő kis fénydióda mintegy 5 - 12 másodpercenként). Az első üzembéállításakor akár 5 percig is tarthat, amíg a bekapcsolás után elkezd villogni a LED.

Ellenőrzési lista hibakereséshez:

1) Visszamérés: Az üzemi feszültség 12 V?

(egyenfeszültség, gépkocsiakkumulátor) a + 12 V/DC és a test (- 12 V/DC) csatlakozás között?

2) Visszamérés: A „Klemme 15” jelölésű kábelen esetleg nincs feszültség a testhez viszonyítva, vagy össze van kötve a testtel (negatív pólus)? A készülék nem működik, ha a „Klemme 15” jelölésű kábelen pozitív feszültség van (a gépkocsitesthez képest mérve).

3) Az érintkezőlemezek legyenek szabadon felszerelve, és ne legyenek összekötésben a gépkocsi más részeivel (rövidzár veszélye).

Veszélyek karbantartás közben

A készülék kikapcsolása után még legfeljebb 3 percig nagyfeszültség lehet jelen az érintkezőlemezekon. Erre az időre a beépített töltőkondenzátornak van szüksége a kisüléshez.

A karbantartással ki kell várni ezt az időt a kikapcsolás (biztosíték kivétele) után. Ha nem akar várni, akkor a kikapcsolás után egy rövid időre (kb. 1 - 3 másodpercre a nagyfeszültségű lemezek és a gépkocsitest közé feltett összekötőkábelrel hozzon létre rövidzár, amely rögtön kisüti a töltőkondenzátort, és feszültségmentessé teszi a lemezeket.

A nagyfeszültség nem veszélyes emberre (csak nagyon csekély áram folyik). De ha valaki nagyon ijedős, vagy sok által veszélyeztetett "beteg", akkor a megjíjedés már veszélyt jelenthet.

Általános megjegyzések

A nyestriasztó beszerelése előtt alaposan tisztítsa meg a kocsit motorterét és azt a burkolatot is, amelyen az autója rendszeresen parkol pl. garázsépület). A nyestek szaganyaggal megjelölik vadászterületüket, és nagyon agresszívvá válhatnak, ha más nyestek szaganyagát fedezik fel vadászterületükön.

Nyestriasztónk a nagyfeszültségű érintkezőlemezekkel és agresszív ultrahangjaival rendkívül hatásos a nyestek elleni védelem tekintetében. Ennek ellenére nem vállalunk garanciát arra, az esetek 100%-ában tényleg elűzi a nyesteket.

Műszaki adatok:

Üzemi feszültség: 12 - 15 V= (gépkocsiakkumulátor) | átlagos áramfelvétel : < 5 mA | automatikus lekapcsolás: ha az üzemi feszültség 11,5 V ($\pm 5\%$) alá süllyed | kimenőfeszültség: kb. 200 - 300 V= | az ultrahang frekvenciája kb. 22 kHz $\pm 10\%$ | hangnyomásint: max. kb.. 100 dB $\pm 20\%$ | az ultrahang lesugárzási szöge: kb. 160 fok | hangszóró: testhangadó, amely a ház felső részét rezgésbe hozza (vázálló) | hőmérséklettartomány: - 40 foktól + 80 fokig | működésjelzés: villogó (kb. 5 - 12 másodpercenként) | nagyfeszültségű kábel hossza: kb. 4 méter ($\pm 10\%$) | biztosíték foglalatban: F500 mA | nagyfeszültségű érintkezőlemezek: 6 darab, eltolható; kb. 62 x 42 mm | Méretek: alapkészülék: kb. 40 x 50 x 70 mm (h x sz x mé), kábelbevezető + rögzítőlébak nélkül Kábel a 15. kapocshoz: ha ez a kábel össze van kötve a pozitív pólussal, a nyestriasztó kikapcsolódik. Ha ez a kábel össze van kötve a pozitív pólussal, a nyestriasztó bekapcsolódik.