



7OES12

Univerzális nyitószerszám (9 részes)

Használati útmutató

Általános információk

Ez a használati útmutató nem írja le a jármű összes nyitási lehetőségét. Amint megismerkedett a különböző zárómechanizmusokkal,

ezzel a tudásával a legtöbb járművet számos különböző módon kinyithatja. Ez a használati útmutató a jármű kinyitásának csak a legelterjedtebb és könnyebb módszereit mutatja be.

Ezek a szerszámok gondosan válogatott anyagból készültek, amelyek formálhatók és hajlíthatók annak érdekében, hogy különböző alkalmazásokhoz és pozíciókhoz használhatók legyenek. Ez lehetővé teszi a felhasználó számára a sokféle különböző jármű többségének nyitását. Amikor használat közben meghajlítja a szerszámokat, akkor figyeljen arra, hogy a kocsi közben ne sérüljön meg.

Ezen kívül a szerszámokat csak a törvényeknek megfelelő módon szabad használni.

A gyártó a visszaélésekért nem vállal felelősséget.

Ezeket a szerszámokat csak biztonsági szolgálatok, mentőegységek és a szakterülethez kötődő autókereskedések vásárolhatják meg.

Tartalomjegyzék 7OES12



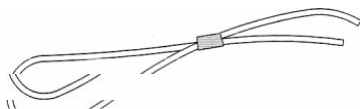
Univerzális kulcs
tanksapkazárhoz (14 sz.)



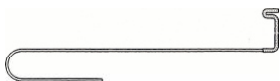
Nyitódrót az ablakon
keresztüli nyitáshoz (4 sz.)



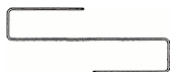
Műanyag ék (4 sz.)



Műanyag szalag
ajtónyitó gombhoz (1 sz.)



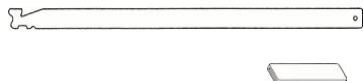
Nyitódrót az ajtónyitó
kilincshez (12 sz.)



S-formájú nyitódrót (13 sz.)



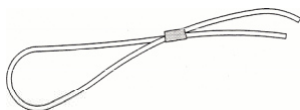
Keskeny nyitólemez (10. sz.)



Széles nyitólemez (10. sz.)

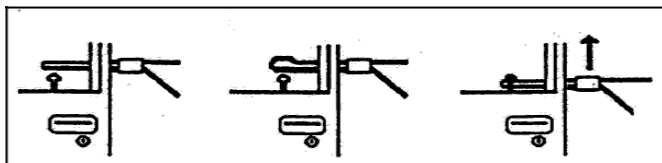
Használati útmutató

1. ábra



Műanyag szalag

A járműajtóba csúsztatva körülfogja az ajtónyitó gombot.



**Műanyag szalag
ajtónyitó
gombokhoz
az ajtónyitó gombok
leírás szerinti
nyitásához.**

1. ábra

2. ábra

3. ábra

Használati útmutató:

Tolja be a műanyag szalag hurokrészét az ajtó és a keret közé abban a magasságban, ahol ez lehetséges (lásd az 1. ábrát). Mozgassa a hurkot a megfelelő pozícióba (kb. 3 cm-rel az ajtónyitó gomb felett (lásd a 2. ábrát)). Húzza vagy nyomja ez után a szalag kézben tartott két végét úgy, hogy egy hurok jöjjön létre. Tegye ezt a hurkot az ajtónyitó gombra. (ld. a 3. ábrát).

Húzza óvatosan a hurkot szorosra az ajtónyitó gombon. Húzza a gombot megfeszítve felfelé, amíg az ajtó kinyílik.

A gombbal nem rendelkező ajtónyitóknál használjon kétoldalas ragasztószalagot a hurkon belül. Néhány jármű szorosabban zár, mivel az ajtó és a keret közötti gumi jobban zár, ezért nem lehet a műanyag szalagot az utastérbe tolni. Ebben az esetben használjon egy éket.



4. ábra

Nyitódrót az ablakon keresztüli nyitáshoz

Az ablak alatt juttatható az utastérbe – függőleges, vízszintes és elektromos ajtókilincsek nyitásához



Ék

A járműajtó minden nyitásához

Tolja az éket a zármechanizmus mellett az üveg és a gumiléc közé (lásd a 4. ábrát).

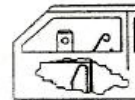
Vezesse be óvatosan a nyitódrótot. Ne alkalmazzon túl nagy erőt. Ha lehet, tartsa a drótot merőlegesen.

Tolja a drótot lefelé, amíg a nagy hurok az ablak alá kerül (lásd az 5. ábrát). Vegye ki az éket.

Mozgassa óvatosan felfelé a drótot, amíg a drót megjelenik az üvegen belül.



4. ábra



5. ábra

Fordítsa el a drótot, és vigye az él fölé, ahogy a metszeti kép mutatja (6. ábra).

Függőleges ajtónyitókilincsnél akassza be, és húzza meg a drótot.

Vízszintes ajtónyitó kilincsek esetén vigye a drót végét az ajtónyitó kilincs mellé, és csúsztassa előre. Elektromos ajtózáraknál nyomja meg egyszerűen a drót végével az ajtónyitót.



6. ábra

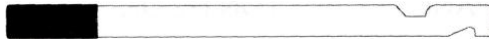
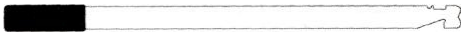
FIGYELEM:

A drót eltávolítása

Soha ne próbálja meg a drótot kívülről eltávolítani. Nyissa ki az ajtót, és tolja az éket belül a gumiléc és az üveg közé. Tolja vissza a drótot az ajtóba. Tolja az éket az ajtón kívül a gumi és az üveg közé.

Mozgassa ki óvatosan a drótot ismét az ajtóból. Ne rángassa a drótot, és ne alkalmazzon túl nagy erőt.

Ha a drót elakadt vagy deformálódott, akkor használja a nyitólemezeket.



10. ábra

Keskeny nyitólemez, 56 cm

ANYAG: rozsdamentes

Széles nyitólemez, 61 cm

ANYAG: rozsdamentes

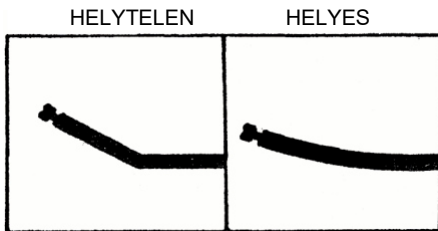
Sok autót ki lehet nyitni a rudazatmechanizmus fel-le (függőleges) vagy ide-oda (vízszintes) mozgatásával. A nyitólemezeket ehhez meg lehet hajtani és formázni.

Sok újabb és mindenekelőtt régebbi jármű nyitható ezekkel a lemezekkel.

VEGYE FIGYELEMBE: Ezeknek a lemezeknek az alsó vége speciális alakú.

Ennek célja a működtetőelembe történő beakasztás. Túl nagy erő alkalmazása esetén a rudazat kapcsolódásai szétakadhatnak. Mivel ezekkel a lemezekkel nagyon sok jármű nyitható, ezért ezeket itt nem soroljuk fel.

A nyitólemezek használata esetén tudni kell, hogy a lemezt befelé vagy kifelé kell hajtani.



A "befelé" azt jelenti, hogy az alsó részt az autó felé kell hajtani.

A "kifelé" azt jelenti, hogy az alsó részt az ajtótól kifelé kell hajtani.

Jelmagyarázat

↑ : Akassza be, és húzza meg

← : Nyomja oldalirányba

↓ : Nyomja lefelé

± : 1,30 cm + vagy -

T : Mélység

AW : Behajtási szög cm-ben

AB : Hajtsa ki felé

IB : Hajtsa befelé

FW : Csúcs a jármű eleje felé

RW : Csúcs a jármű hátulja felé

<p>T=15,2-36 cm AW=1,30±</p> <p>1</p>	<p>T=18-25,50 cm AW=1,30± FW=20-25°</p> <p>2</p>	<p>T=20,50-25,5 cm AW=1,30± RW</p> <p>3</p>	<p>T=20,50-38 cm AW=1,30± FW kissé</p> <p>4</p>
<p>T=20,50-25,5 cm IB=1,30±</p> <p>5</p>	<p>T=20,50-40,65 cm IB=1,30-7,60 cm</p> <p>6</p>	<p>T=25,50-38 cm IB=1,30-5 cm RW</p> <p>7</p>	<p>T=13-30,50 cm AB=1,3-5 cm</p> <p>8</p>
<p>T=10,15-23 cm AB=1,30-5 cm</p> <p>9</p> <p>Próbálja meg a zár mindkét oldalát</p>	<p>T=12,70-36 cm AB=1,30-5 cm FW=20-25°</p> <p>10</p>	<p>T=15,2 cm AB=1,30-2,50 cm</p> <p>11</p> <p>A kampó hátrafelé mutat</p>	<p>T=15,2-25,50 cm AB=2,50-7,60 cm FW=30°</p> <p>12</p> <p>Próbáljon meg különböző szögeket</p>
<p>T=33-40,65 cm AB=1,50-5 cm</p> <p>13</p> <p>Nyomja lefelé</p>	<p>T=20,50 cm AB=0-5 cm</p> <p>14</p> <p>Próbáljon meg különböző szögeket.</p>	<p>D=20,50-25 cm AB=1,30 cm FW</p> <p>15</p>	<p>D=15,2-46 cm AB=1,30-3,8 cm</p> <p>16</p> <p>FIGYELEM: Drótok</p>
<p>T=18-25,50 cm AB=1,30-3,80 cm FW kissé</p> <p>17</p>	<p>T=13-20,5 cm AB=3,80-5 cm FW</p> <p>18</p> <p>Próbálja meg a zár mindkét oldalát</p>	<p>T=25,50-38 cm AB=1,30-3,8 cm FW=20-30°</p> <p>19</p> <p>Csak lefelé</p>	<p>T=20,50-25,5 cm AB=1,3 cm RW</p> <p>20</p>

Figyelem: A típushoz tartozó pontos mélységet keresse ki az alábbi táblázatban.

Típus	Diagram sz.	Mélység	Megjegyzés
ALPHA ROMEO	1	20,50-30,50 cm	
CORDOBA	1	0 cm	
DATSUN PICKUPS	1	20,50-30,50 cm	
GM VANS AND PICKUPS	4	20,50-25,5 cm	FW 20 - 25°
JAGUAR	1	20,50-30,50 cm	
MAZDA	1	20,50-30,50 cm	
TOYOTA CELICA (1978 - 89)	2	18-25,50 cm	FW 20 - 25°
VOLKSWAGEN	1	15,2 cm	

Típus	Diagramm	Mélység	IB	Megjegyzés
COLT	7	25 cm	1,30 cm	RW
JEEP WAGONEER	6	25,5-30,5 cm	1,50-5 cm	
TOYOTA PICKUPS	6	33-38 cm	1,30-3,8 cm	
TOYOTA PICKUPS	7	25,5-38 cm	3,8 cm	RW
TOYOTA TERCEL	6	20,5-30,5 cm	1,30-2,5 cm	
VOLVO (1983 - 88)	6	20,50-25,5 cm	1,30-5 cm	
VOLVO (1983-ig)	6	28 cm	1,30-2,50 cm	
AUDI A4 és A5	8	20,5-25,5 cm	1,30-3,8 cm	
CHRYSLER VANS AND PICKUPS	19	25,5-38 cm	1,30-3,8 cm	FW 20 - 30° csak lefelé
COLT	9	15,2-20,5 cm	1,30 cm	Próbálja meg a zár mindkét oldalát
DATSUN	9	18-23 cm	1,30-2,50 cm	Próbálja meg a zár mindkét oldalát
DATSUN 280 ZX	8	18-23 cm	2,50 cm	

Típus	Diagramm	Mélység	Kifelé hajítás	Megjegyzés
ESCORT	8	23-30,5 cm	1,30 cm	
FERRARI	8	15,2 cm	1,30 cm	
FIESTA	8	20,5-30,5 cm	1,30 cm	
HONDA	8	20,5-25,5 cm	1,30 cm	
ISUZU	8	18,25-23 cm	2,5 cm	
LAMBORGHINI	17	18 cm	3,8 cm	FW kissé
MITSUBISHI	8	18-23 cm	2,5 cm	
PORSCHE 924, 928, 944	11	15,2 cm	1,30-2,50 cm	Kampó a jármű hátulja felé
ROLLS ROYCE	8	25,5-30,5 cm	1,50-5 cm	
SAAB	15	20,5-25,5 cm	1,30 cm	FW
Subaru	8	18-23 cm	2,5 cm	
TOYOTA CELICA (1977-ig)	10	12,7-15,2 cm	3,8-5 cm	FW 20 - 25°
TOYOTA COROLLA	8	20,50-25,5 cm	1,30 cm	
TOYOTA LAND CRUISER	10	30,5-36 cm	2,5-3,8 cm	FW 20 - 25°
TRIUMPH	17	15,2-20,5 cm	1,30 cm	Próbálja meg a zár mindkét oldalát.

12 ábra

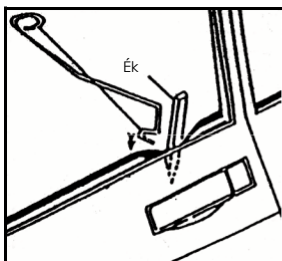
Nyitódrót az ajtónyitó kilincshez

Anyag: rozsdamentes

A legtöbb bel- és külföldi autóhoz alkalmas.



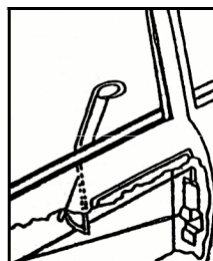
A diagram



B diagram



C diagram



- 1.) Tolja az éket az ajtó és az ablak közé az ajtónyitó kilincs felett.
- 2.) Tolja le a drótot 7,50-10 cm-re

Forgassa el a drótot az óramutató járásával megegyező irányban egy negyed fordulattal.

Tolja lefelé a drótot addig, amíg el nem éri a zárat.

Diagram



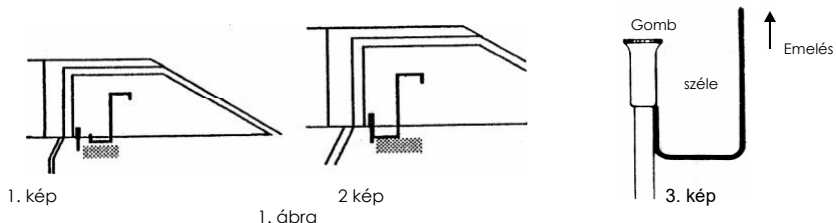
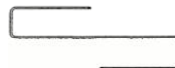
- 1.) Húzza a drótot lassan maga felé, amíg a kampó a zárra kerül.
- 2.) Forgassa a drótot az óramutató járásával megegyező irányban a nyomáskifejtéshez.
- 3.) Húzza a drótot a jármű elejének irányába.

13. ábra

S-alakú nyitódrótt

Anyag: rozsdamentes

Ezt a drótot kell használni az ajtónyitó gombbal rendelkező autók többségéhez.



<p>T=15,5-40,5 cm Emelés</p> <p>21</p>	<p>T=10-30,5 cm Emelés W=0-25°</p> <p>22</p>	<p>T=20,5-40,5 cm</p> <p>23</p> <p>Nyomja lefelé.</p>	<p>T=15,5-46 cm W= 0-20°</p> <p>24</p> <p>Nyomja lefelé.</p>
--	--	---	--

↓ : Nyomja lefelé.

↑ : Akassza be, és emelje fel.

W : A drót felső hajtása az autó eleje felé mutasson

Megjegyzés: Használja az alábbi táblázatot, a típushoz tartozó pontos mélység megállapításához.

Típus	Diagramm	Mélység	Megjegyzés
AUDI	22	10-15,5 cm emelés	FT0-25°
BMW	22	20,5-25,5 cm emelés	FT0-20°
COLT	21	15,2-20,5 cm emelés	
CORDOBA	23	Nyomja le 20,50-25 cm-t	
COUGAR	22	20,5-25 cm	FT 25°
FIESTA	21	15,2-20,5 cm	
MERCEDES	21	15,2-20,5 cm	
NISSAN	21	15,2-20,5 cm	
PORSCHE 911	21	15,2-20,5 cm	

Univerzális kulcs tanksapkazárhoz

Helyezze a kulcsot többször
a tanksapkazárba
Billegtesse a kulcsot fel-
le forgatás közben.
Próbálja ki az univerzális kulcs
mindkét végét.



ALPHA ROMERO

164 - ÖSSZES: #1, 10

MILANO - ÖSSZES: #10

AUDI

4000 & 5000 : #1,

AUDI -A4,A6: #1

CABRIOLET: #1

BMW

300-as sorozat - 2 ajtós: #1,

300-as sorozat - 4 ajtós: #2,

ajtós)

500-as sorozat - '94 & '95: #1, 10

700-as sorozat - '94 & '95: #1, 10

500-as & 700-as - '96-tól: Ne próbálja meg ezeket a járműveket kinyitni.

800-as sorozat: #1

Az 1990 után gyártott összes BMW "Deadlock" rendszerrel rendelkezik. A vezetőoldali első ajtót be kell zárni a kulccsal az aktiváláshoz.

A "Deadlock" rendszerrel rendelkező BMW-k is nyithatók az alábbiak szerint:

1. Mozgassa az érzékelőt (az 1991 és 1990 utáni típusoknál a hátsó ülés alatt és a régebbi típusoknál a bal első keréknél.)

2. Válassza le a rendszer alatt az akkukábelt (ez inaktíválja a rendszert).

3. Széles nyitólemez: -Kb. 18 cm-rel az ablak alatt van egy rudazat. Akassza a drótot a rudazatra,

és húzza egyenletesen. Húzza, és addig tartsa fenn az erőt, amíg nem hatástalanította a rendszert. Ehhez adott esetben mindkét kezére szüksége lehet. NE RÁNGASSA!

DIAHATSU

CHARADE: # 10

ROCKY: # 10

FERRARI

308 & AZ ÖSSZES: #10

FORD

AEROSTAR - '85-től típusok: #1, 4, 10

BRONCO - '85-'91: # 10

BRONCO II - kihajtható ablakkal: # 10

CONTOUR - '95-'98: #4 Húzza a vezetőoldali kilincset.

ESCORT - '88-'90: # 10

ESCORT - '91-'96: #10

ESCORT - '97-'98: #10 Hajtsa befelé

EXPIDITION - '97 & '98 - 10

EXPLORER - '92-'98: # 10

FAIRMOUNT - ÖSSZES: # 10

FESTIVA - '87-'94: 10

GRANADA - ÖSSZES: # 10

MUSTANG - '88-'93: # 10

MUSTANG - '94-től: # 10

PICK-UP - FULL SIZE: '85-'96: # 10

PICU-UP - F150 '97 & '98: #4, 10

PROBE - '89-'92: #, 4, 10

PROBE - '93-től: #, 4, 10

RANGER '92-ig: #, 10

RANGER - '93-től: #, 10

TEMPO - '85-'94: #, 10

TAURUS - '85-'91: #1, 10

TRURUS - '92-'95: #1, 10

TAURUS - '96-'98: # 10 hátsó ajtó
THUNDERBIRD - '85-'88: # 10, 4
THUNDERBIRD - '89-től: #D2
LTD CROWN VICTORIA '91-ig: #1, 10
LTD CROWN VICTORIA - '92-től #1, 10
VAN - FULL SIZE - '91-ig: # 10
VAN - FULL SIZE - '92-től # 10
WINDSTAR - '95-től: #4 , elektromos zárral: #10
SPECTRUM - ÖSSZES: #10

HONDA

ACCORD - '88-ig: #10
ACCORD - '90-'93 - 2 & 4 ajtós: # 10
4 ajtós ACCORD - '94-től: #1
CIVIC - '80-'88: #10 az ajtózár mögött
CIVIC WAGON - ÖSSZES: #10
INTEGRA - '87-'93: #10
INTEGRA - 2 ajtós - '94-től: #4
LEGEND - '87-'88-1/2: #10
LEGEND - '88-1/2-'90: #10
NSX - ÖSSZES: #3
ODYSSEY - '95-től: #10

HYUNDAI

EXCELL - '87-'89: #10

JAGUAR

XJ 6 - '87-'95
XJ S - '96: #1
XJ 12: #1
XJ 16 - '96: #1,

JEEP

WRANGLER - '97-'98: #10

LEXUS

ES 250: # 4 utasoldal

GS 300 - '94-'98: #4 hátul

SC 300 - '92-'97: #4 hátul

SC 400 - '92-'98: #4 hátul

LS 400 - '91-'96: #4 elől

LS 400 - '97-'98: Világítsa meg a környezetet, a színes műanyag gomb helyének megtalálásához. Nyomja hátrafelé

Nagyon nehéz. Hátul: # 10

Toyota Land Cruiser

RX 300 - '98-tól: #4 az ajtó közepében

MASERATI

BITURBO - ÖSSZES: # 10

TC- (CHRYSLER): # 10

MAZDA

323 - ÖSSZES Nyomja # 10-es eszközzel a rudazatot,

626 - '92-ig Nyomja # 10-es eszközzel a rudazatot,

626 - '93-tól: # 10

929 - '85-'91: lásd a 323 és 626-nál, # 10

MPV - '96-tól: # 10

MX 6 - '85-'92: # 10

MX3 - ÖSSZES: #4

RX7 - '92-ig: #10

MERCEDES

190E & 190D: #1, A rudazat 13-15 cm-rel a hátsó ajtókilincs mögött van. Forgassa a szerszámot.

a bejuttatáshoz, és érzéssel húzza fel a gombot 260E, 300E 300TE:

#1 hátul

MERCEDES S CLASS - '94-től: #1 Csak a műanyag szalagot használja. Ne próbálja meg éket nyomni az ablakba! A LEGNAGYOBB KÁROK JÖHETNEK LÉTRE!

MERCEDES C CLASS: #1

MERCEDES E CLASS: #1

SL CLASS - '96-től: NE PRÓBÁLJA MEG KINYITNI

MITSUBISHI

CORDIA - ÖSSZES: #10

GALANT SIGMA: #10 Az ajtó hátsó oldalánál a lemez V alakú.

#10 in

MAGNA - ÖSSZES: #10

MIGHTY MAX: # 10

NIMBUS - ÖSSZES: #10 Nyomja a hátsó ajtónál rudazatának világos összekötését.

STARION - ÖSSZES: # 10

VISTA - ÖSSZES: # 10

NISSAN-DATSUN

200 SX: # 10

240 SX - '88-'94: # 10

300 ZX: # 10

MAXIMA - '95-től: #4

PATHFINDER - összes többi: # 10 rudazat védelem nélkül - emelés

PICKUP - ÖSSZES: # 10 rudazat védelem nélkül - emelés

QUEST: # 2

SENTRA: #D 4

CUTLASS CIERA: # 4

CUTLASS CLASSIC: #4

EIGHTY EIGHT - ÖSSZES: # 4

NINETY EIGHT - ÖSSZES: 4

FIRENZA - ÖSSZES: # 4,

SILHOUETTE: # 4

SILHOUETTE - '97: # 4

TORONADO - ÖSSZES: # 4

TROFEO: # 10

undereath

PEUGEOT

205: # 10

405: #1,10 hátul, A rudazat 7,5-10 cm-rel a belső zár alatt van.

505: #1, 10 emelje a vízszintes rudazatot az ablak hátsó oldala és az ajtónyitó gomb között.

PORSCHE

BOXSTER: #4 Ha az ablak alatt megy, csak a vezetőoldali első ajtónál

914: 10

944: 10

968: #10 A zár védett, de van egy rés, ahol egy lapos lemezzel be lehet jutni, tegyen be egy éket az ajtókilincs fölött, vezesse be a lemezt kb. 7,5 - 10 cm-re a henger elé, a zár kb. 2,5 cm-rel a hengerzár mögött van, beakasztáskor emelje erősen. Lehet, hogy többször kell próbálni.

RENAULT

ROLLS ROYCE

SILVER SPUR: # 10

SAAB

900 - '93: # 10

9000 - ÖSSZES: # 10 Egy műanyag lemez megakadályozza, hogy be lehessen látni az ajtóba. A rudazat kívül van. Toljon be egy éket. Keresse meg az anyát, amely a lemezen kívül hátul az ajtónál van. Vezesse be a lemezt az anyán belül. Húzza a jármű nyitására.

SUBARU

LOYALE - ÖSSZES: # 10

LOYALE - 3 ajtós - '86-'89: # 10

XL: # 4, 10 hátsó ajtó

SUZUKI

SIDE KICK: # 10

TOYOTA

AVALON - '95-től: #4

CAMRY CPE - '94-'96: #4 Nagyon erős

CORONA - ÖSSZES: # 10 A rudazat egy fémvédelem mögött van, csúsztassa le a lemez csúcsát hátul az ajtónál a fémvédelemig, csúsztassa hátrafelé a lemezt, és fordítsa kifelé a csúcscsőt. VAGY:

Hátsó ajtó, a rudazat 7,5 cm-rel az ajtónyitó gomb alatt van, használja a széles lemezt.

LAND CRUISER: # 4, 10

VOLKSWAGEN

QUANTUM - ÖSSZES # 10

SCIROCCO - ÖSSZES: # 10

VAN/WAGON -: #10

VOLVO

240-es sorozat: #1

700-as sorozat: #1

850-es sorozat - ÖSSZES: # 10 Vegye le a vízvető léceket, egy U alakú műanyag védelmet, amely az ablak hátsó részén van.

A zárómechanizmus az ajtó első része felől látható.

Vigye a lemez csúcsát a zárómechanizmus fölé (fehér műanyag), és emelje meg a rudazatot.

S70 - '97-től: #1

V70 - '97-től: #1