



*Koaxiális*

*helikopter*



® Használati útmutató

Oldal 2-21

® Instruction Manual Page 22 - 41



## Igen tisztelt vevő,

Gratulálunk Önnek a technika mai színvonalán készült CARSON RC-helikoptermodell vásárlásához.

Mivel állandóan termékeink továbbfejlesztésén és javításán fáradozunk, fenntartjuk magunknak a műszaki adatok, a kivétel, az anyagválasztás és a külső megjelenés előzetes értesítés nélkül történő megváltoztatásának a jogát.

Emiatt nem emelhető kifogás jelen

## Garanciális feltételek

Erre a termékre a CARSON 24 havi garanciát vállal az anyag- és gyártási hibák vonatkozásában normális használat esetén, a meghatalmazott szakkereskedőtől történő megvásárlástól számítva. A garanciális idő alatt előforduló hiba esetén vigye el ezt a terméket a vásárlási bizonylattal együtt a szakkereskedőhöz.

A CARSON saját döntése alapján, hacsak a törvény nem írja elő másképp, a következőket teheti:

- (a) az anyag- és gyártási hibát díjmentesen kijavítja;

termékünk adataitól és ennek az útmutatónak az ábráitól való csekély eltérésekért.

Ez a használati útmutató a termék része. A használati útmutató és annak részét képező biztonsági előírások be nem tartása esetén elvesz a garancia.

Őrizze meg ezt az útmutatót a későbbi fellapozás céljára, és a modellnek harmadik fél számára történő átengedése esetére.

- (b) a terméket kicseréli egy azonos vagy hasonló felépítésű termékre; vagy
- (c) visszatéríti a vételárat.

Az összes lecserélt alkatrész és termék a CARSON tulajdona. A garancia keretében új vagy felújított alkatrészeket lehet alkalmazni.

A kijavított vagy cserélt alkatrészekre az eredeti garanciális időtartam hátralévő részére érvényes a garancia. A garanciális időtartam után végzett javításokat, vagy leszállított cserealkatrészeket felszámítjuk.

**Az új modell használatba vétele előtt figyelmesen olvassa el ezt a kézikönyvet!**

## A garanciából ki van zárva:

- A biztonsági előírások vagy a használati útmutató be nem tartásából, továbbá vis major, baleset, helytelen vagy nem előírászerű használat, helytelen kezelés, önkényes átalakítás, villámcsapás vagy nagyfeszültség vagy túláram más behatásai által okozott sérülés vagy meghibásodás.
- A jármű feletti ellenőrzés elvesztése miatt keletkező kár.
- A nem a meghatalmazott CARSON szerviz által végzett javítások.
- A fogyóalkatrészek, például biztosítékok és elemek.
- Tisztán optikai károsodások.
- Transport-, Versand- oder Versicherungskosten
- A termék eltávolítási költségei, továbbá a szerviz által végzett használatba vételi és helyreállítási munkák.

Ez a garancia konkrét jogosultságokat ad, de országonként eltérő más garanciális igény is támasztható.

## Konformitási nyilatkozat

A Dickie-Tamiya Modellbau GmbH & Co. távirányítójával együtt megfelel a követelményeinek: 98/37EG a gépekről, összeférhetőségről, továbbá az

Az eredeti Konformitási nyilatkozat  
Dickie-Tamiya Modellbau GmbH & Co. KG



KG ehelyt úgy nyilatkozik, hogy ez a modell a következő EU-irányelvek alapvető 89/336/EWG az elektromágneses 1999/5/EG (R&TTE) lényeges előírásainak. beszerezhető a következő címen:

• Werkstraße 1 • D-90765 Fürth • Germany



A terméken, a csomagoláson és a használati útmutatón látható szimbólum jelentése: Az elektromos készülékek újrahasznosíthatók, és nem valók a háztartási hulladék közé! Segítsen nekünk a környezet védelmében és az újrahasznosításban, adja le ezt a készüléket egy megfelelő hulladékgyűjtő állomáson. A hulladéktávoltással kapcsolatos kérdéseire az illetékes szervezet vagy szakkereskedője adhat választ.

A szállítás része egy tölthető Li-Po (litium-polimer) akkumulátor. Ez az akkumulátor újrahasznosítható. A szállítás részét képezik még alkáli típusú elemek. Az elemek nem tölthetők. Ne dobja ki a kimerült/elhasznált elemeket/akkumulátorokat a háztartási hulladék közé. A telepeket az érvényes előírásoknak megfelelően az erre a célra rendszeresített gyűjtőhelyen adja le.





A szállítás része egy tölthető Li-Po (litium-polimer) akkumulátor. Ez az akkumulátor újrahasznosítható. A szállítás részét képezik még alkáli típusú elemek. Az elemek nem tölthetők. Ne dobja ki a kimerült/elhasználadott elemeket/akkumulátorokat a háztartási hulladék közé. A telepeket az érvényes előírásoknak megfelelően az erre a célra rendszeresített gyűjtőhelyen adja le.



Állapot: 2014 augusztus.

- Repülésre készen összeszerelt modell
- infravörös 2-csatornás kézi adó
  - LiPo-akkumulátor, 3,7 V / 90 mAh
  - töltőkészülék az adóban

gyro-elektronika  
használati  
útmutató 4 elem  
csere-  
rotorlapátok





## Általános jellemzők

Olvassa át figyelmesen a használati útmutatót, és őrizze meg a későbbi

fellapozás céljára.

- Különösen a repülőgép működtetésére vonatkozó tudnivalókat ismerje meg.

## Ez a modell nem játék.

- A rádióvezérelt modellek nem játékok, kezelésüket lépésenként meg kell tanulni.
- \* A 14 év alatti gyerekek a modellt csak felnőtt felügyelete mellett használhatják.

A távirányítású helikoptermodellek reptetése élvezetes hobbi, amit azonban csak kellő óvatossággal és figyelemmel kell művelni.

Egy távirányítású helikoptermodell ellenőrizetlen repülése jelentős károkat és sérüléseket okozhat, amiért Ön büntethető, mint az üzemeltető.

A modell gyártójaként és forgalmazójaként nincs befolyásunk a modell helyes működtetésére és kezelésére.

Győződjön meg arról a biztosítójánál, hogy hobbija művelésére van-e biztosítása, ill. kössön egy speciális reptetési biztosítást. Ehhez Németországban a Deutsche Modellfliegerverband e.V. Rochusstr. 104 - 106, 53123 Bonn, intézménnyel veheti fel a kapcsolatot.

Csak jól karbantartott modell működik kifogástalanul. Csak eredeti cserealkatrészeket használjon, és ne rögtönözzön szakszerűtlen alkatrészekkel.

A felhasználó saját felelőssége, hogy gondoskodjon a modell kifogástalan működéséről, és hogy meg legyen húzva az összes anya, menetes csap és csavar.

A modellt úgy tárolja, hogy gyerekek ne férhessenek hozzá. A gyerekek a modellt akaratlanul beindíthatják, és ezáltal sebesüléseket okozhatnak, vagy pedig szájukba vehetik és lenyelhetik az akkumulátorokat és az apróalkatrészeket.

## Ne reptesse a modellt addig, amíg meg nem győződött az alábbiakról:

- Nincsenek látható sérülések a modellen, a távvezérlőn, a töltőkészüléken és a lítium-polimer akkumulátoron.
- Ellenőrizze az összes csavar- és dugaszkötetést, hogy nem lazultak-e meg.
- A repülő-akkumulátor legyen teljesen feltöltve, és legyen helyes feszültségű. Csak új elemeket használjon az adóhoz.
- Ellenőrizze, hogy rendeltetésszerűen válaszolnak-e a szervók a vezérlőparancsokra.
- Indítás előtt ellenőrizze a távirányítás hatótávolságát.

## Röptetés

A modell beltéri reptetésre van tervezve, minthogy a csekély önsúlya nagyon érzékenyvé teszi a légmozgásokra.

Az alkatrészei pedig nem por- és

nedvességállóak.

A napsütés is zavarja a jelek átvitelét az adóról a modellre.

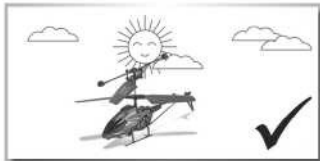
**Emiatt csak zárt helyiségben reptessen!**

## Ne reptessen egy akkumulátortöltésnél hosszabb ideig!

Ezután a motort legalább 5 percre hagyja lehűlni. Töltse fel az akkumulátort. Feltétlenül kerülje el az akkumulátor mélykisütését.

## Figyeljen az adó töltési állapotára ®

- Félig feltöltött akkumulátorok, elemek esetében elveszítheti uralmát a modell felett.
  - Ne próbálja feltölteni a szárazelemeket (csak az akkumulátorok tölthetők).
- Ha villogni kezd az adón lévő kék LED, azonnal cserélje ki az elemeket/akkumulátorokat újakra/frissen feltöltöttekre.



## Csak zárt helyiségben reptessen!

- Minden irányban legyen legalább 3 méter szabad távolság. vagy mozgó akadályok (személyek, állatok)
- Ne legyenek álló (bútorok) Légmozgás nélküli helyiségben.

## Ne reptessen

- Ha fáradt vagy más okból korlátozott a reakcióképessége.
- Akadályok, például épületek, bútorok, személyek és állatok közelében.

Közterületen.



## Az IR-távírányítók különleges tulajdonságai:

Az infravörös-távírányítók (IR) különleges hullámhosszúságú fényvel működnek. A vevő reagál a távírányító fényjeleire, és emiatt az IR-modelleket csak zárt helyiségben tudjuk alkalmazni.

Kültéren a napsugarak zavarokat idézhetnek elő.

A fényviszonyoktól függően az IR-

távírányítók hatótávolsága legfeljebb 9 méter.

**Az optimális infravörös működtetéshez ne tegye ki a modellt napsütésnek vagy éles fénynek!**

## Rotor

- A sérült rotorlapátot ki kell cserélni. Ne próbálkozzon a javításával.
- Tartsa távol magát a rotoroktól, amikor az akkumulátor csatlakoztatva van.
- NE tartózkodjon a rotorok forgási síkjában.

Ne kezelje ülve a modellt, hogy szükség esetén gyorsan kitérhessen a veszélyeztetett területről.

Csak annyira húzza meg a rotorlapátok tartócsavarjait, hogy működés közben a centrifugális erőtől maguktól egymáshoz képest 180°-ra be tudjanak állni.

## Kizárólag az adóba beépített töltőkészüléket használja

Az üzemeltetés alatt gondoskodjon a termék megfelelő szellőzéséről.

Ne hagyja magára a modellt töltés közben.

Az akkumulátorok töltésekor figyeljen a helyes polaritásra.

## Ne tegye ki mostoha környezeti körülményeknek az adót, az akkumulátorokat és a modellt!

Ilyen például:

- nedvesség vagy a levegő magas páratartalma (>75 % rel., kondenzálódó). Ne fogja meg a készüléket nedves vagy vizes kézzel.
- Ne használja azonnal a készüléket, ha hideg helyről meleg helyiségbe vitte. Az ilyenkor keletkező kondenzvíz adott esetben tönkretelheti a készüléket. Hagyja előbb csatlakoztatás nélkül, amíg fel nem veszi a helyiség hőmérsékletét.
- Por és éghető gázok, gőzök vagy oldószerek, benzinfélek.
- Túl magas környezeti hőmérséklet (> kb. +40°C, közvetlen napsütés
- Nyílt láng, gyújtóforrások.
- Mechanikai terhelések, pl. ütődések, rezgések.
- Erős szennyeződés.
- Erős elektromágneses terek (villanymotorok vagy transzformátorok), ill. elektrosztatikus terek (feltöltődések).
- Adóberendezések (rádiótelefonok, modellek adói, stb.). A beérkező adójelek zavarhatják a töltést, ill. tönkretelhetik a töltőkészüléket, és ezzel az akkumulátorokat is.

## A töltések között hagyja lehűlni a modellt. Válassza le a töltőkábelt a hálózatról, miután befejeződött a töltés.

Hibás töltőkészüléket nem szabad alkalmazni.

Ha feltételezhető, hogy a készülék hibás, azaz ha

- a készüléknek látható sérülése van,
  - a készülék már nem működik, valamint
  - hosszabb ideig volt kedvezőtlen körülmények között tárolva, vagy
  - nehéz szállítási igénybevételnek volt kitéve, vonja azonnal ki a használatból, és biztosítsa a véletlen használat ellen.
- A használhatatlanná vált töltőkészüléket az érvényben lévő törvényi előírások szerint távolítsa el.

Biztonsági és engedélyezési okokból (CE) a terméket nem szabad önkényesen átépíteni és/vagy módosítani.

### Lítium-polimer akku

Az együtt szállított akkumulátort kizárólag ehhez a típusokhoz.

- Akku nicht überladen oder tiefentladen! Mindkét esetben kifolyhat az elektrolit, és öngyulladás következhet be.
- Ne használjon töltött akkumulátorokat/elemeket félig lemerültekkel, vagy különböző

kapacitású akkumulátorokat  
vegyesen.

- Legalább 6 havonta tölts fel teljesen a LiPo-akkumulátort a mélykisülés megelőzése érdekében.
- \* Bontsa le a feltöltött akkumulátort a

töltőkészületről az önkisülés  
elkerülésére.

- Hibás / többé fel nem tölthető akkukat a veszélyes hulladék gyűjtőhelyeken le kell adni. Tilos azokat a háztartási szemétkébe kidobni!

## **Az akkumulátorokat/elemeket nem szabad:**

- folyadékba mártani;
- tűzbe dobni vagy magas hőmérsékletnek, továbbá
- Mechanischen Belastungen ausgesetzt oder <sup>1</sup>

töltése vagy tárolása közben szagot érezne, elszíneződést, túlzott melegedést, deformációt vagy más feltűnő jelenséget észlelné:

- Válassza le az akkut a töltőről.
- Válassza le az akkut a töltőről.
- többet már ne használja az akkumulátort.

---

1 szétszedni/sérülést okozni rajta;

- rövidre zárni.

Ha az akkumulátor használata,



## **Ha kifolyik az elektrolit**

- Kerülje érintését szemével és bőrével!
- Tiszta vízzel azonnal mossa le az érintett részeket, és
- Forduljon orvoshoz.

## Tudnivaló

- A szárazelemek nem tölthetők fel.
- A tölthető akkumulátorokat töltés előtt le kell választani az adóról.
- A töltéshez felnőtt felügyelete szükséges.
- Az akkumulátorokat/elemeket csak helyes polaritással rakja be.

A kimerült elemeket/akkumulátorokat használat után mindig vegye ki a

modellből.

A csatlakozókábelt nem szabad rövidere zárni.

Rendszeresen ellenőrizze az elektronikát vagy az akkumulátorokat, a töltőkészüléket, a csatlakozódugókat, a kábelt, a készülékházat és más alkatrészeket, hogy nem sérültek-e.

## Biztonsági előírások a lítium-polimer-akkumulátorok számára

1. Az akkumulátort nem szabad szétszedni vagy átalakítani.
2. Ne használja az akkumulátort tűz, tűzhely vagy más fűtött hely közelében.
3. Ne merítse vízbe az akkumulátort, és ne tegye ki más nedvességnek sem.
4. Ne töltsé az akkumulátort tűz közelében vagy közvetlen napsütésben.
5. Csak a specifikált töltőkészüléket használja, és kövesse a töltési utasításokat.
6. Ne szúrjon tűt az akkumulátorba, ne üsse kalapáccsal, és ne lépjen rá.
7. Ne tegye ki az akkumulátort külső nyomásnak, és ne dobja le.
8. Ne használjon sérült vagy deformált akkumulátorokat.
9. Ne forrasszon közvetlenül az akkumulátoron.
10. Ne csatlakoztassa helytelen polaritással az akkumulátort, és ne is süsse ki túlzottan.
11. Az akkumulátorok töltésekor figyeljen a helyes polarításra.
12. Ne kösse össze az akkumulátort egy hálózati dugaszaljjal vagy egy gépkocsi szivargyújtó aljzatával.
13. Az akkumulátort csak olyan készülékekhez alkalmazza, amelyekhez tervezve van.
14. Kerülje el a közvetlen érintkezést egy szivargó akkumulátorral.
15. Tartsa az akkut a gyerekektől távol.
16. Ne töltsé tovább az akkumulátort a megadott időnél.

17. Ne tegye az akkumulátort mikrohullámú sütőbe vagy nyomás alatt álló tartályba.
18. Ne használjon szivárgó akkumulátort nyílt tűz közelében.
19. Ne tegye ki az akkumulátort közvetlen napsütésnek, és ne használja így (vagy a fűtött autóban).
20. Ne használja az akkumulátort olyan környezetben, ahol statikus töltés keletkezik vagy keletkezhet (nagyobb 64 V-nál), mert tönkremehet a védőáramkör.
21. Az akkumulátort 0°C - 45°C hőmérséklet határok között szabad tölteni. Ne töltsen ezen a tartományon kívül.
22. Ha az akkumulátor az első használat előtt rozsdás, szaga van, vagy egyéb szokatlan dolog észlelhető rajta, ne használja, hanem vigye vissza abba a boltba, ahol vásárolta.
23. Ha gyerekek használják az akkumulátort, előbb szülei oktassák ki őket a használati útmutatónak megfelelő helyes használatról. Felügyelje, hogy a gyerekek betartják-e a tanultakat.
24. Tartsa távol az akkumulátort gyerekektől, és vigyázzon arra, hogy ne vehessék ki az akkumulátort a töltőkészülékből.
25. Ha az akkumulátorban lévő vegyszerekből valami a bőrére vagy ruházatára kerül, azonnal mossa ki tiszta vízzel a bőrirritáció megelőzése érdekében.
26. Ne töltsen az akkumulátort szőnyegpadlón, mert tüzet foghat.
27. Ne használja az akkumulátort különleges berendezésben vagy célra.
28. Ne érintse meg a szivárgó akkumulátort. Ha megfogta az akkumulátort, mosson azonnal kezet.
29. Ne használjon duzzadt vagy sérült akkumulátorokat.
30. Ne töltsen az akkut felügyelet nélkül.

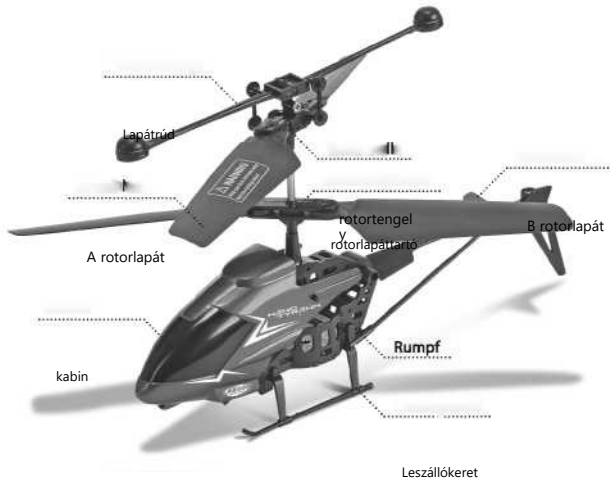
**többfunkciós helikopter**

Nem kell csavarozni és szerelni már!!!  
Az élvezet rögtön a kicsomagolás után elkezdődik. Már rövid idő alatt igazi helikopter-pilóta lesz belőled! A kettős rotornak (egytengelyű) köszönhetően a modell rendkívül stabilan repül, és nem kell neki ehhez farokrotor. A helikopter csak zárt helyiségben való használatra készült. Az együtszállított lítium-polimer akkumulátorral akár 8 percnyi repülésre is lehetőség van.

### **Jellemzők:**

- Különösen stabil repülési tulajdonságok
- Kompletten repüléskész állapotra van elkészítve
- Mit 2-Kanal Infrarot Fernsteueranlage
- Giroszkóppal együtt (stabilizáló funkció)
- 3,7 V/90 mAó-s akkumulátorral





## A helikopter RC-funkciói

### Az alábbi funkciókat vezérli a kézi adó két irányítókarja

#### **Gáz-funkció** (emelkedés/süllyedés - előre)

A gáz-funkció ennek a helikoptermodellnek a repülési magasságát vezérli a két rotor fordulatszámának az együttes változtatása által. A vezérést a baloldali irányítókarral végezzük. A kart ehhez fokozatmentesen mozgatjuk előre és hátra.

A többi vezérlőfunkciótól eltérően ez a kar nem rugózik vissza a középpállásába. Ha az irányítókart egészen a testéhez közeli állásba húzza, a motorok megállnak és a rotorok állnak. Ha az irányítókart előretoljuk, a motorok beindulnak, és a rotorok forogni kezdenek, a kar állásától függő azonos, növekvő fordulatszámmal.

Az irányítókar középpállásában a helikopter egy bizonyos magasságban lebeg. A modell egyenletesen repül előre felé.

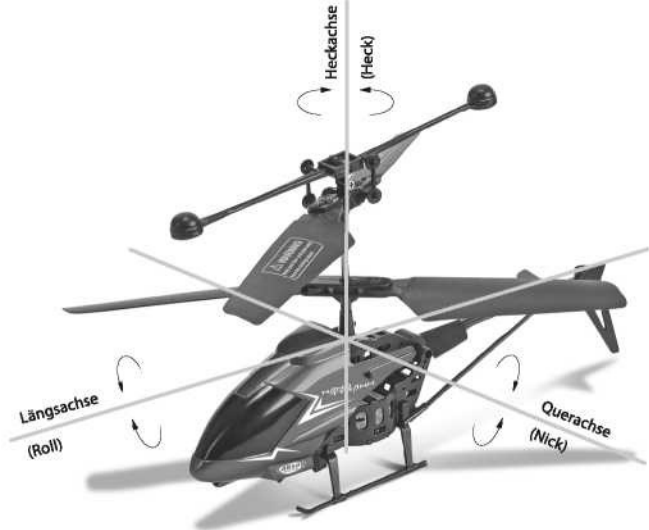
#### **Farokrotor-funkció** (balra/jobbra repülés)

A farokrotor-funkcióval a modellt a függőleges tengelye körül forgathatjuk el. Mivel a helikopternek két ellentétes forgásirányú rotorja van, a függőleges tengely (a rotortengely) körül nem keletkezik forgató nyomaték. A helikopternek ezért nincs szüksége a stabilizációhoz farokrotorra. A modellnek a függőleges tengely (rotortengely) körüli elforgatásához a két rotornak kissé eltérő fordulatszámmal kell járnia. Az ebből keletkező forgatónyomaték forgatja el a modellt.

Ha a kormányrotor fordulatszáma kisebb mint a hordozórotoré, akkor a hordozórotor

forgatónyomatéka a nagyobb, és a helikopter a kormányrotor forgásirányában fordul el a függőleges tengely körül. Ha a kormányrotor fordulatszámja a nagyobb, akkor a hordozórotor forgatónyomatéka a kisebb, mint a kormányrotoré, és a helikopter a hordozórotor forgásirányában fordul el.

A farok-funkciót a jobboldali irányítókar vezérli. Az irányítókart enyhén balra nyomva a törzs orra balra fordul. Ha pedig jobbra nyomjuk, a törzs orra jobbra fordul.



## Műszaki adatok

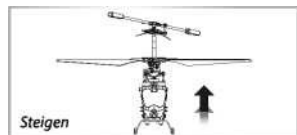
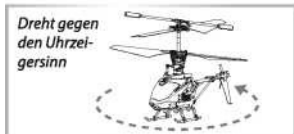
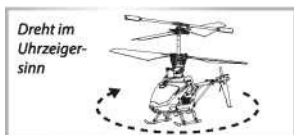
A főrotor átmérője 150 mm,  
hosszúsága 155 mm, súlya 20  
gramm.



## Írányítás

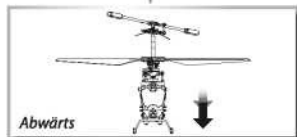
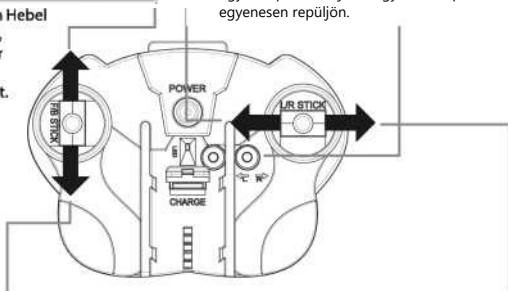


Ha az irányítókart balra nyomjuk, a helikopter balra kanyarodik.

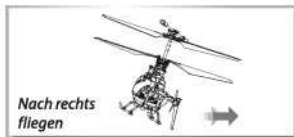


Wenn Sie den linken Hebel (Gas) hochschieben, läuft der Hauptrotor schneller und der Hubschrauber steigt.

**Finombeállítás:** Ha a helikopter valamelyik irányba elforog, a finombeállítással úgy kompenzálhatjuk, hogy a helikopter egyenesen repüljön.



Ha a baloldali kart (gáz) lefelé húzzuk, lecsökken a főrotorlapát sebessége, és a helikopter süllyedni kezd.



Ha a farokrotor-funkció karját jobbra toljuk, a helikopter jobbra kanyarodik.

## **FIGYELEM!**

### **Kb. 30 cm magasságig a modell saját rotorjainak a légörvényei hatása alatt áll.**

Ez a „földhatás” megkönnyíti a helikopter felemelkedését, mivel a rotorok által lefelé préselt levegő eltolja a helikoptert a földről.

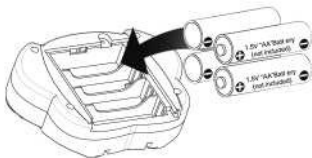
A talaj közvetlen közelébe érkező azonban ez a hatás megfordul, mivel a helikoptertől oldalra áramló levegő vákuumot hoz létre, amely a modellt valósággal a talajhoz szívja. Ez a modell nem éppen gyengéd talajra érését eredményezheti.

Emiatt a modell repülési viselkedése kis magasságban elég instabil. Ha ez a nyugtalan repülési viselkedés nehézséget okozna, csak lassanként növelje a repülési magasságot.

1. Nyissa ki az elemtartót.
2. Rakjon be helyes polaritással 4 db 1,5 V-os AA-méretű elemet.

### **FIGYELEM!**

1. Gondosan rakja be az elemeket.
2. Ne használjon keverten régi és új elemeket.
3. Ne használjon keverten különböző típusú elemeket.



## LiPo repülő-akkumulátor töltése

1. Kapcsolja ki a helikoptert.
2. Dugja be a helikoptert az adón lévő töltőhüvelybe. A piros Kontroll-LED kigyullad.
3. Amikor az akkumulátor teljesen fel van töltve, kialszik a jelző-LED. Most húzza le a helikoptert a töltőhüvelyről.

### Megjegyzés:

Ha villog a jelző-LED, az adóban lévő elemek túl gyengék. Cserélje ki az elemeket.

Ne hagyja magára a modellt töltés közben!!!

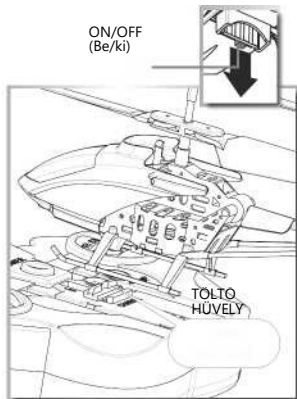
### FIGYELEMI

**A töltés eltarthat 40 percig is.**

**A repülési idő kb. 6–8 perc.**

A helikopter egy LiPo-akkumulátorral van ellátva. Vegye figyelembe az alábbi figyelmeztetéseket és biztonsági előírásokat:

- Ne használja az akkumulátort hőforrás, pl. tűz vagy fűtőtest közelében. Különben károsodhat vagy akár fel is robbanhat.



- Ne üsse az akkumulátort kemény felülethez.
- Ne merítse vízbe az akkumulátort, és tárolja hűvös, száraz helyen.
- A termékkel együtt szállított töltőkészülék csak ennek a terméknek a töltésére alkalmas.
- Ne szedje szét az akkukat.
- A töltési művelet alatt ne hagyja a LiPo akkut felügyelet nélkül.

## Röptetés

### A modell bekapcsolása

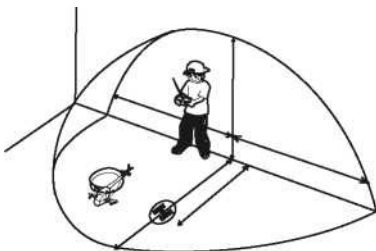
Gondoskodjon elegendő helyről az első reptetési kísérletekhez. Mégha a beltéri helikopter később a legszűkebb térben is reptethető, kb. 3 méter szabad távolságra van szükség számára minden irányban.

- Állítsa a modellt sík és sima felületre, hogy akadálytalanul csúszhasson és emelkedhessen fel.
- Állítsa a helikoptert kb. 2 méter távolságba maga elé, a farknak az Ön irányába kell néznie. Ily módon a helikopter reakcióinak az iránya megegyezik az irányítással.

• Húzza teljesen vissza a baloldali távirányítókart (pitch).

### Figyelem!

Először az adót kapcsolja be. Majd utána a modellt.

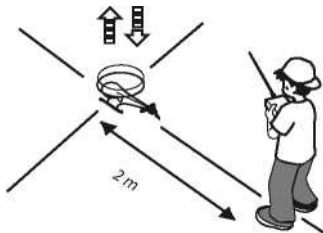


### A modellt most nem szabad mozgatni.

- Néhány másodperc múlva a modell indításra kész.
- Mozgassa előrefelé a baloldali irányítókart, amíg a modell éppen fel nem emelkedik a talajról.
- Húzza lassan vissza az irányítókart, úgyhogy a modell lágyan leszálljon.

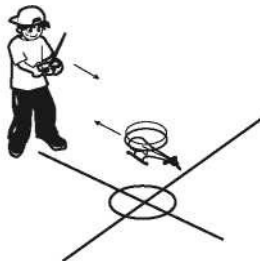
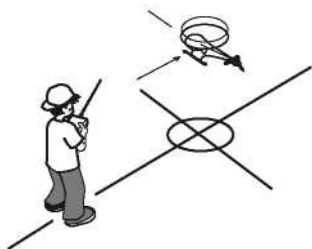
### Rendkívül finom érzékkel kezelje az irányítókart!

Kb. 2 méter repülési magasságtól kezdve a modell nem áll már a saját rotorjainak a légörvényei hatása alatt, és a repülési helyzet stabilabbá válik.



Gyakorolja a modell feletti uralmat, hagyja emelkedni, süllyedni, kanyarokat venni.





- Ha már biztosnak érzi magát, álljon oldalra a modelltől, és gyakorolja az irányítást ebből a nézőszögből.
- Illetve reptsse a modellt saját maga felé, és kezelje fordítva az irányítókarokat.
- Kerülje a hirtelen terhelésváltást, mivel olyankor összeérhet a felső és az alsó rotor, és a modell lezuhanhat.

- Reptsse a modellt mindig maga előtt, vagy pedig körözzön a feje felett. Ha hagyja a modellt a háta mögé repülni, elveszítheti a tájékozódást, és ezáltal a helikopter feletti irányítást is.

**Ne próbálja meg repülés közben elkapni a modellt!**



Probléma	Ok	Megoldás
<b>A modell nem mozdul</b>	Az adó vagy a modell nincs bekapcsolva.	Kapcsolja be az adót vagy a modellt.
	Az elemek/akkumulátorok gyengék vagy teljesen kimerültek.	Rakjon be teljesen feltöltött akkumulátorokat vagy új elemeket.
	Napsütés vagy erős fényhatások.	Napsütés mentes helyen használja a helikoptert.
<b>A motor nem forog</b>	A motor hibás	Cserélje ki a motort.
	A motor túlmelegszik	Hagyja lehűlni a motort.
<b>A modell hibásan reagál a vezérlőparancsokra, vagy nyugtalanul repül</b>	Ellenőrizze az adó és a vevő akkumulátorát.	Rakjon be teljesen feltöltött akkumulátorokat vagy új elemeket.
	A rotorlapátok elgörbültek	Cserélje ki a rugókat
<b>A modell nem száll fel</b>	A motor túlmelegszik	Hagyja lehűlni a motort.
	Az akkumulátor kimerült	Töltse fel az akkumulátort.
	Ellenőrizze, hogy a rotorok simán járnak-e.	Adott esetben cserélje ki a kimerült elemeket.
<b>A modell hevesen rázkódik</b>	Ellenőrizze, hogy a modell jól van-e kiegyensúlyozva.	Adott esetben cserélje ki a kimerült elemeket.
	Egy vagy több rotorlapát hibás	Cserélje ki az egyik vagy mindkét rotorlapátot.
<b>A farok nem stabilizálható</b>	Az alsó és a felső rotortárcsa különböző súrlódással jár a rotortengelyen.	Gondoskodjon arról, hogy a két rotortárcsa könnyen forgatható legyen.
	Nem egyezik meg az alsó és a felső rotortárcsa sebessége.	Helyesbítse az adón a finombeállítást.

