

Használati útmutató

Motorhang szimulátor

Rend.sz.: 1406780 (utcai versenyautó hang)

Rend.sz.: 1556762 (teherautó hang)

Rendeltetés szerű használat

Ez a termék motorhangot állít elő az elektromos meghajtású modellautók számára. A termék áramellátása közvetlenül a villanymotort meghajtó akkumulátor bejövő tápvezetékekre beiktatott T-elágazó dugón keresztül történik.

Biztonsági és engedélyezési okokból tilos a terméket átalakítani és/vagy módosítani. Amennyiben a terméket a fentiekől eltérő célra használja, a készülék károsodhat, tönkremehet. Ezen kívül a szakszerűtlen kezelés rövidzárlat, tűz, áramütés stb. veszélyét is előidézhethet. Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót, és őrizze meg. Ha a készüléket másoknak továbbadja, adja hozzá a használati útmutatót is.

A termék megfelel a törvényi, nemzeti és európai követelményeknek. Az útmutatóban található cégnevek és készüléknevezések a mindenkorai tulajdonos védjegyei. Minden jog fenntartva.

A szállítás tartalma

- motorhang szimulátor
- kábelköteg a rajta lévő Tamiya T-elágazó dugóval és BEC-csatlakozóval
- 2 öntapadó korong
- Használati útmutató



Aktuális használati útmutatók

Töltse le a legfrissebb használati útmutatókat, ezt a linket adja meg: www.conrad.com/downloads web-oldalról, vagy szkennelje be az ott megjelenített QR-kódot. Kövesse a honlap útmutatásait.

A szimbólumok jelentése



A háromszögbe foglalt felkiáltójel az útmutató olyan fontos tudnivalóira hívja fel a figyelmet, amelyeket okvetlenül be kell tartani.

A „nyíl” szimbólum különleges tanácsokra és kezelési tudnivalókra utal.

Biztonsági tudnivalók



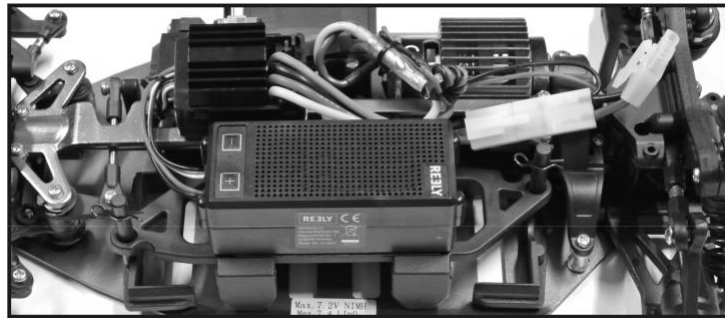
A használati útmutató előírásainak be nem tartásából eredő károk esetén érvényét veszíti a szavatosság/jótállás. A következményes károkért nem vállalunk felelősséget!

A szakszerűtlen használatból vagy a biztonsági előírások figyelmen kívül hagyásából eredő anyagi károkért és személyi sérülésekért nem vállalunk felelősséget. Ilyen esetekben érvényét veszíti a szavatosság/garancia.

- A készülék nem játékszer, gyerekek kezébe nem való.
- A készüléket nem érheti víz vagy nedvesség.
- A túl nagy hangerő az emberek és állatok halláskárosodását okozhatja. A tesztelés és az éles használat közben tartson elegendő távolságot a hangszórótól.
- Ne hagyja a csomagolóanyagot szanaszét heverni, mert az a gyerekek számára veszélyes játékszerré válhat.
- Ha még lennének kérdései, amelyekre ebben az útmutatóban nem talált választ, forduljon ügyfélszolgálatunkhoz vagy más szakemberhez.

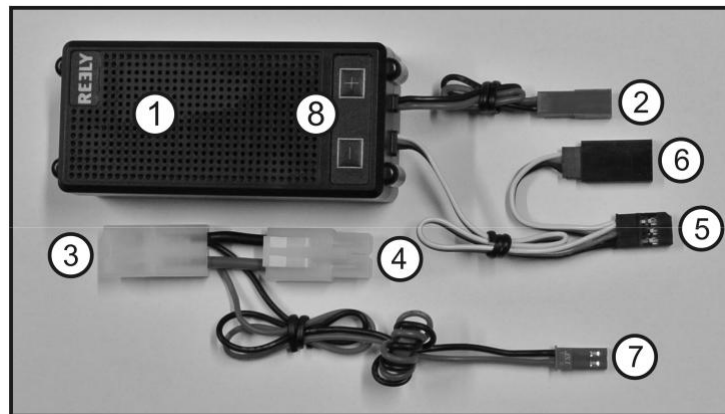
Beszerezés

Az Ön modelljébe oly módon kell beszerezni a motorhang szimulátort, hogy az menetközben is biztosan rögzítve maradjon a kijelölt felszerelési ponton. A termék burkolatának rögzítésére használhatunk például kétoldalas ragasztószalagot vagy kábelkötegelőt is. A következő képen figyelje meg az egyes beszerelési javaslatokat.



A beszerelés közben ügyeljen arra, hogy a hangszóró nyílásait semmi ne fedje el.

Mivel nagyobb hangerő esetén melegszik az elektronika, megfelelő hűtésre is szükség lesz.



- 1 motorhang szimulátor
- 2 BEC-aljzat
- 3 Tamiya-aljzat (a menetszabályozóhoz kell csatlakoztatni)
- 4 Tamiya-dugó (a villanymotort meghajtó akkuhoz kell csatlakoztatni)
- 5 Szervo-dugó, amit a vevőhöz kell csatlakoztatni
- 6 Servo-csatlakozóaljzat a menetszabályozóhoz vezető vezérlőkábel számára
- 7 BEC-dugó
- 8 hangerő szabályzó gombok

Csatlakoztatás

A motorhang szimulátor áramellátásához a készülék házból egy BEC-csatlakozóval (2) szerelt kétpólusú kábel vezet. Ezt a csatlakozót csatlakoztassa az egyútszállított T-elágazó kábelben lévő BEC-dugóhoz (7).

A T-elágazó kábelben lévő Tamiya-aljzathoz (3) csatlakoztassa rá a menetszabályozó nagyfeszültségű kábelén lévő csatlakozót.

A motorhang szimulátor szervójának Y elágazó kábelét rá kell kötni egyrészt a menetszabályozó vezérlőkábelére, másrészt pedig az ehhez tartozó vevőkimenetre. A dugó (5) a vevőbe való, a (6) aljzatra pedig a menetszabályozó lesz csatlakoztatva. A csatlakoztatások közben ügyeljen a kábelek helyes polaritására.

A Szervo-dugót (5) a vevő oldali csatornára kell dugni, oda, ahová az előbb még a menetszabályozó csatlakozott.

Legvégül pedig a villanymotor akkujához csatlakoztatjuk a Tamiya-dugót (4).

A működés leírása

A motorhang szimulátor az Y elágazó kábelén keresztül közvetlenül arra a vevőkimenetre csatlakozik, amelyeket a menetszabályozóhoz is használjuk. A menetszabályozó mindenkorai gázadásával együtt változik a motor zaja is.

Ezzel a megoldással a kapott zaj mindig az adott zajforrás szerint változik, ezért szimulálni lehet akár az önidítőt, az üresjárat, de akár a gyorsítás és a teljes gázzal való haladás keltette hangokat is.

Akkor indul a motorzaj szimulálása, amikor Ön (előremeneti irányban) röviden rákoppint az adón lévő motorvezérlő karra (gáz-/fékkar).

A "+" gombbal lehet a hangerőt fokozatosan növelni, a "-" gombbal pedig fokozatosan csökkenteni. A legalsó állásban a beépített hangszóró lekapcsol.

A motorhang szimulátor áramellátása közvetlenül a villanymotort meghajtó akkura csatlakoztatott T-elágazó dugón keresztül történik és mindig az adott teljesítmény-felvételtől függően változik.

A semleges állás és a padlógáz állás programozása

Azért, hogy a motor zaja pontosan kövesse az autó mozgását, a motorhang szimulátort előre- és hátramenetben is be kell programozni a semleges állásra és a padlógáz állra.



Figyelem!

Programozás közben az adón egyaránt használni kell a padlógázzal való előre- és a hátramenetet is.

A sérülések elkerülése érdekében egy olyan alátámasztásra (emelőbakra) helyezze a modellautót, ahol szabadon foroghatnak a kerekek. Vagy tartsa az autót biztos kézzel vagy rögzítse azt megfelelő módon. Nem szabad belenyúlni a hajtás és erőátvitel elemei közé!

Biztonsági okokból azt tanácsoljuk Önnek, hogy kösse le a motort a menetszabályozóról (előtte jegyezze fel a dugó helyes állását). Ha a modellautó motorja programozás közben le van kötve, akkor a motorhang szimulátor hangja is jobban hallható.

A programozást a következők szerint végezze:

- Kapcsolja be az adót. Ezután csatlakoztassa a villanymotor meghajtó akkuját az autóhoz. Kapcsolja be a menetszabályozót. Ettől kezdve az autó már azonnal reagál az adó jeleire (menetszabályozó/kormány szervő).
- Tartsa lenyomva a motorhang szimulátor "+" gombját 1 mp-nél tovább és várja meg, amíg a motorhang szimulátor sípoló hangot ad. Mostmár a motorhang szimulátor programozási üzemmódban van. Ekkor engedje fel a "+" gombot.
- Gondoskodjon arról, hogy az adón lévő motorvezérlő kar semleges állásban legyen (elengedni a kart, nem mozgatni). Nyugtázza ezt a beállítást úgy, hogy a motorhang szimulátoron röviden megnyomja a "+" gombot. Ekkor a motorhang szimulátor sípoló hangot ad. Ez azt jelenti, hogy a készülék elmentette a semleges állást.
- Mozgassa a motorvezérlő kart a teljes gázzal előre állásba és utána a kart tartsa is ebben az állásban. Nyugtázza ezt a beállítást úgy, hogy röviden ismét megnyomja a "+" gombot. Ekkor a motorhang szimulátor sípoló hangot ad.
- Mozgassa a motorvezérlő kart a teljes gázzal hátrafelé állásba és utána a kart tartsa is ebben az állásban. Nyugtázza ezt a beállítást úgy, hogy röviden ismét megnyomja a "+" gombot. Ekkor a motorhang szimulátor ismét sípol.
- Ezt a programozási lépést egy hosszú sípszó nyugtázza.
- Állítsa a motorvezérlő kart ismét semleges állásba (engedje el a kart). Ezzel a programozás befejeződött.



Amennyiben a hangszimulátor többször is sípolna, akkor az elektronika nem ismerte fel az adott beállításokat. Ebben az esetben ismétlje meg a programozás fenti lépéseit.

A programozást úgy lehet félbeszakítani, ha Ön programozás közben hosszasan nyomva tartja a „-“ gombot. Ezt a készülék egy hosszú sípszóval jelzi és kilép a programozási üzemmódból.

- Ha a programozáshoz Ön lekötötte a motort, akkor először a menetszabályozót kapcsolja ki. Csatlakoztassa ezután a motort a menetszabályozóhoz (ügyeljen a dugó helyes pozíciójára).

A motorhang szimulátor működésének kipróbálása

- A menetszabályozó bekapcsolását követően még nem hallható motorzaja a szimulátorból. Viszont amikor Ön egy picit előremeneti irányba billenti a gáz-/fékkart, akkor felhangzik az önindító hangja, majd ezután hallható lesz a motor üresjáratú hangja.
- Amikor Ön előremeneti irányban mozgatja az adón lévő gáz-/fékkart, akkor egy gyorsuló autó motorzaja lesz hallható.
- Ha Ön az adón lévő gáz-/fékkart hátramenet irányba mozgatja, akkor (egy igazi autóhoz hasonlóan) az előzőtől kissé eltérő motorzaj lesz hallható.
- Ha szükséges, akkor állítsa át a hangerőt a „+“ ill. a „-“ gombokkal.

→ Amennyiben a motorhang eltérne az előbb ismertettet hangtól, akkor ismétlje meg a programozást.

Ha a hangszimulátor többször is sípol, akkor az elektronika nem ismerte fel az adott beállításokat. Ebben az esetben ismétlje meg a programozást.

Hulladékkezelés

a) Általános információk



A készülék nem való a háztartási hulladékba.

A használt készülék hulladékkezeléséhez be kell tartani az érvényes törvényi rendelkezéseket.

b) Elemek és akkuk

Önt, mint végfelhasználót törvény kötelezi (Az elemekre vonatkozó rendelet szerint) az összes használt elem és akkumulátor leadására; tilos ezeket a háztartási szeméttel együtt kidobni.



A károsanyag tartalmú elemeket/akkukat a mellékelt szimbólumokkal jelölik. Ezek a jelölések a háztartási szeméttel együtt való ártalmatlanítás tilalmára utalnak. A legfontosabb nehézfémek jelölései a következők: Cd = kadmium, Hg = higany, Pb = ólom (A jelölés az elemeken és akkumulátorokon pl. a szöveg mellett látható kuka ikon alatt balra található).

A használt elemek/akkuk ingyenesen leadhatók a lakóhelye hulladékgyűjtő állomásain, fiókjainkban, valamint minden olyan helyen, ahol elemeket/akkukat forgalmaznak.

Ezzel Ön teljesíti a törvényi kötelezettségeit és hozzájárul a környezet védelméhez.

Műszaki adatok

Üzemi feszültség 5,0 V/DC bis 8,4 V/DC (a 2 cellás villanymotor LiPo akkuja vagy a 6 cellás a villanymotor NiMH akkuja)

Áramfelvétel max. kb. 1 A

Hangszóró impedancia.....4 ohm

Kimenő teljesítménymax. 6 W (a 2 cellás LiPo-a villanymotor akkuja 8 V mellett)

Szervo-dugórendszerFutaba szerint

Akku dugórendszer.....Tamiya építési típus

Méreték (Sz x Ma x Mé) 90 x 39 x 28 mm

Súly.....Kb. 60 g