

IBC4000

IBC4000B

PROUSER®

www.pro-user.com

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



IP65



INTELLIGENS 4A-ES, 6V-OS ÉS 12V-OS AKKUMULÁTORTÖLTŐ

IBC4000B: BLUETOOTH FUNKCIÓVAL

ALKALMAS 12V-OS LÍTIUM- ÉS 6V-OS ÉS 12V-OS ÓLOMSAVAS AKKUMULÁTOROKHOZ:
1,2 - 120 AH KAPACITÁSÚ NEDVES, ZSELÉS-, VRLA-, AGM AKKUMULÁTOROKHOZ

BEVEZETÉS

Az IBC4000 és IBC4000B intelligens akkumulátortöltők a Pro-User Europe GmbH cég részére gyártott olyan jövőbe mutató akkumulátortöltő készülékek, amelyek javítják akkumulátorának teljesítményét, és növelik annak élettartamát. Az IBC4000B intelligens, Bluetooth funkciós akkumulátortöltő az ingyenes „Check & Charge“ Pro-User alkalmazás segítségével lehetővé teszi Önnek akkumulátorának Bluetooth-képes eszközzel történő kiegészítő felügyeletét és töltését (iOS 8.0 vagy újabb vagy Android 4.4 vagy újabb operációs rendszer, valamint Bluetooth BLE 4.3 vagy újabb verzióval rendelkező okostelefon szükséges hozzá).

A folyamatos minőségellenőrzésnek köszönhetően az Ön által beszerzett termék egy kiváló minőségű, magas megbízhatóságot és funkcionalitást kínáló termék.

Figyelmesen olvassa el, és tartsa be a használati útmutatót, különös tekintettel a biztonsági tudnivalókra. A biztonsági és kezelési tudnivalók be nem tartása súlyos személyi sérüléshez és komoly anyagi károkhoz vezethet. Ha a készüléket harmadik személynek továbbadja, ezt a használati útmutatót is adja vele.

FONTOS BIZTONSÁGI TUDNIVALÓK



FIGYELEM: Üzembe helyezés előtt gondosan olvassa el ezt a használati útmutatót. A készüléket csak olyan személyek használhatják, akik ezt a használati útmutatót teljesen végig olvasták, és tartalmát megértették, és megismerték a készülék jellemzőit. Ha nincs tisztában járműve 6V/12V-os elektromos rendszerével, vagy egyéb tekintetben bizonytalan, akkor kérjen professzionális segítséget, kérdezze meg az autójának gyártóját, vagy bízza a feladatot műhelyre. A használati útmutató és a biztonsági tudnivalók be nem tartása a készülék működését tartósan károsíthatja, növeli az áramütés kockázatát vagy súlyos személyi sérülésekhez és komoly anyagi károkhoz vezethet.

Olvassa el járművének használati útmutatóját.

Néhány járműtípusra különleges óvintézkedések lehetnek szükségesek, mielőtt az akku feltölthető (pl. biztosítékok, amelyeket el kell távolítani, bizonyos biztonsági óvintézkedések, amelyeket meg kell tenni).

A Pro-User nem vállal felelősséget a szerelési vagy csatlakoztatási hibákból, a hibás vagy szakszerűtlen használatból, módosított vagy tudottan sérült készülék használatából, a rendeltetésszerű használattól eltérő használatból vagy a használati útmutató figyelmen kívül hagyásából eredő közvetlen és közvetett károkért.



SEMILYEN KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT NE PRÓBÁLJA a készüléket nem támogatott akkumulátortípussal (pl. NiCd-akkukkal) működtetni, vagy nem arra a célra használni, amelyre a készülék készült. Ne próbálja meg sérült akkumulátorokat feltölteni. A töltőkészülék nem indítássegítő készülékként van kialakítva. Ennek az utasításnak a figyelmen kívül hagyása súlyos személyi sérüléshez és komoly anyagi károkhoz vezethet.



Ez a töltőkészülék túlmelegedés, pólusfelcserélés és rövidzárlat elleni védőáramkörrel rendelkezik. Ennek ellenére nyomatékosan ajánljuk, hogy kerülje el a pólusok közötti rövidzárlatot vagy az akkumulátor felcserélt pólusokkal történő csatlakoztatását. Ez veszélyes szikraképződéshez, elektromos szikrákhoz (átütésekhez) vagy akár robbanáshoz vezethet. Csak akkor csatlakoztassa az akkumulátorkapcsokat, amikor a töltőkészülék áramellátása meg van szakítva.



A készüléket csak beltéri helyiségekben szabad használni. Az akkumulátorokat csak száraz környezetben szabad tölteni. Ne használja a készüléket nyílt láng közelében vagy robbanásveszélyes környezetben (pl. éghető gázok és folyadékok vagy finom por közelében). Azonnal hagyjon abba minden használatot, ha rendellenes működés tapasztalható, a készülék nagyon felforrósodik, vagy akár füstöt bocsát ki.

A Pro-User Europe GmbH nem vállal felelősséget a készülék használatából eredő esetleges közvetlen vagy közvetett anyagi kárért vagy személyi sérülésért, különösen akkor nem, ha ezeket a biztonsági tudnivalók figyelmen kívül hagyása okozza.

Akkumulátortípusok

Ez a töltőkészülék kizárólag 12,8 V-os lítium és 6V-os és 12V-os ólomsavas akkumulátorok, pl. nedves, karbantartás ((SM/MF), (VRLA-)AGM, zselés vagy mélyciklusú akkumulátorokhoz alkalmas. Soha ne próbáljon meg nem támogatott akkumulátortípust feltölteni, pl. NiCd vagy nem tölthető elemeket. Vegye figyelembe ezen kívül a feltöltendő akkumulátor gyártójának ajánlásait.

Tárolás

Ha nem használja a készüléket, akkor tárolja biztonságos helyen, száraz környezetben, gyermekek által el nem érhető helyen.

Gázok

A töltési folyamat közben az akkumulátorfolyadék gázképződés miatt buborékokat képezhet. A kibocsátott gáz gyúlékony, ezért a feltöltendő akkumulátor közelében tilos a nyílt láng vagy tűz. Biztosítson jó szellőzést a készüléknek. A gázok által okozott robbanásveszély miatt ezen kívül az akkumulátorkapcsok csak akkor csatlakoztathatók, illetve csak akkor távolíthatók el, amikor az áramellátás ki van kapcsolva, ill. az akkumulátortöltő készülék le van választva.

Karbantartás és javítás

A termék nem igényel karbantartást. Szükség esetén törölje le a készüléket száraz ruhával. Ne kísérelje meg a készülék szétszerelését. A módosítási vagy javítási kísérletek a jótállás és szavatosság megszűnését vonják maguk után. A töltőkábel vagy hálózati kábel meghosszabbítása vagy megrövidítése nem megengedett. A készülék hálózati csatlakozóját nem szabad javítani. Ennek a területnek a sérülése esetén a készüléket le kell selejtezni.

Általános biztonság

- Gondoskodjon róla, hogy gyermekek ne férhessenek hozzá a készülékhez. Olyan veszélyek léphetnek fel, amelyeket a gyermekek nem képesek felismerni.
- A készüléket csak az ebben az útmutatóban leírt célokra használja.
- A csomagolás felnyitása után ellenőrizze az összes alkatrészt károsodásra vonatkozóan. Ha károsodást talál, vegye fel a kapcsolatot a forgalmazóval, akitől a készüléket vásárolta.
- Ha a készüléken dolgozik, mindig kapcsolja ki az áramellátást!
- Csak a készülékre engedélyezett kábelt és tartozékot használja. A szerelést végző felelősségébe tartozik, hogy a megfelelő kábelkeresztmetszetet és a helyes biztosítékokat alkalmazza.
- A felületi hőmérséklet akár 65° C is lehet. Rendellenes viselkedés (túlmelegedés, füst kibocsátás vagy folyadék kilépés) esetén azonnal hagyjon abba minden munkát. A további használat előtt ebben az esetben feltétlenül vegye fel a kapcsolatot a gyártóval vagy azzal a kereskedővel, akitől a készüléket vásárolta.
- Csökkent fizikai, érzékszervi vagy szellemi képességű személyek, a gyermekeket is beleértve vagy hiányos tapasztalattal és tudással rendelkező személyek felügyelet mellett, vagy a készülék biztonságos használatáról és a használat során lehetséges veszélyekről történő tájékoztatás és a kapcsolódó veszélyek megértése után, vagy képzett felelős személy állandó felügyelete alatt használhatják a készüléket. Különösen a gyermekeket kell állandó felügyelet alatt tartani annak biztosítása érdekében, hogy ne játszanak a készülékkel. A készüléken végzett esetleges tisztítási és karbantartási munkákat gyermekek nem végezhetik.
- A készülék üzembe helyezését, karbantartását és javítását kizárólag erre képesítéssel rendelkező személy végezheti, aki tisztában van a kapcsolódó veszélyekkel és a vonatkozó előírásokkal.
- Ne kísérelje meg a készülék szétszerelését. A készülék belsejében veszélyes feszültségek vannak. A készülék sajátkezü karbantartásának vagy javításának kísérlete áramütéshez vagy tűzhez vezethet, és a jótállási és szavatossági igények megszűnését vonja maga után.
- Figyeljen arra, hogy fémes, ill. áramvezető tárgyak, amelyek rövidzárlatot okozhatnak, ne legyenek az akkumulátorpólusok közelében. A keletkező szikrák és rövidzárlatok nem csak a készüléket károsíthatják, hanem akár robbanáshoz is vezethetnek, vagy nagyon magas rövidzárlati áramokat hozhatnak létre, amelyek elég erősek ahhoz, hogy fémes tárgyakat összehegesszenek. Az akkumulátorral végzett munkák előtt mindig le kell venni ezért a nyakláncokat, gyűrűket, órákat és fémből készült egyéb személyes tárgyakat.
- Csak akkor működtesse a készüléket, ha a készülékház és a vezetékek sérülésmentesek, és minden csatlakozó szorosan illeszkedik. A meglazult vagy szennyeződött csatlakozások túlmelegedéshez, szikraképződéshez és tűzhez vezethetnek.
- Figyeljen a stabil helyzetre. Az akkumulátortöltő készüléket úgy kell felállítani és rögzíteni, hogy ne tudjon leesni vagy felborulni.

A használat környezeti feltételei

- A készüléket csak 0°C ... 40°C közötti hőmérsékleten szabad használni.
- Ne állítson olyan tárgyakat a készülék közelébe, amelyeket védeni kell a szikráktól. Ne használja a készüléket párás, nedves vagy poros környezetben, gyúlékony folyadékok és gázok közelében, és soha ne tegye ki esőnek vagy hónak. Ennek az útmutatónak a figyelmen kívül hagyása a készülék vagy más csatlakoztatott rendszer károsodását okozhatja, robbanást, tüzet vagy áramütést okozhat.
- Kerülje el a készülék túlmelegedését. Ne takarja le a készüléket, és figyeljen arra, hogy a levegőbemenetek és -kimenetek ne legyenek eltakarva. Ne tegye ki a készüléket hőforrás hatásának (napsütés, fűtés, stb.). Kerülje el a készülék további melegedését. Figyeljen a készülék és a környezet megfelelő szellőzésére.

Elektromos vezetékek

- Ne húzza a vezetékeket.
- Ne vezesse a 230-V-os hálózati vezetéket és a DC-egyenáramú vezetéket ugyanabban a kábelcsatornában (védőcső).
- Rögzítse jól a vezetékeket.
- Vezesse úgy a vezetékeket, hogy ne okozzon botlásveszélyt, és kizárt legyen a kábel károsodása (különösen éles fémszéleken vagy forró felületeken).
- Ha a vezetéket lemez falon vagy más éles szélű falon kell átvezetni, akkor használjon védőcsövet, ill. fali átvezetést.

Akkumulátorokkal végzett munka

- Az akkumulátorok nagy mennyiségű energia tárolására képesek, emiatt a nem megfelelő bánásmód nagyon veszélyes lehet. Soha ne kösse össze a készüléket nem megfelelő névleges feszültségű vagy más alkalmatlan vagy hibás akkumulátorral vagy készülékkal.
- Tartsa távol a gyermekeket az akkumulátortól és savaktól.
- Kerülje az akkumulátorfolyadék bőrre vagy ruhára kerülését. A folyadékban lévő sav égési sérüléseket okozhat. Ha mégis akkumulátorfolyadékkal érintkezne, akkor azonnal mossa le bőséges vízzel az érintett területeket. A szódabikarbóna semlegesíti a savat. Ha az akkumulátorfolyadék a szemébe jutott, akkor öblítse a szemét folyó vízzel legalább 20 percen keresztül, és azonnal forduljon orvoshoz. A kesztyű használata és a szem védelme szemüveggel mindig ajánlott.
- A rövidzárlatok elkerülése érdekében gondoskodjon arról, hogy a fém- és más vezetőképes tárgyak elegendő távolságra legyenek az akkumulátorpólusoktól és indításrészeiktől. A rövidzárlat, ill. az ezáltal keletkező szikra vagy ívhúzás károsíthatja a készüléket, robbanást válthat ki, vagy más veszélyes helyzetet idézhet elő. A készüléssel vagy az akkumulátorral végzett munka előtt vegye le a testékszereket, pl. fémgyűrűket, órákat, nyakláncokat és hasonló tárgyakat.
- Az elektromos csatlakozások létrehozása vagy szétválasztása előtt kapcsolja ki a készüléket.
- Az akkumulátor töltési folyamat közben az akkumulátorfolyadék gyúlékony gázokat hozhat létre. A feltöltendő akkumulátorok közelében nem lehet nyílt láng, tűz vagy izzó vagy elektrosztatikusan feltöltődött anyag. Az akkumulátoron végzett munkák során gondoskodjon mindig megfelelő szellőzéstől.
- A készülék csatlakoztatása előtt vegye figyelembe az akkumulátor használati útmutatóját is. Vegye figyelembe a járművének használati útmutatójában található kezelési utasításokat is. Néhány gyártónak adott esetben speciális követelményei lehetnek a feszültségváltó járművön történő használatával kapcsolatban (pl. biztosítékok eltávolítása vagy egyéb biztonsági tudnivalók).
- A készüléket csak akkor használja, ha a készülékház és a vezetékek sérülésmentesek, és az összes csatlakozás szorosan illeszkedik. A meglazult vagy szennyeződött csatlakozások túlmelegedéshez, szikraképződéshez és tűzhez vezethetnek.
- Szükség szerint tisztítsa meg az akkumulátor és a járműelektronika közötti elektromos csatlakozásokat is. Szükség esetén használjon akkumulátorzsírt.
- Ne dohányozzon, és kerüljön minden szikraképződést az akkumulátorok közelében.
- Soha ne próbálja meg tönkrement vagy megfagyott akkumulátort feltölteni vagy használni. Fagyott akkumulátorú járművet ne próbálja meg elindítani, és ne végezzen rajta külső indítási kísérletet.
- Soha ne tegye a készüléket éghető anyagokra, közvetlenül az akkumulátorra vagy az akkumulátort a készülékre.
- Az akkumulátor feltöltése után a jármű elindítása előtt el kell távolítani a töltőkábelt.
- Annak ellenére, hogy többnyire problémamentesen tölthető beszerelt állapotban az akkumulátor, ajánlott az akkumulátort a töltéshez kiszerezni. Beszerelt akkumulátor töltése esetén a Pro-User nem vállal felelősséget a jármű vagy a járműelektronika károsodásáért.

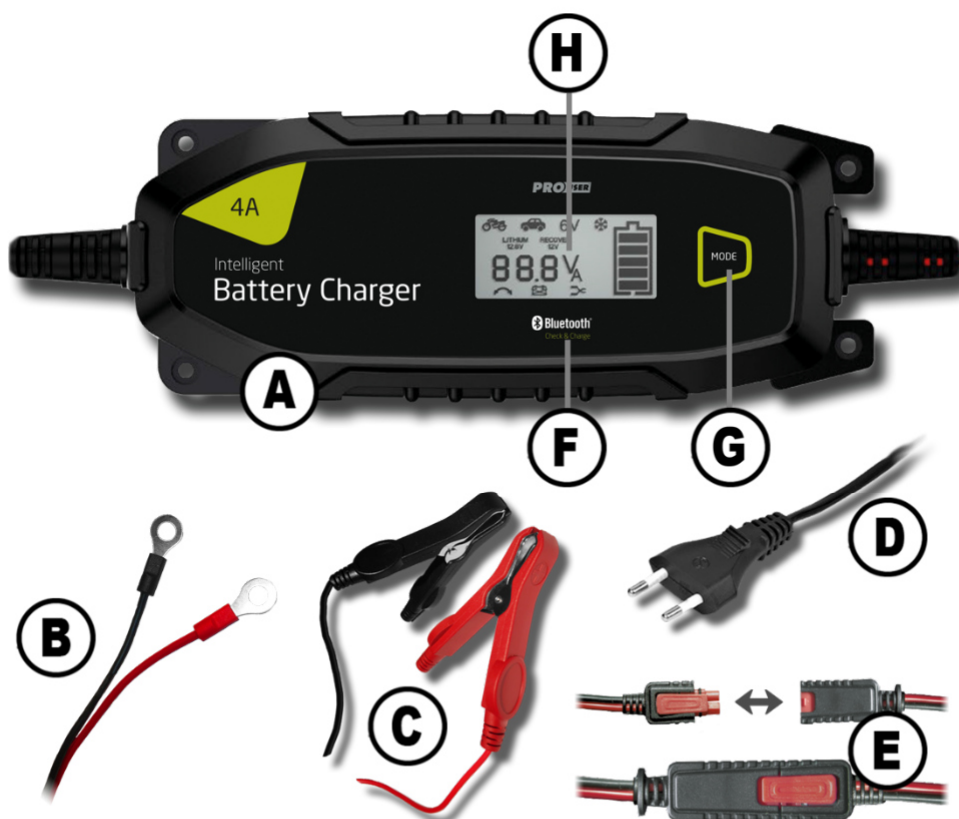
Csomagolóanyagok

A készülék használata előtt távolítsa el az összes csomagolóanyagot. A fulladásveszély elkerülése érdekében soha ne hagyjon gyermekeket fóliákkal vagy csomagolóanyaggal játszani.

A SZÁLLÍTÁS TARTALMA

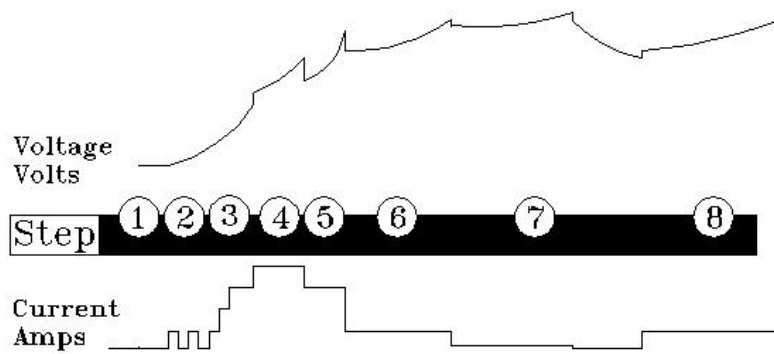
- Pro-User IBC4000(B) AC csatlakozókábellel és Euro csatlakozódugóval és Pro-User “Check & Charge” töltőcsatlakozóval.
- 40cm töltőkábel csatlakozókapcsokkal és Pro-User “Check & Charge” töltőcsatlakozóval
- 40cm töltőkábel szemes sarukkal és Pro-User “Check & Charge” töltőcsatlakozóval
- Használati útmutató

MŰSZAKI LEÍRÁS



Sz.	Leírás
A	Akkumulátortöltő készülék IBC4000(B)
B	Töltőkábel: piros (+ pozitív) és fekete (- negatív) szemes sarus töltőkábel
C	Töltőkábel: piros (+ pozitív) és fekete (- negatív) krokodilcsipeszekkel
D	AC hálózati csatlakozókábel 230V
E	Pro-User Check & Charge töltőcsatlakozó
F	Csak az IBC4000B esetén: Bluetooth logó: A készülék kompatibilis az ingyenes “Check & Charge”- okostelefon alkalmazással
G	MODE (üzemmód) gomb
H	Kijelző

8 szintű töltési karakterisztika



A mikroprocesszor-vezérelt töltési fokozatokkal az akkumulátora akár az eredeti teljesítmény 100%-áig is feltölthető. Akkumulátorának optimális töltési állapotának fenntartásához a töltőkészülék tartósan is csatlakoztatva maradhat. Pro-User töltőkészüléke automatikusan kiválasztja az adott optimális töltési fokozatot:

1. fokozat: Ellenőrzés

A készülék ellenőrzi az akkumulátorfeszültséget annak ellenőrzése érdekében, hogy az akkumulátorral létrehozható a kapcsolat, és az akkumulátor stabil, működőképes állapotban van.

2. fokozat: Regenerálás (RECOVER):

Szükség esetén, pl. mélykisült vagy elszulfátosodott akkumulátor esetén a készülék rövid, pulzáló áramlökésekkel próbálja regenerálni az akkumulátort.

3. fokozat: Lágy indítás (Soft-Start)

Mélykisült vagy elszulfátosodott akkumulátorok kíméletes töltése alacsony töltőárammal.

4.-5. fokozat: Felduzzasztás (Bulk) töltés

A készülék közepes és erős áramerősségeket is használ az akkumulátor töltéséhez. A készülék ebben az üzemmódban a kapacitásának kb. 80%-áig tölti fel az akkumulátort.

5. fokozat: Abszorpció

A töltőkészülék a töltési folyamat végén alacsonyabb töltőáramokat alkalmaz az akkumulátor hatékony, kímélő és teljes feltöltése és a túltöltés veszélye elkerülése érdekében.

6 & 7. fokozat: Szinten tartó töltés és karbantartó töltés

Ha teljesen fel van töltve az akkumulátor, (az akkumulátor szimbólum villogása abbamarad), a töltőkészülék a töltési szint fenntartása érdekében átvált erre az üzemmódra. A készülék az optimális töltés elérése érdekében csak kis töltőáramokat bocsát ki (szinten tartó töltés), és folyamatosan felügyeli az akkumulátor-feszültséget annak megállapítására, hogy szükség van-e karbantartó töltésre: Ha a feszültség 6,4V, ill. 12,8V alá csökken, akkor elindul a karbantartó töltés. A szinten tartó és karbantartó töltés közötti váltás automatikusan történik. Ezzel az akkumulátor a túltöltés veszélye nélkül korlátlan ideig az akkumulátorra csatlakoztatva maradhat.

A KÉSZÜLÉK KEZELÉSE

A készülék használata előtt figyelmesen olvassa el!

Ez a töltőkészülék kizárólag 12V-os lítium LiFePO₄ akkumulátorokhoz és 6V-os és 12V-os ólomsavas akkumulátorok, pl. nedves, karbantartásmentes (MF), (VRLA-)AGM, Deep-Cycle (mélyciklusú) és zselés akkumulátorokhoz alkalmas. Semmilyen körülmények között ne próbáljon meg nem támogatott típusú akkumulátort tölteni. A megfelelő akkumulátorkapacitások...

- 6 V-os akkumulátorok: 12 - 120 Ah kapacitások
- 12 V-os akkumulátorok: 1,2 - 12 Ah kapacitások
- 12 V-os akkumulátorok: 12 - 120 Ah kapacitások
- 12,8V-os, 4 cellás LiFePO₄ lítium-ion akkumulátorok: 8 - 50 Ah kapacitások

Az akkumulátor előkészítése

A háromfázisú generátor vagy a járműelektronika károsodásának megakadályozása érdekében ajánlott az akkumulátor járműről történő leválasztása. A karosszéria akkumulátor-folyadék esetleges túlfolyása által okozott károsodásának elkerülése érdekében szintén ajánlott az akku teljes kiszerelése a járműből. Ehhez a művelethez ajánlott a védőruházat és védőszemüveg használata. Válassza le először az akkumulátor testcsatlakozását, és a szikraképződés megakadályozása érdekében ellenőrizze, hogy a csatlakoztatott fogyasztó kikapcsolt állapotban van.

Gondosan olvassa el az akkumulátor gyártójának útmutatóját és megjegyzéseit, elsősorban az akkumulátorfolyadék feltöltésére, a rögzítőszalag töltési folyamathoz történő eltávolítására és az ajánlott töltőáramra vonatkozó megjegyzéseket. Győződjön meg róla, hogy az akkumulátor környezete a töltési folyamat közben megfelelően szellőzik. A hajóakkumulátorokat mindig kiszerveve a szárazföldön kell tölteni. A fedélzeten történő töltéshez speciális, erre alkalmas készülékek szükségesek.

A karbantartásmentes akkumulátoroknál az alábbi lépésekre nincs szükség: Semmi esetre ne próbáljon meg lezárt, karbantartásmentes akkumulátorokat felnyitni.

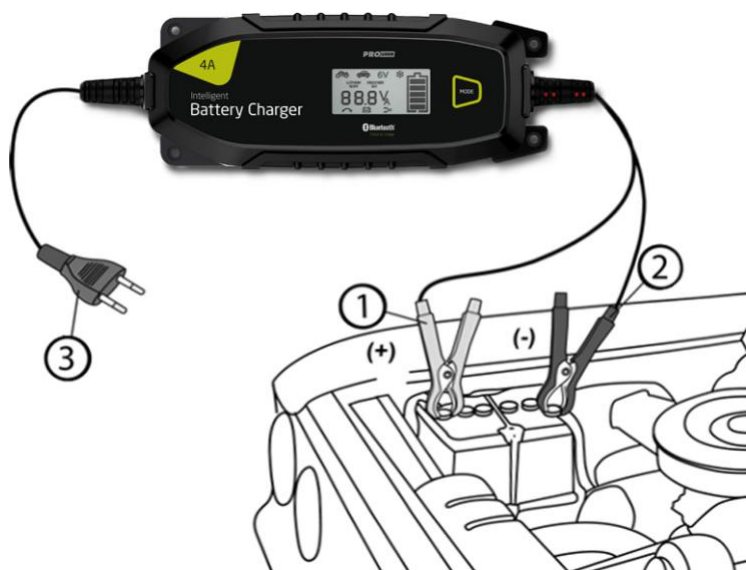
Először el kell távolítani a fedősapkákat mindegyik celláról. Ellenőrizze, hogy a folyadékszint minden cellában az ajánlott töltési szint jelölése felett van. Ha nem így van, akkor töltsön után ioncserélt vagy desztillált vizet.



FIGYELEM: Semmiképpen ne használjon normál vezetékes vizet. A fedősapkákat csak a töltési folyamat után kell ismét visszatenni, hogy a töltési folyamat közben keletkező gázok eltávozhasanak. Elkerülhetetlen, hogy a töltési folyamat közben egy kis sav kifolyik az akkumulátorból.

A töltőkábel csatlakoztatása

Húzza ki a hálózati csatlakozódugót, és csak ezután csatlakoztassa a töltőkábelt az akkumulátorral.



1. Csatlakoztassa a piros töltőkábelt az akkumulátor pozitív pólusához.

2. Kösse össze a fekete töltőkábelt az akkumulátor negatív (-) pólusával, illetve a jármű alvázával. Ne csatlakoztassa a kábelt a benzinvezetékhez, az indítómotorhoz vagy a jármű más, nem erre tervezett részéhez.

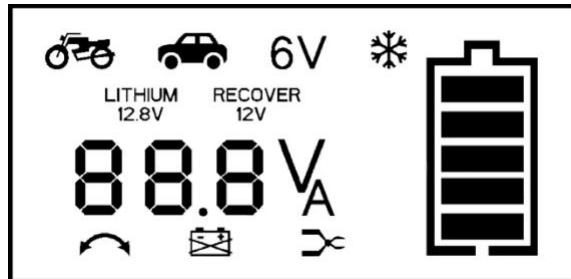
Győződjön meg róla, hogy a töltőkábel megfelelően csatlakozik a pólusokhoz.

3. Csatlakoztassa a töltőkészüléket a csatlakozóaljzatba a töltési folyamat indításához.

Töltési folyamat

A Pro-User IBC töltőkészüléke különböző típusú akkumulátorok feltöltésére alkalmas. Az alábbiakban leírjuk az egyes lépéseket, amelyek az akkumulátor teljes töltéséhez szükségesek. Ezek azonban csak tájékoztató jellegűek. Kérdéses esetben az akkumulátor gyártójának előírásait kell figyelembe venni.

Megjegyzés: A készülék az akkumulátor állapotához igazítja a kimenő töltőáramot. A töltőáram csak a fő töltési szakasz alatt (Bulk fázis) éri el a maximum értéket. Röviddel a teljes töltés elérése előtt a töltőáram lecsökken a legoptimálisabb töltés biztosításához, és az akkumulátor élettartamának kíméléséhez.



Ikon Leírás

MODE (üzemmód) gomb: Nyomja meg a gombot a töltési mód kiválasztásához:



12V-os akkumulátor: Készlet, motorkerékpár, motorkerékpár + hidegtöltés, autó, autó + hidegtöltés üzemmód

6V-os akkumulátor: Készlet, 6V-os üzemmód, 6V-os + hidegtöltés üzemmód

Hosszú megnyomás
3 másodpercig: Készlet, LITHIUM (lítium), RECOVER (regenerálás) 12V-os üzemmód

Ha nincs más módosítás, akkor a töltési mód kiválasztása után automatikusan elindul a töltőprogram.



12V-os motorkerékpár üzemmód:

Feszültség: 14,5V Töltőáram: max 0,9A
Alkalmas 12V-os akkumulátorokhoz max. 12Ah kapacitásig



12V-os autó üzemmód:

Feszültség: 14,5V Töltőáram: max 4,0A
Alkalmas 12V-os akkumulátorokhoz 12Ah feletti kapacitással

6V

6V-os üzemmód: Feszültség: 7,3V Töltőáram: max 4,0A

Ha az akkufeszültség értéke 2,0V és 7,0 V között van, akkor a készülék az akkumulátort 6V-os akkumulátorként azonosítja. A Mode (üzemmód) gomb megnyomása elindítja a töltési folyamatot.



Hidegtöltés üzemmód

Alacsony hőmérsékletek esetén ajánlott a kicsit magasabb feszültséggel történő töltés. A hidegtöltés üzemmód csak a fenti töltésmódok egyikével együtt választható. Ekkor az alábbi módon növekszik a töltőfeszültség:

HIDEGTÖLTÉS + motorkerékpár üzemmód: megnövelt töltőfeszültség: 14,7V

HIDEGTÖLTÉS + autó üzemmód: megnövelt feszültség: 14,7V

HIDEGTÖLTÉS + 6V-os üzemmód: megnövelt töltőfeszültség: 7,4V

Ezt az üzemmódot nem célszerű 5°C-nál magasabb hőmérsékleten használni.

LÍTIUM üzemmód: Feszültség: 12,8V Töltőáram max. 3,0A
Csak 4-cellás LiFePO4 akkumulátorokhoz!

LITHIUM
12.8V

Megjegyzés: Ha az akkufeszültség nincs a 11,6V – 13,8V tartományban, akkor ne válassza a LÍTIUM üzemmódot. Ennek a gombnak az aktiválásához hosszan le kell nyomni a Mode gombot (kb. 3 másodpercre).

RECOVER
12V

12V-OS REGENERÁLÁS üzemmód: Feszültség: 14,7V Töltőáram: max. 4,0A (főként 12 V-os ólomsavas, 12 Ah feletti kapacitású akkumulátorokhoz ajánlott) Ez az üzemmód a mélykisült vagy szulfátos akkumulátor regenerálására szolgál.
Megjegyzés: Ennek az üzemmódnak a manuális aktiválásához a MODE gombot hosszan (kb. 3 másodpercig) le kell nyomni.

FIGYELEM: Soha ne használja ezt az üzemmódot lítium akkumulátorokkal. Vegye figyelembe az akkumulátorának gyártója által nyújtott információkat.

88.8
V_A

Digitális kijelző:

A kiválasztott töltési üzemmód és a csatlakoztatott akkumulátor feszültségét és a töltőáramot mutatja.



Pólusfelcserélés:

Ez a szimbólum az akkumulátor felcserélt pólusokkal történő csatlakoztatása esetén jelenik meg. Ellenőrizze a töltőkábel megfelelő csatlakozását!



Hibás akkumulátor:

- Amint az akkumulátortöltő készülék a hálózathoz csatlakozik, a készülék ellenőrzi a csatlakoztatott akkumulátort: Ha az akkumulátorfeszültség 2V alatt vagy 14V felett van, akkor az akkumulátor nem tölthető a töltőkészülékkel, ill. hibásnak minősül, és megjelenik a „hibás akkumulátor” szimbóluma.
- Ha a készülék megkísérli a töltendő akkumulátor „12V-os REGENERÁLÁS” üzemmódban történő töltését, és 3 óra elteltével az akkumulátor feszültsége még mindig 12V alatt van, akkor az akkumulátor szintén hibásnak minősül, és megjelenik a „hibás akkumulátor” szimbóluma.



Nincs csatlakoztatva: Ez a szimbólum akkor jelenik meg, ha nincs csatlakoztatott akkumulátor, vagy megszakadt a kapcsolat. Ellenőrizze a kábelcsatlakozást, és a csatlakozókapcsok illeszkedését.



Akkumulátor töltési állapota:

Ez a szimbólum a töltési folyamat közben villog.

Az oszlopok jelzik a csatlakoztatott akkumulátor töltési folyamatát.

1 oszlop (20%), 2 oszlop (40%), 3 oszlop (60%), 4 oszlop (80%), 5 oszlop (90%)

Amikor a szimbólum villogása abbamarad, a készülék felismerte az akkumulátor teljesen feltöltött állapotát, és az akkumulátor töltési szintjének fenntartásához átvált szinten tartó töltésre.

Memóriafunkció

A töltőkészülék kihúzás vagy a csatlakoztatott akkumulátor leválasztása után automatikusan visszaáll az utoljára kiválasztott töltési módra. Ha ez az üzemmód nem kompatibilis az aktuálisan csatlakoztatott akkumulátorral, akkor a töltőkészülék készenléti üzemmódba kapcsol.

A hibás akkumulátorok felismerése és a regeneráló töltés

A töltőkészülék még akkor is automatikusan megpróbálja megmenteni az akkumulátorát, ha nagyon alacsony az akkumulátorfeszültség (mélykisülés). Ha az akkumulátorfeszültség 7V és 10,5V között van, akkor nem egyértelmű, hogy egy teljesen feltöltött 6V-os akkumulátor vagy egy mélykisült 12V-os akkumulátor van csatlakoztatva. A töltési folyamat ezért egy finom impulzustöltéssel kezdődik. Ha az akkumulátorfeszültség azonban 2 órán belül nem emelkedik 10,5V-ra, akkor abból kell kiindulni, hogy az akkumulátor hibás, és már nem regenerálható. Ennek megfelelően megjelenik a "hibás akkumulátor" szimbólum.

Nulla Volt-os akkumulátortöltés

Erre a funkcióra a lítium akkumulátoroknál van szükség: A lítiumakkumulátorok védőáramkörrel rendelkeznek (Protection Circuit Modules, ún. PCM), amelyek hatására az akkumulátor feszültsége teljes kisütés után 0V. A megfelelő akkumulátorfeszültség megállapításához a Pro-User IBC töltőkészülék egy kis töltőáramot ad le az akkumulátorra.

Szinten tartó töltés (cseptöltés)

A csatlakoztatott akkumulátor teljes feltöltése után a töltőkészülék automatikusan átvált szinten tartó töltésre. Az adott töltési állapottól függően a töltőkészülék szükség szerinti kis töltőáramokkal folyamatosan optimális állapotban tartja az akkumulátort. Az akkumulátor így a túltöltés vagy egyéb károsodás veszélye nélkül tartósan a töltőkészüléken maradhat karbantartó töltés céljából.



**Az IBC töltőkészülék nem indítja el automatikusan a töltési folyamatot.
Először mindig meg kell tenni a szükséges beállításokat (töltésmód kiválasztása).**

1. Csatlakoztassa először a leírtak szerint a kábeleket a járműakkumulátorhoz, és kapcsolja be a készüléket. Ellenőrizze, hogy az összes csatlakozás szorosan illeszkedik és tiszta.
2. Válassza ki a megfelelő töltési módot a MODE gomb megnyomásával. Járjon el gondosan. A hibás beállítás a töltőkészülék és a járműve károsodásához vezethet. Ha nem abszolút biztos a beállításban, akkor vegye fel a kapcsolatot az akkumulátor gyártójával, vagy nézzen utána az akkumulátor vagy a jármű használati útmutatójában.
3. Nyomja meg annyiszor a Mode gombot, amíg kiválasztja a megfelelő töltésmódot. Ha nem nyomja meg ismét a gombot, akkor a készülék bekapcsolódik, és a töltési folyamat a kiválasztott beállításokkal indul.

A töltési folyamat megállítása

A töltési folyamat a hálózati csatlakozódugó kihúzásával megszakítható. Ne hagyja a töltőkészüléket az akkumulátorhoz csatlakoztatva úgy, hogy a hálózati csatlakozódugó nincs csatlakoztatva.

Teendők a töltés után



FIGYELEM! A töltési folyamat közben az akkumulátorfolyadék gázokat képezhet. A kibocsátott gáz gyúlékony, ezért a feltöltendő akkumulátor közelében tilos a nyílt láng vagy tűz. Biztosítson jó szellőzést a készüléknek. A gázok által okozott robbanásveszély miatt ezen kívül az akkumulátorkapcsok csak akkor csatlakoztathatók, illetve csak akkor távolíthatók el, amikor az áramellátás ki van kapcsolva, ill. az akkumulátortöltő készülék le van választva.

1. Válassza le a töltőkészüléket az áramellátásról.
2. Válassza le a fekete krokodilcsipeszt az akkumulátor negatív (-) pólusáról.
3. Válassza le a piros krokodilcsipeszt az akkumulátor pozitív (+) pólusáról.
4. Szükség szerint tisztítsa meg egy száraz ruhával, és rakja el a töltőkészüléket.

Ha nem karbantartásmentes akkumulátort töltött, akkor várjon egy kicsit, amíg abbamarad a gázbuborékok képződése. Ellenőrizze, hogy a folyadékszint minden egyes cellában a javasolt töltési szint felett van. Ha nem így van, akkor töltsön után ioncserélt vagy desztillált vizet. Zárja le a cellákat. A túlfolyt akkumulátorfolyadékot le kell törölni, mivel savat tartalmaz. Kerülje az akkumulátorfolyadék bőrrel és ruhával való érintkezését. A munka után mindig alaposan mosson kezet.

PROBLÉMAMEGOLDÁS



FIGYELMEZTETÉS! Soha ne nyissa fel a készülékházat. Nincsenek olyan alkatrészek a készülék belsejében, amelyeket ki kell cserélni, vagy a felhasználónak kell karbantartania. A szakszerűtlen használatból, vagy a felhasználó által végzett módosítások vagy javítási kísérletek minden felelősség kizárásához és a szavatosság elvesztéséhez vezetnek. Ha a készülék károsodott, akkor nem szabad tovább használni, üzemen kívül kell helyezni, és le kell adni hulladékként. Karbantartási tevékenységet gyermekek vagy arra alkalmatlan személyek nem végezhetnek.

Ritka esetben a töltési folyamat már rövid idő után leáll annak ellenére, hogy az akkumulátor még nincs teljesen feltöltve. Ennek oka gyakran az akkumulátor javíthatatlan hibája.

Ha a készülék már egyáltalán nem működik, akkor lehet, hogy ennek oka belső hiba, pl. a belső biztosítékok kiolvadása. Az ilyen hiba fellépésének mindig komoly okai vannak. Semmi esetre ne próbálja meg a belső biztosítékokat kicserélni. A készüléket a gyártónak vagy szakműhelynek kell ellenőriznie.

AKKUMULÁTOROK KARBANTARTÁSA ÉS ÁPOLÁSA

Az akkumulátorokat rendszeresen fel kell tölteni, különösen a téli hónapokban. Az akkumulátor indítási képessége a hőmérsékletcsökkenéssel erősen romlik, a hideg motorolaj sűrűbb, és gyakrabban van szükség olyan fogyasztókra, pl. ablaktörlőre, fűtésre és világításra, amelyek plusz terhelést jelentenek az akkumulátor számára. Így pont ebben az évszakban gyakrabban várhatók és különösen kellemetlenek az akkumulátorral kapcsolatos problémák. Az akkumulátorok rendszeres feltöltése mellett az alábbi megjegyzések segíthetnek a problémák elkerülésében:

Hibás cellák felismerése

(a karbantartásmentes akkumulátoroknál nem lehetséges)

Az indítóakkumulátorok rendszerint több cellával rendelkeznek, amelyek névleges feszültsége cellánként 2V. Ha a cellák egyike sérült, akkor nincs akkumulátorteljesítmény. Az autótartozék-kereskedésben kapható hydrométerrel (akkumulátorsav mérő), minden cellában leellenőrizhető az akkumulátorsav állapota. Vegyen ki a hydrométerrel egy kis akkumulátorsavat, amelyet a mérés elvégzése után visszaad az akkumulátorba. Vegye figyelembe a hydrométer használati útmutatóját, és ellenőrizzen minden egyes cellát. Ha az egyik cella a többitől eltérő állapotot mutat, akkor lehet, hogy ez a cella hibás. Lehet, hogy valamelyik szaküzletben meg tudja javíttatni a hibás akkumulátort. A hibás cellák javítása azonban nem minden esetben lehetséges. Egyetlen hibás cella is szükségessé teheti az akkumulátorcserét.

Ápolás

A szennyezett akkumulátorpólusok vagy meglazult csatlakozások erősen csökkenthetik az akkumulátor teljesítményét, vagy akár hibás akkumulátor látszatát is kelthetik. Tisztítsa meg rendszeresen az összes csatlakozókábelt és akkumulátorpólust, és használjon akkumulátorzsírt, hogy megakadályozza az akkumulátorpólusok oxidációját. Közben ellenőrizze az összes csatlakozás szoros illeszkedését.

Figyeljen az akkumulátorsav helyes folyadékszintjére. Ne töltse túl az akkumulátort.

Semmi esetre ne használjon vezetékes vizet, hanem kizárólag desztillált vizet és ioncserélt vizet.

Párosítsa a Pro-User IBC töltőkészülékét Bluetooth-képes okostelefonjával
(csak IBC4000B típussal lehetségesek)

Megjegyzés: iOS 8.0 vagy újabb & Android 4.4 vagy újabb operációs rendszer, valamint Bluetooth BLE 4.3 vagy újabb verzióval rendelkező okostelefon szükséges.

1. Töltse le az ingyenes "Pro-User Check & Charge" alkalmazást az Apple App Store vagy a Google Play Store áruházból.
2. Ellenőrizze, hogy a Bluetooth be van kapcsolva az okostelefonján.
3. Csatlakoztassa az aljzatba a töltőkészüléket, és ellenőrizze, hogy a töltőkészülék be van kapcsolva.
4. Nyissa meg a "Pro-User Check & Charge" alkalmazást az okostelefonján.
5. Nyissa meg az alkalmazás beállítás oldalát ("Settings"/beállítások), és végezze el a kívánt beállításokat (pl. háttérfrissítés és értesítések beállításai).
6. Válassza ki a "Ladegerät" (töltőkészülék) mezőben azt a készüléket, amelyet párosítani szeretne. Egyszerre több töltőkészülékkel vagy a Pro-User akkumulátor teszterrel, pl. az IBT1 készülékkel is létrehozhat kapcsolatot.
7. Állítsa be a készüléket az egyedi igényeinek megfelelően (név, jelszó).

Szívből gratulálunk!

Most már kényelmesen vezérelheti IBC töltőkészülékét, és lekérdezheti akkumulátorának állapotát. Az alkalmazás kezelése egyszerű, és messzemenően magától értetődő. Minden szükséges információt tartalmaz az akkumulátorának töltési állapotával és a töltőkészülék beállított paramétereivel kapcsolatban.

Megjegyzés: Az alkalmazás nem feltétlenül tartalmazza a töltésmódok részleteivel kapcsolatos összes információt. Ha nem biztos a beállítandó ideális töltésmódban, akkor használja mindig ezt az útmutatót is referenciaként.

Jelszó

Ha egynél több IBC töltőkészülékkel rendelkezik, akkor az alkalmazásban át lehet nevezni a készülékeket, és személyes jelszavakat is használhat a kapcsolathoz. A jelszót az alkalmazás tárolja. A Bluetooth-képes IBC töltőkészülék alapértelmezett jelszava: 123456

Ha elfelejtette a jelszavát, a töltőkészülék a Mode gomb hosszú (5 másodpercnél hosszabb) lenyomásával alaphelyzetbe állítható.

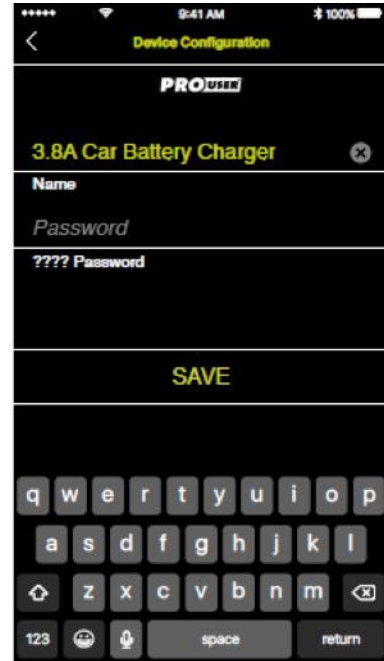
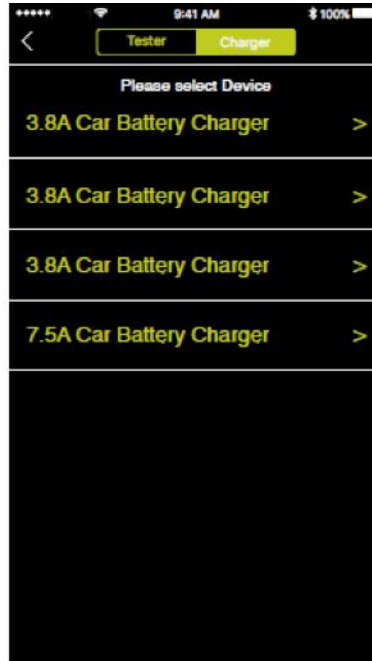
Megjegyzés: A Pro-User IBT akkumulátor teszter jelszava nem módosítható. Ez egy egyedi termékkulcsból áll, amely a készülékre van nyomtatva.

Bluetooth kapcsolat

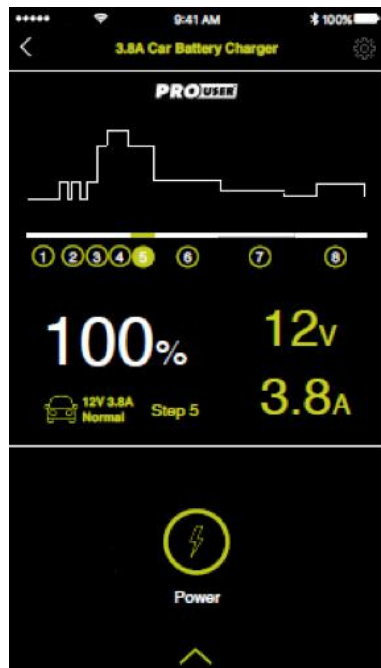
Ha az okostelefonját alvó üzemmódba kapcsolja, vagy más módon megszakította a Bluetooth kapcsolatot, akkor valószínűleg néhány percet várnia kell a Bluetooth kapcsolat ismételt létrehozása előtt. (A készüléklistában történő húzás és elengedés frissíti a készüléket). Rendszerint nincs szükség jelszó megadására. Ha a kapcsolat nem hozható létre automatikusan, akkor próbálja meg az okostelefonjának operációs rendszerében a beállítás menüben manuálisan beállítani a Bluetooth kapcsolatot.

A „Check & Charge“ mobil alkalmazás kezelési felületének példaoldalai iOS és Android rendszerekre:

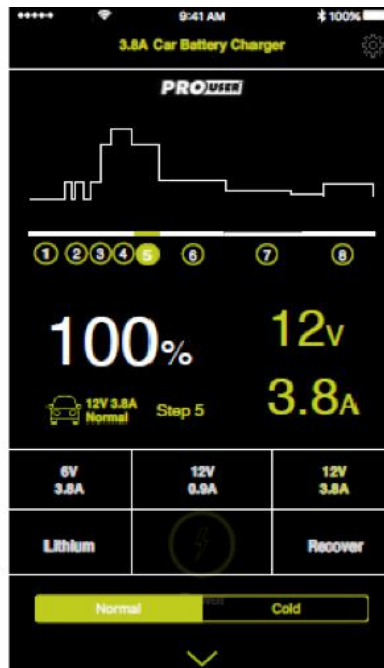
(01-2017 szoftververzió, módosítások lehetségesek)



A „Check & Charge” kezdőoldala A csatlakoztatott töltőkészülékek listája Név és jelszó beállítása



Bekapcsoló gomb és a töltési paraméterek áttekintése



A töltési mód beállítása

MŰSZAKI ADATOK

Típus IBC4000 & IBC4000B 4A akkumulátortöltő készülék

Alkalmas akkumulátortípusok

Alkalmas akkumulátor-

névleges feszültségek 6V & 12V & 12,8V

Alkalmas akkumulátortípusok és
akkumulátorkapacitások

Ólomsavas akkumulátorok: nedves-, karbantartásmentes (MF), zselés-, AGM- és Deep-Cycle (mélyciklusú) akkumulátorok és 12,8V-os, 4 cellás LiFePO4 lítium akkumulátorok.
Ez a töltőkészülék az alábbi névleges feszültségű és kapacitású akkumulátorokhoz alkalmas ...

- 6V: és 12 - 120 Ah kapacitású
- 12 V : és 1,2 - 12 Ah
- 12 V : és 12 - 120 Ah
- 12,8V : és 8 - 50 Ah (4 cellás LiFePO4 lítium akkumulátorok)

Elektromos értékek

AC bemenet 220V – 240V ~ 50Hz; max. 0,6A

Töltőáram 0,9A±10%,4,0A±10%,3,0A±10%

Töltőfeszültség 7,3 V / 7,4V 6V-os akkumulátornál
14,5 V / 14,7V 12V-os akkumulátornál
14,5V lítium akkumulátoroknál (12,8V-os 4 cellás LiFePO4)

Teljesítményfelvétel 65W

Az akkumulátor visszárama
(hálózati csatlakozó) < 5 mA

Egyéb

IP védelem IP65 (készülékház)

Védelmek Túlmelegedés védelem, rövidzár és póluscserre elleni védelem

Megengedett
környezeti hőmérséklet
használat közben 0°C ... 40°C

Megengedett
környezeti hőmérséklet
tároláskor -30°C ... 60°C

Ez a termék az EU országokban forgalmazható.



HULLADÉKKEZELÉS



A használhatatlan vagy hibás elektronikus készülékeket nem szabad a háztartási hulladékkal együtt eltávolítani. Ezeket a készüléket adja le az erre a célra rendszeresített gyűjtőhelyen, vagy érdeklődjön szakkereskedőjétől.

JÓTÁLLÁS

A Pro User cég a vásárlás dátumától számított 2 év garanciális időtartamot biztosít. A garancia nem ruházható át. A garancia a kivitelezési- és anyaghibákra terjed ki. Garanciális igény esetén küldje el a készüléket a számlával együtt kereskedőjének vagy egy meghatalmazott Pro User képviselőnek. A jótállás megszűnik, ha a készülék megsérült, kezelési hiba történt, vagy a készüléket illetéktelen személy szakszerűtlenül javította. Elismert jótállási igény esetén a Pro User megjavítja vagy kicseréli a készüléket. A Pro User nem vállal felelősséget a következményes károkért vagy egyéb kellemetlenségekért.