

Használati útmutató

Motoros csörlő 12 V szintetikus kötéllel

Cikkszám 31778 TX 3000 szintetikus kötél



Szabadon futás:
Húzza ki, és fordítsa el 1/4 fordulattal jobbra a fogantyút, ekkor kihúzható a kötél. Lásd a 2.oldalon is.



Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót, és tartsa be az összes biztonsági tudnivalót! A személyi sérülésekre és anyagi károkra vonatkozó szavatossági igények helytelen kezelés esetén automatikusan érvényüket veszítik.

Műszaki adatok:

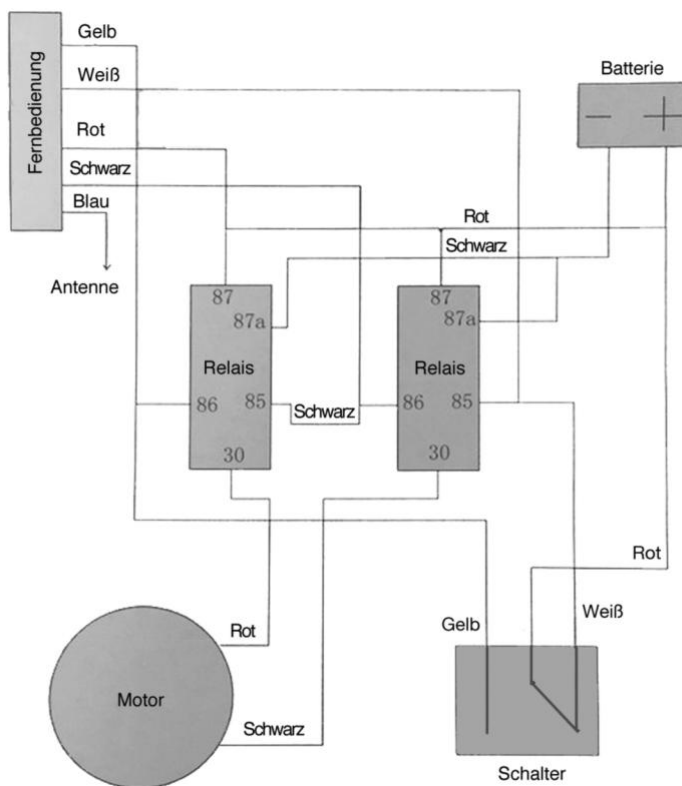
Hajtómű csoport:	M 1
Szigetelési osztály:	F
Motor:	S2
Teljesítmény:	12V/75A/900W
Húzóerő fordítógörgővel:	2722 kg
Húzóerő 1. kötélréteg:	1361 kg
Húzóerő utolsó kötélréteg:	622 kg
Nájlankötél:	12 m hosszú, 4,8 mm Ø
Méret:	300 x 110 x 105 mm
Szerelőlap beszerelési méret	124 x 76 mm
Fékek:	Mechanikus fékek
Súly:	8 kg

A csörlő szerelése

1. Fontos, hogy a csörlőt sík felületen szerelje össze úgy, hogy a motor, a kötél Dob és a hajtóműház egy vonalban legyenek.
2. Ha nem a standard szerelőlapot használja, akkor a szerelőlapnak 5 mm vastagnak kell lennie, és 8.8 keménységgel kell rendelkeznie.
3. Csavarozza rá a csörlőt a 4 db M8x 25 8.8 csavarral a szerelőlapra
4. Csavarozza a kötélátvezető ablakot 2 db M8 x 20 8.8 csavarral a szerelőlapra.

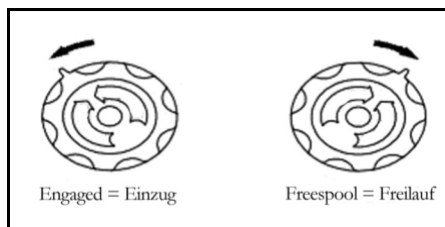
Mágnesstekercs csatlakozása

1. Ha a csörlő nincs használatban, akkor a mágnesstekercs leválasztja a csörlőjét az autó akkumulátoráról.
2. Ezt közvetlenül az akkumulátor mellé kell beszerezni. Figyeljen arra, hogy a mágnesstekercs ne érintkezzen a karosszériával.



Bekötési diagram:

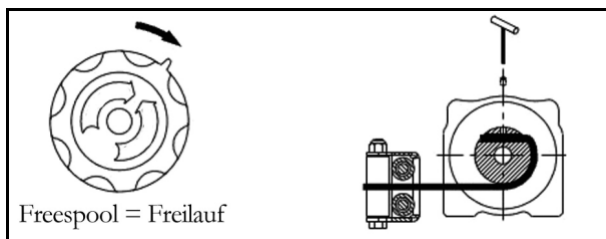
Pontosan nézze meg először a színeket, különben rövidzárlat jön létre!!



Szabadon futás

A szabadon futás lehetővé teszi, hogy a húzókötelet kézzel gyorsan letekerje a csörlőről.

1. Szabadon futásra kapcsoláshoz húzza ki a fogantyút, és forgassa el 1/4 fordulattal jobbra. Ekkor kézzel ki tudja húzni a kötelet.
2. A tengelykapcsoló visszareteszeléséhez fordítsa vissza, és tolja vissza bereteszelődésig a fogantyút. Ekkor a csörlővel húzhatja a terhet.



Karbantartás

A húzókötel cseréje

Figyeljen arra, hogy mindig megfelelő húzóerejű kötelet használjon!! A kötelet csak egyenértékű, eredeti kötélre cserélje.

1. Állítsa a csörlőt szabadon futásra.
2. Tekerje le teljesen a húzókötelet, és vegye le a dobról.
3. Húzza át a régi húzókötelet a vezetőablakon, vezesse át ezen, és tegye a dobra az új kötelet. Rögzítse az új húzókötelet a dobra.
4. Húzza meg a hatlapfejű csavart a kötel rögzítéséhez.
5. Figyeljen arra, hogy a húzókötelet alulról vezesse a dobra (lásd a fenti vázlatot).
6. A kötel feltekeréséhez tartsa kicsit megfeszítve a kötelet, és vezesse úgy, hogy tiszta rétegekben feltekeredjen a dobra.

A csörlő kenése

A csörlő kenése csak javítási célok miatti szétszerelés után szükséges.

Biztonsági rendelkezések

- Soha ne lépje túl a megadott maximális terhelést.
- Nem alkalmas folyamatos üzemre. Hagyja lehűlni a csörlőt a húzási folyamatok között.
- Legalább 5 kötélmenetnek a dobon kell maradnia a teher biztonságos megtartásához. A kötél dobra csavarozása nem alkalmas a teher megtartására.
- A személyeket és tárgyakat biztonságos távolságban kell tartani a megfeszített kötélről.
- A kötél teljes terhelés alatt hamarabb elszakadhat, mint ahogy a motor megáll. Használjon ezért a teljes terhelés megközelítésekor egy fordítógörgőt a kapacitás növelésére.
- Soha ne menjen a megfeszített kötél alá.
- Soha ne induljon el az autóval a húzókötélen lévő terhelés húzása céljából. Ez a kötél elszakadásához vezethet.
- Ha nem használja a csörlőt vegye le az akkumulátor csatlakozókábeleit, valamint a távvezérlést a csörlőről.
- Soha ne lépje túl a megadott maximális terhelést. Kerülje a távvezérlés impulzív, hirtelen használatát a laza, lelógó kötél megfeszítéséhez. Ez túlterheléshez vezethet.
- Figyeljen a kötél feltekerésekor arra, hogy a kötél alulról felfelé tisztán tekeredjen fel. Vezesse a kötelet ehhez kézzel, és tartsa a kötelet feszesen. Viseljen kesztyűt a kezei védelmére. Figyeljen arra, hogy a kábel ne csússzon a kezei között. Figyeljen arra, hogy a kezei biztonságos távolságban legyenek a csörlőtől. Az utolsó 50 cm-t tekerje fel kézzel úgy, hogy lekapcsolja a csörlőt, és szabadon futást kapcsol. Tekerje fel az utolsó kötélmeneteket kézzel.
- Ne használja a csörlőt emelőeszközként. Ne álljon a felemelt teher alá.
- A személyi sérülésekre és anyagi károkra vonatkozó szavatossági igények helytelen kezelés esetén automatikusan érvényüket veszítik.

- Ne okozzon elektromos rövidzárlatot a pólusok felcserélésével.
- Használjon alátéteket a járművéhez, ha lejtős terepen dolgozik.
- Ne hajtson végre műszaki módosításokat a csörlőn.
- A húzási folyamatoknak a lehető legrövidebbeknek kell lenniük. Ha a motor túlmelegszik, akkor azonnal szakítsa meg a húzási folyamatot, és hagyja pár percig lehűlni a motort. Teljes terhelésnél ne legyen hosszabb a húzás 1 percnél. Ha blokkol a motor, azonnal szakítsa meg az áramellátást. A csörlő nem tartós üzemre készült, és mindig elég időt kell hagyni a húzási folyamatok között a lehülésre.
- Soha ne kapcsolja be a szabadon futást, miközben még teher van a kötélén.
- Használjon egy rövid beakasztott kötelet, hogy a csörlő szintetikus kötelét a le-/feltekerésnél ne közvetlenül vezesse.

Tippek a csörlő használatához

- Ha közelíti a maximális húzóerőt, akkor használjon inkább fordítógörgőt a húzóerő megduplázásához. Így elkerülheti a túlterhelést.
- Járassa az autó motorját húzás közben, hogy megvédje az akkumulátort a kisüléstől.
- Ismerkedjen meg alaposan a csörlővel. Javasoljuk, hogy végezzen próbajáratást nagyobb terhelés nélkül addig, amíg megismerkedik a használattal.
- Minden használat előtt ellenőrizze, nincs-e károsodás a csörlőn. A károsodott alkatrészeket haladéktalanul cserélje ki eredeti pótalkatrészekre.
- Minden csavarkötést szorosra kell húzni.
- Soha ne akassza a karabinerkampót még egyszer a húzókötélbe. Ez károsíthatja a húzókötelet. Használjon inkább emelőhevedereket vagy hurkokat a teher körbefogásához.
- Tartsa a távvezérlést az autóban, hogy elkerülje a károsodást.
- A csörlőn vagy a csörlő egy alkatrészén felismert minden károsodást azonnal meg kell szüntetni. A csörlőt a károsodás felismerése után nem szabad használni a károsodás megszüntetéséig. Életveszély áll fenn!
- Csak olyan terepen húzasson, ahol a gyártói adatok szerint mozoghat a járművével.
- Csak a csörlő gyártója által engedélyezett tartozékot használjon.

Megfelelő húzási technikák a saját jármű kihúzásához:



Keressen egy stabil pontot, pl. egy fát vagy oszlopot. Használjon a rögzítéshez megfelelő füles hevedert vagy emelőhevedert, amelyet beakaszt a csörlő karabinerkampójába.



Soha ne húzzon a csörlőhöz képest ferdén. Ez károsítja a csörlőt vagy a kötelet.



Ha nehéz terhet húz, akkor tegyen egy nehéz takarót vagy kabátot kb. 1,5 m-re a teherrögzítő kampótól a vonókötéltre. Ha elszakad a kötél, ez csökkenti a visszacsapó hatást.



500 kg feletti terheknél fordítógörgőt javasunk.



Soha ne használja a csörlőt terhek vagy emberek emelésére.

A csörlővel végzett munka ABC-je

- a) A csörlővel végzett minden munkát tervezzen meg pontosan.
- b) Viseljen védőkesztyűt.
- c) Oldja a szabadon futást a kötél kihúzásához.
- d) A kihúzásához használja a húzóhevedert (29. tétel az alkatrészlistában) a kezei helyett.
- e) Húzza ki a kötelet a kívánt hosszúságra.
- f) Fogja körül a húzandó tárgyat egy vonó- vagy emelőhevederrel, és akassza ebbe a kötél karabinerkampóját. Soha ne vezesse körbe a húzókötelet a húzandó tárgyon, és soha ne akassza be a karabinerkampót még egyszer a kötélbe. Ez szétdörzsölheti a kötelet.
- g) Zárja vissza a szabadon futást.
- h) Csatlakoztassa a távvezérlést a csörlőhöz.
- i) Indítsa el az autó motorját, hogy védje az akkumulátort a kisüléstől.
- j) Feszítse meg a kötelet feltekeréssel. Amikor a kötél meg van feszítve, hagyja el a veszélyzónát. Soha ne lépje át a kötelet.
- k) Ellenőrizze, hogy az összes rögzítési pont megfelelően tart.
- l) A húzás elkezdése előtt ellenőrizze, hogy még legalább 5 kötélmenet van a dobon.
- m) Tegyen egy vastag kabátot vagy takarót kb. 1,5 m-re a kampótól a kötéltre.
- n) Ellenőrizze, hogy a munkaterületen/veszélyzónában senki nem tartózkodik.
- o) Kezdje el a húzást. Ellenőrizze, hogy a kötél tisztán és egyenletesen tekeredik fel a dobra. Ha egy járművet elakadt helyzetből húz ki a csörlővel, akkor ez a jármű a csörlő húzóerejének támogatásához lassan önerőből előre haladhat. Figyeljen arra, hogy a kötél feszes maradjon.
- p) Állítsa a húzandó jármű sebességváltóját neutral / üres állásba, ha önerőből nem közlekedik. A féket fel kell oldani!

A fékpedált csak akkor szabad felengedni, amikor a húzókötel már meg van feszítve. Kerülje a rángatást húzás közben. Ez a jármű vagy a csörlő károsodásához vezethet.

- q) A csörlő nincs tartós üzemre engedélyezve. Egy perc teljes terhelés melletti húzás után tartson legalább 2 perc szünetet a csörlő lehűtéséhez.
- r) A húzási folyamat befejeződik, amikor az önerőből mozgásra nem képes, húzott jármű biztonságos talajon áll.
- s) Biztosítsa a járművet a fék behúzásával, és sebességbe kapcsolással.
- t) Oldja a kötel feszítését. A csörlő nem alkalmas egy jármű hosszabb időn keresztül történő megtartására.
- u) Oldja a húzókötelet.
- v) Tekerje fel megint a kötelet gondosan és egyenletesen a dobra. Tekerje le a kötelet adott esetben addig a pontig, ahol a kötel már nem tisztán tekeredett fel a kötélre.
- w) Tartsa távol a kezeit a dobtól, amíg a kötel teljesen fel nem tekeredett.
- x) Biztosítsa a kötelet és a karabinerkampót.
- y) Távolítsa el a távvezérlést, és tárolja tiszta, száraz helyen.
- z) Tisztítsa meg az egész csörlőt, és ellenőrizze a biztonsági szempontból releváns összes alkatrészt károsodásra vonatkozóan. Cseréljen ki azonnal minden károsodott alkatrészt eredeti pótalkatrésszel.

Berger & Schröter

Berger & Schröter GmbH
Voerder Str. 83 - 58135 Hagen