

#### Rendeltetészerű használat

A gyorsindító rendszer a 12 V/DC fedélzeti feszültségű benzin vagy dízel autók gyors és egyszerű indítás támogatását teszi lehetővé. Max. 4,0 literes benzin- és max. 2,5 literes dízel motortérfogatú autók indítástámogatásához alkalmas.

A gyorsindító rendszer áramforrása egy beépített, kompakt nagy teljesítményű lítiumion akku. Emellett egy USB-s töltőkimenettel rendelkezik elektronikus kiskészülékek töltéséhez. A gyorsindító rendszer ekkor nagy teljesítményű powerbankként működik.

Egy beépített LED-es lámpa állítható be választhatóan tartós világításként, SOS jelzőfényként vagy stroboszkópos figyelmeztető fényként.

A gyorsindító rendszer egy töltési állapot jelzővel rendelkezik, és egy kereskedelmi forgalomban kapható USB-s töltővel (nem szállítjuk vele) tölthető. Egy megfelelő töltő-adapterkábel (USB-A - mikro USB) a szállítási tartalma.

A készülék IP66 szerint por- és vízsugár ellen védett és rossz időjárási körülmények között (pl. eső és hó) is használható.

Kedvezőtlen környezeti feltételek esetén a készülék használata nem megengedett.

A kedvezőtlen környezeti körülmények közé sorolhatók:

- Robbanásveszélyes terület
- por, éghető gázok, gőzök, vagy oldószerek és
- erős rezgések.

A fentiekől eltérő használat nem megengedett, és a termék károsodásához vezethet. Ez ezen túlmenően veszélyhelyzetet, pl. rövidzárlatot, tüzet, áramütést stb. is előidézhet.

A termék semmilyen részét nem szabad módosítani, ill. átépíteni!

A csatlakoztatott készülékek biztonsági tudnivalóit és használati útmutatóját feltétlenül kell tartani!

#### A szállítási tartalma

- Indításrésegítő rendszer
- Indítókábel póluscspipeszekkel
- Töltőkábel, mikro USB-ről USB A-ra
- Hordtáska
- Használati útmutató



#### A legújabb használati útmutatók

Tölts le a legfrissebb használati útmutatót, amit ezen a linken érhet el: [www.conrad.com/downloads\\_web-oldalrol](http://www.conrad.com/downloads_web-oldalrol), vagy szkennelje be az ott megjelenített QR-kódot. Kövesse a honlap útmutatásait.

#### Szimbólumok jelentése



A háromszögbe foglalt felkiáltójel olyan fontos tudnivalókat jelez az útmutatóban, amelyeket okvetlenül figyelembe kell venni.



A „nyíl” szimbólum különleges tanácsokra és kezelési tudnivalókra utal. A készülék CE-konform, és megfelel a vonatkozó nemzeti és európai irányelveknek.

#### Biztonsági tudnivalók



**Használat előtt olvassa el a teljes útmutatót, mert ez fontos tudnivalókat tartalmaz a helyes használatról.**

**A használati útmutató figyelmen kívül hagyásából eredő károk esetén a jótállás/szavatosság érvényét veszti. A következményes károkért nem vállalunk felelősséget!**

**A szakszerűtlen kezeléssel vagy a biztonsági tudnivalók figyelmen kívül hagyásából eredő anyagi károkért vagy személyi sérülésért nem vállalunk felelősséget! Ilyen esetekben érvényét veszti a szavatosság/jótállás.**

- Biztonsági és engedélyezési okokból (CE) nem szabad a készüléket önkényesen átalakítani, és/vagy módosítani.
- Használat közben ne hagyja a töltőkészüléket és a csatlakoztatott akkukat felügyelet nélkül.
- A biztonságos működés fenntartására a felhasználónak figyelembe kell venni az útmutatóban foglalt biztonsági előírásokat és figyelmeztetéseket.



- A töltőkészülékek és tartozékaik nem valók gyerekek kezébe! Ezek nem játékszerek.
- Ipari alkalmazás esetén vegye figyelembe az adott ágazat szakmai szövetsége által az elektromos berendezésekre és szerelési anyagokra vonatkozóan kiadott balesetmegelőzési rendszabályokat is.
- Iskolákban, oktatási intézményekben, barkácműhelyekben az elektromos készülékek és tartozékaik használatát felelős személynek kell felügyelnie.
- Szakszerűtlen használatnál az akku túltöltődhet ill. tönkremehet. A legrosszabb esetben az akkumulátor felrobbanhat, és ennek következtében jelentős károk keletkezhetnek.
- Hagyja a készüléket környezeti hőmérsékletre melegedni, ha egy hideg környezetből melegbe viszi. Az ekkor keletkező kondenzvíz kedvezőtlen körülmények között tönkreteheti a készüléket.
- Ha a készülék balesetmentes üzemeltetése a továbbiakban feltehetően már nem lehetséges, akkor azt üzemen kívül kell helyezni és egy véletlen bekapcsolás elleni védelemmel kell ellátni.
- A készülék veszélytelen üzemeltetése vélhetően már nem lehetséges, ha:
  - a készüléken látható sérülések vannak,
  - a készülék már nem működik,
  - hosszabb ideig kedvezőtlen körülmények között tárolták, vagy
  - ha a készülék szállítás közben jelentős igénybevételnek volt kitéve.
- Gondoskodjon róla, hogy ez a használati útmutató mindig kéznél legyen, hogy a biztonságos üzemelést biztosítsa. Őrizze meg ezt a használati útmutatót egy biztonságos helyen, és ha továbbadja a készüléket, adja vele az útmutatót is. A csatlakoztatásnál és a készülék üzemeltetésénél egy sor biztonsági intézkedést be kell tartani.
- Állítsa fel a készüléket egy biztos helyen, úgy, hogy az abszolút szilárdan álljon, és ne eshessen le! Ez sérüléseket okozhat. Ne helyezze a készüléket gyúlékony felületre (pl. szőnyegre). Csak megfelelő, nem éghető felületet vegyen igénybe.
- A művelet alatt gondoskodjon kellő szellőzésről. Soha ne takarja le a készüléket.
- Tartsa a készüléket mindig messze éghető anyagoktól, mind a töltés alatt, mind a töltés után. Töltsd és tárolja a készüléket tűzbiztos tartóban!

#### Tudnivalók az akkumulátorral kapcsolatban

Bár az újratölthető akkuk és a nem újratölthető elemek a mindennapjainkhoz tartoznak, használatuk mégis számos veszéllyel és problémával jár együtt. Különösen a hagyományos NiCd vagy NiMH akkukhoz képest nagy energiataralmú LiPo-/Li-ion-/LiFe-akkuk esetében kell eltérő szabályokat betartani, hogy a robbanás- és tűz veszélyeket elkerüljük.

Bizonyosodjon meg arról, hogy az akku használata előtt a következő információkat és biztonsági tudnivalókat elolvasta és megértette.

Ezen kívül olvassa el, és tartsa be az akku mellé adott tudnivalókat!

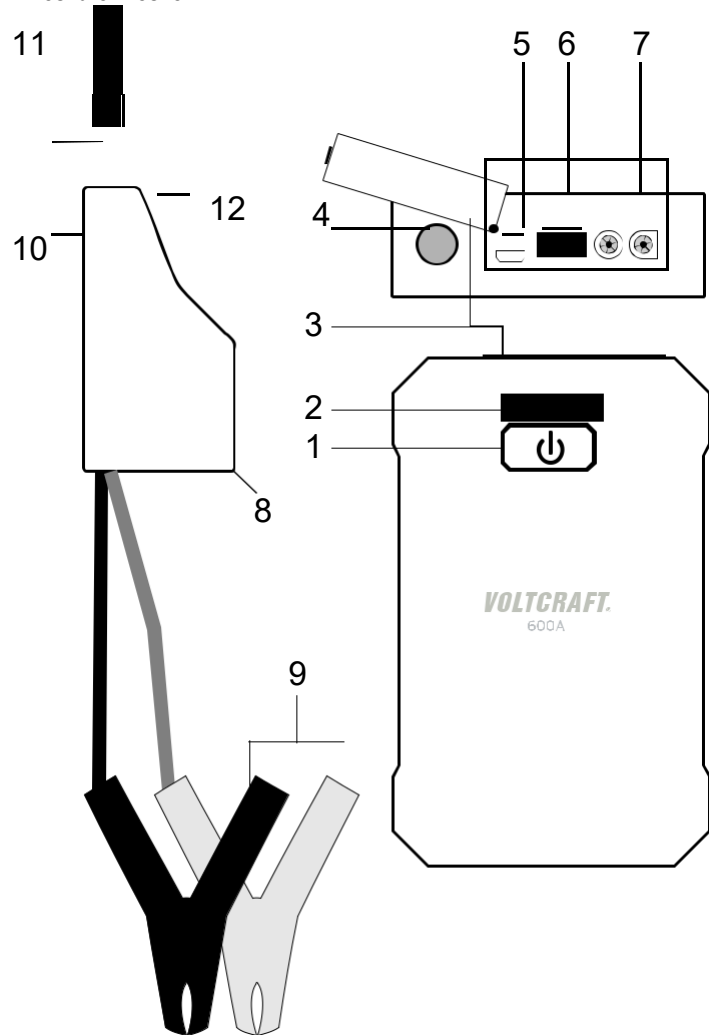
#### a) Általános információk

- Az akkumulátorok nem játékszerek. Az akkukat tartsa távol a gyerekektől.
- Elemeket és akkumulátorokat nem szabad rövidre zární vagy tűzbe dobni. Gyulladás és robbanásveszély áll fenn!
- A kifolyt vagy sérült akku a bőrrel érintkezésbe jutva marási sérüléseket okozhat. Ezért viseljen ilyenkor megfelelő védőkesztyűt.
- Ne töltsön soha fel nem tölthető elemet. Gyulladás és robbanásveszély áll fenn!
- Nem újratölthető akkukat csak egyszer szabad használni, és használat után az előírásoknak megfelelően eltávolítani.
- Az akkuknak nem szabad vízzel vagy nedvességgel érintkezniük.
- A töltési-/kisütési művelet alatt ne hagyja az akkukat/készülékeket felügyelet nélkül.
- Vegye figyelembe a helyes polaritást (pozitív/+ negatív/-). Ez a készülék védelmi funkcióval rendelkezik a jármű akku pólusainak hibás csatlakoztatása ellen. Ennek ellenére lehetséges, hogy a hibásan telepített akkuk bizonyos körülmények között kárt okoznak.
- Ha a készülék hosszabb időn keresztül használaton kívül van, (pl. tárolás közben) válassza le a csatlakoztatott kábeleket a készülékről.
- Ne töltsön/süssön ki sérült, kifutott vagy deformálódott akkukat. Ekkor tűz- és robbanásveszély áll fenn! Az elhasznált akkumulátort távolítsa el környezetbarát módon. Ezeket az akkukat ne használja tovább.
- Töltsd fel a készüléket kb. 3 havonta, különben annak a veszélye áll fenn, hogy az akku egy önkisülés során kisül és ha szükség lenne rá, akkor nem lesz használatra kész.
- Válassza le a teljesen feltöltött készüléket a töltőről.
- Mivel az akkuk és a készülék a töltési-/kisütési művelet során felmelegsznek gondoskodjon kellő szellőzésről. Soha ne takarja le a készülékeket!

## b) Lítium akkura vonatkozó kiegészítő információk

- A lítiumion akkuk, amik ebbe a készülékbe vannak építve, a töltés/kisütés, valamint működés és kezelés közben különös gondosságot igényelnek.
- Az akkut sose károsítsa vagy tegye tönkre, ne hagyja leesni, illetve ne szúrja semmivel se fel. Óvja az akkut a mechanikus terhelésektől. Ekkor tűz- és robbanásveszély áll fenn!
- Gondoskodjon arról, hogy a készülék a használat, a töltés, a kisütés, a szállítás és a tárolás során nehegy túlmelegedjen. Ne helyezze a készüléket hőforrások közelébe és óvja meg a közvetlen napsütéstől. A készülék túlhevülése esetén tűz és robbanásveszély fenyeget!
- A készülék hőmérséklete nem lépheti túl a +60 °C-ot.
- Ha a készülék megsérül vagy a külső burka felpoposodik/elfedemlódik, ne használja tovább a készüléket. Nem szabad feltölteni. Ekkor tűz- és robbanásveszély áll fenn!

## A készülék részei



- 1 Gomb a töltöttségi állapot jelzéséhez és a LED-es lámpa valamint powerbank funkció aktiválásához
- 2 töltöttségi állapot jelző
- 3 Védőborítás
- 4 LED-es fény
- 5 Mikro USB töltőbemenet, „Input“
- 6 USB töltőkimenet, „Output“
- 7 Mechanikusan kódolt csatlakozó az indítókábelhez
- 8 Relé ház
- 9 Póluscspeszkek (piros +, fekete -)
- 10 Erősindítás gomb
- 11 Mechanikusan kódolt csatlakozódugó a gyorsindító rendszerhez
- 12 LED-es állapotjelző a gyorsindító működéshez

## Üzembe helyezés és töltés

- A gyorsindító rendszert használat előtt teljesen fel kell tölteni.
  - A töltéshez egy hagyományos USB-s gyorsindító használható, min. 1 A töltőárammal. Ajánlott a min. 1,5 A kimeneti töltőáram, így a töltési idő rövidül.
1. Csatlakoztassa az USB-s töltőt (nem szállítjuk vele) a készülékkel szállított egyik adapterkábelhez.
  2. A mikro USB kábel dugja az „Input“ (5) mikro USB töltőcsatlakozóba.
  3. Ha az USB-s töltő elegendő töltőáramot biztosít, a töltést a töltési állapotjelző egymás után kivilágosodó LED-jei (2) mutatják.
  4. Ha a töltési állapot jelző mind a 4 LED-je egyszerre világít ill. tartósan világít, akkor a töltés befejeződött.
  5. Távolítsa el a töltőkábelt a gyorsindító rendszerről.
  6. Az aktiváló gomb (1) rövid megnyomásával az aktuális töltési állapot megjelenik.

Kijelző	Jelentés
4 LED-ek	Az indító rendszer teljesen fel van töltve és korlátozás nélkül használható.
3 LED-ek	Az indító rendszer 75%-ig van feltöltve és korlátozás nélkü használható.
2 LED-ek	Az indító rendszer 50%-ig van feltöltve. Csak powerbankként vagy LED lámpaként is használható.
1 LED	Az indító rendszer 25%-ig van feltöltve. Csak powerbankként vagy LED lámpaként is használható.
0 LED-ek	Az indító rendszer nem használható és fel kell tölteni.

## A készülék kezelése

### a) Indítássegítő funkció

A gyorsindító rendszer képes arra, hogy a motor indításakor támogassa az indító akkut. Indításkor nagyon magas áramra van szükség. A gyorsindító rendszer az indítás során több magas áramimpulzust bocsát ki. Ez normál esetben elég arra, hogy egy indító akkut támogasson. Ha mégsem lenne elég, akkor meg kell nyomni az erős indítás gombot (Force Start Button), ami egy hosszan tartó áramimpulzussal (max. 30 mp) rendelkező erős indítási üzemmódot kapcsol hozzá.



Soha ne zárja rövidre a póluscspeszket. Ettől a gyorsindító rendszer kisül és az akku tönkremehet.

### A normál indításhoz a következőket tegye:

1. Ellenőrizze a gyorsindító rendszer töltöttségi szintjét. Az indítássegítéshez legalább 3 LED-nek világítania kell. Ha kevesebb LED világít, először fel kell tölteni a gyorsindító rendszert.
2. Nyissa fel a gyorsindító rendszeren lévő védőborítást (3).
3. Kösse össze a dugót (11) a reléházban (8) az indítókábel csatlakozójával (7). A dugó mechanikusan kódolt és csak pólushelyesen illeszkedik. Ügyeljen a fix és megbízható érintkezésre.
4. A LED-es állapotjelző (12) a reléházban (8) elkezd felváltva zölden és pirosan villogni.
5. Csatlakoztassa a piros póluscspeszket az autó akkujának plusz pólusához (+) és a feketét a mínusz pólushoz (-). Figyeljen a jó érintkezésre. Forgassa ide-oda a csipeszket, hogy a lehetséges oxidációs réteget a pólusokon feltörje.
6. Ha létrejött az érintkezés, egy rendszeres kattogó hang hallható a reléházból. Ekkor 30 másodpercen belül indítsa be az autót. A gyorsindító rendszer ekkor több áramimpulzust bocsát ki. Ezeknek elégnek kell lenniük egy motorindításhoz.
7. Ha beindul a motor, csíptesse le a gyorsindító rendszert és távolítsa el az indítókábelt a gyorsindító rendszerről. Zárja vissza a csatlakozókat a védőborítással.
8. Ha nem indul a motor, csíptesse le a gyorsindító rendszert. Várjon kb. 5 percet majd végezzen el egy manuális erős indítást.

## A következőképp végezze el a manuális erős indítást:

1. Ellenőrizze a gyorsindító rendszer töltöttségi szintjét. Az indításegítéshez legalább 3 LED-nek világítania kell. Ha kevesebb LED világít, először fel kell tölteni a gyorsindító rendszert.
2. Nyissa fel a gyorsindító rendszeren lévő védőborítást (3).
3. Kösse össze a dugót (11) a reléházon (8) az indítókábel csatlakozójával (7). A dugó mechanikusan kódolt és csak pólushelyesen illeszkedik. Ügyeljen a fix és megbízható érintkezésre.
4. A LED-es állapotjelző (12) a reléházban (8) elkezd felváltva zölden és pirosan villogni.
5. Csatlakoztassa a piros póluscspesz az autó akkujának plusz pólusához (+) és a feketét a mínusz pólushoz (-). Figyeljen a jó érintkezésre. Forgassa ide-oda a csipeszeket, hogy a lehetséges oxidációs réteget a pólusokon feltörje.
6. Ha létrejött az érintkezés, egy rendszeres kattogó hang hallható a reléházból.
7. Nyomja ezután kb. 3 másodpercig az erős indítás gombot (10) a reléházon (8). A LED-es állapotjelző (12) zöld lesz.
8. Ekkor 30 másodpercen belül indítsa be az autót. A gyorsindító rendszer az indítás során ekkor hosszú áramimpulzust bocsát ki. Ezeknek elégnek kell lenniük egy motorindításhoz.
9. Ha beindul a motor, csiptesse le a gyorsindító rendszert és távolítsa el az indítókábelt a gyorsindító rendszerről. Zárja vissza a csatlakozókat a védőborítással.
10. Ha nem indul a motor, csiptesse le a gyorsindító rendszert. Várjon kb. 5 percet majd végezzen el még egy manuális erős indítást.
11. Ha a motor három próbálkozás után még mindig nem indul, meg kell szakítani az indításegítést. Valószínű, hogy az autó akkujra hibás vagy más a probléma. Vizsgáltsa meg a járművet ez esetben egy szerelővel.

## LED-es állapotjelző (12)

Kijelző	Jelentés
Váltakozó piros/zöld villogás	A gyorsindító rendszer készen áll
Tartós zöld fény	Erős indítás üzemmód aktíválva

Tartós piros fény/villogó piros fény csatlakozási hiba. ellenőrizzen minden érintkezést

lassú zöld villogás A gyorsindító akkujának töltöttségi állapota túl alacsony. Az akku feltöltése

## Powerbank funkció

- A gyorsindító rendszer egy USB töltőkimenettel rendelkezik. Erről elektronikus kismegszakítók tölthetők mobilisan.
- Az USB kimenet túlterhelés ellen védett.
- USB töltőcsatlakozó (6), „Output“: 5 V / V/DC max. 2,1 A
- A powerbank funkció aktiválásához nyomja meg a töltési állapot jelzőhöz tartozó gombot (1). A töltő kimenet aktiválódik.
- Csatlakoztassa a töltendő készüléket (töltőkábel nélkül szállítjuk) az USB töltőcsatlakozóhoz (6). A gyorsindító rendszerrel együtt szállított mikro USB kábel használható mikro USB csatlakozóval rendelkező készülékek töltéséhez is.

• **Ha nincs szükség a powerbank funkcióra, válassza le a töltőkábelt a készülékről.**


A powerbank kimenet túlterhelés ellen védett és túlterhelés esetén. Ha a kimenetet kikapcsolta a rendszer, húzza ki a töltőkábelt a készülékből. Várjon kb. 30 másodpercet. A kimenet ezután ismét aktiválható.

## LED-es lámpa funkció

A gyorsindító rendszer egy LED-es lámpával rendelkezik.

A világítás funkció aktiválásához tartsa lenyomva a LED-es lámpához tartozó gombot (1) kb. 3 másodpercig. A lámpa tartós világítással bekapcsol. Minden további rövid gombnyomás változtatja a lámpa üzemmódot. Tartós fény -> SOS jelzés -> Stroboszkóp fény -> KI.

A világítás funkció kikapcsolásához bármelyik módból, tartsa lenyomva a gombot (1) kb. 3 másodpercig. Ha a világítás funkcióra nincs szükség, kapcsolja azt ki.

 Ne nézzen közvetlenül a fényforrásba. A fényes LED-es fényforrás vakítja a szemet és rövid ideig tartó látászavarokhoz vezethet.

## Hulladékkezelés



Az európai piacon forgalomba hozott összes elektromos- és elektronikus készüléket ezzel a szimbólummal kell ellátni. Ez a szimbólum azt jelzi, hogy a készüléket hasznos élettartamának végén a nem szelektíven gyűjtött kommunális hulladéktól elkülönítve kell kezelni.

A használt készülékek tulajdonosa köteles a használt készülékeket a nem szelektíven gyűjtött kommunális hulladéktól elkülönített hulladékgyűjtésbe juttatni. A végfelhasználó köteles a használt készülékbe be nem épített használt elemeket és akkukat, valamint a roncsolásmentesen kivehető lámpákat a használt készülékek gyűjtőhelyén történő leadás előtt roncsolásmentesen eltávolítani a használt készülékből.

Az elektromos és elektronikus készülékek forgalmazóját törvény kötelezi a használt készülékek térítésmentes visszavételére. A Conrad cég az Ön számára a következő **ingyenes** leadási lehetőséget biztosítja (bővebb információ a honlapunkon található):

- a Conrad szaküzletünkben
- a Conrad cég által létesített gyűjtőhelyeken,
- a hulladékgazdálkodási közszolgáltatók vagy a gyártók és forgalmazók elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól szóló törvény értelmében létrehozott gyűjtőhelyein.

A leadandó használt készüléken tárolt személyes adatok törléséért a végfelhasználó tartozik felelősséggel.

Vegye figyelembe, hogy a Németországban érvényben lévőktől eltérő szabályok vonatkozhatnak más országokban a használt készülékek leadására és újrahasznosítására.

## Műszaki adatok

Jármű fedélzeti feszültség.....	12 V/DC
Lítiumion akkukapacitás.....	7200 mAh, 14,8 V (26,64 Wh)
Indítóáram (csúcsérték).....	300 A (600 A)
Alkalmos motor térfogat.....	benzines motor max. 4.0 liter dízelmotor max. 2.5 liter
USB-s powerbank (kimenet) „Output“.....	5 V/DC, max. 2,1 A
Töltőfunkció (bemenet) „Input“.....	mikro USB: 5 V/DC 1,5 A
Töltési idő, lítiumion 100%.....	kb. 6 óra
Töltöttségi állapot kijelző.....	4 db LED (25%, 50%, 75%, 100%)
Védelem.....	IP66 (por- és vízsugár ellen védett)
Üzemelési hőmérséklet.....	-20 ...+60°C
Tárolási hőmérséklet.....	0... + 45°C
Indítókábel hossza.....	kb. 45 cm
Termék mérete (H x Sz x Ma).....	140 x 85 x 27 mm (gyorsindító rendszer)
Súly (kb.).....	960 g