

BASETech

Használati útmutató

Akusztikus parkolást segítő rendszer

Rend. sz.: 2162728

Rend. sz.: 1719341

2. - 15

1. Bevezetés

Tisztelt vásárlónk!

Köszönjük, hogy ezt a készüléket választotta.

A készülék teljesíti a nemzeti és európai törvényi előírások követelményeit.

A készülék ezen állapotának a fenntartásához a felhasználónak be kell tartania ennek a használati útmutatónak az előírásait!



Ez a használati útmutató ehhez a készülékhez tartozik. Fontos tudnivalókat tartalmaz az üzembe helyezésre és a kezelésre vonatkozóan. Gondoljon erre akkor is, amikor a készüléket harmadik személynek továbbadja. Őrizze meg tehát a használati útmutatót, hogy szükség esetén fellapozhassa.

Műszaki kérdéseivel forduljon az alábbi címekre:

Németország: www.conrad.de

Ausztria: www.conrad.at/

Svájc: www.conrad.ch

2. A szimbólumok magyarázata



A szimbólum a háromszögbe foglalt villám jellel az egészségre káros veszélyekre utal, pl. áramütés lehetőségére.



A háromszögbe foglalt felkiáltójel különleges tudnivalókra hívja fel a figyelmet. Mindig figyelmesen olvassa el ezeket az információkat.



A nyíl szimbólum különleges információkra és kezelési tanácsokra hívja fel a figyelmet.

3. Rendeltetészerű használat

A parkolást segítő rendszer a gépjármű parkolásnál, tolatásnál az akadályok megmutatását szolgálja. A rendszer ehhez ultrahangos érzékelőkre hagyatkozik.

A 2162728 rend. számú rendszerrel a vezető akusztikus jelek útján kapja az információt a lehetséges akadályokról.

A 1719341 rend. számú rendszer esetén a lehetséges akadályok jelzése nem csak akusztikusan, hanem optikailag, LED-ek útján is megtörténik. Így az akadály távolsága és iránya egyszerűen felismerhető. Az akusztikus riasztás mindkét rendszer esetén bármikor kikapcsolható.

Ez a termék csak akkor működtethető, ha egy 12 V-os egyenáramú fedélzeti hálózathoz van csatlakoztatva, és az autó akkujának mínusz pólusa a karosszériához van kötve. A megadott specifikációtól eltérő hálózati feszültséggel rendelkező személy- és tehergépjárművekben nem lehetséges a beépítés.

Biztonsági és engedélyezési okokból tilos a készüléket átalakítani és/vagy módosítani. Amennyiben ezt a készüléket a fentiekől eltérő célra használja, a készülék károsodhat. A szakszerűtlen alkalmazás ezen kívül veszélyekhez, mint pl. rövidzár, tűz, vagy áramütés, vezethet. Figyelmesen olvassa el a használati útmutatót, és őrizze meg későbbi betekintés céljára. Ha a készüléket másoknak továbbadja, adja hozzá a használati útmutatót is.

Az összes előforduló cégnév és készülékmegnevezés a mindenkorli tulajdonos márkanéve. Minden jog fenntartva.

4. A szállítás tartalma

- Akusztikus parkolást segítő rendszer
- Használati útmutató



Aktuális használati útmutatók

Töltse le az aktuális használati útmutatókat a következő web-oldalról: www.conrad.com/downloads linkről, vagy szkennelje be az ott megjelenített QR-kódot. Kövesse a web-oldal útmutatásait.

5. Biztonsági tudnivalók



Olvassa figyelmesen végig a használati útmutatót, és különösen a biztonsági tudnivalókat vegye figyelembe. Ha a rendeltetésszerű használatra vonatkozó biztonsági tudnivalókat és információkat nem veszi figyelembe, nem vállalunk felelősséget az ebből adódó személyi- vagy dologi károkért. Ezen kívül ilyen esetekben érvényét veszíti a szavatosság/garancia is.

a) Általános tudnivalók

- A készülék nem játék. Tartsa távol a készüléket gyermekektől és háziállatoktól.
- Ne hagyja a csomagolóanyagokat szanaszét heverni, mert veszélyes játékszerré válhat kiscyberkek kezében.
- Védje a készüléket szélsőséges hőmérséklettől, közvetlen napsütéstől, erős rázkódásoktól, magas páratartalomtól, nedvességtől, éghető gázoktól, gőzöktől és oldószerektől.
- Ne tegye ki a készüléket mechanikai igénybevételnek.
- Ha már nem biztonságos a készülék használata, vonja ki a használatból, és védje meg a véletlenszerű alkalmazástól. A biztonságos használat már nem garantálható, ha a készüléknek
 - látható sérülései vannak,
 - már nem működik rendeltetésszerűen,
 - hosszabb időn keresztül kedvezőtlen környezeti körülmények között tárolták, vagy
 - súlyos szállítási igénybevételnek volt kitéve.
- Kezelje óvatosan a készüléket. Lökések, ütések vagy a leesés még csekély magasságból is károsíthatja a készüléket.
- A készülék csupán a tolatást segíti, és nem mentesíti a gépjárművezetőt a gondos odafigyelés kötelességétől. Néhány akadály nem, vagy nem a készülék működése nem vehető észre ill. nem megbízhatóan észrevehető.
- A készülék csak lassú tolatásnál működik kifogástalanul. Gyors tolatás esetén a figyelmeztetés esetleg már későn jön.
- A készülék működését negatívan befolyásolhatja az érzékelők erős szennyezettsége, kipufogógáz képződés, vagy eső.
- Az érzékelők nem takarhatják el a hátsó lámpákat, rendszámot vagy más autós berendezést, és nem lóghatnak ki a jármű kontúrvonalából.
- A szerelésnél, illetve használat közben ügyeljen a vonatkozó engedélyekre és a KRESZ előírásaira.



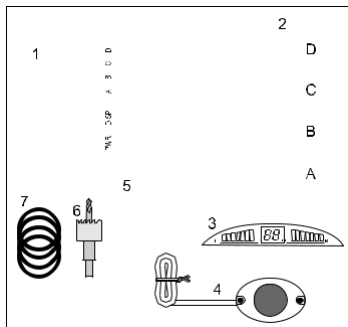
- Amennyiben a jármű elektronikáját érintő szerelést végez, minden esetben válassza le a jármű akkujának negatív póluscsatlakozóját. Ezzel megakadályozhatja a rövidzárlat veszélyét. Csak akkor rakja vissza az akkumulátor negatív póluscsatlakozóját, amikor a készülék már teljesen be van kötve, és a csatlakozást ellenőrizte. Erre vonatkozóan vegye figyelembe az autó gyártójának az útmutatóját, hogy megakadályozza a járműspecifikus adatmemória sérülését és törlését.
- A fedélzeti vezetékek feszültségének ellenőrzéséhez csak egy voltmérőt vagy LED-es ellenőrzőlámpát használjon, mivel a normál vizsgálólámpák túl magas áramot vesznek fel és így tönkretelhetnek a fedélzeti elektronikát.
- A vezetékek elhelyezésekor figyeljen arra, hogy ne törjenek meg, és éles szélek ne sérthessék meg őket, az átvezetéseknel használjon gumihüvelyeket.
- A jármű olyan módosításait, amikre a tolatás segítő beépítéséhez szükségesek, csak úgy lehet elvégezni, hogy azok sem a közlekedési biztonságot sem a jármű közlekedési stabilitását nem befolyásolhatják.
- Ha kétsége van a beszerelés helyét illetően, tájékozódjon a gépkocsi forgalmazójánál.
- A rögzítő furatok elkészítése előtt győződjön meg arról, hogy nem sérülnek meg közben elektromos kábelek, fékcsövek, az üzemanyagtartály stb.
- Ha szerszámokat használ a parkolássegítő rendszer beépítéséhez, vegye figyelembe a szerszám gyártójának a biztonsági előírásait.
- Gondoljon a berendezés elemeinek beépítésénél arra, hogy gépkocsi-balesetkor a kiszakadt alkatrészek súlyos sérülést okozhatnak. Ezért a berendezés minden egyes elemét biztonságosan és olyan helyen rögzítse, ahol nem jelent veszélyt az utasok számára.
- Forduljon szakemberhez, ha bizonytalan a készülék működésével, biztonságával vagy csatlakoztatásával kapcsolatban.
- A karbantartási, beállítási és javítási munkákat kizárólag szakemberrel vagy egy szakmühellyel végeztesse.
- Ha még lenne olyan kérdése, amelyre ebben a használati útmutatóban nem talált választ, forduljon a műszaki vevőszolgálatunkhoz, vagy más szakemberhez.

b) Csatlakoztatott készülékek

- Vegye figyelembe a készülékhez csatlakoztatott más készülékek biztonsági előírásait és használati útmutatóit is.

6. kezelőszervek

- 1 Vezérlőegység
- 2 Ultrahangos érzékelők
- 3 kijelzővel
(csak a 1719341 rend. sz. esetén)
- 4 Hangszóró
(csak a 2162728 rend. sz. esetén)
- 5 Csatlakozóvezeték
tápellátáshoz
- 6 Lyukfúró
- 7 Kiegyenlítő gyűrű érzékelőkhoz

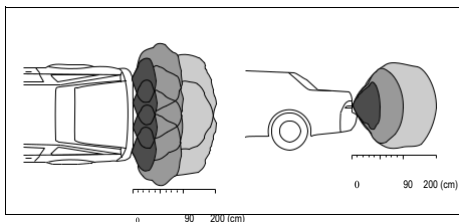


7. Használat

a) Előkészületek

A négy ultrahangos érzékelőnek köszönhetően szinte a teljes tolatási terület felügyelhető. Az érzékelőket egyenletes távolságban helyezze el a gépjárművén.

Az ábra az érzékelők észlelési területét mutatják két különböző látószögből.

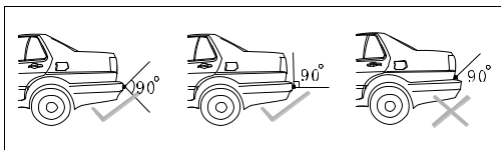


b) Szerelés

Az érzékelők beszereléséhez szüksége van egy fúrógépre, hogy először a szükséges lyukakat befúrja a lökhárítóba.

A fúrás megkezdése előtt pontosan jelölje be azok helyét.

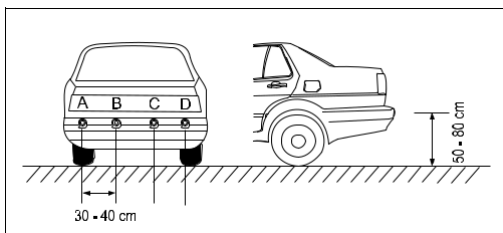
Ügyeljen arra, hogy az érzékelők észleléi szögét ne akadályozzák a jármű alkatrészei. mert ez hibás működést eredményezhet.



Az ultrahangos érzékelőket egyenletes távolságban helyezze el a gépjárművén.

Az érzékelők közti távolság ne legyen nagyobb mint 30-40 cm.

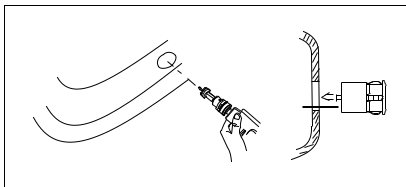
A szerelési magasság lehetőleg 50 - 80 cm között legyen.



A rögzítőlyukak megfúrása



Fúráskor mindig vegye figyelembe a fúrógép biztonsági tudnivalóit. Ügyeljen arra, hogy ne sérüljenek kábelek és vezetékek a fúrás helyén.



Fúrja ki a négy ultrahang érzékelő furatát a mellékelt 21 mm-es lyukfúróval.

→ Sorjátlanítsa a furatokat egy reszelővel, vagy éles késsel.

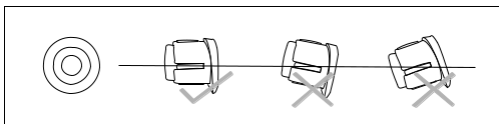
Az ultrahang érzékelők behelyezése

Az ultrahangos érzékelőket mindig vízszintesen helyezze el, különben

téves mérés fordulhat elő. Ferde szerelési felületen a mellékelt

távtartó gyűrűket (7) használhatja kiegyenlítésként.

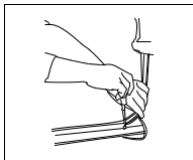
Egymás után a megfelelő sorrendben nyomja be az érzékelőket a lökhárító furataiba, úgy hogy azok jól felfeküdjenek.



Ügyeljen arra, hogy az ultrahangos érzékelőket a megfelelő sorrendben kösse be. Kezdje a bal hátsó oldalon az A érzékelővel (lásd "Beépítés" c. fejezet). A sorrend felcserélése esetén a kijelzőn (3) az irány nem lesz megfelelő.

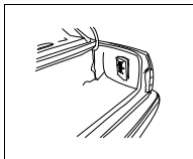
Vezetékek elvezetése és az összetevők beépítése

Vezesse az ultrahangos érzékelők csatlakozókábeleit kívülről a lökhárítón keresztül a csomagtartó nyílásához. Oly módon vezesse be a vezetékeket a csomagtartó belső terébe, hogy nedvesség ne juthasson be a kábelek mentén.



Rögzítse a mellékelt ragasztólap segítségével a vezérlőegységet (1). Megfelelő hely lehet a vízvédett csomagtartó oldalfala valamelyik tolatólámpa közelében. Ügyeljen arra, hogy az érzékelők vezetékeinek hossza elérjen a vezérlőegységig.

Az érzékelők csatlakozó vezetékeit vezesse az "Alkatrészek megnevezése" kapcsolási vázlat szerint.



Ha a vezetékeket az ajtóban vezeti, ügyeljen, hogy ne zavarja, vagy sértse meg a jármű biztonsági berendezéseit (pl. oldallégzsákot).

Kijelző felszerelése

A parkolást segítő rendszer szíve az akusztikus ill. optikai kijelző, beépített figyelmeztető zümmerrel.

A kijelzőt a rajta lévő ragasztószalaggal kell felerősíteni. Ehhez húzza le a ragasztólap védőpapírját.



A szerelési helyszín kiválasztásánál ügyeljen arra, hogy a képernyő ne zavarja a vezetőt a kilátásban, vagy akár a biztonsági berendezéseket a működésben (légszák stb.).

A ragasztási felületnek teljesen pormentesnek és zsírtalannak kell lennie. 5°C alatt ne végezzen ragasztást, mert a tapadás nem lesz megbízható.

c) Csatlakoztatás

Az egyes elemek elhelyezését követően még a kijelző és a feszültségellátás csatlakoztatását is el kell végezni.

Kösse össze a dugaszoló csatlakozókat az "Alkatrészek megnevezése" kapcsolási vázlat szerint. A dugaszolók csak helyes polaritással csatlakoztathatók a megfelelő hüvelyekbe.

- Kösse össze a z összekötő vezetékek dugaszait (3 vagy 4) a vezérlőegységen lévő "DISP" hüvellyel **(1)**.
- Csatlakoztassa az ultrahangos érzékelők dugaszait (A-tól D-ig) a megfelelő sorrendben a vezérlőegység **(1)** „A,B,C,D” hüvelyeihez. Ekkor ügyeljen arra, hogy a vezetéken lévő betűk megegyezzenek a dugaszoló hüvelyen lévőekkel.

Miután létrejött minden dugaszolt csatlakozás, akkor már csak a feszültségellátást kell csatlakoztatni.

Mivel a parkolást segítő rendszer csak akkor működhet, ha a hátramenet be van kapcsolva, a rendszer a hátramenet fényszóróról kapja a betáplálást.

Mérje ki a megfelelő vezetékét hátramenetbe kapcsolva, bekapcsolt gyújtás mellett egy voltmérővel vagy diódás vizsgáló lámpával. Ekkor nem működhet sem a fényszóró, sem a menetirány jelző. Amennyiben megtalálta a megfelelő vezetékét, kapcsolja ki a gyújtást.

Csatlakoztassa a piros plusz vezetékét **(5)** a fényszóró feszültségellátó vezetékéhez. Ügyeljen a kötési hely tartós leszigetelésére (pl. szigetelt préscsatlakozó, szigetelőszalag, stb.).

→ Egy csupaszítós kábelcsatlakozóval egyszerűen, a vezeték átvágása nélkül megbízható kontaktus létesíthető.

Helyezzen egy roppantós kábelcsatlakozót a fényszóró feszültség vezetőjére és a csatlakozó kábel vörös erét (5) húzza be a csatlakozóba. Fogóval préselje rá a csatlakozót a vezetékekre.

A tápcsatlakozókábel (5) fekete erét kösse rá a karosszéria egy testelési pontjára.

Kösse össze az áramvezeték kis fehér csatlakozóját a vezérlő egység (1) "PWR" hüvelyével.

Helyezze újra üzembe a gépkocsi elektromos hálózatát és bekapcsolt gyújtás mellett kapcsoljon hátramenetbe. A parkolást segítő rendszer automatikusan bekapcsolódik és üzemkész.

d) Üzembe helyezés

Tolatást segítő rendszer akusztikus figyelmeztető jellel (rend. sz.: 2162728)

A hangszóró oldalán (4) egy tolókapcsoló található, amivel a hangjelzés kikapcsolható (Off) vagy két hangerő fokozatban (Lo = normál hangerő, Hi = hangos) beállítható.

Tolatást segítő rendszer LED-es kijelzővel és akusztikus figyelmeztető jellel (rend. sz.:

1719341)

A kijelző hátoldalán egy kis tolókapcsoló található, amivel az akusztikus hangjelzős igény szerint kikapcsolható (OFF = KI).

A parkolást segítő rendszer kifogástalan szerelés esetén hátramenetbe kapcsoláskor automatikusan bekapcsolódik.

Bekapcsolási ellenőrzésképp az akusztikus rendszer esetén kb. 1 másodpercig tartó visszajelző hangjel hallható.

Az első használat előtt tesztelje le a rendszert, hogy megismerkedhessen annak működésével, jelzéseivel.

Kérjen meg egy másik személyt, hogy szimulálja az autó mögött az "akadályt".

Ehhez kapcsolja be a gyújtást (fedélzeti feszültségellátás), majd kapcsoljon hátramenetbe.

Kérje meg végül az akadályt "játészó" személyt, hogy közelítse meg a jármű hátulját lassan, 2 méteres távolságból indulva.

A 1719341 rend. számú rendszernél a távolság a LED-es kijelző közepén (3) jelenik meg méterben, ugyanekkor az az irány is látható a bal- ill. jobb oszlop területen, amerre az akadály van.

Egy akadálytól való távolságot a hangjelzés növekvő intenzitása is jelzi (nagy távolság = lassú csipogás; kis távolság = gyors csipogástól egészen a folyamatos sípolásig). Az akusztikus jelzés mindkét rendszernél azonosan történik. Ügyeljen a következő távolság figyelmeztésekre:

Biztonságos tartomány = 200 - 100 cm.

Figyelmeztetési tartomány = 90 - 50 cm.

Veszélyes tartomány = 40 - 0 cm (folyamatos sípolás: <30 cm).

Bizonyos helyzetekben az ultrahangos mérés működése nem megbízható.

Ez előfordulhat például enyhe lejtőkön, legömbölyített alakú vagy puha tárgyakkal, amelyek az ultrahangot abszorbeálják.

e) Az érzékelők átfestése

A parkolási érzékelők átfestésekor feltétlenül vegye figyelembe a következő tudnivalókat.

Az érzékelők átfestése



Vigyázat! Vegye figyelembe, hogy legnagyobb elővigyázatosságra van szükség, ha az érzékelőket az autó színére szeretné festeni.

- Tisztítószer, oldószer vagy bizonyos festékek károsíthatják az érzékelőket, ami hibás működést okozhat. A túl sok festék felvitele is ahhoz vezethet, hogy a működésük befolyásolódik.
- Az ajánlások figyelmen kívül hagyása a rendszer működését részlegesen vagy teljesen lehetetlenné teheti.
- Sem a gyártó sem a szállító nem vállal felelősséget olyan károkért vagy költségekért, amik karbantartási munkálatokból vagy helyettesítendő alkatrészekből adódtak.

A következő pontokat figyelembe kell enni az érzékelők átfestésekor:

1. Ne használjon erős oldószert az érzékelők tisztításához.
2. Használjon rugalmas pasztk alapozót (nem többet mint egy réteget).
3. Az átfestéshez használjon flex adalékos akril festéket (max. 2 réteget).
4. Ha szükséges, vigyen fel még egy réteg szintelen akril lakkot (maximum egy réteget).

8. Hibaelhárítás

A jelen parkolást segítővel olyan termék birtokába jutott, amelyet a technika legújabb állása szerint állítottak elő, és üzembiztos.

Ennek ellenére előfordulhatnak problémák vagy hibák.

Ezért az alábbiakban leírjuk, hogyan tudhatja a lehetséges hibákat sajátkezűleg kijavítani:



Feltétlenül tartsa be a biztonsági előírásokat!

Hiba	Lehetséges ok	Lehetséges megoldás
A tolatást segítő rendszer nem kapcsolódik be.	Nem kapcsolt hátramenetbe .	Kapcsoljon hátramenetbe.
	Nincs gyújtásfeszültség .	Kapcsolja be a gyújtást .
	A bekötés hibás. Kiegyezett a biztosíték.	Vizsgálja meg a csatlakozásokat és a tápellátáshoz tartozó biztosítékot.
	Az oldalsóDer seitliche tolókapcsoló "OFF" állásban van.	Kapcsolja az „ON, Lo vagy Hi” állásba.
A kijelző hibás távolság értéket mutat és hangjelzés hallható, noha elegendően nagy távolság van az akadályhoz képest.	Programhiba	Vegye ki hátramenetből és tegye be ismét (Reset).
	Az érzékelők erősen szennyezettek	Tisztítsa meg rendszeresen az érzékelőket.



Minden javítási munkálatot, amik a leírt eljárásokon kívül szükségesek, csak olyan szakember végezhet, aki kellő ismerettel rendelkezik a termékről.

Tilos a háztartási szemétkébe kidobni.

9. Ápolás és tisztítás



Ne használjon agresszív tisztítószeret, alkoholt vagy más kémiai oldószereket, mert ezek károsítják a házat, és a készülék hibás működéséhez vezethetnek.

- Tisztítás előtt válassza le a készüléket a feszültségforrásról.
- A hibás működés megelőzése érdekében rendszeresen tisztítsa a külső érzékelőket. A kijelzőt puha, nedves, tiszta, nem szőszölős, kémiai- és súroló tisztítószerrel mentes ruhával tisztítsa meg.

10. Eltávolítás



Az elhasznált elektronikus készülékek értékes nyersanyagok tekintendők, és nem valók a háztartási szemétkébe! Az elhasznált készüléket az érvényes törvényi előírásoknak megfelelően kell eltávolítani.

Ezzel eleget tesz törvényi kötelezettségének, és hozzájárul a környezete védelméhez.

11. Műszaki adatok

	Rend. sz.: 2162728	Rend. sz.: 1719341
	12-V-os egyenáramú fedélzeti hálózat, mínusz pólussal a	
Bemeneti feszültség	földön	
Áramfogyasztás	max. 65 mA	max. 175 mA
Észlelési tartomány	40 - 140 cm	30 ... 200 cm
Üzemi hőmérséklet	-20 ... +70 °C	-20 ... +70 °C
Méretek	hangszóró: 51 x 39 x 26 mm	kijelző: 135 x 30 x 27 mm
(Sz x Ma x Mé)	Vezérlőegység :100 x 72 x 26mm	Vezérlőegység :100 x 72 x 26mm
Súly	hangszóró: 25 g Vezérlőegység: 85g	kijelző: 40 g Vezérlőegység: 85g