

# REELY

Ⓛ Használati útmutató  
**4 csatornás Gen4  
pisztolymarkolatos  
távirányító 2,4 GHz**  
Rend.-sz. 2267650

2 - 18 oldal

CE

# Tartalomjegyzék

---

	Oldal
1. Bevezetés .....	4
2. Jelmagyarázat .....	4
3. Rendeltetésszerű használat .....	4
4. A szállítás tartalma .....	5
5. A legújabb használati útmutatók .....	5
6. Biztonsági tudnivalók .....	5
a) Általános tudnivalók .....	6
b) Működés .....	6
c) Vevőegység / antenna .....	7
d) Távirányító .....	7
e) Elemek/akkuk .....	7
7. Kezelőelemek és szerkezeti elemek .....	8
a) Távirányító .....	8
b) Vevőegység / antenna .....	10
8. A távirányító elemei/akkui .....	10
9. Gyakran alkalmazott bekötések .....	11
a) Elektronikus fordulatszám szabályzó (E.S.C.) .....	11
b) Benzinmotorok .....	11
10. Használat .....	12
a) Bekapcsolás .....	12
b) Párosítás (távirányító a vevőegységgel) .....	12
c) Kalibrálás (kormányzás és gázkar) .....	12
d) Kikapcsolás .....	13
11. Kezelőelemek és funkciók .....	13
a) A távirányító csatornái .....	13
b) Kezdő üzemmód .....	14
c) A csatorna megfordítása .....	14
d) Hibavédelem (biztonsági mechanizmus) .....	14
e) Trimmelés beállítása .....	15
f) Szervóút beállítása .....	16
g) Multiplexing (többszörös használat) .....	16

12. Ápolás és tisztítás .....	17
13. Megfelelőségi nyilatkozat (DOC).....	17
14. Hulladékkezelés .....	17
a) Készülék.....	17
b) Elemek/akkuk .....	17
15. Műszaki adatok .....	18
a) Távirányító (TX) .....	18
b) Vevőegység (RX) / antenna .....	18

# 1. Bevezetés

---

Tisztelt Vásárlónk!

Köszönjük, hogy termékünket választotta.

Ez a készülék megfelel az európai és a nemzeti törvényi követelményeknek.

Ennek az állapotnak a fenntartásához és a biztonságos üzemhez a felhasználónak be kell tartania az ebben a használati útmutatóban leírtakat!



Ez a használati útmutató a készülék tartozéka. Az útmutató fontos tudnivalókat tartalmaz az üzembehelyezésre és a kezelésre vonatkozóan. Gondoljon erre akkor is, ha a készüléket továbbadja. Őrizze meg ezért a használati útmutatót későbbi betekintés céljából.

Műszaki kérdések esetén keresse fel az alábbi webhelyeket:

Németország: [www.conrad.de](http://www.conrad.de)

Ausztria: [www.conrad.at](http://www.conrad.at)

Svájc: [www.conrad.ch](http://www.conrad.ch)

## 2. Jelmagyarázat

---



A háromszögbe foglalt felkiáltójel különleges tudnivalókra hívja fel a figyelmet. Mindig figyelmesen olvassa el ezeket az információkat.



A nyíl szimbólum különleges információkra és kezelési tanácsokra utal.

## 3. Rendeltetészerű használat

---

A termék egy 4-csatornás, rádiójeles kézi jeladó, amelynek működése egy automatikus frekvenciaugrásos (AFHDS) 2,4-GHz-digitális rendszeren alapul. A szállítási terjedelemben tartozik egy beépített antennával rendelkező kompakt vevőegység is. A vevőegység hagyományos impulzusszélesség-modulált (PWM) kimenetet használ. A különböző kapcsolási feladatok végrehajtásához vagy vezérlési funkció ellátásához kiegészítő csatomák állnak rendelkezésre.

A nedvességgel való érintkezést feltétlenül el kell kerülni.

Biztonsági és engedélyezési okokból tilos a készüléket átalakítani és/vagy módosítani. Amennyiben a készüléket a fentiekől eltérő célra használja, a készülék károsodhat. Ezen túlmenően a szakszerűtlen használat további veszélyekhez vezethet. Figyelmesen olvassa el és gondosan őrizze meg a használati útmutatót. Ha a terméket továbbadja, adja hozzá a használati útmutatót is.

Az útmutatóban előforduló cégnevek és termék megnevezések a mindenkorai tulajdonos védjegyei. Minden jog fenntartva.

## 4. A szállítás tartalma

---

- Távirányító (adóegység)
- Tájékoztató
- Vevőegység (antenna)
- használati útmutató (CD-ROM-on)

## 5. A legújabb használati útmutatók:

---

Töltse le az aktuális használati útmutatót a [www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads) weboldalról, vagy szkennelje be a QR-kódot. Kövesse a web-oldalon megjelenő útmutatásokat.



## 6. Biztonsági tudnivalók

---



**Figyelmesen olvassa el és tartsa be a használati útmutatóban foglaltakat, különös tekintettel a biztonsági tudnivalókra! Az ebben a használati útmutatóban található, szabályszerű használatra vonatkozó biztonsági tudnivalók és információk figyelmen kívül hagyásából eredő személyi sérülésekért vagy anyagi károkért nem vállalunk felelősséget. Ezen felül érvényét veszíti a szavatosság/garancia is.**

A jótállásból és szavatosságból kizárt az üzem közben jelentkező normál kopás és a baleseti kár (pl. leszakított vevőantenna, vevőegység házának törése, stb.).

### Terület

- Az alább felsorolt helyeken a termék használatától el kell tekinteni:
  - olyan helyeken, ahol más rádiójel-vezérelt készülékek zavarokat okozhatnak;
  - nagyfeszültségű vezetékek, távközlési és rádióantennák közelében;
  - emberek és közlekedési utak közvetlen közelében
  - vizeken, ahol azonos időben utasszállító csónakok vagy hajók közlekednek.
- Ne használja a terméket éjszaka vagy kedvezőtlen időjárási viszonyok mellett, pl. esőben vagy viharban.

### Használat előtt

- Állítsa be a hibavédelmet. Ehhez bővebb információk a d) "Hibavédelem (biztonsági mechanizmus)" fejezetben található a 14. oldalon.
- Kapcsolja be először a távirányítót, és utána a vevőegységet. Ez megakadályozza a modell feletti ellenőrzés elvesztését.
- Győződjön meg arról, hogy a távirányító elemei/akkui megfelelő mértékben fel vannak töltve, hogy megakadályozza a modelljármű feletti ellenőrzés elvesztését.
  - Ellenőrizze az összes szervót, és a hozzá tartozó csatlakozókábelt.

### Működés közben

- Figyeljen rá, hogy a modell mindig hatótávolságon belül maradjon, hogy ne veszítse el az ellenőrzést felette. Bővebb információk ehhez az a) "Távirányító (TX)" című fejezetben található a 18. oldalon.

## Használat után



- Először a vevőegységet kapcsolja ki, és utána a távirányítót. Ezzel megakadályozza, a repülő készülék feletti ellenőrzés elvesztését.
- Ne érintse meg a modell azon részeit, amelyek működés közben felmelegedhetnek. Különösen a motor, a szervomotorok és a fordulatszám szabályzó forrósodhat fel annyira, hogy égési sérüléseket okozhat!



## a) Általános tudnivalók

- Ez a termék nem játék, és 14 év alatti gyermekek részére nem alkalmas, kivéve, ha értük felelős felnőtt felügyel rájuk.
- Ne hagyja a csomagolóanyagot szabadon hozzáférhető helyen, mert veszélyes játékszerré válhat a gyermekek számára.
- Óvja a készüléket a szélsőséges hőmérséklettől, közvetlen napfénytől, erős rázkódásoktól, magas páratartalomtól, nedvességtől, éghető gázoktól, gőzöktől és oldószerektől.
- Ne tegye ki a készüléket mechanikai igénybevételnek.
- Ha a készülék már nem használható biztonságosan, akkor helyezze üzemén kívül, és akadályozza meg, hogy valaki akár véletlenül ismét használatba vegye. A biztonságos használat akkor nem lehetséges, ha a készülék:
  - láthatóan sérült,
  - már nem szabályszerűen működik,
  - hosszabb időn keresztül kedvezőtlen körülmények között volt tárolva, vagy
  - súlyos szállítási igénybevételnek volt kitéve.
- Bánjon mindig óvatosan a készülékekkel! Lökések, ütések vagy akár csekély magasságból való leesés is károsíthatja a készüléket.
- Forduljon szakemberhez, ha bizonytalan a készülék működési módjával, biztonságával vagy csatlakoztatásával kapcsolatban.
- A karbantartási-, beállítási és javítási munkákat kizárólag szakemberrel, vagy engedélyezett szakműhellyel végeztesse.
- Ha még lenne olyan kérdése, amelyre ebben a használati útmutatóban nem talált választ, forduljon a műszaki vevőszolgálatunkhoz, vagy más szakemberhez.

## b) Működés

- Győződjön meg róla, hogy a modelljármű működésére elegendő mértékű biztosítás áll rendelkezésre, pl. privát felelősségbiztosítás. Amennyiben már rendelkezik privát felelősségbiztosítással, úgy érdeklődjön a biztosítótársaságánál, hogy a biztosítása kiterjed-e járműmodellek működtetésére.
- Figyeljen arra, hogy a modell mindig látótávolságon belül maradjon, mivel egy nagy tárgy a nagyfrekvenciájú jelet blokkolhatja, és ez az ellenőrzés elvesztéséhez vezethet.
- Csak akkor működtesse a modellt, ha fáradtság, alkohol vagy gyógyszerek nem befolyásolják károsan a figyelmét és reakcióképességét.
- Nagyon alacsony kültéri hőmérséklet esetén ne használja a modellt. A műanyag alkatrészek nagyon alacsony kültéri hőmérséklet mellett veszítenek a rugalmasságukból. Ez már kisebb balesetek esetén is nagy károkhoz vezethet.



- A távirányítóval működtetett modelljárművek kezelése és működtetése gyakorlatot igényel! A tapasztalattal nem rendelkező felhasználóknak különösen óvatosan kell irányítani a modellt, és először meg kell szokni, hogy a modell hogyan reagál a távirányítóval adott parancsokra.
- Ne használja a készüléket hóban vagy esőben. Nedvesség (víz vagy hó) bekerülése üzemzavarokat okozhat vagy az ellenőrzés elvesztéséhez vezethet.
- Győződjön meg róla, hogy a termék, tehát a vevőegység szabályszerűen be van építve a modellbe. Ennek figyelmen kívül hagyása esetén Ön vagy harmadik személy súlyos sérülést szenvedhet.

### c) Vevőegység / antenna

- Így akadályozható meg az esetleges ellenőrzésvesztés:
  - A távirányító kikapcsolása előtt győződjön meg róla, hogy a vevőegység áramellátását megszakította.
  - Beállítás közben ne kapcsolja be a vevőegységet.
- Így gondoskodhat az optimális jelminőségről:
  - Az antennát a modell házára merőlegesen, tehát függőleges pozícióban kell felszerelni.
  - Figyeljen a vevőegység beszerelésénél arra, hogy a vevőegységet ne szerelje motorok, elektronikus fordulatszámabályozók vagy más olyan készülékek közelébe, amelyek a jelet zavarhatják.
  - Gondoskodjon róla, hogy a vevőantenna legalább 1 cm távolságra legyen az olyan vezetőképes anyagoktól, mint a szén vagy fém.
- Védje mindig a vevőegységet a portól, szennyeződéstől, nedvességtől, hőségtől és rázkódástól.

### d) Távirányító

- Soha ne irányítsa a távirányító antennáját közvetlenül a modellre, mivel ez csökkenti a jel hatótávolságát.
- A maximális hatótávolság eléréséhez a távirányító és a modelljármű antennájának is függőlegesen kell állnia.

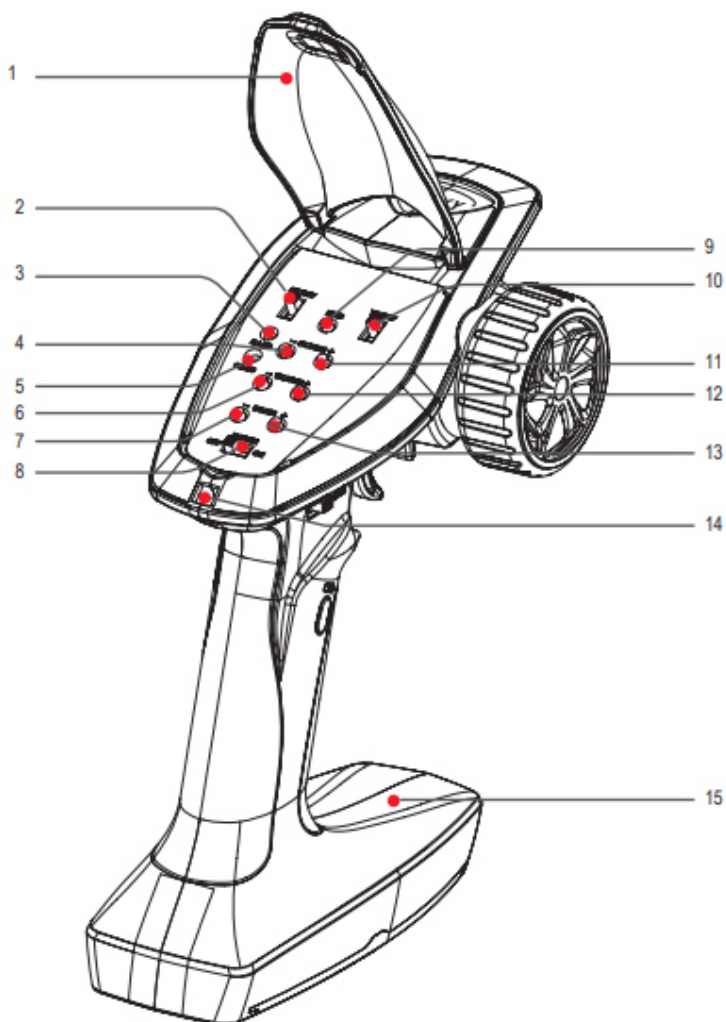
### b) Elemek/akkuk

- Az elemek/akkuk berakásakor ügyeljen a helyes polarításra.
- Vegye ki az elemet/akkut, ha a készüléket hosszabb ideig nem használja, hogy megelőzze a kifolyt elem által okozott károkat. A kifolyt vagy sérült elemek/akkuk a bőrrel érintkezve marási sérüléseket okozhatnak. Ha károsodott elemeket/akkukat kell megfogni, viseljen védőkesztyűt.
- Az elemeket/akkukat úgy tárolja, hogy gyerekek ne férhessenek hozzájuk. Az elemeket/akkukat ne hagyja könnyen hozzáférhető helyen, mert a gyerekek vagy háziállatok könnyen lenyelhetik őket.
- Az összes elemet/akkut egyszerre kell cserélni. A régi és új elemek/akkumulátorok vegyes használata esetén kifolyásuk miatt a készülék károsodhat.
- Ne szedje szét az elemeket/akkukat, ne zárja rövidre, és ne dobja tűzbe őket. Ne próbáljon meg feltölteni nem tölthető elemeket! Ilyen esetben robbanásveszély áll fenn!

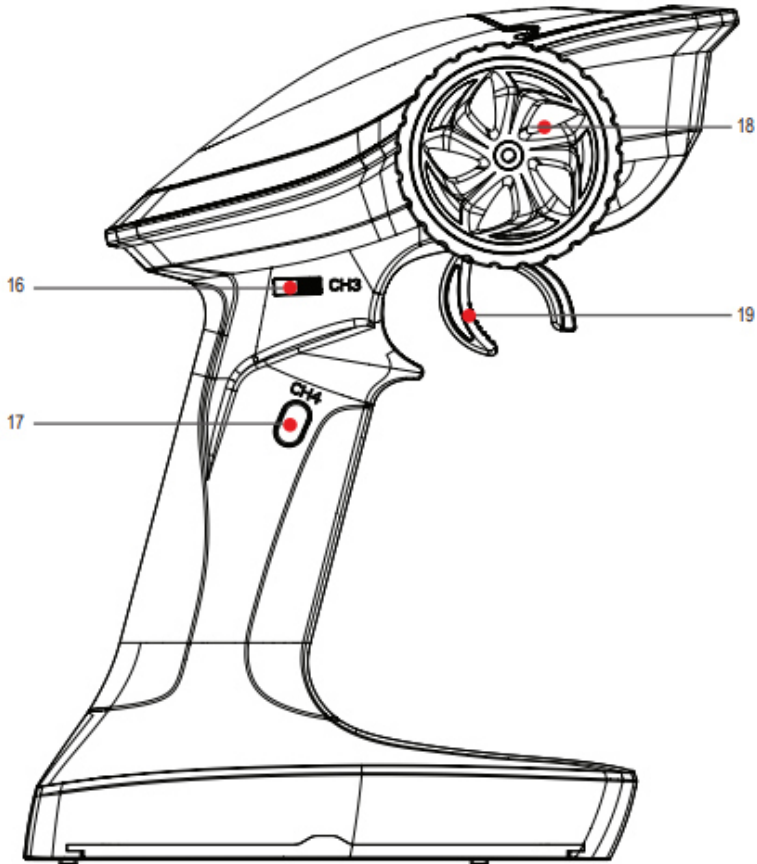
## 7. Kezelőelemek és szerkezeti elemek

---

### a) Táviránvító



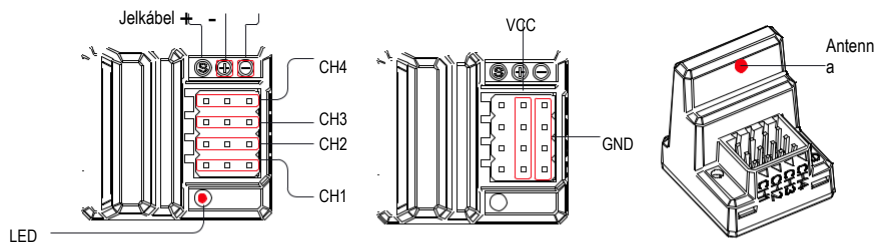




- |   |   |   |  |
|---|---|---|--|
| 1 | Burkolat  | Kormányzási szög  | Kormányzási szög D/R ( <b>ST.D/R</b>       |
| 2 | A kormányzási irány megfordításának kapcsolója ( <b>ST.RV</b> ) | 7 D/R ( <b>ST.D/R -</b> )   | 13+)                                       |
| 3 | Üzemjelző LED ( <b>R.LED</b> )                                  | 8 Be/kikapcsoló gomb ( <b>ON/OFF</b> )                              | 14 Akasztófül                              |
| 4 | Az irányítás trimmelése ( <b>ST.TRIM -</b> )                    | 9 Párosítógomb ( <b>BIND</b> )                                      | 15 Talp / elem-/akkutartó                  |
| 5 | Állapotkijelzés: zöld ( <b>G.LED</b> )                          | 10 Gázirány megfordítása ( <b>TH.REV</b> )<br>Kormányzás trimmelése | 16 Háromállású AUX-kapcsoló ( <b>CH3</b> ) |
| 6 | A gázkar trimmelése ( <b>TH.TRIM -</b> )                        | 11 ( <b>ST.TRIM +</b> )   | 17 AUX-gomb ( <b>CH4</b> )                 |
|   |   | 12 Gázkar trimmelése ( <b>TH.TRIM +</b> )                           | 18 Kormánykerék ( <b>CH1</b> )             |
|   |   |   | 19 Gázkar ( <b>CH2</b> )                   |



## b) Vevőegység / antenna



Csatorna	Leírás
CH1	Kormány szervó
CH2	Gázkar-szervó
CH3	AUX-szervó
CH4	AUX-szervó / elemcsatlakozás

→ Az elem bármelyik csatornához csatlakoztatható.

A CH3 és CH4 csatorna különböző kapcsolási feladatokra és vezérlési funkciókra szolgál, pl. világítás kapcsolása.

## 8. A távirányító elemei/akkui

### ⚠ Fontos

- Ne használjon lítiumionelemeket vagy -akkukat. Az ezek által leadott feszültség adott esetben nem elegendő, ami kiváltja az elemek/akkuk alacsony töltési kapacitása miatti figyelmeztetést.
- Pótolja az elemeket vagy töltsen fel az akkukat, amint a **G.LED** villogni kezd a kezelőfelületen.

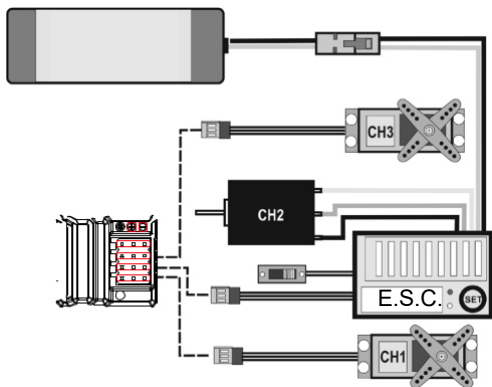
1. Ehhez először távolítsa el az elem-/akkutartó rekesz fedelét.
2. Tegyen be négy darab ceruzaelemet/-akkut, figyelve az elem-/akkutartó rekeszen jelölt polarításra.
3. Tegye vissza a helyére az elem-/akkutartó rekesz fedelét.

## 9. Gyakran alkalmazott bekötések

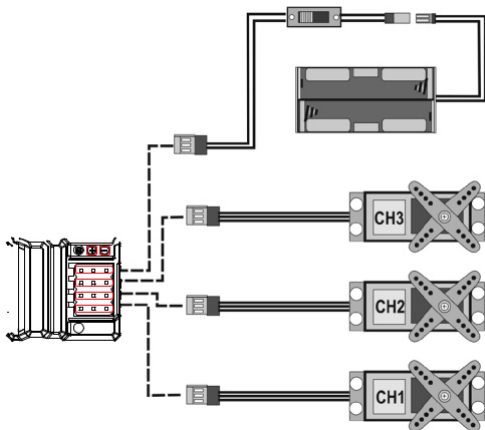
### ⚠ Fontos:

- Vegye figyelembe a biztonsági tudnivalókat → "c) Vevőegység / antenna" a 7. oldalon.
- A vevőegység/antenna modellre rögzítéséhez különösen jól alkalmas a kétoldalas habosított ragasztó (Servo tape).

### a) Elektronikus fordulatszám szabályzó (E.S.C.)




### b) Benzinmotorok



# 10. Használat

---

## a) Bekapcsolás

 **Fontos:** Először a távirányítót kapcsolja be, és utána a vevőegységet.

1. Győződjön meg arról, hogy az elemek/akkuk újak, illetve teljesen fel vannak töltve, és megfelelő irányban vannak berakva.
2. Kapcsolja be először a távirányítót (**ON**). Az **R.LED** felkapcsolódik.
3. Kapcsolja be ekkor a vevőegység áramellátását is.

## b) Párosítás (távirányító a vevőegységgel)

A távirányító gyárilag párosítva van a vevőegységgel. Ha a vevőegységet ki kell cserélni vagy további vevőegységeket kell párosítani, akkor végezze el az alábbi lépéseket:


1. Tartsa lenyomva a távirányítón a **BIND** gombot, és kapcsolja be a távirányítót (**ON**). A **G.LED** ekkor gyors villogásba kezd.
2. Kapcsolja be ekkor a vevőegységet is. Ez automatikusan párosítás üzemmódra áll, és keresni kezdi a rendelkezésre álló készülékeket.
3. Sikeres párosítás után:
  - Vevőegység: A **G.LED** lassan villog.
  - Távirányító: Az üzemjelző LED folyamatosan világít.

## c) Kalibrálás (kormányzás és gázkar)

Ez a funkció a gázkar és a kormánykerék semleges állásának meghatározására szolgál. A távirányító közvetlenül a gyártás után kalibrálásra kerül. Ha a távirányítót mégis újra kell kalibrálni, akkor végezze el az alábbi lépéseket:

1. Forgassa el a kormánykereket ütközésig az óramutató járásával megegyező irányban, és tartsa meg ebben a helyzetben. Nyomja a gázkart teljesen előre, tartsa meg ebben a helyzetben, és kapcsolja be a távirányítót (**ON**).
  - Az **R.LED** és a **G.LED** ennek hatására villogni kezdenek, és jelzik, hogy kalibrálási üzemmódban vannak.
2. Kalibrálja a kormánykereket: Forgassa el egyszer a kereket teljesen az óramutató járásával megegyezően és egyszer teljesen az óramutató járásával ellentétesen.
  - A kormányzás sikeres kalibrálása esetén az **R.LED** kialszik.
3. Kalibrálja a gázkart: Húzza először teljesen hátra, majd ezután ütközésig teljesen előre a gázkart.
  - A gázkar sikeres kalibrálása után a **G.LED** kialszik.
4. Tartsa ezt követően lenyomva a **BIND** gombot a beállítások mentéséhez, és a kalibrálás üzemmódból való kilépéshez.
  - Az **R.LED** ekkor ismét világítani kezd, miközben a **G.LED** kikapcsolva marad.

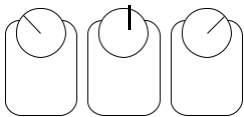
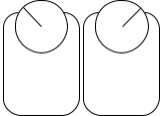
## d) Kikapcsolás

 **Fontos:** Először a vevőegységet kapcsolja ki, és csak utána a távirányítót.

1. Kapcsolja ki a vevőegység áramellátását!
2. Kapcsolja ki ez után a távirányítót is (OFF).

## 11. Kezelőelemek és funkciók

### a) A távirányító csatornái

Csatorna	Leírás
CH1	Kormány szervó
CH2	Gázkar-szervó
CH3	AUX-szervó-kapcsoló (három állás). A három kapcsolóállás pl. az alábbiak szerint hat a szervókra: 
CH4	AUX-szervó-gomb (minimum/maximum). A gomb megnyomásával az impulzusszélesség (PWM-jel) 1000 µs (min.) vagy 2000 µs (max.) állítható. A 4-es csatornán (CH4) kiadott jel impulzusszélessége alapértelmezés szerint 1000 µs. Minden gombműködtetés például az alábbiak szerint hat a szervókra: 

## b) Kezdő üzemmód

Két üzemmód áll rendelkezésre, a "normál" és a "kezdő" üzemmód. A kezdő üzemmódot a gyakorlattal még nem rendelkező modellpilótáknak tervezték. A gázkar válaszsebessége ebben az üzemmódban 50%-kal csökken, ezáltal a modell könnyebben irányítható.

- A kezdő üzemmód aktiválása: Tartsa a „CH4” gombot lenyomva, forgassa el a kormánykereket ütközésig az óramutató járásával ellentétesen, és tartsa meg ebben a helyzetben. Kapcsolja be a távirányítót (ON).
  - A **G.LED** ekkor villogni kezd, és jelzi, hogy kezdő üzemmódban van.
  - A készülék kikapcsolás után is megtartja az üzemmódot.
- A kezdő üzemmód kikapcsolása: Tartsa lenyomva a „CH4” gombot, forgassa el a kormánykereket ütközésig az óramutató járásával ellentétesen, és tartsa meg ebben a helyzetben. Kapcsolja be a távirányítót (ON).
  - A **G.LED** kikapcsolt állapotban marad.
  - A fent említett módon az adott üzemmód kikapcsolás után is megmarad.

## c) A csatorna megfordítása

Ezek a kapcsolók arra szolgálnak, hogy a parancsbevitellel kiváltott mozgás irányát megfordítsák.

- **ST.REV:** A CH1 megfordítása (kormánykerék bevitel).
- **TH.REV:** A CH2 megfordítása (gázkar bevitel).

## d) Hibavédelem (biztonsági mechanizmus)

### Fontos

- A hibavédelem meghatározza, hogy a vevőegység a távirányító jelének elvesztése esetén milyen rutint kövessen, és milyen helyzetet vegyen fel a szervó.
- Ha előzetesen a hibavédelem konfigurálása nem történt meg, akkor a vevőegység a kapcsolat megszakadása esetén nem ad ki jelet.

1. Kapcsolja be először a távirányítót (ON), és győződjön meg róla, hogy párosítva van a vevőegységgel.
  - Vevőegység: A **G.LED** lassan villog.
  - Távirányító: Az üzemjelző LED folyamatosan világít.
2. Tartsa a kormánykereket és a kart a hibavédelemhez beállítani kívánt állásban. Például:
  - Kormánykerék: „elengedett” vagy semleges állás.
  - Gázkar: „elengedett” vagy semleges állás.
3. Tartsa végül 3 másodpercig lenyomva a **BIND** gombot. A **G.LED** ekkor 2 másodperces intervallumban villog, és ezzel jelzi a hibavédelem sikeres konfigurációját.

## A hibavédelem tesztelése

1. Kapcsolja be először a távirányítót (**ON**), és utána a vevőegység áramellátását.
2. Tegye a modellt egy állványra vagy egy tartóba, és figyeljen arra, hogy minden mozgó alkatrész szabadon mozogni tudjon.
3. Tartsa a gázkart vagy a kormánykereket tetszőleges állásba, és kapcsolja ki a távirányítót (**OFF**).
4. A karnak vagy a kormánykeréknek a hibavédelemhez előzőleg meghatározott állásba kell állnia.

## e) Trimmelés beállítása

### Fontos

- A trimmelés beállítása segít a gázkar és kormánykerék reagálásának finomhangolásában. A trimmelést azonban nem szabad a hiányos mechanikai konfiguráció kompenzálására használni.
- Az erre vonatkozó információk a f) "Szervóút illesztése" című fejezetben található a 16. oldalon.
- A beállítási tartomány:  $-120 \mu\text{s} - +120 \mu\text{s}$ , ahol minden lépés 4  $\mu\text{s}$ -nek felel meg (irányonként max. 30 beállítás).

## LED kijelző

### A G.LED:

- minden beállítási lépésnél egyszer felvillan;
- nem villan fel a beállítási lépések maximális számának elérése esetén;
- villogni kezd az alapbeállítás (nullahelyzet) visszaállításakor.

## A kormányzás trimmelése (ST.TRIM)

- Gyárilag az **ST.TRIM** úgy van beállítva, hogy a trimmelés a CH1 (kormányzás) csatornát állítja.
- **Az ST.TRIM** hozzárendelése azonban úgy is beállítható, hogy a trimmelés a CH3 vagy CH4 csatornát állítsa. Az új hozzárendelésről információk a g) Multiplexing (Többszörös használat)" című fejezetben található a 16. oldalon.
- A trimmelés beállítása:
  - Csökkentés: Nyomja meg a **ST.TRIM-** gombot.
  - Növeléséhez nyomja meg a **ST.TRIM+** gombot.

→ A beállítás gyorsításához tartsa lenyomva az adott gombot.

## A gázkar trimmelése (TH.TRIM)

- **A TH.TRIM** a CH2 (gázkar) trimmelésére szolgál.
  - Csökkentés: Nyomja meg a **TH.TRIM-** gombot.
  - Növelés: Nyomja meg a **TH.TRIM+** gombot.

→ A beállítás gyorsításához tartsa lenyomva az adott gombot.



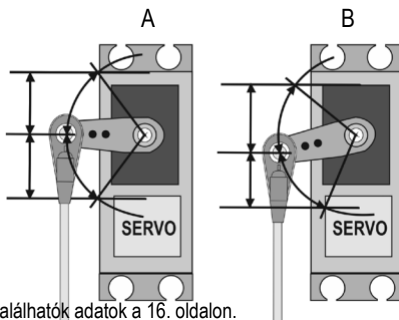
## f) A szervóút beállítása

Ha a szervókarok a szerelés után nem

90°-os szögben lennének (B ábra), akkor állítsa be a szervóutat úgy, hogy a kar központosan legyen (A ábra).

Amíg nem történik változtatás a konfigurációban, addig a szervóutat nem kell újra beállítani.

- Alapértelmezés szerint az **ST.D/R** a CH1 (kormányzás) csatorna trimmelését állítja.
- Az **ST.D/R** azonban úgy is hozzárendelhető, hogy a CH2 (gázkar), CH3 vagy CH4 csatorna szervóújtját állítsa. Az új hozzárendelésről a "g) Multiplexing (többszörös használat)" című fejezetben találhatóak adatok a 16. oldalon.
- A beállítási tartomány: 0 – 120 % (standard érték: 100 %), ahol minden lépés 5 %-nak felel meg.
  - Csökkentés: Nyomja meg az **ST.D/R**- gombot.
  - Növelés: Nyomja meg az **ST.D/R+** gombot.



→ A beállítás gyorsításához tartsa lenyomva az adott gombot.

## LED kijelző

A G.LED:

- minden beállítási lépésnél egyszer felvillan;
- nem villan fel a beállítási lépések maximális számának elérése esetén;

## g) Multiplexing (többszörös használat)

Ezzel a funkcióval megvan a lehetőség arra, hogy a **ST.TRIM** és **ST.D/R** gombot más csatornához rendelje hozzá.

1. Kapcsolja be a távirányítót (**ON**).
2. Nyomja meg kétszer egymás után gyorsan a **BIND** gombot a különböző üzemmódok közötti átkapcsoláshoz.

Üzemmód	G.LED	Csatorna	Gomb	Beállítás
1	1-szer felvillan	CH1	<b>ST.TRIM</b>	Trimmelés beállítása
		CH1	<b>ST.D/R</b>	Szervóút beállítása
2	2-szer felvillan	CH1	<b>ST.TRIM</b>	Trimmelés beállítása
		CH2	<b>ST.D/R</b>	Szervóút beállítása
3	3-szer felvillan	CH3	<b>ST.TRIM</b>	Trimmelés beállítása
		CH3	<b>ST.D/R</b>	Szervóút beállítása
4	4-szer felvillan	CH4	<b>ST.TRIM</b>	Trimmelés beállítása
		CH4	<b>ST.D/R</b>	Szervóút beállítása

→ Az 1-es üzemmód az alapértelmezett beállítás.

## 12. Ápolás és tisztítás

---



Ne használjon agresszív tisztítószerkeket, alkoholt vagy más kémiai oldószert, mert ezek a ház sérüléséhez és hibás működéshez vezethetnek.

- Minden tisztítás előtt először a vevőegységet kapcsolja ki, és utána a távirányítót.
- Használjon a készülékház tisztításához száraz, szőszmentes kendőt.

## 13. Megfelelőségi nyilatkozat (DOC)

---

A Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau ezennel kijelenti, hogy a jelen készülék megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

→ Az EU megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege a következő internetcímen érhető el:

[www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads)

Válassza ki a nyelvet a zászlószimbólumra kattintva, és írja be a készülék rendelési számát a keresőmezőbe. Ezt követően az EU megfelelőségi nyilatkozatot PDF formátumban letöltheti.

## 14. Hulladékkezelés

---

### a) Készülék

Az elektronikus készülékek újrahasznosítható anyagok, ezért nem valók a háztartási hulladék közé. A készülék élettartama végén gondoskodni kell az érvényes törvényi szabályozásnak megfelelő hulladékkezelésről.



Vegye ki a készülékben esetleg benmaradt elemeket/akkukat, és ezeket a készüléktől elkülönítve adja le megfelelő gyűjtőhelyen.

### b) Elemek/akkuk



Ön, mint végfelhasználó, törvényileg kötelezett minden használt elem/akku leadására; tilos ezeket a háztartási hulladékba tenni!

A károsanyag tartalmú elemeket az itt látható szimbólum jelöli, amely a háztartási hulladékként történő kezelés tilalmára hívja fel a figyelmet. A legfontosabb nehézfémek jelölései a következők: Cd=kadmium, Hg=higany, Pb=ólom (a jelölés az elemeken és akkumulátorokon pl. a szöveg mellett látható hulladéktartály ikon alatt található).


A használt elemeket, akkumulátorokat ingyenesen leadhatja a lakóhelye hulladékgyűjtő helyén, a szaküzleteinkben vagy minden olyan helyen, ahol elemeket, akkukat forgalmaznak.

Ezzel Ön eleget tesz a törvényi kötelezettségeinek és hozzájárul a környezet védelméhez.

## 15. Műszaki adatok

### a) Távirányító (TX)

Tápfeszültség.....4 db ceruzaelem/ceruzaaakku, AA típus, 1,5V (6 V/DC)

 **Fontos:** Ne használjon lítiumionelemeket vagy -akkukat. Az ezek által leadott feszültség adott esetben kevesebb 4,2 V-nál, ami kiváltja az elemek/akkuk alacsony töltési kapacitása miatti figyelmeztetést.

Figyelmeztetés alacsony elem-/akkukapacitásnál.....<4,2 V

Csatomák.....4

Üzem módok.....Normál és kezdő

Felhasználási terület.....Modelljármű, modellcsónak

Antenna.....Beépített

Hálózati protokoll.....ANT

Frekvenciatartomány.....2,406 - 2,474 GHz

Adóteljesítmény.....<20 dBm

Hatótávolság.....kb. 300 m (nyílt terepen)

Üzemi-/tárolási feltételek.....-10°C ... +60 °C, 20 – 95 % rel. páratart. (nem kondenzálódó)

Méretek (Sz x Ma x Mé).....97 x 193 x 160 mm

Súly.....250 g (elemek nélkül)

### b) Vevőegység (RX) / antenna

Bemeneti feszültség.....3,5 – 8,4 V

Védelem típusa.....IPX4

WLAN-frekvenciasáv.....2,406 – 2,474 GHz

Hálózati protokoll.....ANT

Antenna.....Egyes (beépített)

Csatomák.....4

RSSI.....Nem

Adatinterfészek.....PWM (impulzusszélesség modulált)

Üzemi-/tárolási feltételek.....-10°C ... +60 °C, 20 – 95 % rel. p. (nem kondenzálódó)

Méretek (Sz x Ma x Mé).....20,6 x 25,5 x 22,6 mm

Súly......6 g

---

Ez a Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau ([www.conrad.com](http://www.conrad.com)) kiadványa.

Minden jog fenntartva, a fordítás jogát is beleértve. Bármilyen reprodukcióhoz, pl. fénymásolathoz, mikrofilm-felvételhez vagy elektronikus adatfeldolgozó készüléken történő feldolgozáshoz a kiadó írásbeli engedélye szükséges. Az utánnymás, még kivonatos formában is, tilos. A kiadvány megfelel a technika nyomtatás idején fennálló fejlettségének.

Copyright 2020 by Conrad Electronic SE.