

REELY

Használati útmutató

**1:16 Brushed Truggy „JoVage“, 4WD RtR - off-road
truggy**

Rend. sz.: 2302372

2 - 18 oldal

CE

Tartalomjegyzék

	Oldal
1. Bevezetés	4
2. A szimbólumok jelentése	4
3. Rendeltetésszerű használat	4
4. A szállítás tartalma	4
5. A tartalék-alkatrészek listája	5
6. Aktuális használati útmutatók	5
7. Biztonsági tudnivalók	5
a) Általános információk	6
b) Az autó használatba vétele	6
8. Az elemekre és akkura vonatkozó tájékoztató és biztonsági utasítások	7
a) Általános tudnivalók	7
b) Litium-ion akku	7
c) AA típusú elemek/akkuk	8
d) Az autóakku feltöltése	8
9. Kezelőelemek	9
a) Modellautó	9
b) Adó (távírányító)	10
10. Felkészülés az autózásra	11
a) töltsse fel a modellautó akkuját	11
b) helyezzen elemeket az adóba (a távírányítóba)	11
c) vegye le a házat és utána tegye vissza a helyére	11
d) helyezze be az akkut a modellautóba	12
11. Az autó vezetése	12
a) Kapcsolja BE az adót és a vevőt	12
b) Így kell irányítani a modellautót	13
c) a futómű, a fordulatszám és a kormányzás finomságának beállítása	14
12. Amikor befejeztük az autózást	14
13. Tuningolás	15
a) a rugók előfeszítése	15
b) a lengéscsillapítók finomhangolása	15

14. Tudnivalók a hibák felderítésével kapcsolatban	16
15. Ápolás és karbantartás	17
16. Megfelelőségi nyilatkozat (DOC).....	17
17. Ártalmatlanítás.....	17
a) A termék.....	17
b) Elemek és akkuk	17
18. Műszaki adatok	18
a) modellautó	18
b) autó akkumulátor	18
c) adó (távirányító)	18
d) USB töltő és vezetéke.....	18

1. Bevezetés

Tisztelt Vásárlónk!

Köszönjük, hogy termékünket választotta.

Ez a készülék megfelel az európai és a nemzeti törvényi követelményeknek.

A készülék jelenlegi állapotának megőrzése és a balesetmentes használat biztosítása érdekében Önnek, mint a készülék használójának be kell tartania a jelen használati útmutató utasításait!



Fontos

Jól őrizze meg ezt a Használati Útmutatót a későbbi betekintés céljából és amikor a modellautót másnak továbbadja, adja hozzá ezt a Használati Útmutatót is.

Műszaki kérdések esetén keresse fel az alábbi webhelyeket:

Németország: www.conrad.de

Ausztria: www.conrad.at

Svájc: www.conrad.ch

2. Jelmagyarázat



A háromszögbe foglalt villám szimbóluma az egészségre ártalmas veszélyekre, pl. áramütés veszélyére hívja fel a figyelmet.

A háromszögbe foglalt felkiáltójel a Használati útmutató fontos tudnivalóira hívja fel a figyelmet. Mindig figyelmesen olvassa el ezeket az információkat.



A nyíl szimbólum különleges információkra és kezelési tanácsokra utal.

3. Rendeltetészerű használat

Ez egy olyan, 1:16 méretarányban készült, távirányítású modellautó, amely különösen alkalmas a nehéz terepen szervezett futamokra. Ugyanakkor az összerékhajtásnak köszönhetően az autó szilárd burkolatú utakon is bizonyít gyorsaságával és jó útfekvésével. Egy alumíniumból készült hűtélem gondoskodik a motor megfelelő hűtéséről. A szállítás tartalmában található a fröccsenő víz ellen védett 2 az 1-ben vevőegység és az elektronikus fordulatszám szabályzó. A sötétben való autózás élményét csak fokozza a csomagban található két LED fényezés.

4. A szállítás tartalma

- Gyárilag már készre szerelt modellautó
- Kereszthornyú csavarhúzó
- adó (távirányító)
- 4 db karosszéria lefogató patent (tartalék)
- tölthető autóakku
- Spoiler
- USB töltő és vezeték
- 2 db csavar a spoiler rögzítéséhez
- Szórólap (Vigyázat: Ez nem játékautó!)
- Használati útmutató

5. Alkatrészjegyzék

Keresse fel a Conrad Electronic SE hivatalos internetes oldalát itt: www.conrad.com és a kereső sorába írja be a modellautó cikkszámát. Ezután kattintson a „Dokumente és Downloads” („Dokumentumok és letöltések”) menüre és ott keresse meg az „Ersatzteilliste” („A tartalék-alkatrészek listája”) pontot.

→ Kizárólag eredeti alkatrészeket használjon!

6. A legújabb használati útmutatók:

Töltse le a legújabb változatokat a www.conrad.com/downloads, vagy szkennelje be az ott található QR-kódot. Kövesse a web-oldal útmutatásait.



7. Biztonsági tudnivalók

Az első használat előtt	<ul style="list-style-type: none">Gondosan olvassák végig ezt a Használati Útmutatót (lehetőleg a szülők egyikével, a gondviselővel vagy egy felügyelettel megbízott felnőttel közösen, amennyiben Ön még kiskorú lenne).
Az autózás közben	<ul style="list-style-type: none">Eszébe se jusson kivinni az utcára ezt a modellautót. Amennyiben Ön ezt a tiltást figyelmen kívül hagyja, akkor számoljon azzal, hogy súlyos baleset, személyi sérülés és/vagy anyagi kár lehet a következmény.Semmiképp ne vezesse az autót gyalogosok, kisgyermekek vagy állatok közvetlen közelében.
Az üzembehelyezés előtt	<ul style="list-style-type: none">Ne vezesse az autót kis alapterületű vagy zsúfolt helyiségben.Ellenőrizze, hogy minden tö- és anyacsavar megfelelően meg van-e húzva.Először mindig az adót kapcsolja be és csak azután a vevőt. Ezáltal Ön nem kerülhet olyan helyzetbe, hogy elveszítse az uralmát az autó fölött.Indulás előtt arról is győződjön meg, hogy az adóban jól feltöltött elemek vannak, így biztosítva lesz az autó folyamatos felügyelete.
Az autózás befejezése után	<ul style="list-style-type: none">Kapcsolja ki előbb a vevőt, majd az adót is. Ezáltal nem alakulhat ki olyan helyzet, hogy Ön elveszítse az uralmát az autó fölött.Az autózás befejezése után végezze el a rutinszerű karbantartást, pl. nézze át a mozgó részeket, hogy talál-e azokon bármilyen szennyeződést vagy lerakódást, ami a szabad mozgást akadályozhatja. Amennyiben ez nem történik meg, akkor a motor és a futómű fokozott kopásával kell számolni.
Az akku biztonsága	<ul style="list-style-type: none">Mindig különös óvatossággal bánjon az akkumulátorral. Az akku még a leállítás után is erősen át van forrósodva. Ha az akku egyik csatlakozó vezetéke már elkopott, akkor ez könnyen okozhat zárlatot vagy tüzet.



Figyelmesen olvassa el és tartsa be a használati útmutatóban foglaltakat, különös tekintettel a biztonsági tudnivalókra! Ha Ön az ebben a használati útmutatóban található, szabályszerű használatra vonatkozó biztonsági tudnivalókat és információkat nem tartja be, nem vállalunk felelősséget az ebből adódó személyi sérülésekért vagy anyagi károkért. Ezen felül érvényét veszíti a szavatosság/garancia is. Az egyes alkotóelemek normál elhasználódása (pl. az abroncok és fogaskerek kopása), ami a napi használatból fakad, valamint ezek (pl. meghibásodott alkatrészek miatt bekövetkezett) károsodása, elromlása ki vannak zárva a garanciális és terméklelősségi kötelezettségvállalás alól.

a) Általános tudnivalók

- Ez a termék nem játékszer, ezért 14 éven aluli gyerekek által történő használatra nem alkalmas, kivéve, ha ez a felügyelettel megbízott felnőtt jelenlétében történik.
- Biztonsági és engedélyezési okokból a készüléket nem szabad önkényesen átépíteni és/vagy módosítani.
- Ne hagyja a csomagolóanyagot szabadon hozzáférhető helyen, mert veszélyes játékszerré válhat a gyermekek számára.
- Védje a terméket szélsőséges hőmérséklettől, közvetlen napsütéstől, erős rázkódásoktól, magas páratartalomtól, nedvességtől, éghető gázoktól, gőzöktől és oldószerektől.
- Ne tegye ki a terméket mechanikai igénybevételnek.
- Ha a termék már nem használható biztonságosan, akkor helyezze üzemén kívül, és akadályozza meg, hogy valaki akár véletlenül ismét használatba vegye. A biztonságos használat akkor nem lehetséges, ha a termék:
 - látható sérülést szenvedett,
 - már nem működik rendeltetészerűen,
 - hosszabb időn keresztül kedvezőtlen körülmények között volt tárolva, vagy
 - a szállítás során jelentős igénybevételnek volt kitéve.
- Forduljon szakemberhez, ha bizonytalan a termék működési módjával, biztonságával vagy csatlakoztatásával kapcsolatban.
- Ha még lenne olyan kérdése, amelyre ebben a használati útmutatóban nem talált választ, forduljon a műszaki vevőszolgálatunkhoz, vagy más szakemberhez.

b) Az üzembe helyezés

- Gondoskodjon arról, hogy a modellezés idejére megfelelő, pl. saját kötelező felelősségbiztosítással rendelkezzen. Ha Önnek már van saját felelősségbiztosítása, akkor tisztázza a biztosítóval, hogy a kötvénye kiterjed-e az autós modellezéssel kapcsolatos káreseményekre is.
- A modellautót csakis látótávolságon belül használja.
- A modellautót csak abban az esetben vezesse, ha az Ön reakcióképességét a legcsekélyebb mértékben sem korlátozza semmi. Az "igazi" járművekhez hasonlóan a fáradtság, az alkohol vagy bizonyos gyógyszerek esetünkben is ronthatják a vezető normál reakcióképességét.
- Ne vezesse a modellautót nagy hidegben. A műanyagból készült alkatrészek alacsony hőmérsékleten veszítenek rugalmasságukból. Ilyenkor még egy kisebb baleset is egészen jelentős anyagi kárt tud okozni.
- Egy ilyen távirányítós modellautó kezelése és irányítása sok gyakorlást igényel! Amennyiben korábban még nem vezetett ilyen autót, akkor csak nagyon óvatosan kezdje el a vezetést és először mindenképpen azt gyakorolja be, hogyan reagál az autó a távirányító egyes parancsaira.



- Zivatar idején, nagy feszültségű távvezetékek alatt vagy adótornyok közelében ne is gondoljon futamokra.
- Ne vigye ki az autót esőben és ne vezesse a vizes fűvön, pocsolján, sáron vagy havon keresztül. Noha az autóban lévő vevő és vezérlő egységek fröccsenő víz ellen védett kivételűek, maga az autó viszont se nem vízálló, se nem vízhatlan. De még az adót sem szabad kitenni párának vagy nedvességnek!
- Az adót hagyja mindig bekapcsolva, amikor a modellautót vezeti.

8. Az elemekre és akkukra vonatkozó tájékoztató és biztonsági utasítások

a) Általános tudnivalók

- Ne hagyja felügyelet nélkül az elemeket/akkukat. Számoljon azzal, hogy gyerekek vagy háziállatok véletlenül lenyelik ezeket. Elem/akku lenyelése esetén haladéktalanul orvosi segítséget kell kérni!
- Az elemeket és akkumulátorokat nem szabad rövidre zární, szétszedni vagy tűzbe dobni. Ilyen esetben robbanásveszély áll fenn!
- Az elemeket és akkukat nem szabad kitenni páras levegő vagy nedvesség hatásának.
- Az akkumulátorok behelyezéskor ügyeljen a helyes polarításra (plusz/+ és mínusz/-).
- A kifolyt, vagy egyéb módon sérült elemek/akkuk bőrrel érintkezve sav általi égési sérülést okozhatnak. Csakis megfelelő védőkesztyűben fogja meg ezeket.
- Az elemekből/akkukból kifolyt folyadék nagyon agresszív vegyi anyag. Minden dolog, ami ezzel az anyaggal érintkezésbe kerül, nagy mértékű károsodást szenved. Ezért az elemeket/akkukat erre alkalmas helyen tárolja.

b) Litium-ion akku

- Mindig tartsa be a gyártó utasításait.
- Ha nem használja a modellautót, vegye ki belőle az akkut.
- A töltés alatt ne hagyja felügyelet nélkül az akkumulátort.
- Ne feledje, hogy az akkut rendszeresen ki kell sütni, majd teljesen fel kell tölteni azért, hogy hosszú ideig megőrizhesse a töltési és üzemi teljesítményét.
- Semmilyen körülmények között se kezdje tölteni az akkut közvetlenül a használat után. Előbb hagyja, hogy az teljesen lehűljön (ez legalább 5-10 percet igényel).
- Az akkut mindig egy megfelelő tartóeszközben tárolja, ezzel megakadályozható a rövidzárlat és/vagy az akku egyéb sérülése.
- Semmilyen körülmények között sem szabad hagyni, hogy az akkumulátor megsérüljön. Az akkumulátor házán keletkezett sérülés, törés tűz- és robbanásveszélyt okoz!
- Ne is kezdjen hozzá az akku töltéséhez, ha az akku külső szigetelése vagy háza már sérült, törött, vagy ha az akku deformálódott, vagy benne láthatóan túlnyomás uralkodik. Bármikor bekövetkezhet tűz vagy robbanás!
- Előfordulhat, hogy a kicsomagoláskor az akku nincs feltöltve, ilyen esetben használat előtt fel kell tölteni. Ne feledje, hogy az akku csak akkor éri el a maximális kapacitását, ha előtte néhányszor teljesen feltöltötték és kisütötték.
- Rendszeresen (mintegy 2 - 3 havonta) töltse után az akkut, ezzel elkerülhető a káros hatású mélykisülés.

c) AA típusú elemek/akkuk

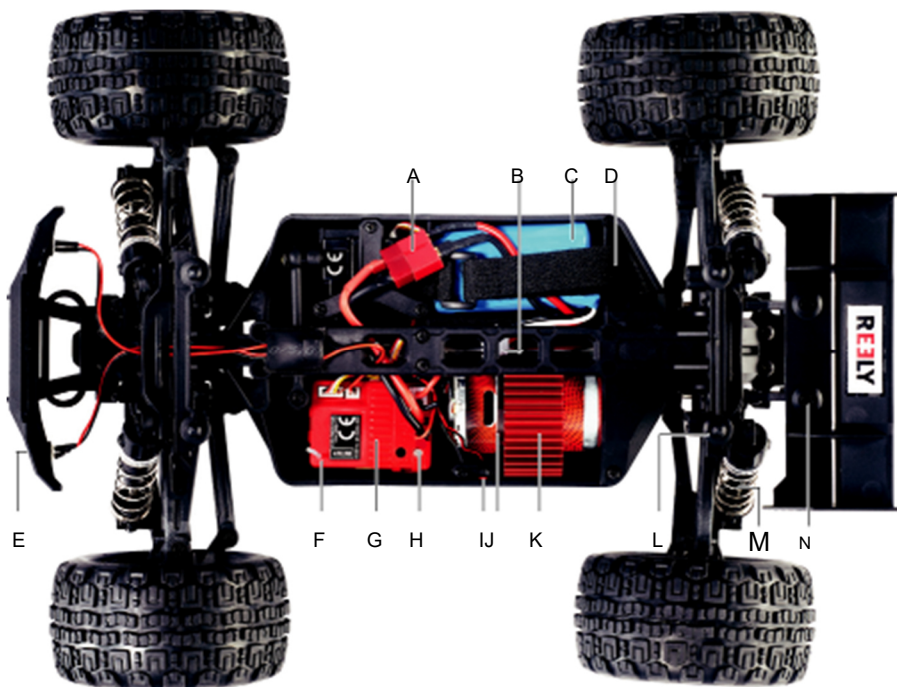
- Vegye ki az elemeket/akkukat, ha a készüléket hosszabb ideig nem használja, hogy megelőzze a belőlük kifolyó sav által okozott anyagi kárt.
- Az összes elemet/akkut egyszerre kell cserélni. A régi és új elemek/akkumulátorok vegyes használata az elemek/akkumulátorok kifolyásához és a termék károsodásához vezethet.
- Ne szedje szét, ne zárja rövidre és ne dobja tűzbe az elemeket/akkukat.
Ne próbáljon meg feltölteni nem tölthető elemeket! Ilyen esetben robbanásveszély áll fenn!

d) Az autóakku feltöltése

- Az akku töltéséhez kizárólag az együztzállított töltőkészüléket használja (amennyiben ez releváns).
- Az akkut vegye ki a töltés megkezdése előtt a modellautóból és vegye le róla az összes csatlakozó vezetékét is.
- A töltés alatt ne hagyja felügyelet nélkül az akkulátort.
- Soha ne takarja le a töltőt vagy az akkut töltés közben.
- A töltés befejezésekor válassza le az akkulátort a töltőkészülékről.
- A töltőberendezés és az akkulátorok nem lehetnek nedvesek vagy vízesek. Az emiatt bekövetkező áramütés halálos kimenetelű, ezenkívül az akku tüzet és robbanást idézhet elő!
- Ne tegye ki a töltőkészüléket és az akkut rendkívül magas vagy alacsony hőmérsékletnek vagy napsugárzás közvetlen hatásának.
- Soha ne használjon a megengedettnél magasabb töltőáramot. Tartsa be az ideális és maximális töltőáram mértékére vonatkozó gyári utasításokat!
- Töltés közben biztosítson megfelelő távolságot a töltő és az akku között!
- Miközben teendői vannak a töltőkészülékkel vagy az akkuval kapcsolatban, ne viseljen semmilyen fémből készült vagy más, vezetőképes tárgyat vagy ékszert (pl. nyaklánc, karperec, gyűrű, stb.) Az ilyenkor bekövetkező rövidzárlat égési sérülést okoz és robbanáshoz vezethet.
- Töltés előtt mindig hűvös felületre helyezze az akkut. Töltés közben az akkulátor bizonyos mértékű melegedése normális jelenség.

9. Kezelőelemek

a) modellautó



A Az akku csatlakoztatása

B USB töltőcsatlakozó

C Akkumulátor

H Tépőzár

E Fényszóró

F Antenna

G Vevő/fordulatszám szabályzó

H LED jelzőfény

I A vevő BE/KI kapcsoló gombja

J A motor

K Hűtőelem

L A karosszéria merevítői

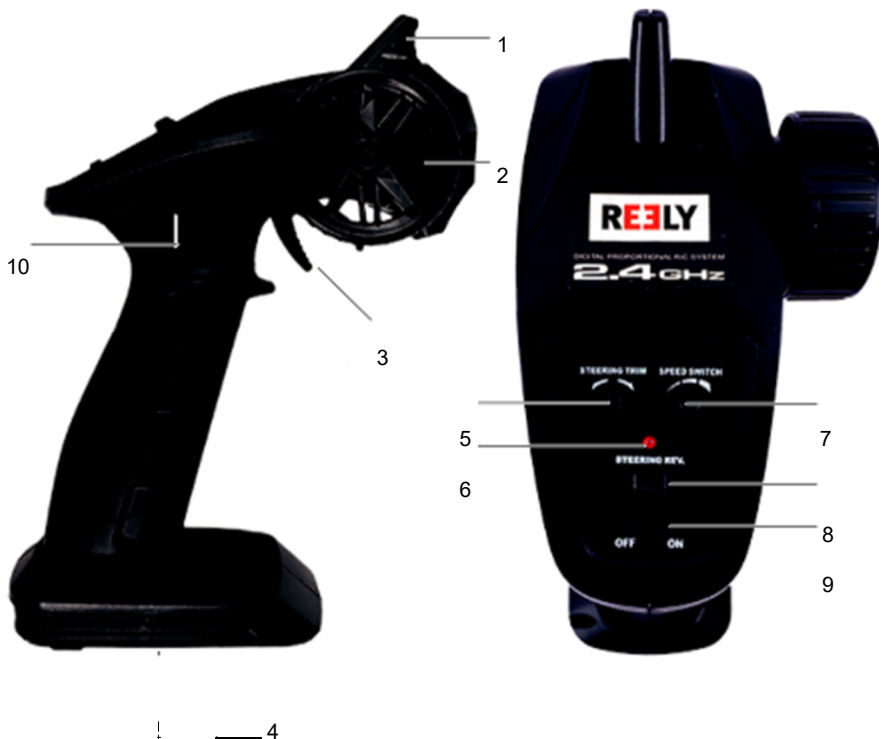
M Lengéscsillapító

N A sárhányó rögzítési helye

△ Használja a mellékelt csavarokat, ezekkel lehet a spoilert az ábrán látható módon felszerelni a modellautóra.



b) adó (távirányító)



- 1 Antenna
- 2 Vezérlés
- 3 szabályzó kar (előre, hátra, megállás)
- 4 akkumulátortartó
- 5 **STEERING TRIM:** a kormányzás finomságának beállítása
- 6 LED (csökkenő akkufeszültség esetén elkezd villogni)
- 7 fordulatszám szabályzó: korlátozza az autó folytás közbeni viselkedését (a legalacsonyabb érték = a max. sebesség 40 %-a)
- 8 **STEERING REV:** a kormányzás irányának megfordítása (a kormány szervó és a hátramenet kapcsolója)
- 9 Az autó BE//KI kapcsolója **EIN/AUS**
- 10 AUX gomb (ennél a kivitelnél nincs funkciója)

10. Felkészülés az autózásra

a) tölts fel a modellautó akkuját



Fontos:

- Tartsa be a 7. oldalon a „8. Az elemekre és akkura vonatkozó tájékoztató és biztonsági utasítások“ fejezetben olvasottakat.
- Az akkupack töltéséhez kizárólag az együzt szállított töltőkészüléket használja. A töltés megkezdése előtt vegye ki az akkut a modellautóból és vegye le róla az összes csatlakozó vezetékét is.
- **USB-áramforrás:** A termék csatlakoztatása előtt győződjön meg arról, hogy az USB-áramforrás elegendő mennyiségű árammal képes ellátni az akkut, mert különben az áramforrás tönkremehet. Ezért tehát ilyen célra ne használja a számítógép, a tasztatúra vagy egy tápegység nélküli USB-hub USB-portját, mivel ezek árama ehhez nem elegendő.

A töltő vezetékének egyik végét csatlakoztassa az akku töltőcsatlakozójához, a másik végét pedig egy erre alkalmas USB-A-hálózati töltőhöz (töltőáram: min. 5 V/DC, 2 A).

A töltőkészülék LED visszajelzői	Leírás
bekapcsolva	töltés
kikapcsolva	teljesen feltöltve
villogás	<ul style="list-style-type: none">• Válassza le az elektromos hálózatról az akku(ka)t és a töltőkészüléket.• Cserélje ki új(ak)ra az akku(ka)t.

b) Helyezze be az elemeket az adóba (a távirányítóba)

- Nyissa fel az elemtartó fedelét és helyezzen be két darab, AA típusú 1,5 V elemet. Közben figyeljen az elemek helyes polaritására, ebben segítenek az elemtartó alján látható jelölések.
- Zárja vissza a fedelet.



Amennyiben a LED a bekapcsolást követően lassan villog, az elemeket újra kell cserélni.

c) Vegye le a házat és utána tegye vissza a helyére

- Az autó karosszériáját patentok rögzítik a karosszéria merevítőihez.
- Ahhoz, hogy levehessük a házat ill. a karosszériát, előbb távolítsuk el ezeket.



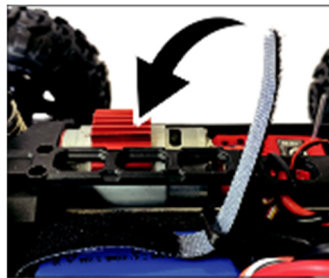
d) Tegye be az akkut a modellautóba

⚠ Fontos

Az akku vagy akkupack töltéséhez kizárólag az együtt szállított töltőkészüléket használja. Semmilyen körülmények között, még kipróbálás céljából se használja úgy az autót, hogy az akkuja csatlakoztatva van a töltőkészülékhez.

1. Először vegye le a tépőzárát.
2. Tegye be az akkut és dugja be az akku vezetékét.
3. Zárja vissza a tépőzárát, ezzel rögzíti az akkut a helyén.

→ Mielőtt felrakná a karosszériát, győződjön meg arról, hogy a vezetékek sehol sem csipődhetnek be.



11. A vezetés

⚠ Fontos

Hajtsa végre a 11. oldalon lévő „10. Felkészülés az autózásra” fejezetben ismertetett lépéseket.

a) kapcsolja BE az adót és a vevőt

⚠ Fontos

Soha ne nyúljon a meghajtott kerekekhez és ne is próbálja meg pusztán kézzel lefékezni azokat.

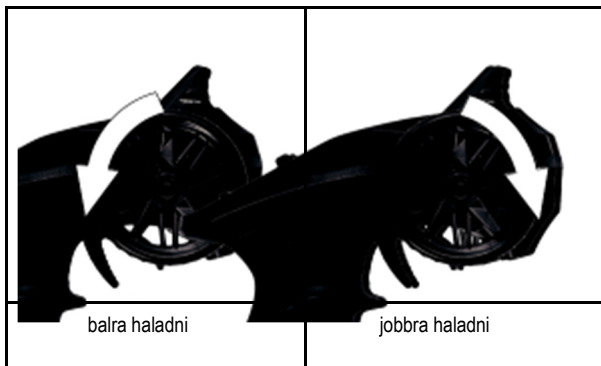
1. Kapcsolja BE az adót.
 - A LED erre elkezd gyorsan villogni és azt jelzi, hogy az adó készen áll a vevőhöz való kapcsolódásra.
 - Miután létrejött a rádiós kapcsolat, a LED folyamatosan bekapcsolva marad.
2. Kapcsolja BE a vevőt.
 - Ehhez tartsa a vevő BE/KI gombját 3 mp-ig lenyomva.
3. Közben ezekre figyeljen:
 - Az ellenőrzés közben ne nyúljon a szabályzó karhoz!
 - **STEERING TRIM:** A forgatógomb a középső állásba legyen állítva és a kerekek pedig nézzenek előre. A futómű finombeállítását később is el lehet végezni. Ld. a 14. oldalon a „c) a futómű, a fordulatszám és a kormányzás finomságának beállítása” lévő fejezetet
4. Szerelje rá a karosszériát az autóra.
5. A modellautó mostmár menetkész, kezdődhet a vezetés!

b) Így vezesse a modellautót

⚠ Fontos

- Soha ne irányítsa az adó antennáját közvetlenül az autóra, mert ez csökkenti a rádiókapcsolat hatótávolságát.
- A maximális hatótávolság érdekében az a legjobb, ha mind az adó, mind a modellautó antennája függőlegesen áll.

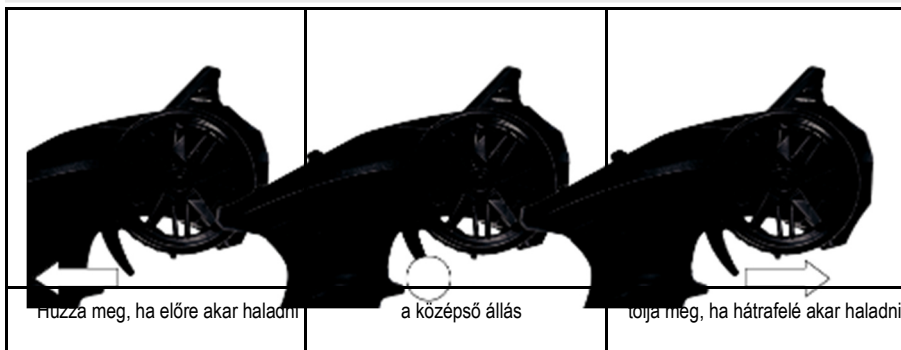
Vezérlés



Haladás előre, hátra, megállás

⚠ Fontos

- Amennyiben most vezeti először a modellautót, ajánljuk, hogy a **SPEED SWITCH** forgatógombja kezdetben a legalacsonyabb fokozaton legyen. Ily módon lényegesen könnyebb lesz majd vezetni a modellautót. Ha már jól begyakorolta az autó irányítását, akkor már bármikor emelheti a fordulatszámot, ill. növelheti az autó sebességét.
- **Megállás (fékezés):**
 - Nyomja át a gázpedált a hátrameneti állásba, ezzel tudja ugyanis megállítani az autót.
 - Amikor már teljesen megállt az autó, akkor állítsa vissza a gázpedált a középső állásba.



c) a futómű/a fordulatszám/a kormányzás finomságának beállítása

a kormányzás finomságának beállítása

- Most az első kerekek semleges helyzetét állítjuk be.
- Amennyiben a modellautó nem tud egyenesen haladni, noha a kormányzás a középső állásban van (közben nem nyúlunk hozzá!), óvatosan fordítsa el a forgatógombot, ezzel finoman korrigáljuk a kormányzást.

Fordulatszám szabályzó

- Ezzel tudjuk a maximális fordulatszámot ill. a legnagyobb sebességet beszabályozni. A legelső pozícióban az autó legnagyobb sebessége 40 %-ra van korlátozva.

A kormányzás irányának megfordítása

- Amennyiben a modellautó épp fordítva reagál, mint ahogy Ön azt megadta, akkor állítsa át a **STEERING REVERSE** kapcsolót. Ezt nehogy megpróbálja menet közben!

12. Amikor befejeztük az autózást



Fontos

- **Figyelem! Kéménál az égési sérülés veszélye!** Használat közben erősen felmelegszik mind a motor, mind a fordulatszám szabályzó és az akkupack is! Ezért a leállítás után közvetlenül még ne érjen hozzá ezekhez az egységekhez!
- Az új akkuk behelyezése és az újabb autózás megkezdése előtt várjon legalább 5-10 percet, amíg a modellautó lehűl.

1. Vegye is le a karosszériát az autóról.
2. Kapcsolja KI a vevőt.
 - Ehhez tartsa a vevő BE/KI gombját 3 mp-ig lenyomva.
 - Ekkor a LED kialszik.
3. Szüntesse meg az akku összes elektromos csatlakozását.
 - Töltés vagy tárolás előtt mindig vegye ki az akkut az autóból.
 - Hosszabb tárolás előtt mindig teljesen töltsen fel a modellautó akkuját.
4. Kapcsolja KI a vevőt.

13. Tuning

a) a rugók előfeszítése



- Minden lengéscsillapítón van egy menetes gyűrű, amivel az autó rugózását (az előfeszítést) lehet állítani. A menetes gyűrű elfordításával keményebbé vagy lágyabbá tehetjük a rugózást.
- A helyes pozícióban lévő lengéscsillapítókkal a felfüggesztés optimálisan tartja az autó súlyát, megakadályozza, hogy az autó a kanyarban erősen megdőljön és azt is, hogy az alváz ne üssön le a talajra, továbbá növeli a menetstabilitást és tartja az autó előre beállított hasmagasságát.
- Figyeljen arra, hogy a jobb és a bal oldali rugók előfeszítése összhangban legyen egymással.
- A lehető legjobb eredmény elérése érdekében nyugodtan kísérletezgethet a lengéscsillapítók és a futómű egy-egy eltérő beállításával.

b) a lengéscsillapítók finomhangolása



- Milyen lehetőségek vannak erre?
 - szabadon állítható első tengely: Igen
 - szabadon állítható hátsó tengely: Igen
- Szerelje át a lengéscsillapítókat a lengőkar egy másik pozíciójába, ezzel módosítható a hasmagasság és a rugó feszítésének szöge is.
- Ellenőrizze, hogy a lengéscsillapítók mindkét oldalon ugyanabban a pozícióban legyenek.

14. HIBAKERESÉS

probléma	teendők a megoldás érdekében
Nem mozdul a modellautó.	<ul style="list-style-type: none"> • Győződjön meg arról, hogy a távirányító és az autó be vannak kapcsolva. • Ellenőrizze, hogy minden részegység, vezeték és dugasz biztosan ül a helyén és nem sérült. • Nagyon valószínű, hogy az autóakku teljesen lemerült. Töltse fel az akkumulátort. • • Valószínű, hogy kioldott a fordulatszám szabályzó túlmelegedés kapcsolója. Fejezze be az autózást és hagyja, hogy lehűljön a fordulatszám szabályzó.
A modellautó csak lassan képes haladni.	<ul style="list-style-type: none"> • Valószínű, hogy lecsökkent az autóakku kapacitása. Töltse fel az akkumulátort. • Nézze át a mozgó részeket, hogy van-e rajtuk bármilyen szennyeződés vagy lerakódás, ami miatt az adott alkatrész nehezen mozog vagy megszorult. Ha talál ilyet, akkor azt késlekedés nélkül távolítsa el és tisztítson le a vele kapcsolatban lévő többi alkatrészt is. • Győződjön meg arról is, hogy a SPEED SWITCH ne a legalacsonyabb fokozatban legyen.
A szabályzó kar nem vagy alig reagál, noha a kormányzás továbbra is rendesen működik.	<ul style="list-style-type: none"> • Valószínű, hogy lecsökkent az autóakku kapacitása. Töltse fel az akkumulátort. • • Ellenőrizze, hogy autózás közben nem kerültek-e az adó hatósugarán túlra.
Túl hangos a modellautó.	Nézze át a mozgó részeket, hogy van-e rajtuk bármilyen szennyeződés vagy lerakódás, ami miatt az adott alkatrész nehezen mozog vagy megszorult. Ha talál ilyet, akkor azt késlekedés nélkül távolítsa el és tisztítson le a vele kapcsolatban lévő többi alkatrészt is.
Az autó nem tud egyenesen haladni.	<ul style="list-style-type: none"> • Valószínű, hogy a STEERING TRIM finombeállításán kell módosítani. • Nézze meg, milyen helyzetben áll az autó futóműve és szükség esetén végezze el az utánállítást. Ezzel kapcsolatban részletes információt a „Tuning” fejezetben talál.
Az akkut nem lehet feltölteni.	<ul style="list-style-type: none"> • Győződjön meg arról, hogy a hálózati töltőkészülék megfelelően erős töltőáramot képes produkálni. • Az akku vagy a töltőkészülék valószínűleg elromlott/tönkrement és ki kell cserélni. Ebben az esetben forduljon ügyfélszolgálatunkhoz, vagy egy minősített szerelőhöz.
Töltés és menet közben is melegszik az akku.	Ez normálisnak tekinthető.
A kormányzás fordított irányban működik.	Állítsa át a STEERING REVERSE kapcsolót.

15. Ápolás és karbantartás



Fontos:

- Ne használjon agresszív tisztítószereket, alkoholt vagy más vegyi oldószert, mert ezek megtámadják a házat pl. elszíneződik) és (pl. az elromlott elektronika miatt) hibás működéshez vezethetnek.
- Az autót sohasse mossa le vízzel, pl. nagynyomású mosóval. Ettől végleg tönkremegy a modellautó és már nem javítható.
- Helyezze a modellautót üzemen kívül és vegye ki az akkuját, mielőtt bármilyen tisztítást, takarítást kezdene. Mindenekelőtt hagyja lehűlni az összes részegységet (pl. motor, akku).
- A portalanításhoz vagy a szennyeződések eltávolításához használhat tiszta, hosszú szőrű ecsetet, porszívót vagy sűrített levegőt is.
- A karosszéria letörléséhez egy puha, enyhén benedvesített kendőt lehet használni. Vigyázzon a szárazra törléskor, nehogy megkarcolja a felületet.

16. Megfelelőségi nyilatkozat (DOC)

A Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, ezennel kijelenti, hogy ez a készülék megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.



Az EU megfelelési nyilatkozat teljes szövege a következő internetcímen áll rendelkezésre:

www.conrad.com/downloads

Válasszon egy nyelvet egy zászlószimbólumra való rákattintással, és adja be a készülék rendelési számát a keresőmezőbe; ezután az EU megfelelési nyilatkozatot PDF formátumban letöltheti.

17. Hulladékkezelés

a) A készülék



Az elektronikus készülékek értékes alapanyagok, ezért nem valók a háztartási hulladék közé. A készülék élettartama végén gondoskodni kell az érvényes törvényi szabályozásnak megfelelő hulladékkezelésről.

Vegye ki a készülékben esetleg bennmaradt elemeket/akkukat, és ezeket a készüléktől elkülönítve adja le megfelelő gyűjtőhelyen.

b) Elemek/akkuk



Önt, mint végfelhasználót törvény kötelezi minden használt elem és akkumulátor leadására; Tilos ezek ártalmatlanítása a háztartási szeméttel együtt!

A károsanyag tartalmú elemeket/akkukat az itt látható szimbólum jelöli, amely ezek háztartási hulladékként történő ártalmatlanításának tilalmára hívja fel a figyelmet. A legfontosabb nehézfémeket a következőképpen jelölik: Cd=kadmium, Hg=higany, Pb=ólom (ilyen jelzést találunk minden elem és akkumulátoron, itt például a szöveg alatt balra lévő kuka ikon alatt látható).

A használt elemeket, akkumulátorokat ingyenesen leadhatja a lakóhelye hulladékgyűjtő helyén, a szaküzleteinkben, vagy minden olyan helyen, ahol elemeket, akkumulátorokat forgalmaznak.

Ezzel Ön eleget tesz a törvényi kötelezettségeinek és hozzájárul a környezet védelméhez.

18. Műszaki adatok

a) a modellautó

Méretarány.....01:16
Erőátvitel.....kardános összerékhajtás
Differenciálmű az első és a hátsó tengelyen
MotorRC 390 szénkefés motor
A fék fajtájaESC (motorszabályzó)
Kerék felfüggesztésNégy, egymástól függetlenül állítható lengéscsillapító
Sebesség.....max. 30 km/h
Méretek:..... 285 x 218 x 98 mm (H x Sz x Mé)
Az abroncsok méretei (B x Ø).....42 x 79 mm
Keréktávolság.....173 mm
Hasmagasság.....30 mm
Súly.....kb. 705 g (elem nélkül)

b) Autó akkumulátora

Akku.....Li-ion 7,4 V 800 mAh
A dugócsatlakozókT-dugasz
Fajtája.....14500
Töltési időkb. 2 óra
Akkumulátor üzemidő8 perc

c) adó (távírányító)

Áramellátás2 db 1,5 V AA ceruzaelem
Frekvenciatartomány.....2,404 - 2,472 GHz
Adóteljesítmény..... 0 dBm
Adó hatósugár.....kb. 80 m (nyílt terepen)
Csatornák száma..... 2
Méretek (H x Sz x Mé):..... kb. 154 x 202 x 91 mm
Súly.....kb. 168 g (elem nélkül)

d) az USB töltő és vezetéke

Bemenőfeszültség/áram5 V/DC, 2 A az USB-A aljzaton keresztül
Kimenőfeszültség/áram7,4 V/DC 1000 mA
Vezetékhoysz.....54 cm