

használati útmutató

## VC-CJS30 gyorsindító rendszer 1000A + powerbank

Rend. sz.: 2353910

### 1 Rendeltetészerű használat

A termék egy powerbank-gyorsindító rendszer benzin- és dízelmotoros járművek számára.

Beépített LED-es világítással rendelkezik.

#### Fontos:

A termék IP66 védelmi szinttel rendelkezik, por- és fröccsenő víz ellen védett minden irányból. Csak akkor garantált a védelem, ha a csatlakozók takarója zárt állapotban van. Nyitott csatlakozó takaró esetén minden körülmények között el kell kerülni a nedvességgel történő érintkezést.

Ez a készülék megfelel a törvényi, nemzeti és európai követelményeknek.

Biztonsági és engedélyezési okokból tilos a készüléket átalakítani és/vagy módosítani. Amennyiben ezt a készüléket a fent leírtaktól eltérő célra használja, a készülék károsodhat.

A szakszerűtlen használat rövidzárhoz, tűzhoz, áramütéshez vagy más veszélyhez vezethet.

Figyelmesen olvassa el, és gondosan őrizze meg a használati útmutatót. Ha a készüléket továbbadja, adja hozzá a használati útmutatót is.

Az útmutatóban előforduló cégnevek és készülék-megnevezések a mindenkori tulajdonos védjegyei.

Minden jog fenntartva.

### 2 A szállítás tartalma

- a készülék
- „Intelligens” indításegítő kábel
- Töltőkábel, USB-C™ - USB-A
- Szállító táská
- használati útmutató

### 3 A termék legfrissebb információi

A használati útmutató legfrissebb változatát letöltheti a [www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads) weblapról, vagy szkennelje be a képen látható QR-kódot. Kövesse a webloldal útmutatásait.

### 4 A szimbólumok magyarázata



A háromszögben található felkiáltójel szimbólum a dokumentumban található fontos információkra utal. Mindig figyelmesen olvassa el ezeket az információkat.



Áramütés veszélye!

A nyílak segítségével különleges információkra és kezelési tanácsokra hívjuk fel a figyelmet.



### 5) Biztonsági tudnivalók



**Gondosan olvassa el, és vegye figyelembe a használati útmutatót, különös tekintettel a biztonsági tudnivalókra. Ha a rendeltetészerű használatra vonatkozó biztonsági tudnivalókat és információkat nem veszi figyelembe, nem vállalunk felelősséget az ebből adódó személyi- vagy dologi károkért. Ezen felül érvényét veszíti a szavatosság/garancia is.**

#### 5.1 Általános tudnivalók

- A készülék nem játék. Tartsa távol a készüléket gyermekektől és háziállatoktól.
- Ne hagyja a csomagolóanyagot szanaszét heverni, mert veszélyes játékszerré válhatnak kisgyermek kezében.
- Amennyiben olyan kérdései lennének, amelyeket a használati útmutató nem válaszol meg, forduljon műszaki ügyfélszolgálatunkhoz vagy egy szakemberhez.

#### 5.2 Csatlakoztatott készülékek

- Tartsa be azoknak a készülékeknek a használati útmutatóját és biztonsági előírásait is, amelyekhez ezt a készüléket csatlakoztatja.

#### 5.3 Kezelés

- Ha a biztonságos használat már nem lehetséges, akkor vonja ki a készüléket a használatból, és akadályozza meg a véletlenszerű használatot. A biztonságos használat akkor nem lehetséges, ha a készülék:
  - láthatóan sérült,
  - nem működik rendeltetészerűen,
  - hosszabb időn keresztül kedvezőtlen körülmények között volt tárolva, vagy
  - súlyos szállítási igénybevételnek volt kitéve.

- Mindig óvatosan bányon a készülékkel. Lökések, ütések, vagy akár csekély magasságból való leesés is károsíthatja a készüléket.
- Forduljon szakemberhez, ha a készülék használatának a módja, a biztonsága vagy a csatlakoztatása vonatkozásában kérdései vannak.

#### 5.4 Működési feltételek

- Ne tegye ki a készüléket erős mechanikai igénybevételnek.
- Óvja a készüléket szélsőséges hőmérsékletektől, erős rázkódásoktól, éghető gázoktól, gőzöktől és oldószerektől.
- Óvja a készüléket nedvességtől és nyirkosságtól.
- Óvja a készüléket a közvetlen napsütéstől.

#### 5.5 Lítiumion akku

- Az akku fixen be van építve a készülékbe, ezért nem cserélhető.
- Kerülje az akku károsodását. Az akku házán keletkezett sérülés, törés tűz- és robbanásveszélyt okoz!
- Az akku érintkezőit/csatlakozóit tilos rövidre zárn. Ne dobja tűzbe az akkumulátort, ill. a készüléket. Robbanás- és tűzveszély áll fenn!
- Akkor is rendszeresen tölts fel az akkut, ha nem is használja a készüléket. Az alkalmazott akkutechnika lehetővé teszi az akku feltöltését előzetes kisütés nélkül is.
- A készülék akkumulátorát töltés közben nem szabad felügyelet nélkül hagyni.
- Töltés közben helyezze a terméket hűllő felületre. Töltés közben a kismértékű felmelegedés normális jelenség.

#### 5.6 LED-es fény

- Ne nézzen bele közvetlenül a LED fényébe!
- Se közvetlenül, se optikai eszközön keresztül ne nézzen bele a fénycsövábe!

#### 5.7 Termék

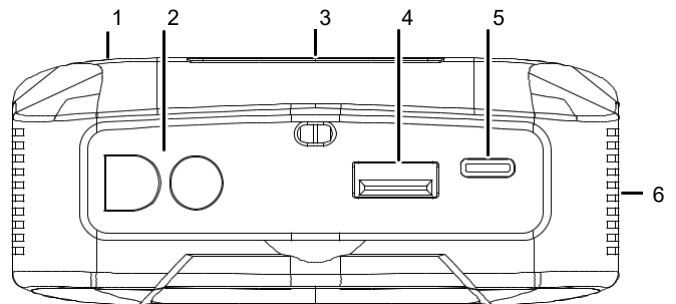
Robbanásveszély! A terméket NEM szabad olyan helyeken használni, ahol gyúlékony gőzök vagy gázok vannak, pl. benzinkutakon.

### 6 Termékáttekintés

#### Fontos:

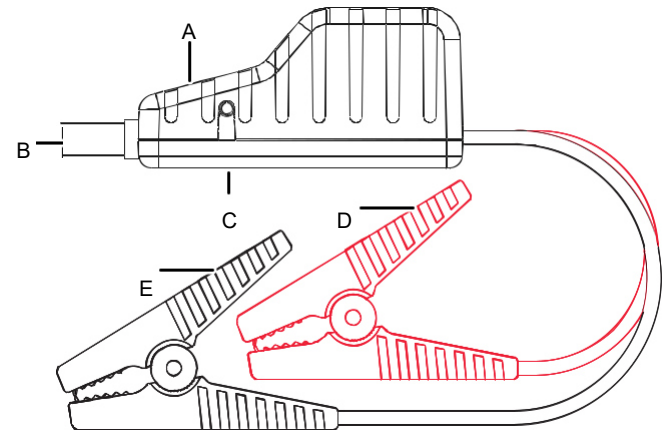
Ahhoz, hogy garantálva legyen a védelmi osztály, a csatlakozók takarójának zárt állapotban kell lennie.

#### 6.1 Termék



- |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| 1 LED-es fény (hátsó)   | 2 Töltőkábel csatlakozó |
| 3 Állapotjelzés         | 4 Töltő kimenet: USB-A  |
| 5 Töltő bemenet: USB-C™ | 6 be-/kikapcsoló gomb   |

#### 6.2 Töltőkábel



- |                              |                          |
|------------------------------|--------------------------|
| A Indításegítő kijelző       | B kábelhez               |
| C Kényszerített indítás gomb | D Piros póluscsipesz (+) |
| E Fekete póluscsipesz (-)    |                          |

### 7 Készülék akku töltése

#### Fontos:

- Ne töltsd a powerbanket egy számítógép USB-A csatlakozóján keresztül. Az ezen csatlakozók által rendelkezésre bocsátott töltőáram nem elegendő. Ettől a számítógép is meghibásodhat.
- Az akku élettartamának hosszabbítása érdekében az akkut 3-6 havonta teljesen fel kell tölteni.
- Ne indítsa a járművet külső indítás közben!

- Az állapotjelzőn látható a töltöttségi szint.

- Nyomja meg a be-/kikapcsoló gombot az akku töltöttségi szintjének ellenőrzéséhez.

- Az akku feltöltéséhez csatlakoztassa a töltőkábel egyik végét egy tápellátáshoz és a másik végét a termék töltő bemenetéhez.

## 8 Powerbank

### FELTÉTELEK:

2. Ahhoz, hogy a terméket powerbankként használhassa, egy megfelelő töltőkábelre van szüksége.
1. A töltőkábel egyik végét csatlakoztassa mobil készülékéhez és a másik végét a termék egyik töltő kimenetéhez.
  2. Nyomja meg a **be-/kikapcsoló** gombot a töltés elkezdéséhez.

## 9 LED-es fény

1. Tartsa lenyomva a **be-/kikapcsoló** gombot kb. 3 másodpercig a LED-es fény be- és kikapcsolásához.
2. Nyomogassa ismételten a **be-/kikapcsoló** gombot az üzemmódok végigkapcsolásához: állandó BE → SOS → villogás → KI.

## 10 Gyorsindító rendszer

### Fontos:

- Csak az együtt szállított indításegítő kábelt használja.
- Tisztítsa meg a szennyeződött vagy korrodált járműakku pólusokat, mielőtt a kábelt csatlakoztatja.
- Ha a kábel vagy a póluscsipeszek sérültek, ne használja!
- A készülék meghibásodásának elkerülése érdekében csak 12 V feszültségű járművekhez használja.
- Semmi esetre sem szabad a két póluscsipeszt rövidebbre zárni, azaz nem szabad egymáshoz tartani a két csipeszt és nem szabad őket ugyanahhoz a vezető anyaghoz csatlakoztatni.

### 10.1 A jármű külső indítása előtt

- Készítse fel a járművet az indításra. Állítsa a sebességváltót parkoló-/üres állásba és húzza be a kéziféket.
- Kapcsolja ki a járműben lévő összes elektromos fogyasztót, a klímát, a fűtést, a rádiót és a világítást is.
- Győződjön meg arról, hogy a gyorsindító legalább 50%-os töltöttségi állapotban van.

### 10.2 Normál indítás



#### Fontos:

Ha a külső indítás 3 próbálkozás után sem sikerül, válassza le a gyorsindító rendszert a csatlakozókról, és várjon 5 percet. Ezután próbálkozzon a **kényszerített indítás módszerrel** [ 2].

1. Csatlakoztassa az indításegítő kábel dugóját az indításegítő kábel csatlakozóhoz.
2. Csatlakoztassa a piros és fekete kábeleket a járműakku akkupólusaihoz. Tartsa be a következő sorrendet:
  - Piros póluscsipesz a plusz csatlakozóra (+)
  - Fekete póluscsipesz a mínusz csatlakozóra (-)
3. Ellenőrizze az indításegítő kijelzést:
  - Piros/zöld villog váltva (normál) → tovább a 4. lépéssel.
  - Más LED-állapot esetén: információk az **állapot kijelzések fejezetben** [ 2].
4. Kezdeményezzen egy indítást.
  - Egy külső indítás ne tarthat 3 másodperdnél tovább.
  - Minden indítási kísérlet után hagyja a gyorsindítót 30 másodpercig hűlni.
  - 2 percen belül max. 3 indítási kísérletet tegyen.
5. Ha a motor beindul, először húzza le a fekete, majd a piros kábelt az akkumulátor pólusairól. Tegye vissza a helyére a védőborítást.

→ Hagyja kb. 30 percig járni a motort, hogy az akku ismét feltöltődjön.

### 10.3 Kényszerített indítási módszer



#### Fontos:

Ha nem sikerül a normál indítási módszer, akkor használja ezt a módszert. Ha a külső indítás 3 próbálkozás után sem sikerül, válassza le a gyorsindító rendszert a csatlakozókról, és forduljon egy szerelőműhelyhez.

1. Csatlakoztassa az indításegítő kábel dugóját az indításegítő kábel csatlakozóhoz.
2. Csatlakoztassa a piros és fekete kábeleket a járműakku akkupólusaihoz. Tartsa be a következő sorrendet:
  - Piros póluscsipesz a plusz csatlakozóra (+)
  - Fekete póluscsipesz a mínusz csatlakozóra (-)
3. Ellenőrizze az indításegítő kijelzést:
  - Piros/zöld villog váltva (normál) → tovább a 4. lépéssel.
  - Más LED-állapot esetén: információk az **Állapotjelzések fejezetben** [ 2].
4. Tartsa lenyomva 3 másodpercig a **kényszerített indítás gombot** addig, hogy az állapotjelző LED zölden kezdjen villogítani.
  - Indítsa a járművet 30 másodpercen belül, miután a LED tartósan zölden világítani kezd.
  - Kezdeményezzen egy indítást. - Ne indítson alkalmanként 3 másodpercnél hosszabb ideig.
  - Minden indítási kísérlet után hagyja a gyorsindítót 30 másodpercig hűlni.
  - 2 percen belül max. 3 indítási kísérletet tegyen.
5. Ha beindul a motor, csíptesse le a gyorsindító rendszert és helyezze vissza a védőborítást.

→ Hagyja kb. 30 percig járni a motort, hogy az akku ismét feltöltődjön.

## 11 Állapotjelzések

### 11.1 Normál

Állapotkijelzés	Állapot
váltakozó piros/zöld villogás	a gyorsindító rendszer készenlében/indításegítés van folyamatban
zölden világít	kényszerindítás funkció aktiválva

### 11.2 Védő üzemmód

Állapotkijelzés	Állapot
pirosan villogó/villog	Csatlakozási hiba ellenőrizzen minden érintkezést
pirosan villogó/riasztás hallható	<ul style="list-style-type: none"><li>■ póluscsere: ellenőrizze, hogy a póluscsipeszek helyesen lettek csatlakoztatva</li><li>■ rövidzár: a két kábel össze van kapcsolva vagy ugyanarra a vezetőképes fémdarabhoz vannak csipetelve.</li></ul>
pirosan villogó	<ul style="list-style-type: none"><li>■ a póluscsere elleni védelem bekapcsol. A csatlakoztatott akku feszültsége &gt;12,6 V.</li><li>■ Az indításegítőre nincs szükség, ha a jármű akkuja elegendően fel van töltve az indításhoz.</li></ul>
Gyorsan pirosan villog	Túlhevülés: csipesz hőmérséklet >65 (±5) °C. Távolítsa el a csipeszeket, amíg az indításegítő kijelző ismét normál lesz (váltakozva pirosan/zölden villog).
Lassan zölden villog	A gyorsindító rendszer akkujának töltöttségi szintje túl alacsony és újra fel kell tölteni.

## 12 Tisztítás és karbantartás

**MEGJEGYZÉSI Ne használjon agresszív tisztítószeret, alkoholt vagy más kémiai oldószert, mert ezek a ház sérüléséhez és hibás működéshez vezethetnek.**

1. Válassza le a készüléket a feszültségforrásról.
2. A termék tisztításához használjon száraz, szálmentes ruhát.

## Eltávolítás



Az elhasznált elektronikus készülékek nyersanyagoknak tekintendők, nem valók a háztartási szemétkébe. Az elhasznált készüléket a vonatkozó törvények szerint távolítsa el. Ezzel Ön eleget tesz a törvényi kötelezettségeinek és hozzájárul a környezet védelméhez.

## 14 Műszaki adatok

### 14.1 Általános

Töltő bemenet (USB-C™)	5 V/DC 2 A
Akkusomag (tölthető)	14,8 V 48,1 Wh, lítiumion (nem kivehető), 13000 mAh (4 db 5572100 típus)
Töltési idő (akkusomag)	7 óra
LED-es fény módok	folyamatos BE → SOS → villogás → KI
Védettség	IP66
Védelem	rövidzár, túlterhelés, alacsony feszültség, túlfeszültség, túltöltés, túl magas hőmérséklet, fordított töltés, póluscsere
Túltöltés elleni védelem	≤13 V ±0,3 V
Túl magas hőmérséklet elleni védelem	>65 °C ±5 °C
Póluscsere elleni védelem	≥ (12,6 V ±0,3 V)
Üzemi feltételek	nyitott csatlakozó borítás: -20 ... +60 °C, 40 – 85 % rF (nem kondenzálódó) zárt csatlakozó borítás: -20 ... +60 °C
Tárolási feltételek	nyitott csatlakozó borítás: -0 ... +45 °C, 40 – 85 % rF (nem kondenzálódó) zárt csatlakozó borítás: -0 ... +45 °C
Méret (Hosszúság x Szélesség x Magasság)	180 x 92 x 36 mm
Súly	599 g

### 14.2 Powerbank

Töltő kimenet (USB-A)..... 5 V/DC, 3 A; 9 V/DC, 2 A; 12 V/DC, 1,5 A (max. 18 W)

### 14.3 Indításegítő funkció

Jármű fedélzeti feszültség	12 V/DC
Indítási áram (csúcsérték)	500 A (1000 A)
Indításegítés	kb. 15 (olyan tényezőktől függően, mint a környezeti hőmérséklet, a motor mérete és mechanikus állapota)
Alkalmos motortípusok	benzines ≤7,0 literes, dízel ≤5,0 literes)

Ez a Conrad Electronic SE kiadványa, Klaus Conrad Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com). Minden jog fenntartva, a fordítás jogát is beleértve. Másolatok bármilyen formában történő készítéséhez pl. fotókópia, mikrofilm, vagy elektronikus adatfeldolgozásban való rögzítéshez a kiadó írásbeli engedélye szükséges. Az utánnyomás, még kivonatos formában is, tilos. A kiadvány megfelel a nyomtatás idején fennálló műszaki szintnek.

Copyright by Conrad Electronic SE.

\*2353910\_V3\_0821\_dh\_mh\_de