

## Használati útmutató

### VC-CJS10 gyorsindító rendszer. 1200A, powerbank funkcióval

Rend. sz.: 2353911

## 1 Rendeltetészerű használat

A termék egy powerbank-gyorsindító rendszer benzin- és dízelmotoros járművek számára.

Beépített LED-es világítással rendelkezik.

### Fontos:

A termék IP67 védelmi szinttel rendelkezik, por- és fröccsenő víz ellen védett minden irányból. Csak akkor garantált a védelem, ha a csatlakozók takarója zárt állapotban van. Nyitott csatlakozó takaró esetén minden körülmények között el kell kerülni a nedvességgel történő érintkezést.

Ez a készülék megfelel a törvényi, nemzeti és európai követelményeknek.

Biztonsági és engedélyezési okokból tilos a készüléket átalakítani és/vagy módosítani. Amennyiben ezt a készüléket a fent leírtaktól eltérő célra használja, a készülék károsodhat.

A szakszerűtlen használat rövidzárhoz, tűzhez, áramütéshez vagy más veszélyhez vezethet. Figyelmesen olvassa el, és gondosan őrizze meg a használati útmutatót. Ha a készüléket továbbadja, adja hozzá a használati útmutatót is.

Az összes előforduló cégnév és termék megnevezés a mindenkor tulajdonos védjegye. Minden jog fenntartva.

## 2 A szállítás tartalma

- a készülék
- „Intelligens” indításegítő kábel
- Töltőkábel, USB-C™ - USB-A
- USB-C™ - USB-C™ töltőkábel
- Szállító táská
- használati útmutató

## 3 A termék legfrissebb információi

A használati útmutató legfrissebb változatát letöltheti a [www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads) weblapról, vagy szkennelje be a képen látható QR-kódot. Kövesse a weboldal útmutatásait.

## 4 A szimbólumok magyarázata

A háromszögben található felkiáltójel szimbólum a dokumentumban található fontos információkra utal. Mindig figyelmesen olvassa el ezeket az információkat.



### Áramütés veszélye!

A nyílak segítségével különleges információkra és kezelési tanácsokra hívjuk fel a figyelmet.

## 5) Biztonsági tudnivalók

Gondosan olvassa el, és vegye figyelembe a használati útmutatót, különös tekintettel a biztonsági tudnivalókra. Ha a rendeltetészerű használatra vonatkozó biztonsági tudnivalókat és információkat nem veszi figyelembe, nem vállalunk felelősséget az ebből adódó személyi- vagy dologi károkért. Ezen felül érvényét veszíti a szavatosság/garancia is.

## 5.1 Általános tudnivalók

- A készülék nem játék. Tartsa távol a készüléket gyermekektől és háziállatoktól.
- Ne hagyja a csomagolóanyagot szanaszét heverni, mert veszélyes játékszerré válhatnak kisgyermek kezében.
- Amennyiben olyan kérdései lennének, amelyeket a használati útmutató nem válaszol meg, forduljon műszaki ügyfélszolgálatunkhoz vagy egy szakemberhez.

## 5.2 Csatlakoztatott készülékek

- Tartsa be azoknak a készülékeknek a használati útmutatóját és biztonsági előírásait is, amelyekhez ezt a készüléket csatlakoztatja.

## 5.3 Kezelés

- Ha a biztonságos használat már nem lehetséges, akkor vonja ki a készüléket a használatból, és akadályozza meg a véletlenszerű használatot. A biztonságos használat akkor nem lehetséges, ha a készülék:
  - láthatóan sérült,
  - nem működik rendeltetészerűen,
  - hosszabb időn keresztül kedvezőtlen körülmények között volt tárolva, vagy
  - súlyos szállítási igénybevételnek volt kitéve.

- Mindig óvatosan bánjon a készülékkel. Lökések, ütések, vagy akár csekély magasságból való leesés is károsíthatja a készüléket.

- Forduljon szakemberhez, ha a készülék használatának a módja, a biztonsága vagy a csatlakoztatása vonatkozásában kérdései vannak.

## 5.4 Működési feltételek

- Ne tegye ki a készüléket erős mechanikai igénybevételnek.
- Óvja a készüléket szélsőséges hőmérsékletektől, erős rázkódásoktól, éghető gázoktól, gőzöktől és oldószerektől.
- Óvja a készüléket nedvességtől és nyirkosságtól.
- Óvja a készüléket a közvetlen napsütéstől.

## 5.5 Lítiumion akku

- Az akku fixen be van építve a készülékbe, ezért nem cserélhető.
- Kerülje az akku károsodását. Az akku házán keletkezett sérülés, törés tűz- és robbanásveszélyt okoz!
- Az akku érintkezőit/csatlakozóit tilos rövidre zárn. Ne dobja tűzbe az akkumulátort, ill. a terméket. Robbanás- és tűzveszély áll fenn!
- Akkor is rendszeresen tölts fel az akkut, ha nem is használja a készüléket. Az alkalmazott akkutechnika lehetővé teszi az akku feltöltését előzetes kisütés nélkül is.
- A készülék akkumulátorát töltés közben nem szabad felügyelet nélkül hagyni.
- Töltés közben helyezze a terméket hűvös felületre. Töltés közben a kismértékű felmelegedés normális jelenség.

## 5.6 LED-es fény

- Ne nézzen bele közvetlenül a LED fényébe!
- Se közvetlenül, se optikai eszközön keresztül ne nézzen bele a fénycsővábél!

## 5.7 Termék

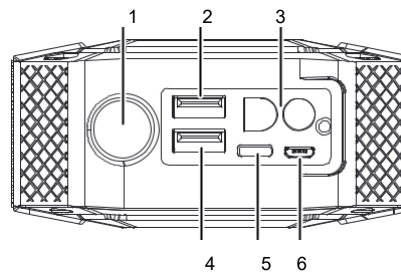
Robbanásveszély! A terméket NEM szabad olyan helyeken használni, ahol gyúlékony gőzök vagy gázok vannak, pl. benzinkutakon.

## 6 Termékáttekintés

### Fontos:

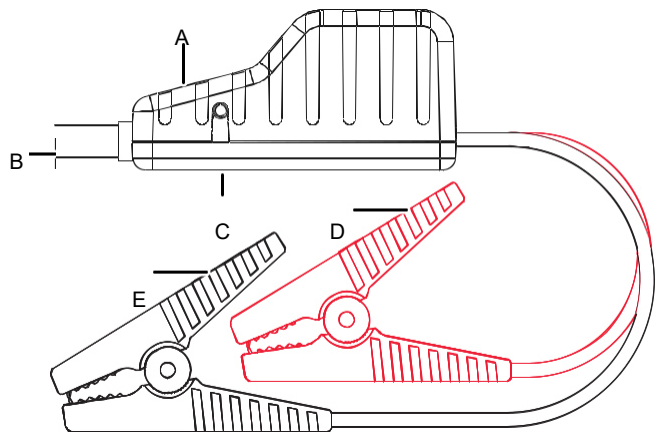
Ahhoz, hogy garantálva legyen a védelmi osztály, a csatlakozók takarójának zárt állapotban kell lennie.

## 6.1 Termék



- |                                     |                           |
|-------------------------------------|---------------------------|
| 1 LED-es fény                       | 2 Töltőkimenet: USB-A     |
| 3 Töltőkábel csatlakozó             | 4 Töltőkimenet: USB-A     |
| 5 Töltőbemenet/töltőkimenet: USB-C™ | 6 Töltőbemenet: mikro-USB |

## 6.2 Töltőkábel



- |                              |                                 |
|------------------------------|---------------------------------|
| A Indításegítő kijelző       | B Dugó az indításegítő kábelhez |
| C Kényszerített indítás gomb | D Piros póluscspesz (+)         |
| E Fekete póluscspesz (-)     |                                 |

## 7 Készülék akku töltése

### Fontos:

- Ne töltsd a powerbanket egy számítógép USB-A csatlakozóján keresztül. Az ezen csatlakozók által rendelkezésre bocsátott töltőáram nem elegendő. Ettől a számítógép is meghibásodhat.
- Az akku élettartamának hosszabbítása érdekében az akkut 3-6 havonta teljesen fel kell tölteni.
- Ne indítsa a járművet külső indítás közben!

A töltöttségi szintet a töltési állapot jelző a következők szerint mutatja: (● = 25 %, ●● = 50 %, ●●● = 75 %, ●●●● = 100 %).

- Nyomja meg a **be/kikapcsoló** gombot az akku töltöttségi szintjének ellenőrzéséhez.

- Az akku feltöltéséhez csatlakoztassa a töltőkábel egyik végét egy tápellátáshoz és a másik végét a termék töltő bemenetéhez.

- Ha a töltési állapot jelző villog, az akku töltődik.

- Ha a töltési állapot jelző folyamatosan világít, az akku teljesen fel van töltve.

## 8 Powerbank

### FELTÉTELEK:

- a** Ahhoz, hogy a terméket powerbankként használhassa, egy megfelelő töltőkábelre van szüksége.
1. A töltőkábel egyik végét csatlakoztassa mobil készülékéhez és a másik végét a termék egyik töltő kimenetéhez.
  2. Nyomja meg a **be-/kikapcsoló** gombot a töltés elkezdéséhez.

## 9 LED-es fény

1. Tartsa lenyomva a **be-/kikapcsoló** gombot kb. 3 másodpercig a LED-es fény be- és kikapcsolásához.
2. Nyomogassa ismételtlen a **be-/kikapcsoló** gombot az üzemmódok végigkapcsolásához: állandó BE → SOS → villogás → KI.

## 10 Gyorsindító rendszer

### Fontos:

- Csak az együtt szállított indításegítő kábelt használja.
- Tisztítsa meg a szennyeződött vagy korrodált járműakku pólusokat, mielőtt a kábelt csatlakoztatja.
- Ha a kábel vagy a póluscsipeszek sérültek, ne használja!
- A készülék meghibásodásának elkerülése érdekében csak 12 V feszültségű járművekhez használja.
- Semmi esetre sem szabad a két póluscsipeszt rövidre zárni, azaz nem szabad egymáshoz tartani a két csipeszt és nem szabad őket ugyanahhoz a vezető anyaghoz csatlakoztatni.

### 10.1 A jármű külső indítása előtt

- Készítse fel a járművet az indításra. Állítsa a sebességváltót parkoló-/üres állásba és húzza be a kéziféket.
- Kapcsolja ki a járműben lévő összes elektromos fogyasztót, a klímát, a fűtést, a rádiót és a világítást is.
- Győződjön meg arról, hogy a gyorsindító legalább 50%-os töltöttségi állapotban van.

### 10.2 Normál indítás



### Fontos:

Ha a külső indítás 3 próbálkozás után sem sikerül, válassza le a gyorsindító rendszert a csatlakozókról, és várjon 5 percet. Ezután próbálkozzon a **kényszerített indítás módszerrel** [ ] 2].

1. Csatlakoztassa az indításegítő kábel dugóját az indításegítő kábel csatlakozóhoz.
2. Csatlakoztassa a piros és fekete kábeleket a járműakku akkupólusaihoz. Tartsa be a következő sorrendet:

- Piros póluscsipesz a plusz csatlakozóra (+)
- Fekete póluscsipesz a mínusz csatlakozóra (-)

3. Ellenőrizze az indításegítő kijelzést:

- Piros/zöld villog váltva (normál) → tovább a 4. lépéssel.
- Más LED-állapot esetén: információk az **Állapotjelzések fejezetben** [ ] 2].

4. Kezdeményezzen egy indítást.

- Egy külső indítás ne tarthat 3 másodperdnél tovább.
- Minden indítási kísérlet után hagyja a gyorsindítót 30 másodpercig hűlni.
- 2 percnél belül max. 3 indítási kísérletet tegyen.

5. Ha a motor beindul, először húzza le a fekete, majd a piros kábelt az akkumulátor pólusairól. Tegye vissza a helyére a védőborítást.

→ Hagyja kb. 30 percig járni a motort, hogy az akku ismét feltöltődjön.

### 10.3 Kényszerített indítási módszer

### Fontos:



Ha nem sikerül a normál indítási módszer, akkor használja ezt a módszert. Ha a külső indítás 3 próbálkozás után sem sikerül, válassza le a gyorsindító rendszert a csatlakozókról, és forduljon egy szerelőműhelyhez.

1. Csatlakoztassa az indításegítő kábel dugóját az indításegítő kábel csatlakozóhoz.
2. Csatlakoztassa a piros és fekete kábeleket a járműakku akkupólusaihoz. Tartsa be a következő sorrendet:
  - Piros póluscsipesz a plusz csatlakozóra (+)
  - Fekete póluscsipesz a mínusz csatlakozóra (-)
3. Ellenőrizze az indításegítő kijelzést:
  - Piros/zöld villog váltva (normál) → tovább a 4. lépéssel.
  - Más LED-állapot esetén: információk az **Állapotjelzések fejezetben** [ ] 2].
4. Tartsa lenyomva 3 másodpercig a **kényszerített indítás gombot** addig, hogy az állapotjelző LED zölden kezdjen villogítani.
  - Indítsa a járművet 30 másodpercnél belül, miután a LED tartósan zölden világítani kezd.
  - Kezdeményezzen egy indítást. - Ne indítson alkalmanként 3 másodpercnél hosszabb ideig.
  - Minden indítási kísérlet után hagyja a gyorsindítót 30 másodpercig hűlni.
  - 2 percnél belül max. 3 indítási kísérletet tegyen.
5. Ha beindul a motor, csiptesse le a gyorsindító rendszert és helyezze vissza a védőborítást.

→ Hagyja kb. 30 percig járni a motort, hogy az akku ismét feltöltődjön.

## 11 Állapotjelzések

### 11.1 Normál

| Állapotjelzés                 | Állapot  |
|-------------------------------|--|
| váltakozó piros/zöld villogás | a gyorsindító rendszer készenléteben/indításegítés van folyamatban |
| zölden világít                | kényszerindítás funkció aktiválva                                  |

### 11.2 Védő üzemmód

| Állapotjelzés                     | Állapot   |
|-----------------------------------|---|
| pirosan világít/villog            | Csatlakozási hiba ellenőrizzen minden érintkezést   |
| pirosan világít/riasztás hallható | <ul style="list-style-type: none"><li>■ póluscsere: ellenőrizze, hogy a póluscsipeszek helyesen lettek csatlakoztatva</li><li>■ rövidzár: a két kábelt egymáshoz csatlakoztatták vagy ugyanazon vezetőképes fémhez lettek csatlakoztatva</li></ul>                |
| pirosan világít                   | <ul style="list-style-type: none"><li>■ a póluscsere elleni védelem bekapcsolt. A csatlakoztatott akku feszültsége &gt;12,6 V.</li><li>■ Nincs szükség az indításegítő készülékre, ha a járműakku elegendő töltéssel rendelkezik a jármű elindításához.</li></ul> |
| Gyorsan pirosan villog            | Túlhevülés: csipesz hőmérséklet >65 (±5) °C. Távolítsa el a csipeszeket, amíg az indításegítő állapot jelző ismét normál lesz (váltakozó piros/zöld villogás).  |
| Lassan zölden villog              | A gyorsindító rendszer akkujának töltöttségi szintje túl alacsony és újra fel kell tölteni.   |

## 12 Tisztítás és karbantartás

**MEGJEGYZÉS! Ne használjon agresszív tisztítószerket, alkoholt vagy más kémiai oldószert, mert ezek a ház sérüléséhez és hibás működéshez vezethetnek.**

1. Válassza le a készüléket a feszültségforrásról.
2. A készülékház tisztításához használjon száraz, szálmentes ruhát.

## Eltávolítás



Az elhasznált elektronikus készülékek nyersanyagok tekintendők, nem valók a háztartási szemétké. Az elhasznált készüléket a vonatkozó törvények szerint távolítsa el.

Ezzel Ön eleget tesz a törvényi kötelezettségeinek, és hozzájárul a környezet védelméhez.

## 14 Műszaki adatok

### 14.1 Általános

|  |  |
|--|--|
| Töltőbemenet (mikro-USB) .....                 | 5 V/DC, 2,1 A  |
| Töltőbemenet (USB-C™) .....                    | 5 V/DC 3 A, 9 V/DC 3 A, 12 V/DC 2.5 A, 20 V/DC 1,5 A (max. 30 W)   |
| Akkusomag (tölthető).....                      | 5 V/DC, 3 A; 9 V/DC, 2 A; 12 V/DC, 1,5 A (max. 18 W)<br>14,8 V 59,2 Wh, lítiumion (nem kivehető), 16000 mAh (4 db 6272100)   |
| Töltési idő (akkusomag).....                   | USB-C™ 30 W tápegység: 3 óra<br>Mikro-USB tápegység: 8 óra   |
| LED-es fény módok .....                        | folyamatos BE → SOS → villogás → KI  |
| Védettség.....                                 | IP67   |
| Védelem.....                                   | rövidzár, túlterhelés, alacsony feszültség, túlfeszültség, túltöltés, túl magas hőmérséklet, fordított töltés, póluscsere  |
| Túltöltés elleni védelem .....                 | ≤13 V ±0,3 V   |
| Túl magas hőmérséklet elleni védelem.....      | >65 °C ±5 °C   |
| Póluscsere elleni védelem.....                 | ≥ (12,6 V ±0,3 V)  |
| Üzemi feltételek.....                          | Nyitott csatlakozó borítás: -20 ... +60 °C, 40 – 85 % rF (nem kondenzálódó)<br>zárt csatlakozó borítás: -20 ... +60 °C<br>nyitott csatlakozó borítás: -0 ... +45 °C, 40 – 85 % rF (nem kondenzálódó)<br>zárt csatlakozó borítás: -0 ... +45 °C |
| Méret (Hosszúság x Szélesség x Magasság):..... | 198 x 100 x 45 mm  |
| Súly.....                                      | 770 g  |

### 14.2 Powerbank

|                              |  |
|------------------------------|--|
| Töltőkimenet(USB-C™) .....   | 5 V/DC 3 A, 9 V/DC 3 A, 12 V/DC 2.5 A, 20 V/DC 1,5 A (max. 30 W) |
|                              | 5 V/DC, 3 A; 9 V/DC, 2 A; 12 V/DC, 1,5 A (max. 18 W)             |
| Töltőkimenet (2x USB-A)..... | 5 V/DC, 3 A; 9 V/DC, 2 A; 12 V/DC, 1,5 A (max. 18 W)             |

### 14.3 Indításegítő funkció

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| Jármű fedélzeti feszültség ..... | 12 V/DC  |
| Indítási áram (csúcsérték).....  | 600 A (1200 A)   |
| Indításegítés.....               | kb. 15 (olyan tényezőktől függően, mint a környezeti hőmérséklet, a motor mérete és mechanikus állapota) |
| Alkalmos motortípusok.....       | benzines ( ≤8,0 literes), dízel (≤6,0 literes)   |

Ez a Conrad Electronic SE kiadványa, Klaus Conrad Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com). Minden jog fenntartva, a fordítás jogát is beleértve. Másolatok bármilyen formában történő készítéséhez, pl. fotókópia, mikrofilm, vagy elektronikus adattfeldolgozásban való rögzítéshez a kiadó írásbeli engedélyre van szükség. Az utánnomás, még kivonatos formában is tilos. A kiadvány megfelel a nyomtatás idején fennálló műszaki szintnek. Copyright by Conrad Electronic SE.

\*2353911\_V4\_0821\_dh\_mh\_de