



AFX-135 ALPESI LÉGI MENTŐHELIKOPTER

25339



CSAK TÁVIRÁNYÍTÓVAL MŰKÖDIK

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ



Tisztelt Vevőnk, üdvözljük az AMEWI cégnél!

Az AMEWI Trade GmbH az RC modellezés és játékaruk területén nemzetközi tevékenységet folytató, paderborni székhelyű import- és nagykereskedelmi vállalat. A termékpalettánk több mint 10.000 cikket tartalmaz. Ebbe beletartoznak mindenekelőtt az autó, helikopter, csónak és tankmodellek, valamint tartozékok széles választéka és minden szükséges pótalkatrész. Az értékesítési hálózatunk Európa szerte több mint 700 szak- és online üzletet foglal magában.

Az AMEWI Trade GmbH cég kizárólagosan nagykereskedelmi vállalat. Termékeinket kizárólag kiskereskedőknek értékesítjük. Ha végfelhasználóként vásárol AMEWI terméket, akkor a kiskereskedővel köt szerződést. Garanciális igények esetén forduljon mindig a kereskedőjéhez.

AMEWI Trade GmbH
Nikolaus-Otto-Str. 18
33178 Borchten
Germany

Nyitvatartási idő: Kedd: 9:30 – 12:00 | Csütörtök 14:00 – 16:30

Telefon: +49 180 5009821 (vezetékes hálózat 14Ct/perc, Mobil max. 42Ct/perc.)

Ügyféltámogatás: <https://amewi.com>

INFORMÁCIÓK A MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZATRÓL

Ez a modell a technika jelenleg aktuális állapotának megfelelően készült. A készülék megfelel az érvényes európai és nemzeti irányelveknek. A CE-megfelelőség igazolásra került. Az AMEWI Trade GmbH igazolja, hogy a termék megfelel a 2014/53/EU (RED) irányelv alapvető követelményeinek és egyéb vonatkozó rendelkezéseinek. A megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege megtalálható a <https://amewi.com/Konformitaetserklaerungen> oldalon.

A termékkel és a megfelelőséggel kapcsolatos további kérdések esetén forduljon az:

AMEWI Trade GmbH Nikolaus-Otto-Str. 18, 33178 Borcheln céghez vagy keresse fel a <https://amewi.com> oldalt.



BIZTONSÁGI TUDNIVALÓK ÉS FIGYELMEZTETÉSEK



A használati útmutató előírásainak be nem tartásából eredő károk esetén érvényét veszíti a garancia. A következményes károkért nem vállalunk felelősséget! A szakszerűtlen kezelésből vagy a biztonsági tudnivalók figyelmen kívül hagyásából eredő anyagi károkért vagy személyi sérülésért nem vállalunk felelősséget!

Biztonsági és (CE) engedélyezési okokból nem engedélyezett a készülék önkényes átépítése és/vagy módosítása. Ne szerelje szét a modellt!

Figyelem, apró alkatrészek! Az apró alkatrészekből adódóan fulladás- vagy balesetveszély áll fenn.

A készülék nem játékszer, nem alkalmas 14 év alatti gyermekek számára.

A készüléket nem érheti víz vagy nedvesség.



Az elemek/akkuk nem valók gyermekek kezébe.

Az elemeket vagy akkukat csak felnőtt cserélheti. Soha ne használjon akkukat elemekkel vegyesen. Soha ne használjon vegyesen teli és félig lemerült akkukat/elemeket. Soha ne használjon vegyesen különböző kapacitású akkukat. Soha ne kísérelje meg elemek töltését. Feltétlenül figyeljen a helyes polarításra! A tönkrement akkukat/elemeket szabályszerűen (különleges hulladékként) le kell adni hulladékgyűjtésbe. A töltési folyamat közben soha ne hagyja az akkut felügyelet nélkül. A töltési idővel kapcsolatos kérdések esetén olvassa el a használati útmutatót, vagy forduljon a gyártóhoz. A Li-ion akku használata vagy töltése előtt olvassa el a biztonsági tudnivalókat és figyelmeztetéseket.

Azonnal szüntesse be a használatot vagy a töltést, ha az akku kifolyik, 70° C-nál magasabb a hőmérséklete, vagy más szokatlan jelenség lép fel. Mindig tűzálló felületen, ill. tűzálló LiPo-táskában töltsen és tárolja az akkukat. Csak minősített és specifikusan Li-Po/Li ion töltőkészüléket használjon a Li-Po/Li-ion akkukhoz, ill. NiMH töltőkészüléket a NiMH- akkukhoz. Töltés közben soha ne hagyja az akkut felügyelet nélkül. Ne töltsen fel az akkut, ha a töltési folyamat túllépi a 4,2 V feszültséget. Ne töltsen az akkut 2C feletti töltőárammal. Ellenőrizze, és biztosítsa, hogy csak minősített töltőkészüléket használjon. A nem minősített töltőkészülék tüzet okozhat. Ne süssen ki az akkut olyan árammal, amely túllépi a maximális kisütési áramot. Ellenkező esetben ez az akku túlmelegedéséhez vezet. Ez felnyílást, tüzet vagy robbanást okozhat! Soha ne szerelje szét, ne szűrje át, ne ejtse le, ne zárja rövidre és/vagy ne dobja tűzbe az akkut. A szakszerűtlen használat, pl. a rövidrezárás vagy a túltöltés robbanást vagy tüzet okozhat. Tartsa az akkut olyan biztonságos helyen, ahol nem érhetik el csecsemők vagy gyermekek. A fent leírtak az akku használatának veszélyeit írják le. A felhasználó teljes felelősséggel tartozik az akku használatának következményeiért. Feltétlenül vegye figyelembe a biztonsági tudnivalókat, amelyek online megtalálhatók a <https://amewi.com/downloads/manuals/Akku-Sicherheitshinweise.pdf> fájlban.

INFORMÁCIÓK A HULLADÉKKEZELÉSHEZ



Az AMEWI Trade GmbH cég a DE 77735153 elem- és akkugyártói nyilvántartási számon, valamint a 93834722 WEEE regisztrációs számon van bejelentve a Stiftung EAR-nél, és szabályszerűen újrahasznosítja az összes elektronikus alkatrészt. Az elektromos és elektronikus készülékek nem kerülhetnek a háztartási hulladékba! Az élettartama végén gondoskodjon a használt termék érvényes törvényi előírásoknak megfelelő hulladékkezeléséről. Ön, mint végfelhasználó, törvényileg kötelezett minden használt elem és akku leadására (elemekről szóló rendelet); tilos ezeket a háztartási hulladékba tenni! A károsanyag tartalmú elemek/akkuk a mellékelt szimbólumokkal vannak jelölve, ami a háztartási hulladékkal való együttes kezelés tilalmára hívja fel a figyelmet. A mértékadó nehézfém jelölései a következők: Cd=kadmium, Hg=higany, Pb=ólom (a jelölés az elemeken és akkukon, pl. a szöveg mellett látható hulladéktartály ikon alatt található).



A RoHS jelöléssel igazolja a gyártó, hogy a gyártásnál minden határértéket betartott.



A recycling (újrahasznosítás) szimbólummal ellátott elemek/akkuk bármelyik hasznátelemgyűjtő tartályban elhelyezhetők (a legtöbb áruházban a kasszájánál található). Nem szabad őket a vegyes, ill. a háztartási hulladékkal együtt kezelni.



Az Amewi Trade GmbH a Landbell AG cégen keresztül részt vesz az eladási csomagolások duális rendszerében. A használt csomagolásokat a partnervállalatok (hulladékkezelők) elhozzák a privát végfelhasználóktól (háztartásoktól, sárga zsák, sárga hulladéktartály), kiválogatják, és szabályszerűen hasznosítják. A duális rendszerben való részvétel hozzájárul a CO2 kibocsátás csökkentéséhez.

KÖSZÖNET

Köszönjük, hogy megvásárolta az Amewi AMXFlight AFX-135 termékünket. A használati útmutatót figyelmesen olvassa el, és őrizze meg későbbi betekintés céljából.

FIGYELEM!

Ez a távvezérelt modell nem játék. Sok kis alkatrészből áll, és nem alkalmas 14 év alatti gyermekek számára.

A távirányítóhoz négy ceruzaelemre van szükség.

A modell egy 7,4V LiPo akkuval működik (a termékkel szállítjuk).

A sérülések elkerülése érdekében tartsa mindig távol az ujjait a hajtás részeitől és az egyéb mozgó alkatrészekről.

A modell motorja nagyon felforrósodik. Az égési sérülések elkerülése érdekében használat után hagyja a motort 10-15 percig hűlni, mielőtt megfogja.

A TERMÉK NEM MEGFELELŐ HASZNÁLATA

Ne szerelje szét, és semmilyen módon ne módosítsa a modellt. Ne használja ezt a terméket szakszerűtlenül vagy illegálisan, és ne működtesse olyan módon, ami másokra vagy önmagára nézve veszélyt jelent.

A MAXIMÁLIS ADÓTELJESÍTMÉNNYEL KAPCSOLATOS ADATOK

Üzemi frekvencia	2460-2475MHz
Maximális rádiójel-erősség: Maximális csúcsteljesítmény	14dBm

FONTOS TANÁCSOK

Megjegyzés: Ez a termék szigorú teljesítményirányelvek szerint készült, és megfelel a biztonsági szabványoknak és követelményeknek. A készülék nem alkalmas 14 év alatti gyermekek számára. A gyártó nem vállal felelősséget a rendellenes alkatrészek, túlzott elhasználódás, szakszerűtlen szerelés vagy kezelés miatt bekövetkező balesetekért vagy sérülésekért. Használja a terméket biztonságosan és felelősségteljesen.

ÓVINTÉZKEDÉSEK

A modell használata előtt olvassa el az alábbi biztonsági információkat.

Ne használja a modellt esőben, hóban vagy viharban. Ha folyadék kerül az elektronikába, akkor ez az elektronika javíthatatlan károsodását okozhatja.

Ne használja a modellt olyan környezetben, amelyre nincs rálátása.

Zavaró jelek esetén elveszítheti az irányítást a modell felett. Ne használja a modellt az alábbi helyeken:

			
Rádió- és TV-tornyok, valamint mobiltelefon adótornyok közelében vagy aktív rádióhullámokat sugárzó egyéb helyen.	Nagy tömegben vagy közterületen.	Folyók és tavak közelében.	Villanyoszlopok vagy más adóantennák közelében.

Ne működtesse a modellt, ha fáradt vagy nem érzi jól magát, alkoholt ivott vagy drogot fogyasztott, mert ez a saját vagy mások sérülését okozhatja.

Az égési sérülések elkerülése érdekében, soha ne fogja meg a hajtás részeit és a motort használat közben vagy közvetlenül a használat után, mert ezek nagyon felforrósodhatnak.

A távirányító helytelen kezelése a saját vagy mások sérüléséhez vezethet. A modell használata előtt mindenképpen ismerkedjen meg a kezeléssel.

Használat előtt ellenőrizze a modellt és a távirányítót. Ellenőrizze a csavarok stabil állapotát.

Ha befejezte a használatot, először mindig a modellt kapcsolja ki, és utána a távirányítót. Egyébként előfordulhat, hogy elveszíti az irányítást a modell felett.

Ha a modell hatótávolságon kívül kerül, akkor elveszíti az irányítást felette. Maradjon a jeladóval mindig a modell közelében.

FONTOS TANÁCSOK



- Feltétlenül olvassa el a kézikönyvet, mielőtt nekifogna.



- Ne cserélje fel a távirányító elemeinek pólusait/ne nyissa fel a távirányító elemeit.



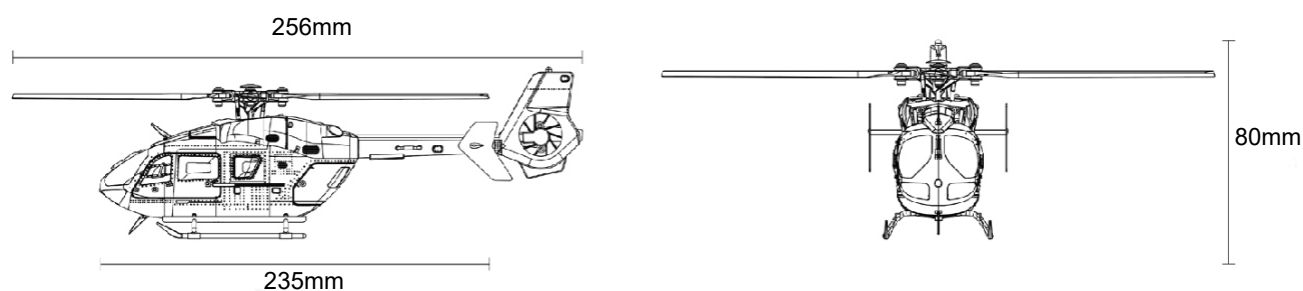
- Mivel a termék kis méretű alkatrészeket tartalmaz, tartsa távol gyermekektől.



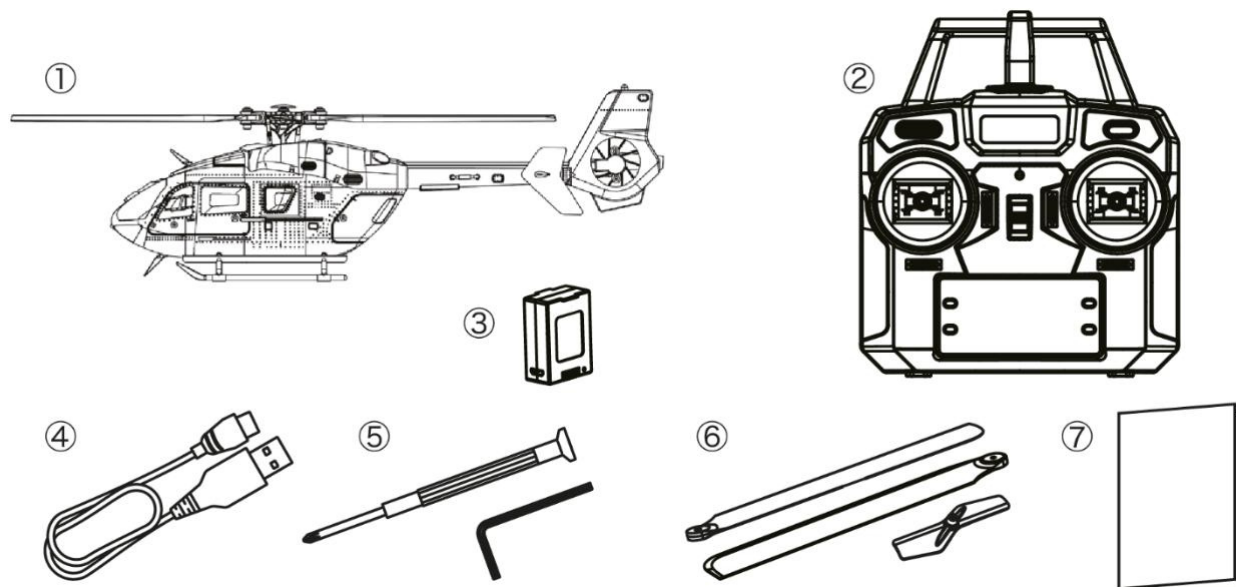
- Ne működtesse a modellt közutakon vagy zsúfolt tereken.

MŰSZAKI ADATOK

Hossz	235mm
Magasság	80mm
Tömeg	98g
Rotorátmérő	256mm
Akku	Li-Po 2S 7,4V 350mAh
Repülési idő	Kb. 12 perc
Töltési idő	Kb. 45 perc

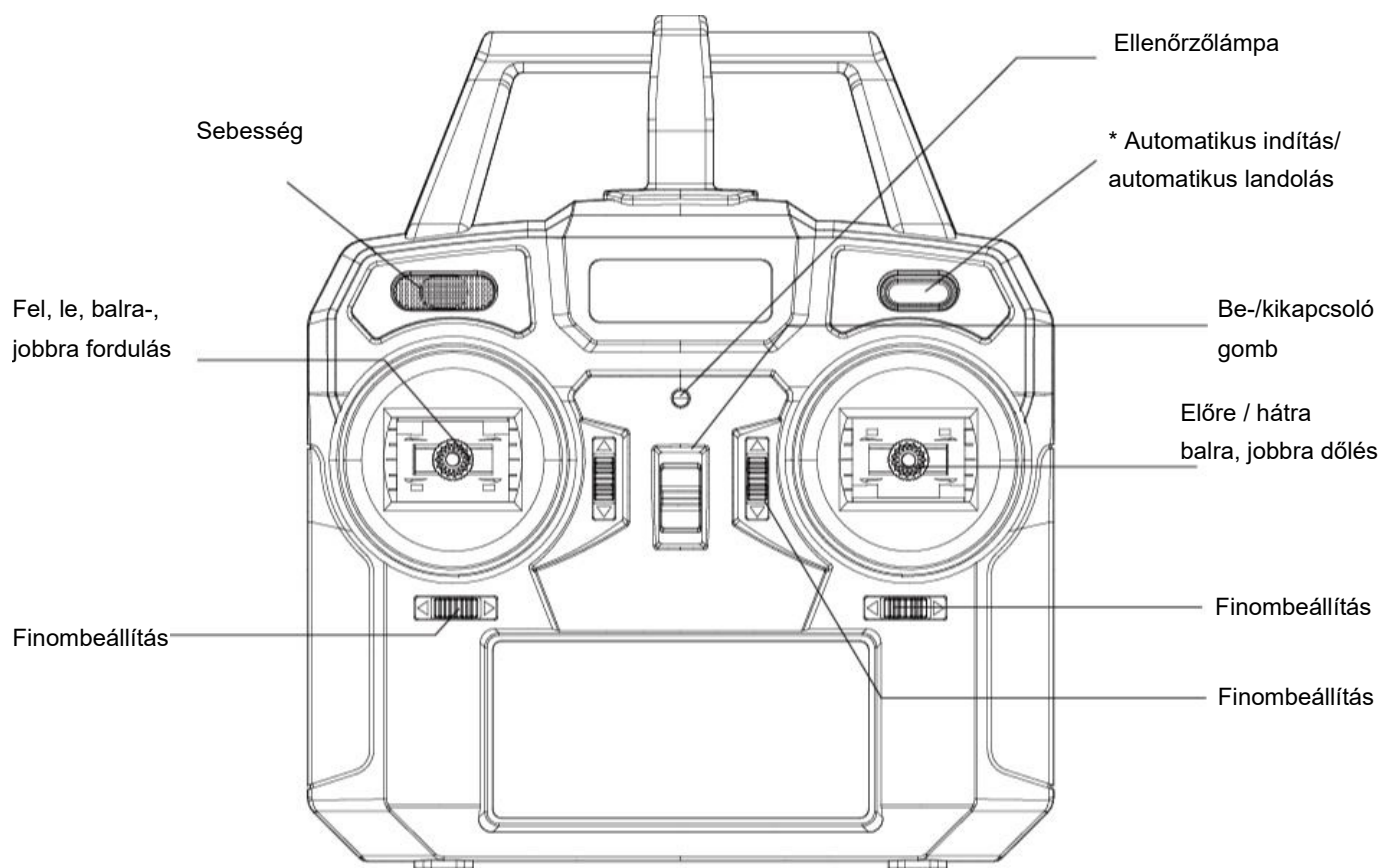


A CSOMAG TARTALMA



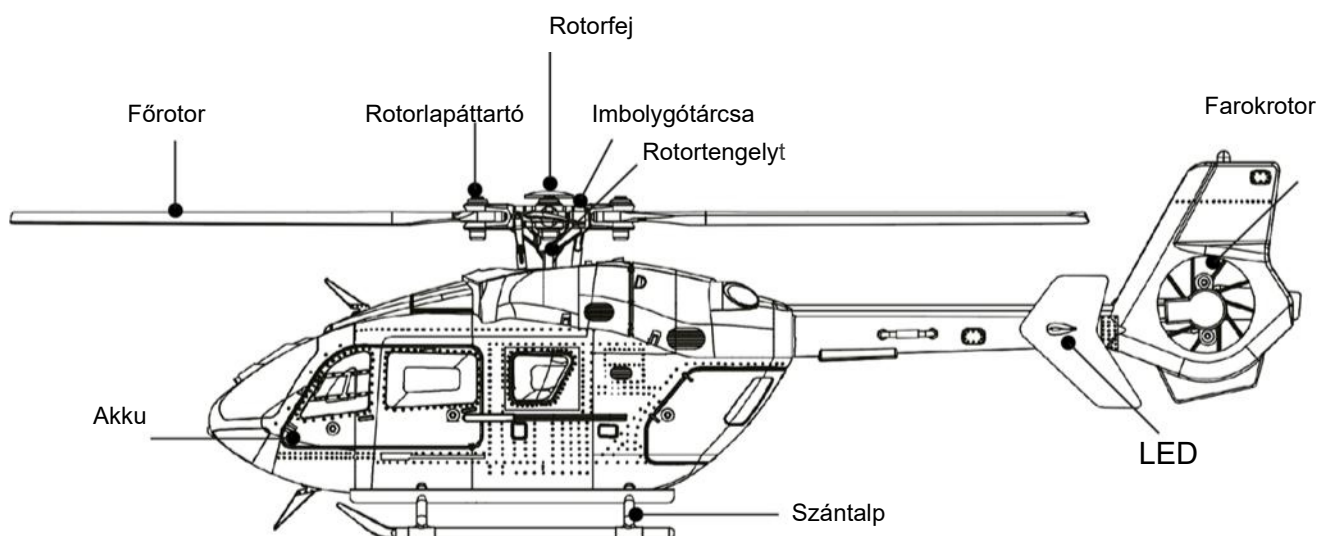
1. Helikopter 2. Távirányító 3. Li-Po akku 4. USB töltőkábel 5. Csavarhúzó és imbuszkulcs
6. Rotorlapátok és farkrotor 7. Használati útmutató

TÁVIRÁNYÍTÓ



* Tartsa lenyomva a gombot, és kapcsolja be a távirányítót az 1. és 2. üzemmód közötti választáshoz.

ALKATRÉSZEK

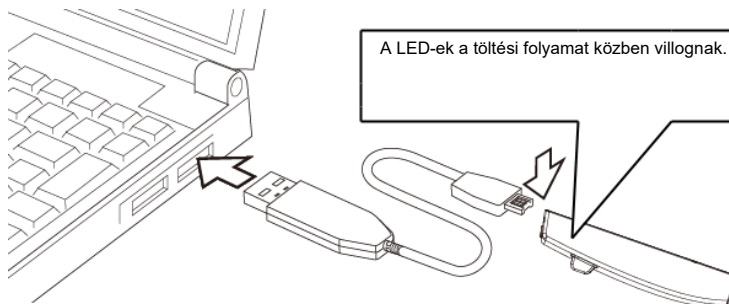


AZ AKKU TÖLTÉSE

1. TÖLTÉSI LEHETŐSÉG:

Az akku töltése számítógép USB aljzatáról.

1. Csatlakoztassa az USB töltőkábelt az USB aljzathoz.
2. Csatlakoztassa az akkut az USB csatlakozóval. A kék LED-ek a töltési folyamat közben villognak. Ha az akku teljesen fel van töltve, akkor a kék LED-ek világítanak.



2. TÖLTÉSI LEHETŐSÉG:

Az akku töltése USB hálózati adapterrel.

1. Csatlakoztassa az USB töltőkábelt egy USB hálózati adapterhez.
2. Csatlakoztassa az akkut az USB csatlakozóval. A kék LED-ek a töltési folyamat közben villognak. Ha az akku teljesen fel van töltve, akkor a kék LED-ek világítanak.

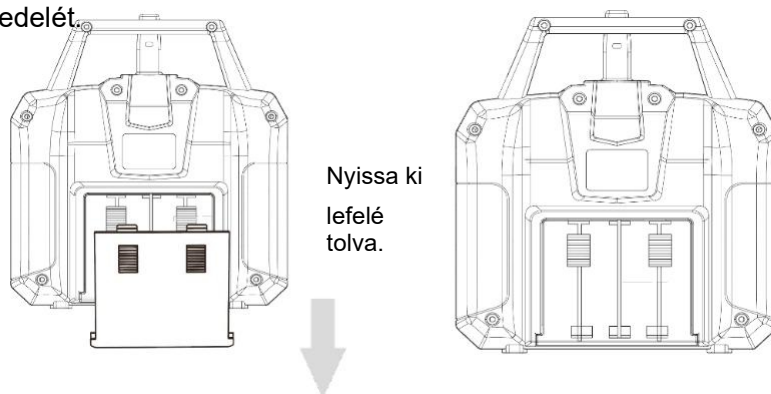
3. TÖLTÉSI LEHETŐSÉG:

Az akku töltése Power Bank-ről.

1. Csatlakoztassa az USB töltőkábelt egy USB aljzathoz.
2. Csatlakoztassa az akkut az USB csatlakozóval. A kék LED-ek a töltési folyamat közben villognak. Ha az akku teljesen fel van töltve, akkor a kék LED-ek világítanak.

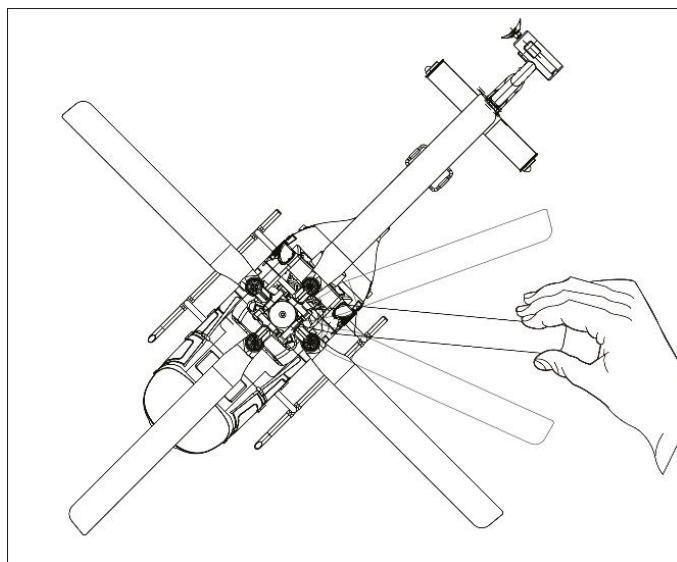
AZ AKKU TÖLTÉSE

1. Nyissa fel a távirányító hátulján az elemtartó fedelét.
2. Helyezzen be 4 db ceruzaelemet.
Figyeljen a helyes polaritásra.
3. Zárja vissza az elemtartót.



ELŐKÉSZÍTÉS

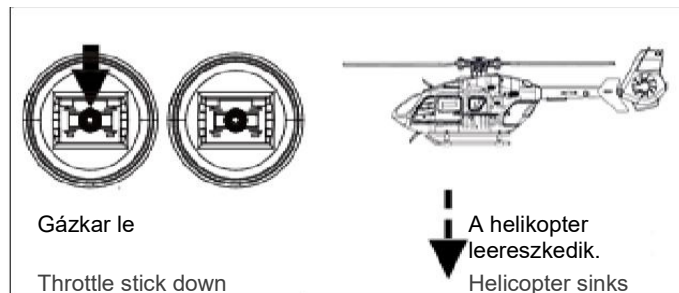
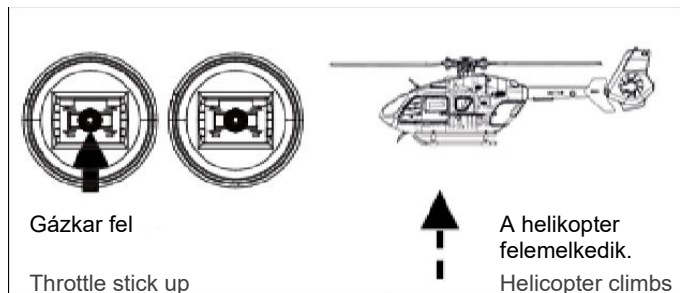
1. Ellenőrizze, hogy a távirányítóban új elemek vannak, és a helikopter akkuja teljesen fel van töltve.
2. Olyan helyen reptesse a modellt, ahol elegendő hely áll rendelkezésre. Ne reptesse a modellt forgalom, emberek, villanyvezetékek vagy felszíni vizek közelében.
3. Ne húzza meg túl szorosra a csavarokat a rotorlapáttartókon, a rotoroknak könnyen mozgathatóknak kell lenniük.
4. Veszélyhelyzetben a helikopter rotáció nélküli landolásához 3 másodpercig lenyomva tarthatja az "Auto Landen" gombot. (Megjegyzés: Ez a művelet a helikopter lezuhanását eredményezheti).



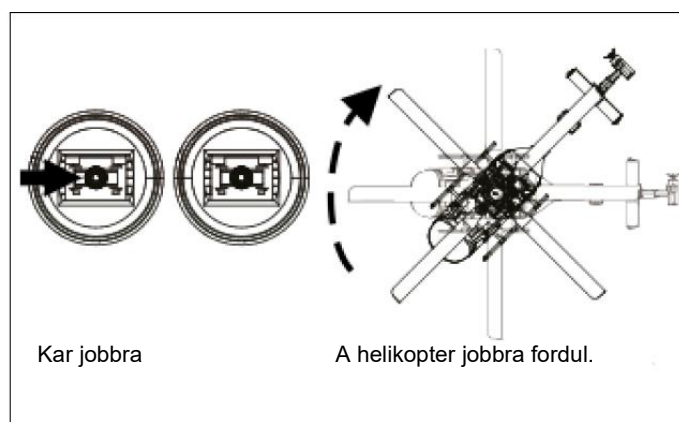
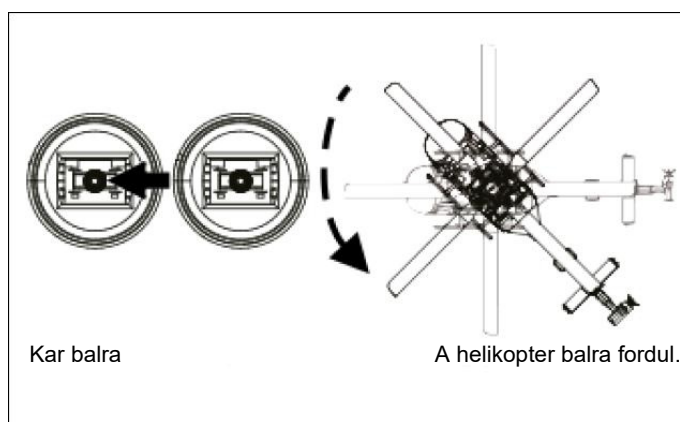
Az első repülés előtt mindenképpen tanulja meg a távirányító használatát.

ELŐKÉSZÍTÉS

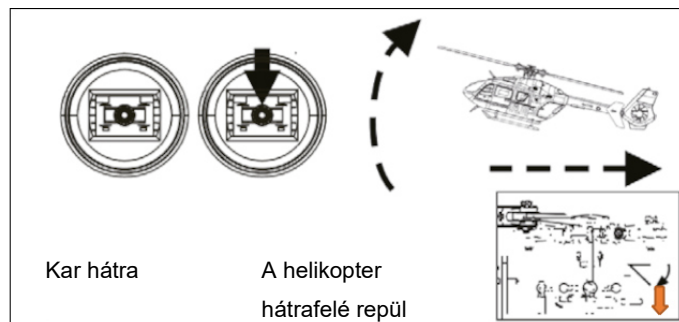
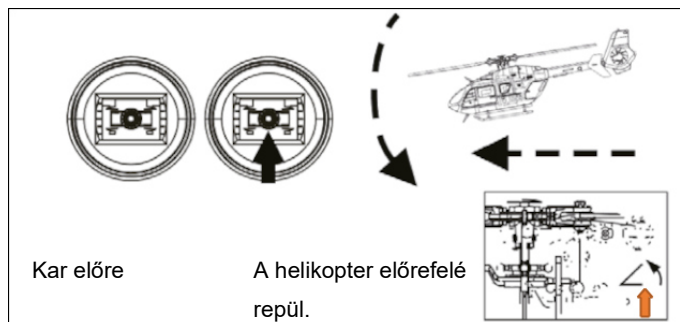
Gáz



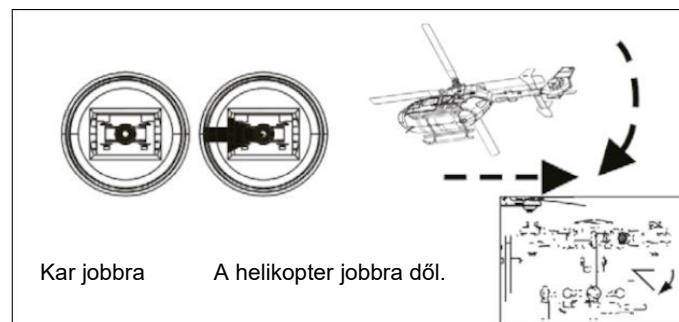
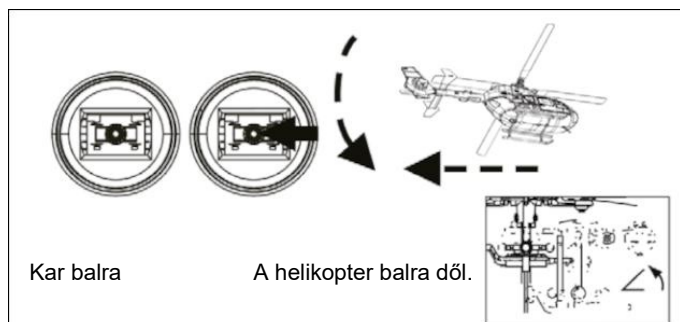
Fordulás



Bólintás (előre- & hátra) / Nick (Forward & backward)

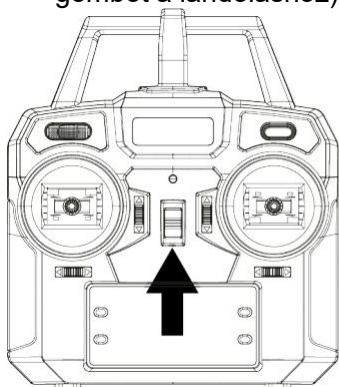


Dőlés (oldalra repülés) / Roll (Side fly)

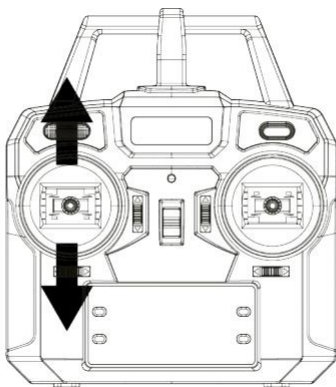


MŰVELET

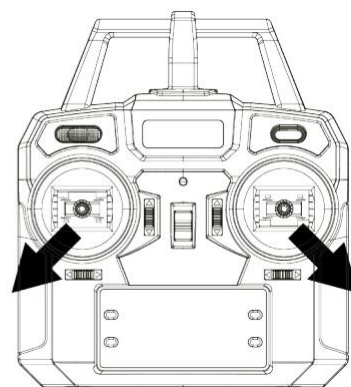
1. Kapcsolja be a távirányítót.
2. Tolja be az akkut a helikopterbe. Tartsa lenyomva az akkunál lévő gombot 2 másodpercig.
3. A távirányítón és a helikopteren villognak a LED-ek. Tolja gyorsan fel, majd vissza le a gázkart. A távirányító egyszer sípol, és az ellenőrzőlámpák folyamatos fénnel világítanak. A kapcsolat létrejött.
4. A helikopter indításához húzza a két kart a külső, alsó helyzetükbe. (Megnyomhatja az automatikus indítás/automatikus landolás gombot is). A helikopter felemelkedik.
5. Tartsa az orrot előre felé, és tartson mindig elegendő távolságot magától és másoktól.
6. Ha kézi vezérléssel szeretné letenni a helikoptert, akkor tartsa a gázkart 2-3 másodpercig lenyomva, és csak akkor engedje el, miután a propeller forgása leállt. (Alternatív nyomja meg az automatikus indítás/landolás gombot a landoláshoz).



1. lépés

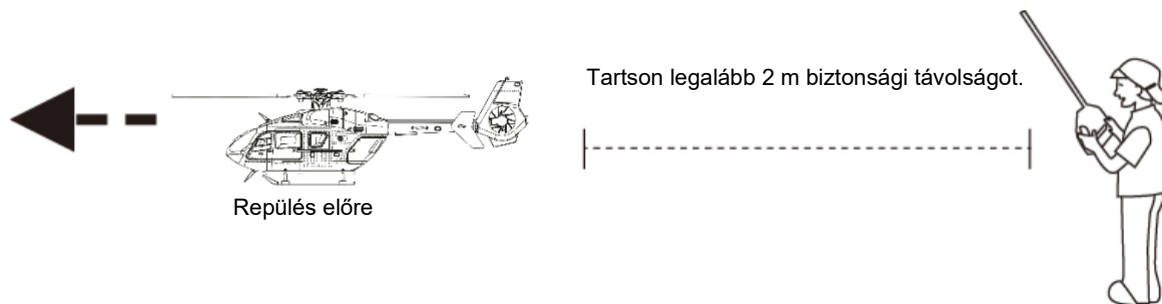


3. lépés



4. lépés





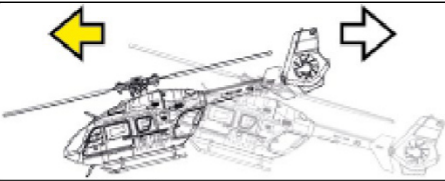
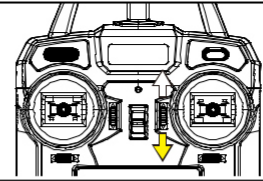
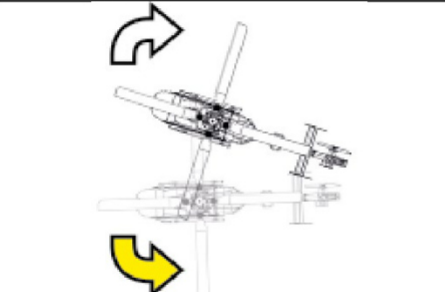
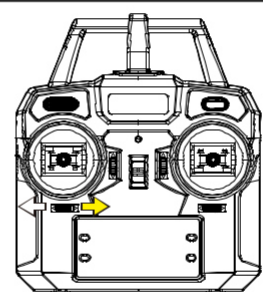
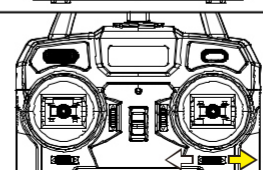
Megjegyzés: A kezdők figyeljenek a repülés irányára. A balesetek elkerülése érdekében tartsa a helikopter orrát mindig előre.

FINOMBEÁLLÍTÁS REPÜLÉS KÖZBEN

Használja a finombeállítás gombokat a repülés korrigálásához.

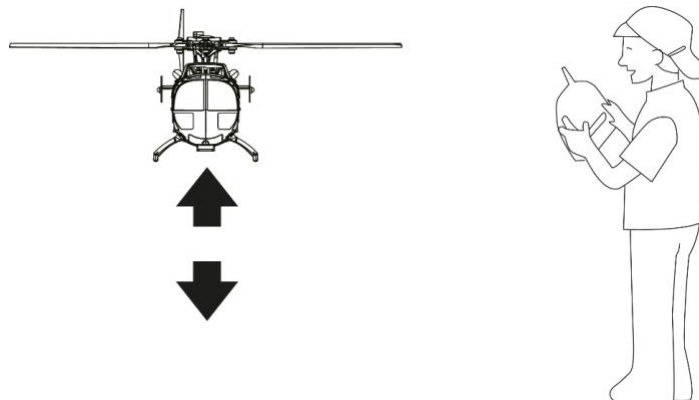
Ha a helikopter lebegés közben az egyik irányba kisodródik, akkor kövesse az alábbi lépéseket.

Állítsa a helikoptert lebegésre. Iránytól függően nyomja a finombeállítás gombot az ellenkező irányba, amíg eléri a helikopter lebegését.

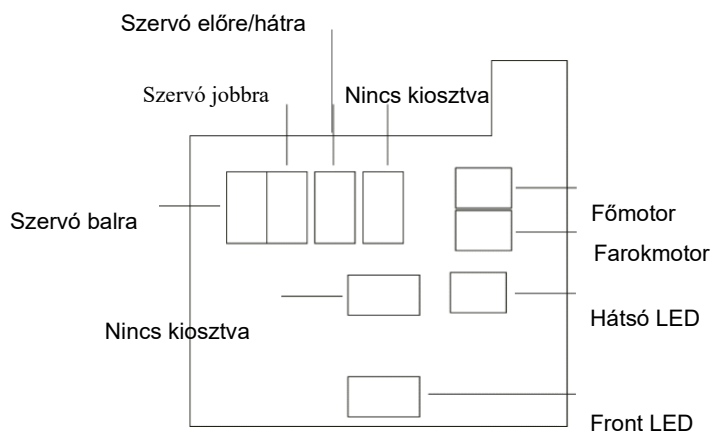
Előre/ hátra			Végezzen finombeállítást a nyíl irányában.
Balra/ jobbra fordulás			Végezzen finombeállítást a nyíl irányában.
Balra/ jobbra oldalra			Végezzen finombeállítást a nyíl irányában.

Megjegyzés:

A finombeállításhoz tartsa a helikoptert kb. egy méter magasságban.



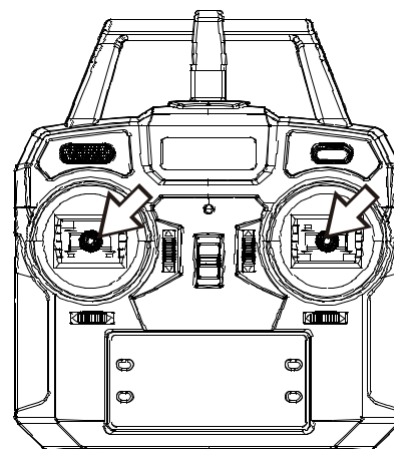
FINOMBEÁLLÍTÁS REPÜLÉS KÖZBEN



GIROSKÓP KALIBRÁLÁSA

A giroszkóp kalibrálásához végezze el az alábbi lépéseket:

1. Állítsa a helikoptert egy sík felületre.
2. Nyomja mindkét kart a bal alsó sarokba. A helikopteren lévő LED villogni kezd.
3. Amint a LED folyamatos piros fénnel világít, a kalibrálás lezárult. Ekkor újra nulla állásba állíthatja a kart.

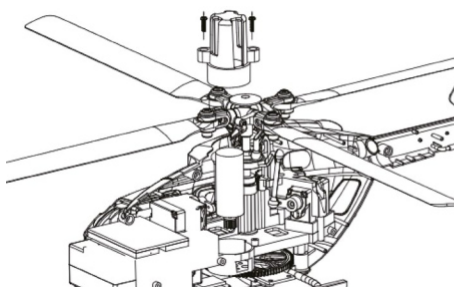
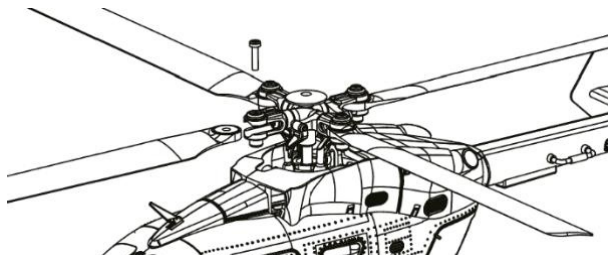


AZ ALKTARÉSZEK PÓTLÁSA

ROTORLAPÁTOK

Vegye ki a csavart a rotorlapáttartóból egy imbuszkulccsal.

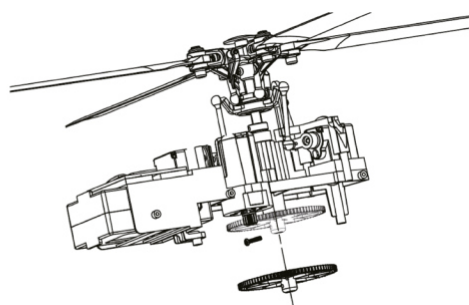
Feltétlenül figyeljen a szerelésnél arra, hogy ne húzza túl szorosra a csavart. A rotorlapátoknak szabadon kell mozognia.



FŐMOTOR

Húzza le előbb a motor csatlakozóját.

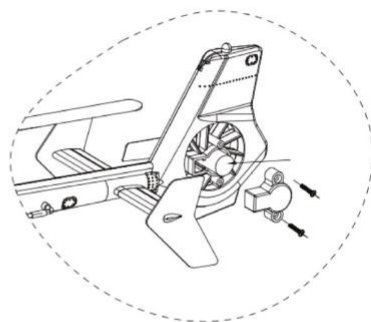
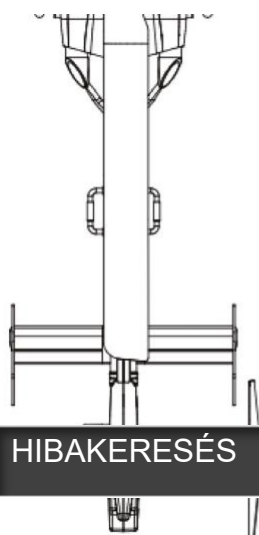
Oldja a motortartón a csavarokat. Enyhe ide-oda forgatással húzza ki a motort.



FŐ FOGASKERÉK

Húzza ki először a csavart, és húzza ki a nagy fogaskereket közvetlenül lefelé.

Az új fogaskerék berakásakor figyeljen a helyes irányra. A tengely síkját a fogaskerék belső furatának síkjához kell igazítani.



FAROKMOTOR

A farokrotor cseréje során figyeljen az irányra.

Igazítsa a rotort a motortengelyhez, és az egyenletes rotáció biztosításához nyomja a rotort lassan a tengelyre.

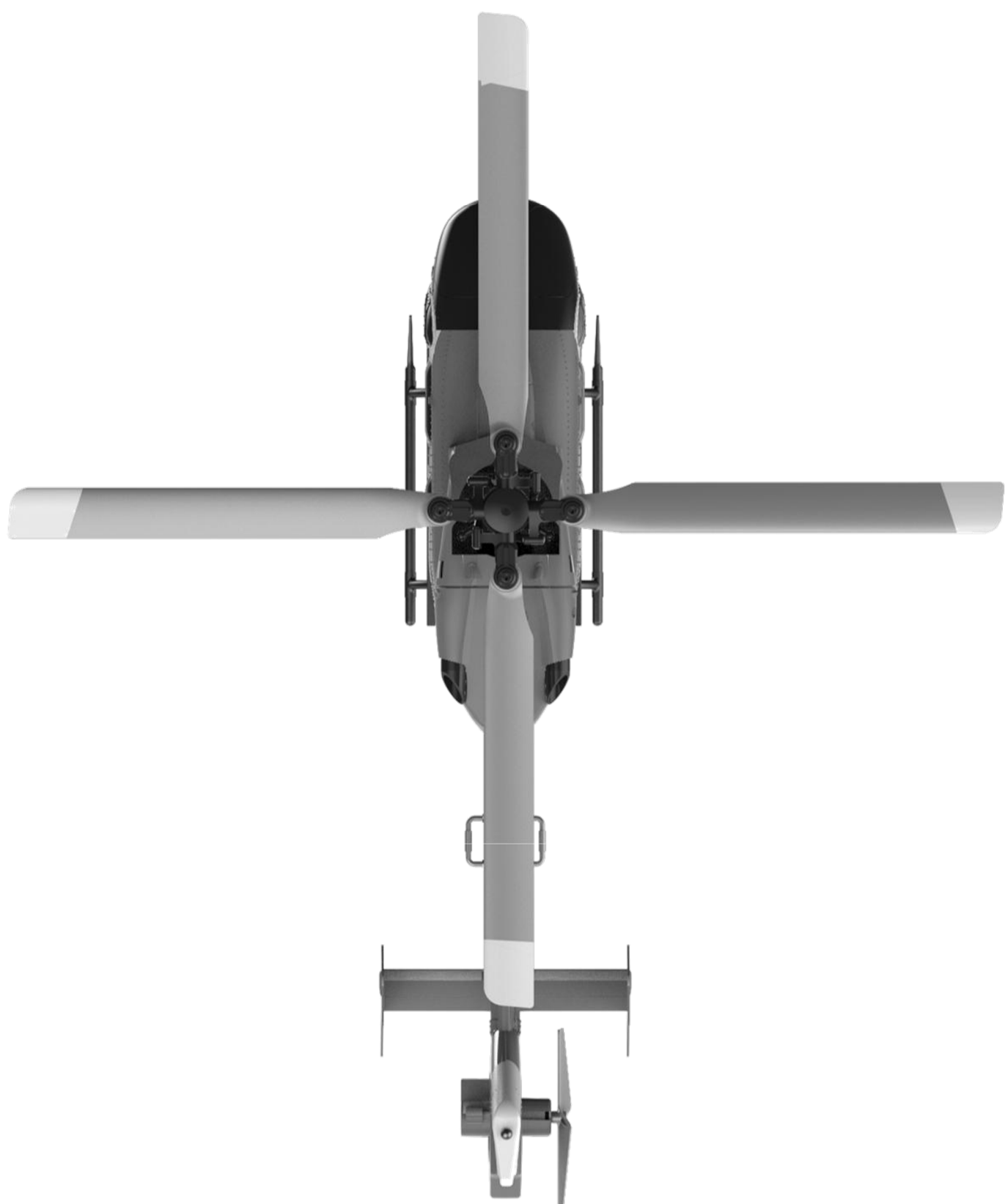
HIBAKERESÉS

Probléma	Lehetséges ok / Possible Cause	Megoldás / Solution
A helikopter és a távirányító be van kapcsolva, a hátsó LED villog, nincs működés.	A helikopter és a távirányító nincs párosítva.	Párosítsa újra a helikoptert és a távirányítót.
A helikopter bekapcsolásakor semmi nem történik.	A helikopter akkuját lemerült. Ellenőrizze az akku feszültségét. A távirányítóban lemerültek az elemek. A távirányító ki van kapcsolva.	Töltse fel az akkut. Cserélje ki a jeladóban az elemeket. Kapcsolja be a távirányítót.
A motor nem forog gázadáskor, a vevőegység LED-je villog.	Az akku lemerült. Az akku nem megfelelően van betéve.	Töltse fel az akkut. Tolja be megfelelően az akkut.
A rotor forog, de a helikopter nem emelkedik fel.	Az akku lemerült.	Töltse fel az akkut.

A helikopter nagyon erősen rezeg.	A rotorlapátok deformálódtak. Elgömbült a tengely. A farokrotor elgömbült. A farokmotor tengelye elgömbült. A rotorlapáttartók csavarjai túl szorosra vannak húzva.	Cserélje ki a rotorlapátokat. Cserélje ki a tengelyt. Cserélje ki a farokrotort. Cserélje ki a farokmotort. Lazítsa meg a főrotor csavarjait.
A helikopter felemelkedés után balra fordul.	A farokmotornak túl kicsi a teljesítménye. A farokrotor meghibásodott. A farokmotor meghibásodott.	Ellenőrizze a farokmotor és a farokrotor csatlakozását. Ha hibásak, akkor cserélje ki őket.
A helikopter kisodródik az egyik irányba.	A szervók finombeállítására van szükség.	Az útmutatóban leírtaknak megfelelően végezze el a távirányítón a finombeállítást.
A helikopter nem repül minden irányban.	A szervó meghibásodott.	Cserélje ki a hibás szervót.

PÓTALKATRÉSZEK

A modellhez tartozó pótalkatrészek megtalálhatók online az amewi.com oldalon.





amewi.com.