

① ISTRUZIONI

CE
VERSIONE 05/14

TESTER RELÈ PER VEICOLI RT-100

N. ORD. 123472

USO PREVISTO

Il tester relè per veicoli viene utilizzato per verificare in modo facile e veloce i più comuni relè per veicoli con 4 o 5 connessioni. Il tester esegue un test completamente automatico del relè e visualizza il risultato su un display luminoso (verde = OK, rosso = errore). Il test si esegue lato contatto e lato bobina. Per ogni test può essere verificato un solo relè. Non è consentito collegare più relè.

Il tester relè per veicoli per il funzionamento necessita di una tensione continua di 12 V. Questa può essere fornita direttamente dalla batteria del veicolo. Terminali a morsetto facilitano il collegamento alla batteria del veicolo.

Un utilizzo diverso da quello descritto in precedenza potrebbe danneggiare il prodotto e comportare rischi associati quali cortocircuiti, incendio, scosse elettriche ecc. Il prodotto non deve essere modificato o ricostruito!

Osservare le istruzioni di sicurezza.

ISTRUZIONI DI SICUREZZA



La garanzia decade in caso di danni dovuti alla mancata osservanza del manuale! Non ci assumiamo alcuna responsabilità per danni consequenziali.

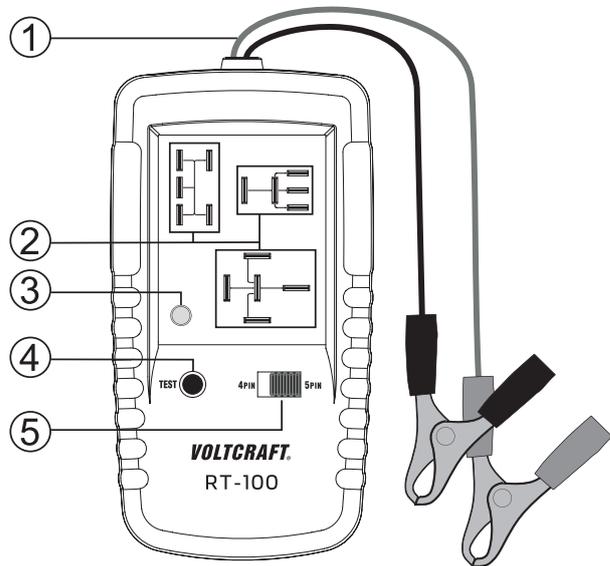
Questo dispositivo non è un giocattolo e deve essere tenuto fuori dalla portata dei bambini.

Far attenzione a non lasciare il materiale di imballaggio in giro in quanto potrebbe rappresentare un giocattolo pericoloso per i bambini.

Non esporre il dispositivo a bagnato o umidità.

Forti vibrazioni o cadute possono danneggiare il dispositivo.

DESCRIZIONE DELLE SINGOLE PARTI



- 1 Cavo di alimentazione con terminali a morsetto (Rosso = Più, Nero = Meno)
- 2 Presa di test per relè veicolo
- 3 Indicatore per risultati tester (Verde = OK, Rosso = Guasto)
- 4 Tasto per inizio test e fine test
- 5 Selettore per relè 4 PIN o 5 PIN

MESSA IN SERVIZIO

Per il test del relè per veicolo procedere come segue:

- Collegare i due terminali a una fonte di corrente continua a 12 V CC. Il morsetto rosso al polo positivo, il morsetto nero al polo negativo. Osservare la corretta polarità.
- L'indicatore (3) lampeggia per 1 sec. rosso.
- Scegliere sul selettore (5) il numero di contatti sul proprio relè. Portare l'interruttore in posizione, in modo che i connettori siano sul relè (4PIN o 5PIN).
- Collegare completamente il relè alla presa di test appropriata (2).
- Premere il tasto (4) per avviare il test. Il tester relè esegue un test di funzionamento a 10x per rilevare errori intermittenti. Il relè emette un suono 10x.
- Se il test ha esito positivo l'indicatore si illuminerà di verde. Se è stato rilevato un errore (relè non funzionante, resistenza di connessione sui contatti di commutazione troppo alta ecc.), l'indicatore lampeggia rosso. Il relè difettoso dovrebbe essere verificato o sostituito.
- Rimuovere il relè. L'ultimo stato dell'indicatore viene memorizzato e può essere eseguito al test successivo.
- Dopo il test, rimuovere sempre i terminali dalla sorgente di tensione. Non lasciarli collegati in modo permanente.



Il risultato del test è un test rapido! Non tutti i guasti del circuito come ad es. calo di tensione sui contatti a pieno carico ecc. possono essere testati.

Il test viene eseguito immediatamente, non appena il tester relè è collegato a un relè già in tensione. Per un altro test deve essere premuto il pulsante (4).

Se il tester relè non è collegato, l'indicatore non è acceso e il dispositivo è inattivo. Controllare e correggere il collegamento alla tensione di esercizio.

Quando si utilizzano batterie al piombo è necessario garantire sufficiente ventilazione. Durante la ricarica, possono prodursi dei gas esplosivi. Per questo motivo evitare fiamme libere e scintille.

Durante il collegamento osservare la corretta polarità ed evitare cortocircuiti.

Quando il motore è in funzione far attenzione alle parti rotanti. Queste possono ferirvi o danneggiare l'unità.

SMALTIMENTO



Apparecchi elettrici ed elettronici non fanno parte dei rifiuti domestici.

Alla fine del suo ciclo di vita, smaltire il prodotto in conformità alle normative vigenti in materia.

DATI TECNICI

Tensione di esercizio	10,8 – 14 V/CC
Resistenza bobina relè	20 – 500 Ohm
Resistenza contatto relè	<200 Milliohm (Soglia)
Tensione test relè	9 V/CC
Lunghezza cavo di collegamento	ca. 130 cm
Dimensione (LxPxA)	133 x 69 x 35 (mm)
Peso	ca. 190 g
Condizioni di impiego	da 0 fino +50 °C, <80% umidità relativa

① Note legali

Questo manuale è pubblicato da Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Tutti i diritti, compresa la traduzione sono riservati. È vietata la riproduzione di qualsivoglia genere, quali fotocopie, microfilm o memorizzazione in attrezzature per l'elaborazione elettronica dei dati, senza il permesso scritto dell'editore. È altresì vietata la riproduzione sommaria.

Questo manuale corrisponde allo stato tecnico al momento della stampa. La società si riserva il diritto di apportare modifiche in termini di tecnologia e attrezzature.

© Copyright 2014 by Conrad Electronic SE.

V2_0514_01/IB