

Kit di conversione a trazione integrale

Versione 10/13

N. ordine 70 96 52

Impiego conforme alle norme

Questo prodotto consente di effettuare la conversione da trazione posteriore (2WD) a trazione integrale (4WD) per gli automodelli della serie Carbon Fighter. Poiché la serie comprende svariati modelli, sono disponibili kit di conversione diversi. Inoltre, in occasione del restyling dei modelli, sono stati modificati parzialmente vari componenti (ad esempio il differenziale).

Le presenti istruzioni di montaggio descrivono dunque soltanto il montaggio generale e sistematico del kit di conversione a trazione integrale e servono pertanto solo a illustrare le varie operazioni da compiere. Le operazioni descritte sono identiche per tutti i modelli, tuttavia il numero e la posizione delle varie viti è diverso e deve essere stabilito individualmente secondo il proprio giudizio in base al modello.

Per ulteriori informazioni circa il particolare kit di conversione che può essere montato su ciascun modello, si rimanda ai nostri cataloghi o al sito www.conrad.com nell'area relativa al prodotto specifico.

Il prodotto è conforme alle norme di legge nazionali ed europee. Tutti i nomi di società e di prodotti citati sono marchi di fabbrica dei rispettivi proprietari. Tutti i diritti riservati.



Per la conversione sono necessari attrezzi come la chiave per viti a esagono cavo nonché giraviti di varie misure. Infine, è necessario procurarsi frenafili e grasso lubrificante. Nei nostri cataloghi o sul sito www.conrad.com è possibile trovare gli accessori adatti.

Indicazioni di sicurezza



Eventuali danni causati dalla mancata osservanza di queste avvertenze invalidano la garanzia. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per i danni indiretti.

Non ci assumiamo alcuna responsabilità in caso di danni a cose o persone conseguenti all'utilizzo improprio o alla mancata osservanza delle indicazioni di sicurezza. In questi casi, la garanzia decade.

- Per motivi di sicurezza non è consentito apportare modifiche arbitrarie al prodotto.
- Il prodotto non è un giocattolo e non va lasciato nelle mani dei bambini.
- Nel maneggiare gli attrezzi prestare particolare attenzione in quanto il pericolo di procurarsi lesioni aumenta.
- Prima di effettuare la trasformazione, svuotare il serbatoio dell'automodello.
- Per motivi di sicurezza, dopo aver effettuato la conversione, occorre verificare che tutti i raccordi a vite siano serrati correttamente e a fondo.
Per gli accoppiamenti filettati „metallo/metallo“ deve essere assolutamente utilizzato del frenafili.
- Prima di rimettere in funzione il veicolo, controllare che tutti i componenti di comando a distanza funzionino correttamente.
- Non abbandonare i materiali d'imballaggio: potrebbero diventare un giocattolo pericoloso per i bambini.

Montaggio del kit di conversione a trazione integrale

Figura 1:



Nei modelli della serie Carbon Fighter sono stati installati differenziali diversi. Nei modelli più vecchi è possibile montare i kit di conversione a trazione integrale con numeri di articolo Conrad 235928, 237197 e 517044.

Il kit di conversione qui illustrato con numero di ordinazione Conrad 709652 può essere utilizzato soltanto con i modelli di Carbon Fighter con numeri di articolo 239990 o 239999. In questi modelli, i bracci trasversali dell'asse anteriore inferiori sono avvitati alla scatola del differenziale anteriore (vuota) (figura 1). Nella figura 1 è rappresentata la scatola del differenziale (1) con i bracci trasversali avvitati (2).

Operazioni relative alla figura 2:

- Rimuovere carrozzeria / fascia roll-bar dal modello.
- Rimuovere filtro dell'aria (1) e carburatore (2). Liberare dai cardini la tiranteria dell'acceleratore.
- Rimuovere la servoleva del servosterzo (3).
- Allentare la vite a esagono incassato del meccanismo del freno (4) ed estrarre la leva del freno.
- Rimuovere la piastra di metallo anteriore e posteriore (5 e 6).

Operazioni relative alla figura 3:

- Rimuovere le viti di fissaggio eventualmente ancora presenti sul lato superiore della scatola del radiocomando (1).
- Rimuovere le viti della tiranteria dello sterzo presenti su entrambi i fusi a snodo (2).
- Rimuovere il paracolpi (3).

Operazioni relative alla figura 4:

- Rimuovere tutte le viti presenti sul lato inferiore del telaio utilizzate per il fissaggio della scatola del radiocomando (1).
- Rimuovere tutte le viti presenti sul lato inferiore del telaio utilizzate per il fissaggio del differenziale anteriore.

Operazioni relative alla figura 5:

- Rimuovere tutto il gruppo dell'asse anteriore dal telaio (1).
- Montare il mozzo dell'albero del kit sull'albero di trasmissione (2). Utilizzare del frenafili idoneo per la vite di fissaggio del mozzo dell'albero.

Operazioni relative alle figure 6, 7, 8:

- Installare il differenziale (1) del kit nella scatola del differenziale superiore. La ruota dentata grande (2) deve essere posizionata in modo da poter girare liberamente nella cavità corrispondente della piastra del telaio (vedere anche la figura 8 prestando attenzione alla particolarità del proprio modello).
- Installare la ruota dentata piccola (3) del kit nella scatola del differenziale.
- Versare abbondante grasso lubrificante sulle ruote dentate riempiendo il più possibile lo spazio laterale vicino alla ruota dentata grande (4). La scatola del differenziale deve essere quindi riempita in questa posizione per una buona metà allo scopo di garantire una lubrificazione duratura.
- La figura 6 illustra il montaggio del differenziale nella scatola del differenziale superiore. Nella figura 7 è visibile il differenziale montato con vista sul lato inferiore (con scatola del differenziale superiore montata). La figura 8 mostra un esempio di una cavità della piastra del telaio nella zona del differenziale anteriore.

Operazioni relative alla figura 9:

- Montare l'albero di trasmissione (1) del kit fra i mozzi ruota (2).
- Avvitare bene al telaio il gruppo dell'asse anteriore (3). Prestare attenzione affinché durante il montaggio non vengano effettuati serraggi eccessivi sul telaio o sulla catena cinematica (albero).

Operazioni relative alla figura 10:

- Smontare le ruote anteriori.
- Rimuovere i mozzi della ruota (1) da entrambi gli assi spingendo fuori i perni di bloccaggio (2) con un attrezzo adatto.
- Rimuovere la vite superiore e inferiore di entrambi i fusi a snodo (3).
- Staccare i due assi dai fusi a snodo.

Operazioni relative alla figura 11:



Per una maggiore visibilità dei pezzi, nella figura 11 l'ammortizzatore è stato smontato.

- Montare entrambi gli alberi di trasmissione (1) nei fusi a snodo (2).
- Montare i mozzi delle ruote sugli alberi (5) e fissarli con i perni di bloccaggio.
- Inserire gli alberi di trasmissione (1) nel mozzo del differenziale (3).
- Riavvitare a fondo i fusi a snodo (4).
- Montare la tiranteria dello sterzo e le ruote.

Termina così la conversione da trazione posteriore (2WD) a trazione integrale (4WD).

Rimontare procedendo in ordine inverso la scatola del radiocomando, il carburatore e il filtro dell'aria facendo attenzione a inserire saldamente i componenti nell'alloggiamento corretto.

Prima di effettuare la prima corsa, controllare che il radiocomando funzioni correttamente (servoacceleratore e servofreno e tiranteria dell'acceleratore e del freno, servosterzo/sterzo).

- Ⓓ **Abbildungen zur Bedienungsanleitung „Allrad-Umrüstsatz“**
Best.-Nr. 709652
- ⒼⒸ **Figures for the operating Instructions „All-Wheel Retrofitting Set“**
Item no. 709652
- Ⓕ **Illustrations du mode d'emploi « Kit de conversion traction intégrale »**
N° de commande 709652
- Ⓐ **Afbeeldingen bij de gebruiksaanwijzing „Vierwielaandrijving-ombouwset“**
Bestelnr. 709652
- Ⓘ **Figure del manuale del „kit di conversione a trazione integrale“**
N. ordine 709652
- ⒲ **Rysunku do instrukcji obsługi „zespołu do przebrożenia na napęd czterokołowy“**
Nr zamówienia 709652



