

REELY

① Istruzioni

Modello di barca a vela „Discovery II“

N. ord. 1195424

Versione 08/15



	Pagina
1. Introduzione	3
2. Spiegazione delle icone	3
3. Uso conforme	4
4. Descrizione del prodotto	4
5. Fornitura	5
6. Avvertenze di sicurezza	6
a) Osservazioni generali	6
b) Prima della messa in funzione	6
c) Durante il funzionamento	7
7. Avvertenze per pile e accumulatori	8
8. Operazioni preliminari	9
a) Montaggio del supporto della barca	9
b) Installazione della chiglia di zavorra sullo scafo	10
c) Installazione del timone	11
d) Installazione dell'impianto di ricezione	12
e) Installazione dell'albero	13
f) Installazione dell'albero sullo scafo	13
g) Installazione della vela di prua	14
h) Installazione della randa e della vela di prua sull'albero	14
i) Tensione dell'albero	15
j) Montaggio del timone e del parapetto	16
k) Copertura del ponte superiore	16
9. Messa in servizio	17
a) Verifica delle funzioni di comando	17
b) Test della portata	19
c) La prima uscita	19
10. Angolo di attacco delle vele per il vento	20
11. Il primo corso di vela	21
12. Pulizia e manutenzione	22
13. Smaltimento	22
a) Osservazioni generali	22
b) Pile e accumulatori	22
14. Dati tecnici	23

1. Introduzione

Gentile Cliente,

grazie per aver acquistato questo prodotto.

Il prodotto è conforme alle norme di legge nazionali ed europee.

Per mantenere queste condizioni e garantire il funzionamento in sicurezza, è necessario rispettare queste istruzioni.



Queste istruzioni sono parte integrante del prodotto. Esse contengono indicazioni importanti per la messa in funzione e l'utilizzo del prodotto stesso che dovranno essere rispettate anche da terzi ai quali venga eventualmente ceduto il prodotto.

Conservare queste istruzioni per un'eventuale consultazione futura.

Tutti i nomi di società e di prodotti citati sono marchi di fabbrica dei rispettivi proprietari. Tutti i diritti riservati.

Per domande tecniche può rivolgersi ai seguenti contatti:

Italia: Tel: 02 929811

Fax: 02 89356429

e-mail: assistentatecnica@conrad.it

Lun – Ven: 9:00 – 18:00

2. Spiegazione dei simboli



Il simbolo con il punto esclamativo segnala una situazione di pericolo inerente all'utilizzo, al funzionamento o allo svolgimento di operazioni di servizio.



Il simbolo con la freccia segnala specifici suggerimenti o indicazioni per l'uso.

3. Uso previsto

Il presente prodotto è un modello di barca a vela telecomandato per mezzo di un radiocomando wireless acquistabile a parte. Il modello è stato progettato per l'utilizzo all'aperto in presenza di lieve o moderato vento e può essere usato solo in acque dolci.

I componenti del telecomando non devono inumidirsi né bagnarsi.

Il prodotto non è un giocattolo e non è adatto a bambini di età inferiore a 14 anni.



Attenersi a tutte le indicazioni di sicurezza riportate nelle presenti istruzioni, che forniscono importanti informazioni per la gestione del prodotto.

L'utilizzatore è l'unico responsabile di un funzionamento non pericoloso del modello!

4. Descrizione del prodotto

Il modello di barca a vela „Discovery II“ è stato progettato per i principianti avanzati nella costruzione di modellini nautici. Il montaggio e il successivo utilizzo di modelli di barche non richiedono particolari conoscenze.

Il modello di veliero è solo parzialmente adatto ai principianti.

Lo scafo è stato completamente fabbricato in stampi speciali in vetroresina. Le finiture sono già state applicate. Per il funzionamento, oltre al modello, sono necessari un pacco batterie, un caricabatterie adatto e un telecomando a 4 canali, da acquistare separatamente.

Le funzioni controllabili sono: controllo variabile dell'angolo di attacco delle vele e del cambio di direzione. Gli elementi di regolazione richiesti come verricello e servosterzo sono già installati sul modello e pronti per l'uso. Inoltre, è installato un motore elettrico con un regolatore di velocità idoneo in grado di riportare in modo sicuro lo scafo al punto di partenza anche con calma di vento.

Per rendere semplice la consultazione di questo manuale, è stato volutamente e nella misura possibile evitato il gergo tecnico dello sport della vela.

5. Fornitura



Prima di iniziare la costruzione, fare riferimento alla lista dei componenti per controllare il contenuto della fornitura.

Componenti principali:

- 1 Scafo
- 2 Supporto della barca
- 3 Albero separabile
- 4 Randa e vela di prua
- 5 Chiglia di zavorra
- 6 Piccoli componenti
- 7 Istruzioni



Per far funzionare il modello, sono necessari un pacco batteria per il ricevitore, un caricabatterie adatto e un telecomando a 4 canali, da acquistare separatamente. Per il funzionamento del telecomando possono essere necessarie altre batterie (vedere il relativo manuale di istruzioni).

Per costruire questo modello sono necessari utensili quali cacciaviti, una pinza, chiave a brugola, composto bloccaviti, adesivo in resina epossidica con essiccazione in 5 minuti, silicone e grasso.

Nei nostri cataloghi o sul sito www.conrad.com sono disponibili accessori collaudati nella pratica.

6. Indicazioni di sicurezza



La garanzia decade in caso di danni causati dalla mancata osservanza delle istruzioni qui riportate. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per i danni indiretti.

Non ci assumiamo alcuna responsabilità in caso di danni a cose o persone conseguenti all'utilizzo improprio o alla mancata osservanza delle indicazioni di sicurezza. In questi casi, la garanzia decade.

Dalla garanzia sono altresì esclusi la normale usura da utilizzo e i danni da caduta (ad esempio elica o elementi di comando/radiocomando danneggiati dall'acqua).

Gentile Cliente,

Le istruzioni di sicurezza non servono solo a proteggere il prodotto, ma assicurano anche la propria sicurezza e quella di altre persone e animali presenti nell'ambiente operativo. È necessario pertanto leggere questo capitolo con estrema attenzione prima di mettere in funzione il prodotto.

a) Osservazioni generali



Attenzione: indicazione importante!

L'azionamento del modello potrebbe causare danni a cose o persone. È importante quindi essere certi di avere un'adeguata copertura assicurativa, ad esempio di disporre di un'assicurazione per responsabilità civile. Nel caso si possieda già un'assicurazione per responsabilità civile, prima di mettere in funzione il modello verificare con la propria assicurazione che sia assicurato anche l'utilizzo del modello.

Tenere presente quanto segue: in diversi paesi dell'UE, in determinate acque sussiste il divieto operativo per tutti i modelli di navi.

- Per motivi di sicurezza e di immatricolazione (CE), non è consentito apportare modifiche arbitrarie al prodotto o ai suoi componenti.
- Il prodotto non è un giocattolo e non è adatto a bambini di età inferiore a 14 anni.
- I componenti del telecomando non devono inumidirsi né bagnarsi.
- Il prodotto è adatto all'uso esclusivamente in acque dolci.
- Qualora non si possiedano ancora conoscenze sufficienti in merito alla gestione di modelli telecomandati, rivolgersi a un modellista esperto o a un club di modellismo.
- Non abbandonare i materiali d'imballaggio: potrebbero diventare un giocattolo pericoloso per i bambini.
- In caso di domande che non possono essere chiarite tramite queste istruzioni per l'uso, rivolgersi a noi (per le informazioni di contatto vedere il capitolo 1) o a un altro esperto.

b) Prima della messa in funzione

- Assicurarsi che nel range del telecomando (per telecomandi tra 27 e 40 MHz) non vengano utilizzati altri modelli sullo stesso canale di comando (frequenza di trasmissione). Altrimenti si perde il controllo dei modelli telecomandati.

Con telecomandi a 2,4 GHz, è sempre necessario verificare che il funzionamento simultaneo di due o più telecomandi in stretta vicinanza l'uno all'altro non generi interferenze.

- Verificare regolarmente la sicurezza di funzionamento del modello e del telecomando. Controllare anche se sono presenti segni evidenti di danni come ad esempio connettori difettosi o cavi danneggiati. Tutte le parti mobili del modello devono funzionare facilmente, ma non devono aver gioco nel proprio alloggiamento.
- Il pacco batterie necessario per il funzionamento, così come le pile eventualmente utilizzate nel trasmettitore del telecomando, devono essere caricati secondo le istruzioni del produttore.
- Se per l'alimentazione del trasmettitore si utilizzano delle batterie, verificare che abbiano una capacità residua ancora sufficiente (tester batteria). Quando le pile si scaricano, sostituire sempre tutto il set completo e mai alcune soltanto.
- Prima di ogni messa in funzione, verificare la regolazione dei trimmer sul trasmettitore per il controllo della direzione ed eventualmente correggerla.
- Per il funzionamento del modello, orientare sempre l'antenna sul trasmettitore in modo tale che nella posizione preferita del trasmettitore la punta dell'antenna sia quanto più possibile perpendicolare verso l'alto. In caso contrario, il trasmettitore non potrebbe irradiare in modo ottimale i segnali di controllo, cosa che può significare un range molto più stretto.

c) Durante il funzionamento

- Evitare di correre rischi nell'azionamento del prodotto. La sicurezza personale e quella dell'ambiente circostante dipendono unicamente dalla gestione responsabile del modello da parte dell'utilizzatore.
- Un azionamento improprio può causare gravi danni a persone e cose. Accertarsi dunque che durante il funzionamento venga mantenuta una distanza di sicurezza sufficiente da persone, animali e oggetti.
- Per utilizzare il modello, scegliere un ambiente acquatico idoneo. In caso di dubbio, rivolgersi all'autorità responsabile delle acque per sapere se è consentito l'uso del modello.
- Il bacino d'acqua prescelto per l'uso del modello deve essere privo di vegetazione (ad es. alghe) e non deve presentare oggetti galleggianti (ad esempio rami).
- Verificare che le acque prescelte non presentino correnti e altre condizioni sfavorevoli che possono rendere difficile o impossibile l'uso del modello. Sussiste il rischio di perdere il modello.
- Far navigare il modello soltanto quando la propria capacità di reazione è al massimo della sua potenzialità. La stanchezza, l'assunzione di alcol o di medicine possono indurre ad azioni errate.
- Non indirizzare il modello direttamente verso persone o animali in acqua.
- Non puntare mai l'antenna del trasmettitore direttamente verso il modello. Questo deteriora notevolmente la trasmissione del segnale del trasmettitore.
- Lasciare sempre il telecomando (trasmettitore) acceso quando il modello è in funzione. Dopo un'uscita, staccare sempre il pacco batteria o spegnere il modello. Solo a questo punto è possibile spegnere il radiocomando.
- In caso di guasti o malfunzionamenti, è necessario eliminare innanzitutto la causa del problema, poi riavviare il modello.
- Non esporre il modello e il trasmettitore per lungo tempo alla luce diretta del sole o a una fonte di forte calore.

7. Avvertenze per pile e accumulatori

- Batterie e accumulatori non devono essere lasciati alla portata dei bambini.
- Non lasciare incustodite batterie e accumulatori. Essi costituiscono un pericolo se ingeriti da bambini o animali domestici. Nel caso si verifichi questa evenienza, rivolgersi immediatamente a un medico.
- Rimuovere dal modello il pacco batteria per la ricarica e posizionarlo su una superficie non infiammabile
- Mantenere una distanza sufficiente dagli oggetti infiammabili.
- Poiché sia il caricabatterie che l'accumulatore si riscaldano durante il processo di carica, è necessario accertarsi che i dispositivi siano ben aerati. Non coprire mai il caricabatterie e l'accumulatore.
- Non lasciare mai incustoditi gli accumulatori durante la carica.
- Non esporre caricabatterie e accumulatore a temperature eccessivamente alte o basse o alla luce diretta del sole.
- Quando si maneggia la batteria, rispettare le indicazioni di sicurezza del produttore delle batterie.
- Scollegare l'accumulatore dal caricabatterie una volta completata la ricarica.
- Il caricabatterie deve essere messo in funzione solo in ambienti chiusi e asciutti.
- Caricabatterie e accumulatori non devono inumidirsi o bagnarsi.
- In nessun caso mettere in corto, smontare o gettare nel fuoco pile e accumulatori. Pericolo di esplosione!
- Le pile o gli accumulatori esauriti o danneggiati se messi a contatto con la pelle possono causare gravi irritazioni. Per manipolarli indossare pertanto guanti di protezione adeguati.
- Le batterie tradizionali non devono essere ricaricate. Pericolo di incendio e di esplosione! Ricaricare esclusivamente gli accumulatori predisposti, utilizzando caricabatterie idonei.
- Quando si installano le pile o gli accumulatori o si collega un pacco batteria, fare attenzione alla polarità corretta, rispettando i segni più/+ e meno/-.
- In caso di inutilizzo prolungato, ad esempio durante l'immagazzinamento, togliere le pile o gli accumulatori per evitare i danni causati da eventuali fuoriuscite di acidi.
- Ricaricare gli accumulatori NiMH ogni 3 mesi circa. In caso contrario, l'autoscarica può condurre al cosiddetto ciclo profondo di scarica e rendere gli accumulatori inutilizzabili.
- Sostituire sempre l'intero gruppo di batterie o accumulatori. Non mischiare pile o accumulatori carichi e parzialmente carichi. Utilizzare sempre pile o accumulatori dello stesso tipo e della stessa marca.
- Non mischiare mai pile con accumulatori.

8. Operazioni preliminari

Il modello di barca „Discovery II“ viene fornito quasi pronto per l'uso. Per la messa in funzione è sufficiente compiere poche operazioni, quali l'installazione del sistema di ricezione e l'installazione di chiglia di zavorra, albero e vele.

Prima di terminare la realizzazione del modello e metterlo in funzione, si prega di leggere con attenzione ogni sezione. Per una migliore comprensione, è quasi sempre disponibile un'immagine che rappresenta la fase di costruzione descritta.

Si noti che i numeri nel testo si riferiscono sempre ai componenti raffigurati nell'immagine a destra.

Eseguire le operazioni descritte nelle rispettive sezioni solo dopo aver adeguatamente compreso come procedere e a cosa prestare attenzione.

a) Montaggio del supporto della barca

La fornitura comprende un basamento in legno che deve essere montato prima dell'utilizzo.

Assemblare il basamento della barca come descritto nella Figura 1.

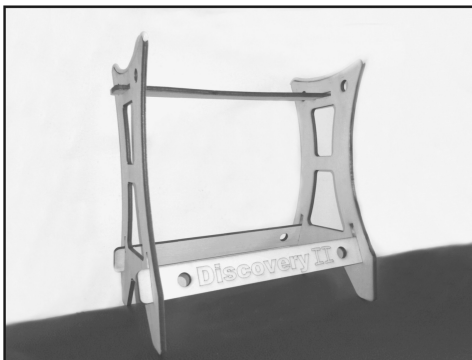


Figura 1

b) Montaggio della chiglia di zavorra allo scafo

- La Figura 2a mostra la chiglia (1), la zavorra (2) e anche una rondella con dado M3 dato per il montaggio della chiglia di zavorra (3).
- Far scorrere la zavorra sulla chiglia e fissarla con una rondella e un dado M3 sulla chiglia. La chiglia può essere inserita sulla zavorra in un'unica posizione.
- Montare la chiglia insieme alla zavorra dalla parte inferiore dello scafo, come mostrato nella Figura 2b.

Fissare la chiglia allo scafo con una rondella e un dado M4, come mostrato nella Figura 2c.

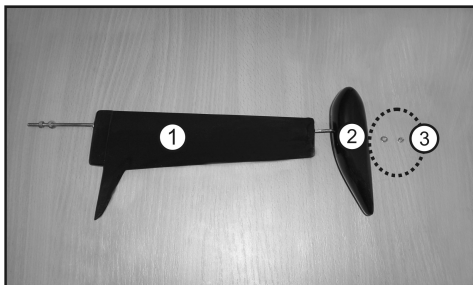


Figura 2a

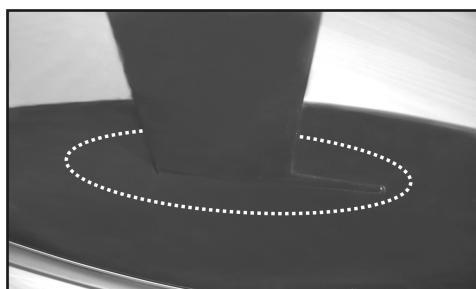


Figura 2b

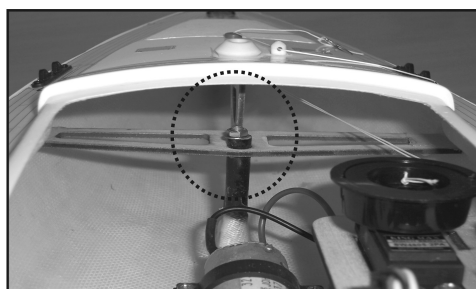


Figura 2c



Verificare che chiglia e zavorra siano correttamente fissate. I dadi di fissaggio devono essere assicurati con una goccia di bloccafili per evitare l'allentamento. Prima di ogni utilizzo, verificare che i dadi di fissaggio siano serrati.

Per sigillare lo scafo, all'area cui è collegata la chiglia deve essere applicato del silicone (Figura 2b, linea tratteggiata).

c) Montaggio del timone

- La Figura 3a mostra il timone (1), la leva di accoppiamento (2) e la leva di accoppiamento servoassistita (3).

Durante il successivo assemblaggio del timone, verificare il corretto allineamento perpendicolare della leva di accoppiamento per la posizione neutra.

- Infilare il timone con il collegamento, come mostrato nella Figura 3b dal basso nella carena della barca. Per sigillare mettere un po' di grasso nel tubo di guida.
- Agganciare la „Z“ dell'asta nella leva di accoppiamento servoassistita (Figura 3c, Pos. 1).

Posizionare la leva (Figura 3c, Pos. 2) come mostrato nella Figura 3c sul collegamento del timone.

- Orientare il timone, la leva e la leva servoassistita (vedi Figura 3c), come mostrato nella Figura 3a.

Fissare la leva di collegamento del timone con una chiave a brugola sul collegamento del timone (Figura 3c, Pos. 3).

Agganciare la barra all'attacco (Figura 3c, punto 4) in modo da formare un collegamento come quello illustrato nella Figura 3a.

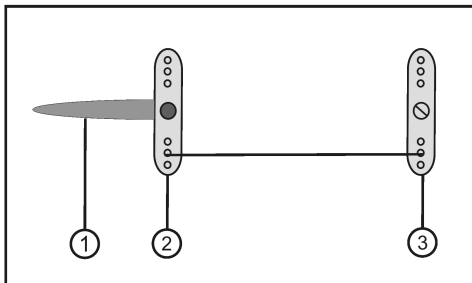


Figura 3a



Figura 3b

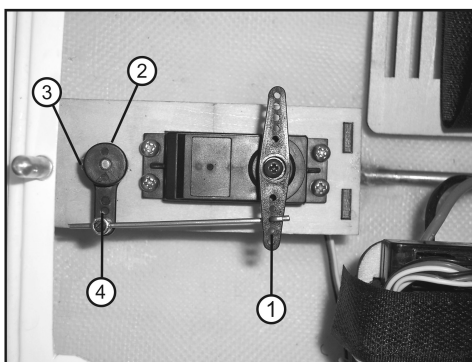


Figura 3c

d) Impostazione dell'impianto di ricezione

- Nella Figura 4 si può vedere il servocomando (1), il supporto per il pacco batteria (2), il motore (3), il regolatore di velocità (4; nascosto), il ricevitore (5), l'antenna di ricezione (6), il servocomando delle vele (7) e il connettore del regolatore di velocità (8).
- La Figura 4, Pos. 5 mostra una possibile posizione di installazione del ricevitore del telecomando. Il ricevitore può essere fissato con nastro biadesivo o una fascetta di velcro.
- L'antenna ricevente (6), ad esempio, in caso di telecomando a 2,4 GHz, può essere attaccata con un piccolo pezzo di guaina tipo Bowden in prossimità del ricevitore in modo che gli ultimi tre centimetri dell'antenna puntino verticalmente verso l'alto.

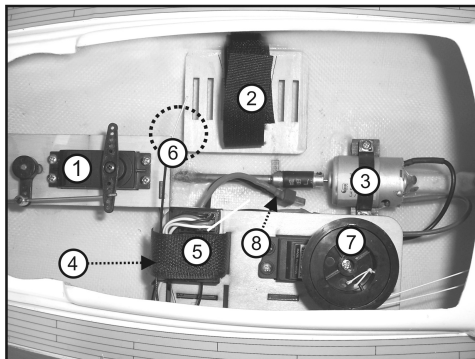


Figura 4



Con i telecomandi a 27 o 40 MHz, le antenne riceventi sono molto più lunghe e devono essere fissate verso l'esterno e attaccate all'albero in modo da garantire la ricezione sicura.

Importante!

La portata del telecomando può essere ridotta notevolmente se l'antenna di ricezione non viene posizionata in modo corretto (ad esempio, se l'antenna si trova solo nello scafo). In questo caso, il modello non è più controllabile. Prima di ogni uscita, controllare il corretto posizionamento dell'antenna di ricezione.

- Collegare il cavo sul regolatore di velocità e anche il cavo di collegamento del servosterzo e del verricello al ricevitore. Per informazioni sulla connessione corretta, fare riferimento al manuale del telecomando.
- Sul pacco batteria e sul regolatore di velocità devono essere presenti spine/prese corrispondenti con la polarità corretta. La fornitura non include un connettore idoneo per la batteria, che quindi deve essere acquistato separatamente e saldato (se la batteria non dispone di un connettore appropriato già saldato). Fare attenzione alla polarità corretta in corrispondenza delle saldature (cavo rosso = più/+, cavo nero = meno/-).
- Il corretto funzionamento del motore, del verricello e del servosterzo è descritto nel capitolo „Messa in funzione del modello“.

e) Installazione dell'albero

- L'albero è costituito da due parti e deve assemblato prima di essere montato sul ponte della barca. Qui le due parti possono essere incollate saldamente insieme (metodo consigliato) o essere solo infilate per ragioni di trasporto.
- Installare il manicotto (1) in una posizione intermedia sulla parte inferiore dell'albero (2). Quindi inserire la parte superiore dell'albero (4) con adattatore (3) in quella inferiore.
- Si consiglia di rafforzare il collegamento delle due sezioni dell'albero applicando un po' di colla eposidica che indurisce in 5 minuti.

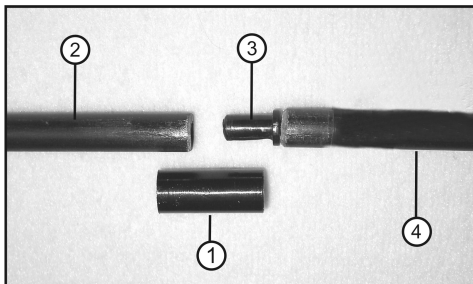


Figura 5

f) Installazione dell'albero sullo scafo

- Inserire l'albero, come illustrato nella Figura 6, Pos. 1, nel foro della staffa dell'albero sul ponte superiore.

- Fissare la traversa (2) della randa (denominata nel linguaggio marinaio „albero“) all'albero con una vite/dado M2 (Figura 6, Pos. 3).

Il dado deve essere fissato con una goccia di liquido bloccafilletti per impedire l'allentamento.

- Agganciare il cavo dall'albero sulla parte stampata del piede dell'albero (4) e bloccarlo.

Tirare la corda con il tenditore (funziona come una tenda di campeggio) in modo che la corda tiri l'albero leggermente verso il basso.

- Per controllare l'angolo di attacco della randa, l'albero deve essere collegato come mostrato nella Figura 6, Pos. 5 ancora con la fune di comando del verricello collegata.

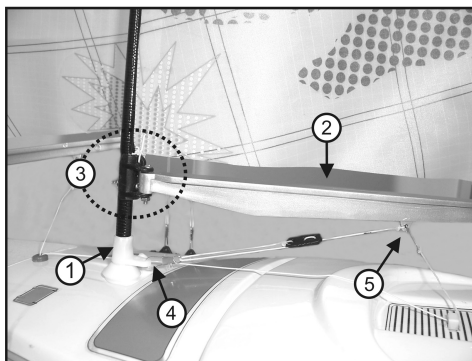


Figura 6

g) Installazione della vela di prua

- Montare la vela di prua con fune e gancio sul ponte della barca come mostrato nella Figura 7, Pos. 1.
- Agganciare la fune di comando sull'albero della vela di prua come descritto nella Figura 7, Pos. 2.

In questo modo viene controllato (come per la randa) l'angolo di attacco della vela.

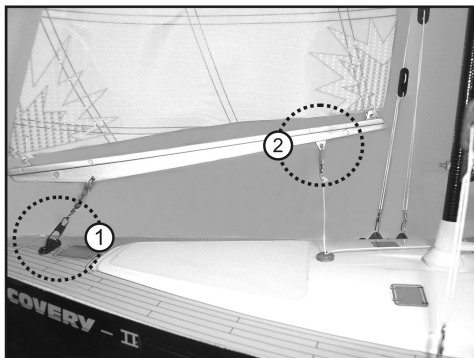


Figura 7

h) Installazione della vela di prua sull'albero

- Agganciare la fune di tensione della randa alla „testata“ dell'albero come mostrato nella Figura 8, Pos. 1.
- Agganciare la fune di tensione della vela di prua alla testata dell'albero come mostrato nella Figura 8, Pos. 2.

Una volta che l'albero è montato (vedi sezione seguente), la randa (3) e la vela di prua (4) devono essere fissate saldamente verso l'alto.

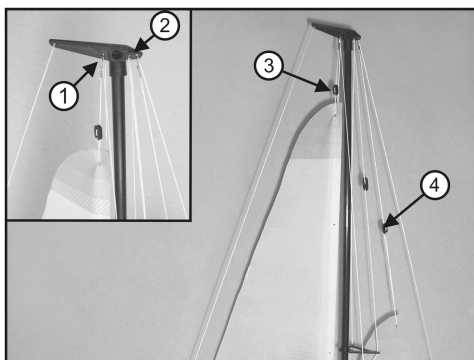


Figura 8

i) Tensione dell'albero

- A ogni fune di tensione viene assegnato un numero in fabbrica, vedere Figura 9.
- Nella Figura 10 viene indicata la posizione a cui deve essere collegato ciascun cavo (ad esempio il cavo numero 2 in posizione 2 sullo scafo, vedi Figura 10).
- Se tutte le funi sono agganciate in posizione e bloccate correttamente, tutte le funi con i tenditori integrati devono essere tese in modo tale che l'albero non possa piegarsi in alcuna direzione e comunque durante la navigazione non possa ribaltarsi o incurvarsi in alcuna direzione.
- Una volta che l'albero è teso, le vele vanno fissate verso l'alto con i tenditori della randa e della vela di prua.

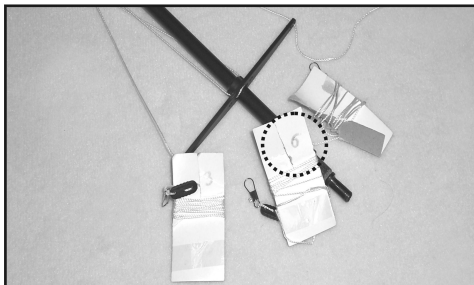


Figura 9

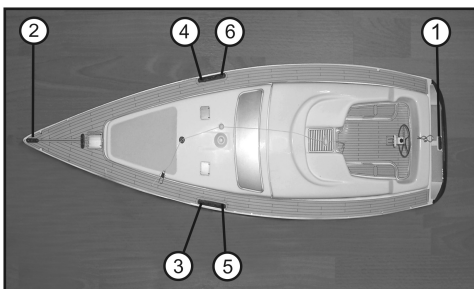


Figura 10

j) Montaggio di timone e parapetto

Nella fornitura sono inclusi un timone e un parapetto con anelli di salvataggio. Questi accessori devono essere fissati con una colla epossidica che indurisce in 5 minuti (o in qualche secondo) e incollati al ponte della barca.

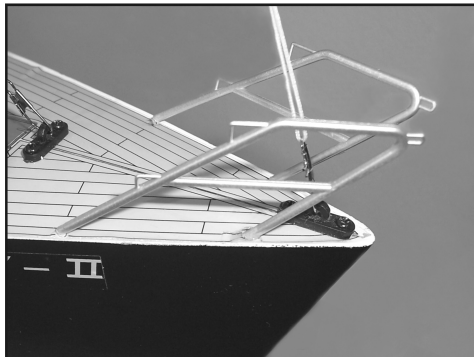


Figura 11



Figura 12

k) Copertura del ponte superiore

Per il montaggio del ricevitore lo scafo è aperto nella zona della cabina e può essere saldamente chiuso con un coperchio adatto con una clip di fissaggio



Attenzione!

Non navigare mai con il ponte aperto. Per navigare in presenza di grandi onde e/o dislivelli, la copertura deve inoltre essere sigillata con un paio di strisce di nastro adesivo.

9. Messa in funzione

a) Verifica delle funzioni di comando



Nel regolatore di velocità del modello è integrato il cosiddetto BEC. Questo dispositivo genera la tensione per il ricevitore (5 V/DC) dal pacco batteria. Pertanto, non è richiesta alcuna batteria separata per il ricevitore.

Il regolatore di velocità è programmato in fabbrica. Queste impostazioni non possono essere modificate. Il dispositivo comanda in modo continuo il motore elettrico per lo spostamento in avanti (100% della potenza) così come per lo spostamento all'indietro (circa 50% della potenza).



La combinazione del regolatore di velocità e il motore è solo per il funzionamento con tensione nominale batteria ricaricabile max. 7,4 V (max. batteria ricaricabile LiPo a 2 celle o batteria ricaricabile NiMH a 6 celle). In caso di funzionamento con tensione della batteria ricaricabile più alta il motore e/o il regolatore di velocità si danneggiano. Perdita della garanzia!

Per evitare la scarica totale, il regolatore di velocità spegne il motore se si utilizza una batteria LiPo a 2 celle (oppure una batteria NiMH a 6 celle) con una tensione dell'accumulatore di 6 V. Se dopo un funzionamento prolungato del modello il motore subito dopo l'accensione si ferma nuovamente o non funziona più, significa che questa soglia di disattivazione è già stata raggiunta. In questo caso il funzionamento dovrebbe essere impostato immediatamente e il pacco batteria dovrebbe essere caricato.

Se il regolatore di velocità è sovraccaricato, spegne il motore a una temperatura di circa 95 °C.

Prima di collegare il pacco batteria al regolatore di velocità, è importante che la leva di comando così come il trimming corrispondente per il controllo del motore del trasmettitore siano in posizione neutra (posizione centrale). Se il regolatore di velocità emette un bip a un ritmo veloce, significa che il ricevitore non ha ricevuto alcun segnale del trasmettitore.

Dopo aver acceso il trasmettitore e aver installato e collegato il pacco batteria nel modello sul supporto previsto la (vedi anche Figura 4), il modello è pronto per l'uso. In questo momento il verricello non dovrebbe funzionare o cingere. Anche il motore non gira.

Controllare il collegamento del timone. Azionare la leva di comando per la sterzata (vedi Figura 13 alla pagina successiva, Pos. 1 e 2). Se si sterza a sinistra, anche il timone (visto dalla parte posteriore nel senso di marcia) vira verso sinistra. Se questo non avviene, è necessario scegliere la funzione "inversione servo" del trasmettitore (vedi istruzioni del telecomando). Se la leva di comando per la funzione di guida sul trasmettitore e anche il trimming sono in posizione neutra, il timone deve essere posizionato al centro. Se non è questo il caso, si può procedere al trimming del trasmettitore (vedi istruzioni del telecomando). In alternativa o se l'intervallo di trimming del trasmettitore non è più sufficiente, è necessario regolare di nuovo l'accoppiamento allentando la vite sul raccordo (vedi Figura 3, Pos. 4).



Le connessioni a vite „metallo/metallo“ devono essere bloccate con il cosiddetto „bloccadadi“ o con una goccia di liquido bloccafili per evitare l'allentamento accidentale.

Verificare il funzionamento del verricello delle vele. Con la leva di comando del trasmettitore (Figura 13, Pos. 3 e 4) è possibile regolare l'angolazione delle vele. Se la leva è spostata in avanti (lontano dal corpo), il verricello gira in senso antiorario (cioè verso sinistra). In questo caso le funi di comando della randa e della vela di prua si „allungano“ e il possibile angolo delle vele aumenta. Se in questo test il verricello non gira in senso antiorario, sul trasmettitore attivare la funzione inversa per il verricello. Osservare le indicazioni riportate nelle istruzioni del telecomando.

Quando la leva di comando del trasmettitore è spostata all'indietro (verso il corpo), il verricello gira in senso orario e le funi di comando „si accorciano“. Così il possibile angolo delle vele viene accorciato.

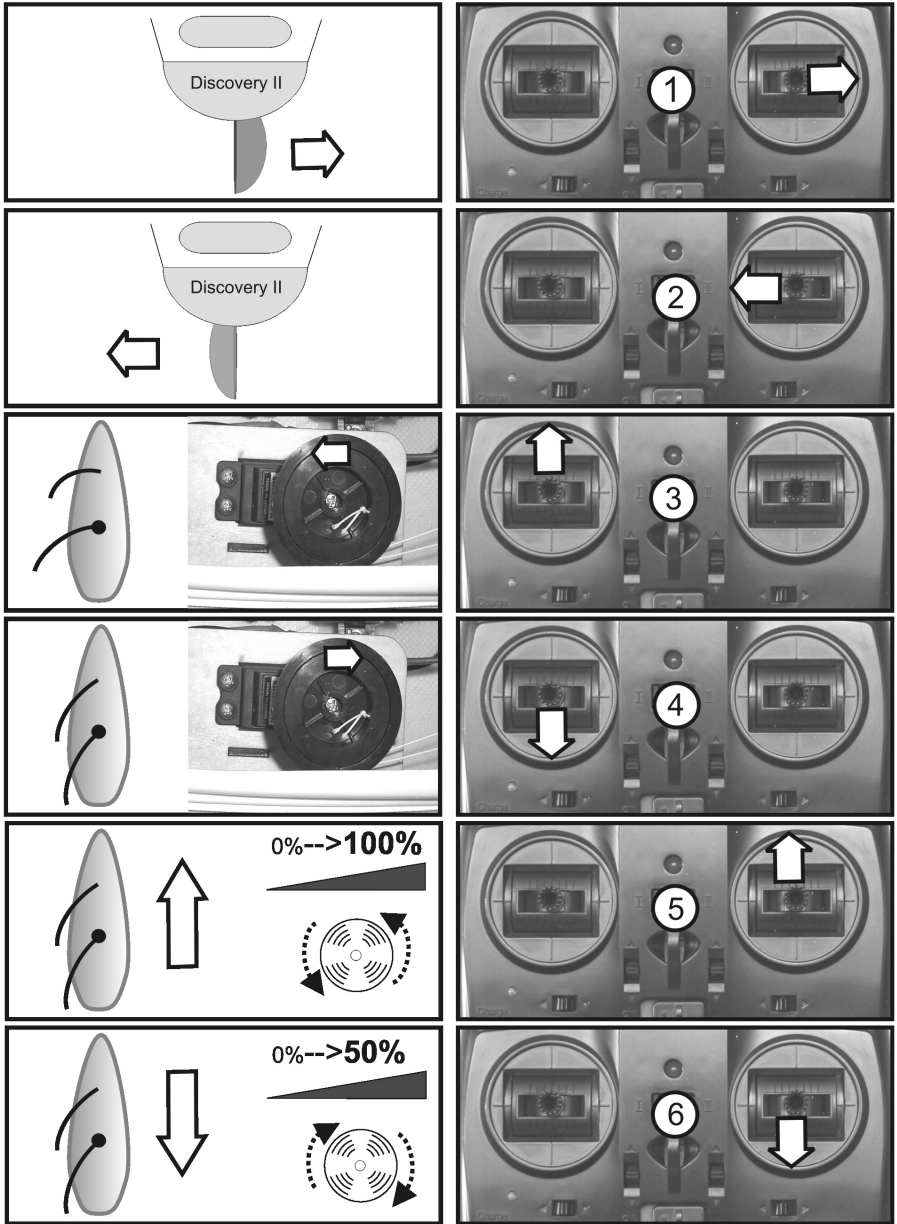


Figura 13



Attenzione!

Il verricello reagisce, ad esempio, come il servo sterzo in modo proporzionale ai segnali di controllo del trasmettitore, tuttavia, ha un ambito di comando molto maggiore rispetto ai servocomandi convenzionali. Il cilindro avvolgitore delle funi viene azionato per diversi giri. In questa circostanza, tuttavia, può capitare che le funi di comando scorrono sul blocco ed eventualmente possano addirittura strapparsi o uscire dalle pulegge. Pertanto, si consiglia di regolare le vele a terra prima della prima uscita.

Controllare le funzioni del motore. Con la leva di comando del trasmettitore (Figura 13, Pos. 5 e 6) è possibile regolare il numero di giri del motore. Se si sposta la leva in avanti (lontano dal corpo), l'elica gira in direzione di marcia (da dietro) in senso antiorario (verso sinistra) e con il 100% di potenza del motore (alta velocità). Se in questo test l'elica non gira in senso antiorario e non a tutta velocità, attivare la funzione inversa sul trasmettitore per il controllo del motore. Osservare le indicazioni riportate nelle istruzioni del telecomando.

Quando la leva di comando del trasmettitore è spostata all'indietro (verso il corpo), l'elica gira in senso orario e con circa il 50% della potenza massima del motore.



Attenzione!

Nell'area di rotazione dell'elica non devono trovarsi parti del corpo o oggetti. Pericolo di ferite e danni!

b) Test della portata

Prima della prima uscita, caricare l'accumulatore del ricevitore ed eventualmente l'accumulatore del trasmettitore secondo le istruzioni del produttore. Eseguire innanzitutto una prova della portata del radiocomando. A questo scopo, mettere in funzione il trasmettitore e poi il ricevitore. Ora, in due, controllare la portata del telecomando. Una persona tiene il modello di barca in mano, l'altra si allontana dal modello. Il telecomando deve lavorare almeno su una distanza di 50 metri senza interferenze.

c) La prima uscita

Per la prima uscita scegliere un giorno con calma di vento. Il bacino d'acqua prescelto deve avere una profondità costante in modo che la zavorra non scorra sul fondo e sia possibile navigare il più lontano possibile dalla riva.

Controllare le funzioni del telecomando. Controllare la posizione corretta o la tensione di tutte le linee. Il ponte deve essere chiuso con il coperchio e in caso di condizioni di navigazione difficili (ad esempio onde alte) con alcune strisce di nastro adesivo.

Viene insegnata la navigazione a vela con modelli di barche. La fase di apprendimento richiede pazienza. In caso di sospensione di vento inaspettata o nella fase iniziale se non sono ancora state provate le manovre a vela, è possibile utilizzare il motore incorporato come assistenza per il ritorno. Il motore e il regolatore di velocità non sono progettati per l'utilizzo continuo come in una barca a motore. Evitare quindi lunghe manovre di guida con il motore.

Posizionare il modello delicatamente nell'acqua in posizione orizzontale. Verificare che la chiglia di zavorra non vada „a fondo“ e che la barca possa muoversi liberamente. Idealmente il vento dovrebbe spirare dalla poppa della barca.

Muovere con attenzione la leva di comando per il verricello in modo che le vele abbiano un basso angolo di attacco. Spingere la barca con un leggero colpo verso il centro del lago. Il modello inizia a spostarsi in avanti. Quando si gira il volante del telecomando verso sinistra o destra, il modello ruoterà di una curva corrispondente.

Per le altre manovre, seguire le indicazioni dei capitoli „Angolo di attacco delle vele per il vento“ e „Primo corso di vela“.

Concludere l'uscita eseguendo manovre adeguate a riva. Aprire il coperchio della cabina, scollegare il pacco batteria, spegnere il trasmettitore e verificare se nel modello è entrata dell'acqua. Eliminare immediatamente l'eventuale acqua infiltrata. Durante la procedura di svuotamento, verificare che l'acqua non entri in contatto con il telecomando, il motore e/o il regolatore di velocità.



L'acqua può penetrare attraverso il timone o il fissaggio della chiglia. La penetrazione di piccole quantità di acqua (max. circa 30 ml per ogni viaggio) è normale e deve essere rimossa dopo ogni uscita.

10. Angolo di impostazione delle vele per il vento

Gli angoli regolati delle vele sulla direzione longitudinale della barca sono ottenuti con il verricello mediante avvolgimento e svolgimento delle funi di comando. Poiché per ottenere la navigazione più veloce la vela dovrebbe avere un angolo ottimale per il vento, utilizzare anche la Figura 14 seguente come orientamento.

Esempio: Il vento soffia nella direzione longitudinale della barca con un angolo di circa 40° : La posizione ottimale rispetto alla direzione longitudinale della barca è di circa 15° .

Vento	Angolo di impostazione
40°	15°
60°	25°
100°	50°
140°	70°
180°	90°

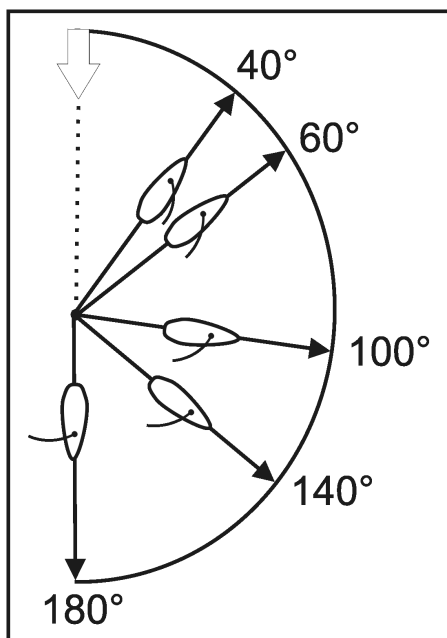


Figura 14

11. Il primo corso di vela

Nella Figura 15 vengono brevemente spiegati i principi base delle manovre delle vele. Utili a questo scopo sono anche le informazioni del capitolo „Angolo di attacco delle vele per il vento“.

L'inizio è il Punto A con vento trasversale di circa 45° (direzione del vento, vedi freccia). Il timone è in posizione neutra. L'angolo della vela è di circa 20° (Figura 15, Pos. 1).

Poco prima di cambiare la direzione di navigazione di 90° gradi a sinistra, nel punto di svolta B, „attirare“ lentamente le vele (ridurre l'angolo di direzione longitudinale della barca). Il timone è ancora in posizione neutra (Figura 15, Pos. 2).

Quando „tirando“, le vele iniziano a svolazzare facilmente, non possono essere più ritirate (verricello in posizione di arresto). Con il timone impostare una curva di 90° .

Non appena la direzione longitudinale della barca è orientata verso il punto C (Figura 15, Pos. 3), impostare il timone in posizione neutra. Per prestazioni ottimali, è possibile aumentare l'angolo della vela fino alla virata successiva (vele nuovamente aperte).

Poco prima di cambiare la direzione di navigazione di 90° a sinistra, in corrispondenza del punto di svolta C, „attirare“ lentamente le vele (riduzione dell'angolo di direzione longitudinale della barca). Il timone è ancora in posizione neutra (Figura 15, Pos. 4).

Quando „tirando“ le vele iniziano a svolazzare facilmente, non possono essere più ritirate (verricello in posizione di arresto). Con il timone impostare una curva di 90° .

Non appena l'asse longitudinale della barca (spostamento laterale) direzione punto A è allineato (Figura 15, Pos. 5), impostare il timone in posizione neutra. Per prestazioni ottimali, è possibile aumentare l'angolo della vela fino alla virata successiva (aprire nuovamente le vele). Prestare attenzione a che le vele non cadano o svolazzino.

Per tornare al punto di partenza A, procedere secondo un percorso a „zig-zag“ nel vento. Qui è importante che le vele siano aperte nella misura giusta onde evitare che cadano o svolazzino (Figura 15, Pos. 6 e 7).

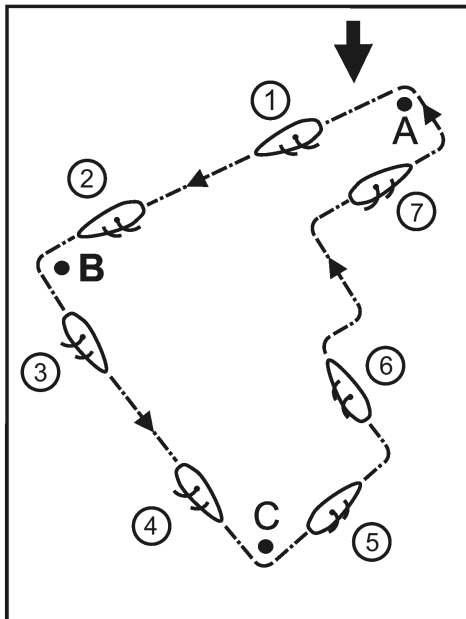


Figura 15

12. Pulizia e manutenzione

A intervalli regolari, controllare il sistema del timone e le funzioni di comando dell'elettronica sul modello. Tutte le parti mobili del modello devono muoversi facilmente, ma non devono aver gioco nel proprio alloggiamento.

Pulire la parte esterna del prodotto solo con un panno pulito, morbido e asciutto. Non utilizzare in alcun caso detergenti aggressivi o soluzioni chimiche, per evitare di danneggiare la superficie dell'apparecchio.



Importante!

Se è necessario sostituire parti danneggiate o usurate, utilizzare soltanto parti di ricambio originali.

Trattare i danni allo scafo con un adesivo idoneo anche per fibra di vetro rinforzata ma non idrosolubile. Si consiglia un adesivo in resina epossidica che indurisce in 5 minuti.

L'elenco delle parti di ricambio è disponibile sul sito Internet www.conrad.com nell'area di download relativa al prodotto specifico.

In alternativa, è possibile richiedere l'elenco delle parti di ricambio anche telefonicamente. Per i dati di contatto, vedere la sezione „Introduzione“ all'inizio di questo manuale.

13. Smaltimento

a) Osservazioni generali



Al termine del suo ciclo di vita, il prodotto deve essere smaltito in conformità con le norme di legge vigenti.

Rimuovere le pile o gli accumulatori installati e smaltirli separatamente dal prodotto.

b) Pile e accumulatori

L'utilizzatore finale è tenuto per legge (ordinanza sulle batterie) a riconsegnare tutte le pile e gli accumulatori usati.



Il simbolo riportato a lato contrassegna pile e accumulatori contenenti sostanze nocive e indica il divieto di smaltimento con i rifiuti domestici. I simboli dei metalli pesanti rilevanti sono: Cd=Cadmio, Hg=Mercurio, Pb=Piombo (il simbolo è riportato sulla pila o sull'accumulatore, ad esempio sotto il simbolo del bidone della spazzatura riportato a sinistra).

Le pile e gli accumulatori usati vengono ritirati gratuitamente nei punti di raccolta del proprio comune, nelle nostre filiali o in qualsiasi negozio di vendita di batterie, pile e accumulatori.

Oltre ad assolvere un obbligo di legge, si contribuirà così alla salvaguardia dell'ambiente.

14. Dati tecnici

Barca a vela

Lunghezza scafo	620 mm
Larghezza	190 mm
Altezza	1125 mm
Superficie vele	1800 cm ²
Accumulatore consigliato	LiPo a 2 celle, 7,4 V, 2500 mAh, tasso di scarica 20C
Connettori per il regolatore di velocità	Connettore a T
Peso incl. pile	ca. 1500 g
Controllo	da 3 canali (sinistra/destra, verricello vele, comando motore)



Misure e peso possono variare leggermente per motivi tecnici legati alla produzione.

Motore

Potenza	ca. 50 W
Tensione di esercizio	max. 7,4 V
Diametro vele	22 mm
Passo.....	Elica 40 mm

Regolatore di velocità

Tensione d'esercizio	da 6,0 a 7,4 V
Capacità di condurre corrente (durata).....	30 A
Capacità di condurre corrente (10 s).....	40 A
Tensione BEC	5 V/DC
Capacità di condurre corrente BEC (durata)	2 A
Protezione da sovratemperatura	sì, spegnimento di sicurezza a ca. 95 °C
Prestazioni avanti	100%
Prestazioni indietro.....	50%
Spegnimento per bassa tensione.....	6 V



La combinazione del regolatore di velocità e il motore è solo per il funzionamento con tensione nominale batteria ricaricabile max. 7,4 V (max. batteria ricaricabile LiPo a 2 celle o batteria ricaricabile NiMH a 6 celle). In caso di funzionamento con tensione della batteria ricaricabile più alta il motore e/o il regolatore di velocità si danneggiano. Perdita della garanzia!

ⓘ Note legali

Questa è una pubblicazione da Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Tutti i diritti, compresa la traduzione sono riservati. È vietata la riproduzione di qualsivoglia genere, quali fotocopie, microfilm o memorizzazione in attrezzature per l'elaborazione elettronica dei dati, senza il permesso scritto dell'editore. È altresì vietata la riproduzione sommaria. La pubblicazione corrisponde allo stato tecnico al momento della stampa.

© Copyright 2015 by Conrad Electronic SE.

V2_0815_01_DT