

REELY

① Istruzioni

**1:10 XS Truggy elettrico "Core",
4WD, RtR**

N. ord. 1406733

Versione 08/16



	Pagina
1. Introduzione	3
2. Spiegazione dei simboli	4
3. Uso conforme	4
4. Contenuto della fornitura	5
5. Accessori necessari	5
6. Avvertenze di sicurezza	6
a) Osservazioni generali	6
b) Caricabatterie	7
c) Messa in funzione	8
d) Guida del veicolo	8
7. Avvertenze per batterie e accumulatori	10
a) Osservazioni generali	10
b) Trasmettitore	11
c) Veicolo	11
8. Carica degli accumulatori per il veicolo	12
9. Controlli del trasmettitore	13
10. Messa in funzione	14
a) Installazione delle batterie nel trasmettitore	14
b) Rimozione della carrozzeria	14
c) Installazione degli accumulatori nel veicolo	15
d) Messa in funzione del trasmettitore	15
e) Messa in funzione del veicolo	15
f) Montaggio della carrozzeria	15
g) Guida del veicolo	16
h) Arresto della corsa	18
11. Opzioni di regolazione sul veicolo	19
a) Regolazione della convergenza	19
b) Regolazione degli ammortizzatori	20
12. Pulizia e manutenzione	21
a) Osservazioni generali	21
b) Prima o dopo ogni guida	21
c) Sostituzione delle ruote	21

	Pagina
13. Smaltimento.....	22
a) Osservazioni generali.....	22
b) Batterie e accumulatori.....	22
14. Dichiarazione di conformità (DOC).....	22
15. Risoluzione dei problemi.....	23
16. Dati tecnici.....	25
a) Veicolo.....	25
b) Accumulatori agli ioni di litio (2x tipo "18650").....	25
c) Caricatore.....	25
d) Base di ricarica.....	25
e) Trasmettitore/Ricevitore.....	25

1. Introduzione

Gentile Cliente,

grazie per il Suo acquisto.

Il prodotto è conforme alle norme di legge nazionali ed europee.

Per mantenere queste condizioni e garantire il funzionamento in sicurezza, è necessario rispettare le istruzioni riportate in questo manuale.



Questo manuale è parte integrante del prodotto. Contiene informazioni importanti per la messa in funzione dell'apparecchio che dovranno essere rispettate anche da terzi ai quali esso venga eventualmente ceduto.

Conservare queste istruzioni per consultazione futura.

Tutti i nomi di società e prodotti citati sono marchi di fabbrica dei rispettivi proprietari. Tutti i diritti riservati.

Per domande tecniche rivolgersi ai seguenti contatti:

Italia: Tel: 02 929811

Fax: 02 89356429

e-mail: assistentatecnica@conrad.it

Lun – Ven: 9:00 – 18:00

2. Spiegazione dei simboli



Il simbolo con il fulmine nel triangolo segnala un pericolo per l'incolumità delle persone, ad esempio il rischio di folgorazione.



Il simbolo con il punto esclamativo segnala una situazione di pericolo inerente all'utilizzo, al funzionamento o allo svolgimento di operazioni di servizio.



Il simbolo con la freccia segnala specifici suggerimenti o indicazioni per l'uso.

3. Uso previsto

Il prodotto è costituito da un modello di auto a trazione integrale che può essere comandato via radio senza fili per mezzo del telecomando fornito. L'automodello è già montato e pronto per l'uso.

I due accumulatori agli ioni di litio necessari per l'alimentazione del veicolo possono essere caricati tramite il carica-batterie fornito.

Per utilizzare il trasmettitore sono necessarie due batterie di tipo AA/ mignon (non incluse nella fornitura, ordinabili separatamente).

Il prodotto non è un giocattolo e non è adatto a bambini di età inferiore a 14 anni.



Rispettare le indicazioni sulla sicurezza e tutte le altre informazioni riportate nel presente manuale.

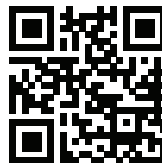
4. Contenuto della fornitura

- Veicolo già montato pronto per l'uso
- Trasmettitore (telecomando)
- 2x accumulatori agli ioni di litio per l'azionamento del veicolo
- Caricabatterie (base di ricarica con caricatore separato)
- Manuale di istruzioni



Istruzioni per l'uso aggiornate:

1. Aprire il sito internet www.conrad.com/downloads in un browser od effettuare la scansione del codice QR raffigurato sulla destra.
2. Selezionare il tipo di documento e la lingua e poi inserire il corrispondente numero ordine nel campo di ricerca. Dopo aver avviato la ricerca, è possibile scaricare i documenti trovati.



5. Accessori necessari/consigliati

L'azionamento del trasmettitore richiede due batterie di tipo AA/mignon non incluse nella fornitura.

Per un uso ottimale del veicolo, si consigliano i seguenti componenti (non inclusi, acquistabili separatamente):

- Pneumatici di ricambio (per poter sostituire rapidamente gli pneumatici difettosi o danneggiati)
- Cavalletto di montaggio per le prove di collaudo e per agevolare la manutenzione
- Accumulatori agli ioni di litio supplementari di tipo "18650" (richiesti sempre 2 pezzi)
- Batterie di ricambio (2x AA/mignon) per il trasmettitore
- Utensili vari (ad esempio, cacciavite, pinze piatte, serie di chiavi a tubo o cacciavite a stella per la sostituzione delle ruote)
- Spray ad aria compressa per la pulizia
- Custodia (per il trasporto di veicolo e accessori)



L'elenco delle parti di ricambio per questo prodotto è disponibile sul nostro sito Web www.conrad.com nell'area di download relativa al prodotto specifico.

6. Avvertenze di sicurezza



La garanzia decade in caso di danni causati dalla mancata osservanza delle istruzioni qui riportate. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per danni indiretti.

Non ci assumiamo alcuna responsabilità in caso di danni a cose o persone conseguenti all'utilizzo improprio o alla mancata osservanza delle avvertenze di sicurezza. In questi casi la garanzia decade.

Dalla garanzia sono altresì esclusi la normale usura dovuta all'utilizzo (ad esempio pneumatici consumati, ingranaggi logorati) e i danni da incidente (ad esempio rottura del braccio trasversale, carrozzeria danneggiata e così via).

Ricordiamo che le indicazioni di sicurezza, oltre a salvaguardare il prodotto, hanno anche lo scopo di garantire l'incolumità propria e delle altre persone. È necessario pertanto leggere questo capitolo con estrema attenzione prima di mettere in funzione il prodotto.

a) Osservazioni generali



Attenzione: indicazione importante

L'azionamento del modello potrebbe causare danni a cose o persone. È importante quindi essere certi di avere un'adeguata copertura assicurativa, per esempio di disporre di un'assicurazione per responsabilità civile. Nel caso si possieda già un'assicurazione per responsabilità civile, prima di mettere in funzione il modello verificare con la propria assicurazione che sia assicurato anche l'utilizzo del modello.

- Per motivi di sicurezza e di omologazione, non è consentito apportare modifiche arbitrarie al prodotto.
- Il prodotto non è un giocattolo e non è adatto a bambini di età inferiore a 14 anni.
- Trasmettitore, caricabatterie e accumulatori non devono inumidirsi o bagnarsi.



Se il caricabatterie si inumidisce o si bagna, si possono verificare scariche elettriche mortali. In caso di accumulatori bagnati, sussiste il rischio di incendi o esplosioni.

- Non abbandonare i materiali d'imballaggio: potrebbero diventare un giocattolo pericoloso per i bambini.
- Il funzionamento e l'azionamento dei modelli telecomandati richiedono un periodo di apprendimento. Se non si è mai pilotato uno di questi veicoli prima d'ora, guidare con estrema prudenza per prendere confidenza con le reazioni del veicolo ai comandi impartiti a distanza tramite il telecomando. La fase di apprendimento richiede pazienza.

Evitare di correre rischi nell'azionamento del prodotto. La sicurezza personale e quella dell'ambiente circostante dipendono unicamente dalla gestione responsabile del modello da parte dell'utilizzatore.

- Il corretto funzionamento del veicolo richiede occasionali interventi di manutenzione e anche riparazioni. Con l'uso, per esempio, gli pneumatici possono consumarsi oppure si possono verificare danni a seguito di un incidente causato da un errore di guida.

In caso di interventi di manutenzione o riparazione, utilizzare esclusivamente parti di ricambio originali.

- In caso di domande che non possono essere chiarite tramite il manuale d'uso, rivolgersi a noi (per le informazioni di contatto vedere il capitolo 1) o a un altro esperto.

b) Caricabatterie

- Il caricabatterie è costituito da due componenti: la base di ricarica e il relativo caricatore. Non collegare alla base di ricarica altri adattatori o caricatori, non utilizzare il caricatore per altri scopi. I due componenti del caricabatterie (base e caricatore) devono essere utilizzati solo congiuntamente.
- La struttura del caricatore appartiene alla classe di protezione II.
- Per la tensione/alimentazione del caricatore utilizzare solo una presa a norma della rete elettrica pubblica.
- La presa elettrica a cui è collegato il caricatore deve essere facilmente accessibile.
- Non estrarre mai il caricatore dalla spina tirandolo per il cavo. Afferrarlo lateralmente sulla custodia e quindi estrarlo dalla presa.
- Il caricatore non deve inumidirsi né bagnarsi. • Non appoggiare sul caricabatterie o nelle sue vicinanze contenitori con liquidi, vasi o piante.



L'eventuale penetrazione del liquido nel dispositivo può danneggiare in modo irreparabile il caricabatterie, oltre a determinare il rischio di incendio o di esplosione. Nel caso del caricatore sussiste inoltre il rischio di folgorazione.

Se il caricatore è umido o bagnato oppure sembra danneggiato, non toccarlo: pericolo di scariche elettriche mortali!

Innanzitutto scollegare da tutti i poli la tensione di rete della presa a muro a cui è collegato il caricatore (scollegare il relativo salvavita oppure estrarre il fusibile e quindi disattivare l'interruttore differenziale di sicurezza FI).

A questo punto, estrarre il caricatore dalla presa di corrente. Rimuovere gli accumulatori dalla base di ricarica. I caricatori e i caricabatterie diventati superflui devono essere smaltiti in modo responsabile.

- Il caricabatterie è adatto solo per la carica degli accumulatori agli ioni di litio forniti. Non caricare mai altri tipi di accumulatori o batterie non ricaricabili. Possono causare incendi o esplosioni.
- Il caricabatterie deve essere messo in funzione solo in ambienti chiusi e asciutti. Non deve inumidirsi né bagnarsi. Evitare di esporre l'apparecchio alla luce diretta del sole, al calore o al freddo molto intenso. Tenerlo al riparo dalla polvere e dalla sporcizia.
- Per indicazioni relative alle condizioni ambientali consentite, consultare il capitolo "Dati tecnici".
- Non appoggiare mai la base di ricarica del caricabatterie su una superficie infiammabile, come un tappeto o una tovaglia. Utilizzare sempre una base ignifuga e termoresistente adatta. Non coprire mai il caricabatterie. Collocare il caricabatterie a distanza di sicurezza da materiali facilmente infiammabili (es. tende).
- Se si appoggia la base di ricarica su mobili di valore, provvedere a proteggerne adeguatamente la superficie per evitare di graffiarla, ammaccarla o alterarne il colore.
- Non utilizzare il caricabatterie all'interno di un veicolo.
- Tenere il caricabatterie fuori dalla portata dei bambini. I bambini potrebbero causare il cortocircuito dell'accumulatore, con il conseguente rischio di incendio o di esplosione. Pericolo di morte!
- Evitare di mettere in funzione il dispositivo nelle immediate vicinanze di forti campi magnetici o elettromagnetici, antenne di trasmissione o generatori RF che potrebbero influenzare l'elettronica di controllo.
- Non lasciare il caricabatterie incustodito durante la carica degli accumulatori.
- Durante l'utilizzo del caricabatterie o degli accumulatori non indossare materiali metallici o conduttori, come gioielli (collane, bracciali, anelli e così via). In caso di cortocircuito sussiste il rischio di incendio ed esplosione.

- Non utilizzare il caricabatterie immediatamente dopo averlo trasportato da un ambiente freddo a un ambiente caldo. In alcuni casi, il liquido di condensa che si forma può determinare malfunzionamenti o danni.

Lasciare che il caricabatterie raggiunga la temperatura ambiente prima di metterlo in funzione, anche se ciò dovesse richiedere alcune ore.

- Se si ritiene che non sia più possibile far funzionare il caricabatterie in totale sicurezza, è necessario metterlo fuori servizio e assicurarsi che non possa essere messo accidentalmente in funzione.

Innanzitutto scollegare da tutti i poli la tensione di rete della presa a muro a cui è collegato il caricabatterie (scollegare il relativo salvavita oppure estrarre il fusibile e quindi disattivare l'interruttore differenziale di sicurezza FI). A questo punto, estrarre il caricatore dalla presa di corrente.

Non utilizzare più il caricabatterie, ma consegnarlo a un centro specializzato oppure smaltirlo in modo responsabile.

Si deve ritenere che non sia più possibile far funzionare il caricabatterie in totale sicurezza se presenta danni visibili, se non funziona più, dopo un immagazzinamento prolungato in condizioni non corrette oppure se ha subito forti sollecitazioni durante il trasporto.

c) Messa in funzione

- Per il funzionamento del veicolo utilizzare esclusivamente due accumulatori agli ioni di litio di tipo "18650" (entrambi con tensione nominale di 3,7 V).

Non utilizzare mai altri accumulatori o batterie. Non utilizzare mai un adattatore per far funzionare il veicolo, neppure per effettuare una prova.

- Mettere in funzione dapprima il trasmettitore e successivamente il veicolo. In caso contrario, il veicolo potrebbe avere reazioni impreviste.
- Prima di accendere il veicolo, collocarlo su un piano di appoggio adeguato, in modo da consentire alle ruote di girare liberamente. Non toccare la trasmissione. Accendere prima il trasmettitore e quindi il veicolo e verificare se il veicolo risponde come previsto al telecomando (sterzo e trasmissione) prima di toglierlo dal piano di appoggio e metterlo con le ruote a terra.

d) Guida del veicolo

- Un azionamento improprio può causare gravi danni a persone e cose. Durante la guida è necessario mantenere il contatto visivo con il modello. Evitare pertanto di guidare di notte.
- Non guidare in caso di ridotte capacità di reazione. La stanchezza, l'assunzione di alcol o di farmaci possono indurre, come nella guida di un veicolo reale, ad azioni errate.
- È vietato guidare questo automodello su strade, piazze o vie pubbliche. Inoltre, prima di utilizzarlo in proprietà private, chiedere l'autorizzazione al proprietario.
- Non dirigersi contro persone o animali.
- Evitare la guida in caso di temperature esterne molto basse. Le parti in plastica perdono infatti elasticità e sono pertanto maggiormente soggette a danni gravi anche in caso di incidenti di lieve entità.
- Non guidare in caso di temporale, nelle vicinanze di linee di alta tensione o di ripetitori.
- Non guidare l'automodello in presenza di pioggia, erba bagnata, acqua, fango o neve. Anche se l'unità del ricevitore/regolatore del veicolo è protetta dagli spruzzi d'acqua, il modello non è impermeabile né a prova d'acqua. Il trasmettitore non deve inumidirsi né bagnarsi.

- Lasciare sempre il trasmettitore acceso quando il veicolo è in funzione.
- Quando si decide di interrompere il funzionamento del veicolo, spegnere sempre per primo il veicolo ed estrarne gli accumulatori. A questo punto è possibile spegnere il trasmettitore.
- Se le batterie o gli accumulatori sono scarichi, la portata del trasmettitore si riduce. Sostituire le batterie o gli accumulatori installandone di nuovi.

Se gli accumulatori del veicolo sono scarichi, il veicolo diventa più lento e non reagisce più correttamente al trasmettitore.



Gli accumulatori del veicolo non forniscono l'alimentazione solo al motore, ma anche al ricevitore e al servosterzo.

Se la tensione degli accumulatori è troppo bassa, può calare anche la tensione del ricevitore e pertanto il veicolo non reagisce più ai comandi a distanza del trasmettitore.

In questo caso, interrompere immediatamente il funzionamento del veicolo spegnendo prima il veicolo e quindi il trasmettitore. Sostituire quindi i due accumulatori del veicolo con due nuovi e completamente carichi oppure ricaricare gli accumulatori.

- Durante il funzionamento del veicolo, motore, unità del ricevitore/regolatore e accumulatori si surriscaldano. Prima della sostituzione dell'accumulatore e di un nuovo ciclo di guida, attendere almeno 5 - 10 minuti.

Prima e dopo ogni processo di carica, lasciare raffreddare gli accumulatori.

Non toccare il motore, l'unità del ricevitore/regolatore e gli accumulatori fino a quando non si sono raffreddati. Pericolo di ustioni!

7. Avvertenze per batterie e accumulatori

a) Osservazioni generali



Sebbene batterie e accumulatori siano diventati di uso comune nella vita di tutti i giorni, essi comportano numerosi rischi e problemi. In particolare, per quanto riguarda gli accumulatori al litio, con il loro elevato contenuto di energia rispetto ai tradizionali accumulatori NiMH, è necessario osservare scrupolosamente alcune norme per evitare il pericolo di esplosioni e incendi.

È necessario pertanto attenersi alle informazioni e alle indicazioni di sicurezza fornite di seguito per la gestione di batterie e accumulatori.

- Batterie e accumulatori non devono essere lasciati alla portata dei bambini.
- Non lasciare incustoditi batterie e accumulatori. Essi costituiscono un pericolo se ingeriti da bambini o animali domestici. Nel caso si verifichi questa evenienza, rivolgersi immediatamente a un medico.
- In nessun caso cortocircuitare, smontare o gettare nel fuoco batterie e accumulatori. Pericolo di esplosione!
- Batterie e accumulatori non devono inumidirsi né bagnarsi.
- Rispettare sempre la polarità corretta (segni più/+ e meno/-).
- Le batterie o gli accumulatori esauriti o danneggiati, se messi a contatto con la pelle, possono causare gravi irritazioni. Per manipolarli, indossare pertanto guanti di protezione adeguati.
- I liquidi che possono fuoriuscire da batterie e accumulatori sono agenti chimici molto aggressivi. Gli oggetti o le superfici che vengono a contatto con tali sostanze possono talora subire gravi danni. Conservare pertanto batterie e accumulatori in un luogo adatto.
- Non lasciare mai incustoditi gli accumulatori durante la carica.
- Le tradizionali batterie non ricaricabili non devono essere ricaricate. Pericolo di incendio e di esplosione! Ricaricare esclusivamente gli accumulatori predisposti, utilizzando caricabatterie idonei.
- Non caricare mai gli accumulatori immediatamente dopo il loro utilizzo. Lasciare sempre raffreddare gli accumulatori per almeno 5 - 10 minuti prima di procedere alla loro carica.
- Caricare solo accumulatori integri e non danneggiati. In nessun caso ricaricare accumulatori il cui isolamento esterno o la cui cassetta siano danneggiati, deformati o presentino rigonfiamenti. In questo caso sussiste un elevato rischio di incendio e di esplosione.
- Non mischiare mai batterie con accumulatori.
- Non mischiare batterie o accumulatori carichi e parzialmente carichi. Utilizzare sempre batterie o accumulatori dello stesso tipo e della stessa marca.
- Caricare gli accumulatori con regolarità (ogni 2-3 mesi circa). In caso contrario, l'autoscarica può determinare un ciclo profondo di scarica danneggiandoli.

b) Trasmittitore

- Per il trasmettitore utilizzare batterie oppure accumulatori.
- Sostituire sempre l'intero gruppo di batterie/accumulatori del trasmettitore.
- L'utilizzo di accumulatori nel trasmettitore comporta una riduzione della durata di funzionamento a causa dei bassi livelli di tensione (tensione nominale di una batteria = 1,5 V, di un accumulatore= 1,2 V).
Se, ciò nonostante, si desidera impiegare gli accumulatori, si consiglia di utilizzare accumulatori NiMH con autoscarica ridotta.
- In caso di inutilizzo prolungato, ad esempio durante l'immagazzinamento, togliere dal trasmettitore le batterie o gli accumulatori per evitare i danni causati da eventuali fuoriuscite di acidi.

c) Veicolo

- Per il veicolo utilizzare esclusivamente due accumulatori agli ioni di litio di tipo "18650" (entrambi con tensione nominale di 3,7 V). Non inserire mai altri accumulatori o batterie nel veicolo.
- In caso di inutilizzo prolungato, ad esempio durante l'immagazzinamento, togliere dal veicolo gli accumulatori per evitare i danni causati da eventuali fuoriuscite di acidi.
- Non inserire mai nel veicolo accumulatori con livelli di carica diversi. Con l'azionamento del veicolo infatti potrebbe verificarsi un ciclo di scarica profonda degli accumulatori che li danneggerebbe in modo permanente.
- Utilizzare sempre due accumulatori agli ioni di litio identici per il veicolo (stessa marca, stesso tipo, stessa capacità).
- Per caricare i due accumulatori agli ioni di litio forniti utilizzare esclusivamente il caricabatterie incluso. Non utilizzare mai un caricabatterie diverso per evitare il rischio di incendio o di un'esplosione degli accumulatori agli ioni di litio.

8. Carica degli accumulatori per il veicolo



Importante!

- Attenersi a quanto riportato nei capitoli 6 e 7. L'utilizzo improprio degli accumulatori agli ioni di litio e del caricabatterie può essere causa di diversi pericoli.
 - Non lasciare mai incustoditi gli accumulatori durante la ricarica.
 - La ricarica di un accumulatore agli ioni di litio parzialmente scarico non è un problema, non è necessaria la scarica preventiva. Verificare tuttavia che l'accumulatore venga regolarmente scaricato e successivamente ricaricato completamente per ottenere il massimo delle prestazioni.
 - Prima di caricare gli accumulatori dopo la guida del veicolo, attendere che si raffreddino raggiungendo la temperatura ambiente. La stessa precauzione deve essere osservata dopo il processo di carica, attendendo che gli accumulatori del veicolo si siano raffreddati prima di utilizzarli.
 - Il caricabatterie e gli accumulatori si scaldano durante il processo di carica. Non coprire mai il caricabatterie e gli accumulatori. Non esporre caricabatterie e accumulatori a temperature eccessivamente alte o basse o alla luce diretta del sole.
 - Gli accumulatori agli ioni di litio in dotazione vengono forniti scarichi e devono essere caricati. Prima di raggiungere la capacità massima, gli accumulatori devono essere sottoposti a ripetuti cicli di carica/scarica completi.
 - Caricare gli accumulatori con regolarità (ogni 2 - 3 mesi circa). In caso contrario, l'autoscarica degli accumulatori può determinare un ciclo profondo di scarica e rendere gli accumulatori inutilizzabili.
- Innanzitutto collegare il connettore circolare del caricatore alla presa corrispondente sulla base di ricarica.
 - Collegare il caricatore a una presa di corrente a norma delle rete elettrica pubblica (presa a muro).
 - Inserire i due accumulatori agli ioni di litio nella base di ricarica, facendo attenzione a rispettare la polarità corretta (osservare i segni più/+ e meno/-). La polarità è indicata sia sulla base di ricarica che sugli accumulatori.
- Ogni base di ricarica è dotata di un LED che indica il processo di carica.
- LED rosso acceso: l'accumulatore è in carica
- LED verde acceso: il processo di carica è completato
- Al termine del processo di carica rimuovere gli accumulatori dalla base di ricarica. La carica di un accumulatore completamente scarico può richiedere fino a 3 ore.
 - Quando non si utilizza il veicolo, rimuovere gli accumulatori dal veicolo e riporli in un luogo adatto, fuori dalla portata dei bambini. Proteggere i contatti degli accumulatori da cortocircuito per scongiurare il pericolo di incendi ed esplosioni. Lo stesso pericolo sussiste se gli accumulatori subiscono danni meccanici o restano esposti a temperature elevate, ad esempio nelle vicinanze di un termosifone o alla luce diretta del sole.
 - Quando si è terminato di utilizzare il caricabatterie, staccare il caricatore dalla presa di corrente.

9. Controlli del trasmettitore



Figura 1

- 1 Antenna
- 2 Manopola dello sterzo
- 3 Leva di accelerazione/freno per marcia avanti/retromarcia e freno
- 4 Vano batterie per 2 batterie (o accumulatori) tipo AA/mignon
- 5 Servocomando del trim "STEERING TRIM" per la funzione di sterzo
- 6 LED
- 7 Servocomando del trim "THROTTLE TRIM" per la funzione di guida
- 8 Interruttore a cursore "STEERING REV." per l'inversione della funzione di sterzo (interruttore Reverse del servo-sterzo)
- 9 Interruttore di accensione/spegnimento ("ON" = acceso, "OFF" = spento)

10. Messa in funzione

a) Installazione delle batterie nel trasmettitore

Aprire il vano batterie sul lato inferiore del trasmettitore, spingere verso l'esterno il coperchio del vano batterie in direzione della freccia presente sul coperchio stesso. Inserire due batterie nuove di tipo AA/mignon facendo attenzione a rispettare la polarità corretta (vedere i segni più/+ e meno/- riportati nel vano batterie). Richiudere il vano batterie.



A causa della minore tensione degli accumulatori (esempio: batteria AA/mignon = tensione nominale di 1,5 V, accumulatore AA/mignon = tensione nominale di 1,2 V), la durata di utilizzo è inferiore, poiché il trasmettitore indica ben presto una tensione troppo bassa.

Se, ciò nonostante, si desidera impiegare gli accumulatori, si consiglia di utilizzare accumulatori NiMH con autoscarica ridotta.

b) Rimozione della carrozzeria

La carrozzeria è fissata al veicolo con 4 clip (vedere i localizzatori circolari nella figura a destra).

Estrarle e sollevare con cautela la carrozzeria verso l'alto.

Rimuovere l'eventuale pellicola protettiva presente sulla carrozzeria.

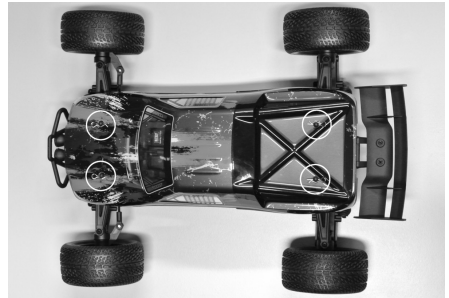


Figura 2

c) Installazione degli accumulatori nel veicolo



Importante!

Questo veicolo può utilizzare solo due accumulatori agli ioni di litio di tipo "18650" (ognuno con tensione nominale di 3,7 V). Non inserire mai altri accumulatori o batterie nel veicolo.

Inizialmente spegnere il veicolo (posizione dell'interruttore a scorrimento "O" = spento, vedere la freccia nella figura a destra).

Per inserire gli accumulatori rimuovere le due coperture a sinistra e a destra sul veicolo, fissate semplicemente con delle clip.

Collocare i due accumulatori con la corretta polarità, rispettando i segni più/+ e meno/- presenti nel vano batterie.

Fissare nuovamente le coperture con le clip.

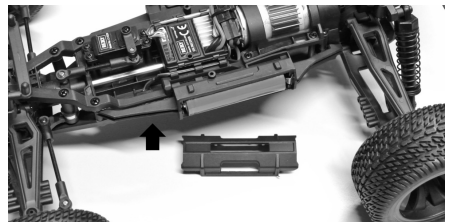


Figura 3

d) Messa in funzione del trasmettitore

- Inizialmente portare i due servocomandi del trim "STEERING TRIM" (figura 1, pos. 5) e "THROTTLE TRIM" (figura 1, pos. 7) nella posizione centrale.
- Controllare se l'interruttore a cursore "STEERING REV." (figura 1, pos. 8) è nella posizione "N".
- Accendere il trasmettitore. A questo punto il LED rosso (figura 1, pos. 6) inizia a lampeggiare velocemente. Ora mettere in funzione il veicolo, come indicato nella sezione seguente.

e) Messa in funzione del veicolo

- Lasciare la leva di accelerazione/freno (figura 1, pos. 3) del trasmettitore in folle e non spostarla.
- Accendere il trasmettitore, se non lo si è già fatto (vedere la sezione d), capitolo 10).
- Posizionare il veicolo su una base adeguata, in modo da consentire alle ruote di girare liberamente. Non toccare la trasmissione e non cercare di bloccare le ruote.
- Ora accendere il veicolo. Spostare l'interruttore a cursore (vedere il cerchio nella figura a destra) nella posizione "I" (= acceso).
- Il LED rosso sull'unità del ricevitore/regolatore e il LED rosso sul trasmettitore lampeggiano velocemente.

Dopo alcuni secondi i due LED dovrebbero smettere di lampeggiare; ora trasmettitore e ricevitore sono collegati tra loro.



Figura 4

Il veicolo adesso è pronto per entrare in funzione e reagisce ai comandi del trasmettitore.



Durante la ricerca del ricevitore del veicolo, il LED rosso (figura 1, pos. 6) sul trasmettitore lampeggia velocemente. Dopo che il trasmettitore ha riconosciuto il ricevitore del veicolo, il LED resta acceso stabilmente.

Se dopo più di 10 secondi i LED continuano a lampeggiare, spegnere il trasmettitore e il veicolo. Infine riaccendere il trasmettitore e quindi il veicolo.

Se il LED rosso sul trasmettitore lampeggia lentamente significa che le batterie del trasmettitore sono esaurite e devono essere sostituite con altre nuove.

- Se il motore del veicolo parte anche senza aver mosso la leva di accelerazione/freno del trasmettitore, con il servocomando del trim "THROTTLE TRIM" (figura 1, pos. 7) regolare il trim in modo che il motore resti spento.
- Il servocomando del trim "STEERING TRIM" (figura 1, pos. 8) per lo sterzo deve essere in posizione centrale. In questo modo le ruote sono parallele al telaio del veicolo. Successivamente, durante la guida del veicolo, il servocomando del trim verrà regolato con maggiore precisione.

f) Montaggio della carrozzeria

Montare la carrozzeria sul veicolo e fissarla per mezzo delle 4 clips rimosse all'inizio.

g) Guida del veicolo

Lo sterzo del veicolo viene comandato tramite la manopola dello sterzo (figura 1, pos. 2).



L'interruttore a cursore "STEERING REV." (figura 1, pos. 8) consente di invertire la reazione del veicolo al movimento dello sterzo. Per questo veicolo, l'interruttore a cursore deve essere nella posizione "N" affinché il movimento della manopola sia solidale a quello delle ruote.

Ruotando la manopola dello sterzo verso sinistra, le ruote devono girare a sinistra. L'ampiezza con cui girano le ruote dipende dall'estensione della rotazione verso sinistra effettuata con la manopola.



Ruotando la manopola dello sterzo verso destra, le ruote devono girare a destra. L'ampiezza con cui girano le ruote dipende dall'estensione della rotazione verso destra effettuata con la manopola.



Quando la manopola dello sterzo è in posizione centrale, le ruote devono essere parallele al telaio (la regolazione viene effettuata tramite il servocomando del trim "STEERING TRIM"). Una molla nella manopola dello sterzo consente a quest'ultima di tornare automaticamente nella posizione centrale.



La leva di accelerazione/freno consente di controllare la marcia del veicolo.



Prestare la massima attenzione quando si utilizza la leva di accelerazione/freno del trasmettitore per la funzione di guida e inizialmente limitare la velocità di guida fino a quando non si è presa dimestichezza con la reazione del veicolo ai comandi. Non azionare i comandi del trasmettitore con movimenti bruschi o improvvisi.

Durante il cambio dalla marcia avanti alla retromarcia, la leva di accelerazione/freno del trasmettitore deve rimanere brevemente (per circa 1 secondo) in posizione di folle (posizione di folle = lasciare andare la leva, non effettuare alcun movimento). Se si sposta la leva di accelerazione/freno del trasmettitore direttamente dalla marcia avanti alla retromarcia senza alcuna pausa, si attiva la funzione di freno della trasmissione (il veicolo NON esegue la retromarcia).

1. Rilasciare la leva di accelerazione/freno (posizione di folle). Il veicolo decelera o non si muove (nel caso correggere il trim per la funzione di guida sul trasmettitore).



2. Guidare in avanti, spostare lentamente la leva di accelerazione/freno in direzione dell'impugnatura.



3. Guidare in avanti, quindi frenare (il veicolo rallenta, non decelera rapidamente). Allontanare la leva di accelerazione/freno dall'impugnatura senza alcuna pausa.



4. Guidare in avanti quindi in retromarcia (fare una breve pausa di circa 1 secondo tra il cambio di marcia e lasciare la leva in posizione di folle).



Fare una breve pausa (circa 1 secondo).

Non puntare mai l'antenna del trasmettitore direttamente verso il veicolo, poiché così facendo si riduce notevolmente la portata. La massima portata si ottiene quando l'antenna del trasmettitore e quella del veicolo si trovano in posizione verticale e parallele tra di loro.

Se durante la guida il veicolo tende a tirare a destra o a sinistra, nonostante si stia guidando dritto, correggere la regolazione del trim per lo sterzo sul trasmettitore per mezzo del servocomando del trim "STEERING TRIM" (figura 1, pos. 5).

Se il veicolo reagisce in modo insolito ai comandi del trasmettitore o se non reagisce affatto, interrompere immediatamente la guida. Questo comportamento potrebbe essere causato dagli accumulatori quasi scarichi, dalle batterie del trasmettitore quasi scariche o dall'eccessiva distanza tra il veicolo e il trasmettitore.

Altre cause di reazioni insolite del veicolo possono essere l'antenna del ricevitore danneggiata, disturbi sul canale radio utilizzato (ad esempio comunicazioni radio di altri apparecchi, Bluetooth, WLAN) oppure condizioni di invio/ricezione sfavorevoli.

Poiché il ricevitore viene alimentato per mezzo degli accumulatori inseriti nel veicolo, una carica insufficiente degli accumulatori può determinare movimenti indesiderati del veicolo, ad esempio strattoni del servosterzo e così via.

Ad esempio può accadere che se la tensione degli accumulatori nel veicolo si abbassa per breve tempo durante la massima accelerazione, il ricevitore non riceva più l'alimentazione sufficiente. Il veicolo in questo caso accelera, ma il servosterzo non reagisce correttamente. Quindi arrestare immediatamente il funzionamento del veicolo e, dopo una pausa per raffreddare il regolatore/motore, installare due nuovi accumulatori perfettamente carichi.

h) Arresto della corsa

Per interrompere la guida, procedere come indicato di seguito.

- Rilasciare la leva di accelerazione/freno in modo che si trovi in posizione centrale (posizione di folle) e lasciare rallentare il veicolo.
- Quando il veicolo è fermo, spegnere il veicolo. Non tenere il veicolo per le ruote o la trasmissione e non muovere in nessun caso la leva di accelerazione/freno del trasmettitore.



Attenzione!

Il motore, il regolatore di velocità e gli accumulatori diventano molto caldi durante il funzionamento. Pertanto non toccare questi componenti subito dopo la guida. Pericolo di ustioni!

- Spegnere il trasmettitore.
- Se non si utilizza più il veicolo, rimuovere i due accumulatori al suo interno.

11. Opzioni di regolazione sul veicolo

a) Regolazione della convergenza

La convergenza (vedere figura 5, convergenza = "A", divergenza = "B") indica la messa a punto dell'angolazione delle ruote rispetto alla direzione di marcia.

Durante la guida, le ruote si allontanano l'una dall'altra per effetto della resistenza al rotolamento e pertanto non sono più perfettamente parallele rispetto alla direzione di marcia.

Per controbilanciare questo effetto, è possibile regolare le ruote del veicolo in questione in modo che davanti guardino leggermente verso l'interno. La convergenza determina una migliore tenuta di strada degli pneumatici e una risposta più diretta dello sterzo.

Se invece si desidera una risposta più morbida dello sterzo, è possibile impostare una divergenza, vale a dire fare in modo che le ruote del veicolo guardino verso l'esterno.

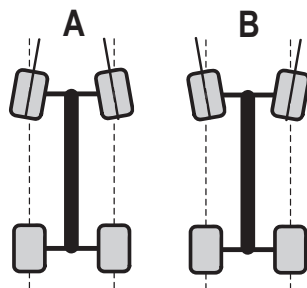


Figura 5



Un angolo di convergenza ("A") o di divergenza ("B") superiore a 3° determina problemi di gestione e la riduzione della velocità, oltre a una maggiore usura degli pneumatici.

La figura in alto mostra una regolazione chiaramente esagerata, il cui unico scopo è illustrare la differenza tra convergenza e divergenza. Se si regolasse la convergenza del veicolo in modo analogo, quest'ultimo risulterebbe difficilmente controllabile.

Regolazione della convergenza dell'asse anteriore:

La convergenza/divergenza dell'asse anteriore può essere regolata agendo sull'asta trasversale.

A questo scopo è necessario sbloccare i punti indicati da una freccia nella figura a destra, utilizzando ad esempio delle pinze piatte, e infine ruotare le vite.

Ruotare sempre entrambe le aste trasversali della ruota destra e sinistra in modo uniforme, poiché in caso contrario è necessario regolare il trim sul trasmettitore o addirittura correggere il controllo mediante il servosterzo (per esempio, regolare l'asta del servo o inserire diversamente il braccio del servo sul servo).

Infine fissare nuovamente l'asta trasversale con le clip.

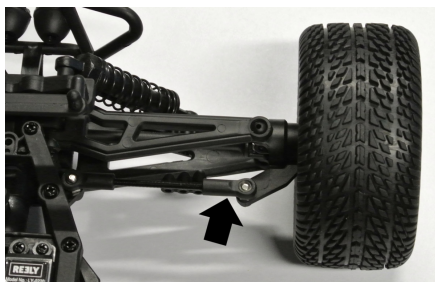


Figura 6

Regolazione della convergenza dell'asse posteriore:

L'impostazione della convergenza dell'asse posteriore di questo veicolo è fissa e non modificabile.

b) Regolazione degli ammortizzatori

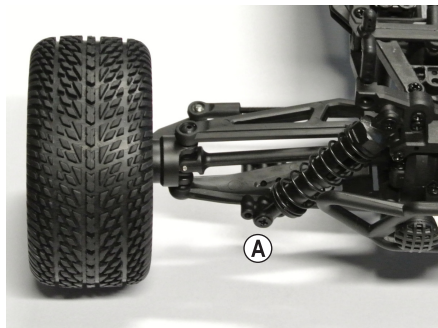


Figura 7: Asse anteriore

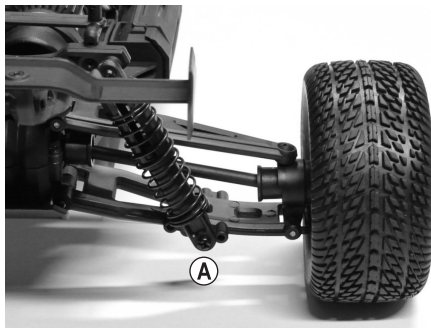


Figura 8: Asse posteriore

Gli ammortizzatori si possono montare in diverse posizioni sul braccio di sospensione inferiore (A), per adattarsi al comportamento dell'ammortizzatore durante il molleggio.

La regolazione degli ammortizzatori di un asse deve essere sempre uniforme (per la ruota destra e sinistra dell'asse anteriore o dell'asse posteriore). In caso contrario potrebbero verificarsi effetti negativi sulla manovrabilità.

12. Pulizia e manutenzione

a) Osservazioni generali

Prima di effettuare la pulizia o la manutenzione è necessario spegnere il veicolo ed estrarre gli accumulatori. Se il veicolo è appena stato utilizzato, lasciare raffreddare completamente tutte le parti, come il motore, il regolatore di velocità e così via.

Dopo l'utilizzo, pulire il veicolo per eliminare polvere e sporizia servendosi ad esempio di un pennello pulito a setole lunghe e di un aspirapolvere. Sono utili anche gli spray ad aria compressa.



Non sciacquare mai il veicolo con acqua, per esempio con idropultrici. Il veicolo potrebbe subire danni irreparabili.

Non utilizzare spray detergenti o i prodotti tradizionali per la pulizia della casa. Oltre a danneggiare potenzialmente le parti elettroniche, possono infatti causare la scoloritura delle parti in plastica o della carrozzeria.

Per pulire la carrozzeria utilizzare un panno morbido leggermente inumidito. Non strofinare con eccessiva forza per evitare di graffiare le superfici.

b) Prima o dopo ogni guida

Le vibrazioni del motore e i colpi subiti durante la guida possono determinare l'allentamento di parti e viti.

Prima o dopo ogni guida è necessario pertanto controllare quanto segue:

- Serraggio di ruote e raccordi a vite del veicolo
- Fissaggio di motore, ricevitore/regolatore
- Fissaggio/incollatura degli pneumatici ai cerchioni o condizioni degli pneumatici
- Fissaggio di tutti i cavi (non devono trovarsi nelle parti mobili del veicolo)



Prima o dopo ogni utilizzo del veicolo verificare inoltre che il modello non abbia subito danni. In caso di danni, non utilizzare né mettere in funzione il veicolo.

Utilizzare solo parti di ricambio originali per eseguire la sostituzione di parti usurate (per esempio, gli pneumatici) o difettose (per esempio, un braccio trasversale spezzato).

c) Sostituzione delle ruote

Gli pneumatici sono incollati ai cerchioni per evitare che si stacchino. In caso di usura degli pneumatici, pertanto, è necessario sostituire l'intera ruota.

Dopo aver allentato la vite della ruota, sfilare la ruota dal suo asse.

Montare quindi la nuova ruota in modo che la brugola si inserisca esattamente sul dado del mozzo all'interno del cerchione.

Fissare la ruota all'asse stringendo la vite rimossa all'inizio, senza tuttavia forzare.

13. Smaltimento

a) Osservazioni generali



Gli apparecchi elettronici sono materiale riciclabile e non devono essere smaltiti con i rifiuti domestici.

Al termine del ciclo di vita, il prodotto deve essere smaltito in conformità con le norme di legge vigenti.



Rimuovere le batterie o gli accumulatori installati e smaltirli separatamente dal prodotto.

b) Batterie e accumulatori

L'utilizzatore finale è tenuto per legge (ordinanza sulle batterie) a riconsegnare tutte le batterie e gli accumulatori usati. È vietato gettarli con i rifiuti domestici.



Il simbolo riportato a lato contrassegna batterie/accumulatori contenenti sostanze nocive e indica il divieto di smaltimento con i rifiuti domestici. I simboli dei metalli pesanti rilevanti sono: Cd=Cadmio, Hg=Mercurio, Pb=Piombo (il simbolo è riportato sulla batteria o sull'accumulatore, per esempio sotto il simbolo del bidone della spazzatura riportato a sinistra).

Le batterie e gli accumulatori usati vengono ritirati gratuitamente nei punti di raccolta del proprio comune, nelle nostre filiali o in qualsiasi negozio di vendita di batterie e accumulatori.

Oltre ad assolvere a un obbligo di legge, si contribuirà così alla salvaguardia dell'ambiente.

14. Dichiarazione di conformità (DOC)

Con la presente il produttore dichiara che questo prodotto è conforme alle disposizioni fondamentali e alle altre norme rilevanti della Direttiva 1999/5/CE.



La dichiarazione di conformità di questo prodotto è disponibile all'indirizzo www.conrad.com.

15. Risoluzione dei problemi

Anche se il modello è stato costruito secondo tecniche all'avanguardia, può accadere che si verifichino guasti o problemi. Di seguito sono pertanto riportati alcuni suggerimenti per l'eliminazione di eventuali problemi.

Il modello non reagisce correttamente o non reagisce affatto

- Gli accumulatori del veicolo o le batterie/gli accumulatori del trasmettitore sono esauriti? Sostituire gli accumulatori del veicolo o le batterie/gli accumulatori del trasmettitore con altri nuovi.
- Se per il trasmettitore si utilizzano due accumulatori AA/mignon, provare a inserire due batterie. La tensione più bassa degli accumulatori (tensione nominale di un accumulatore NiMH = 1,2 V, di una batteria = 1,5 V) può determinare malfunzionamenti.
- È stato acceso prima il trasmettitore e poi il veicolo? Se non è stato seguito questo ordine, il veicolo potrebbe non funzionare correttamente.
- Gli accumulatori sono stati inseriti correttamente nel veicolo?
- Gli accumulatori del veicolo sono completamente carichi? Il veicolo necessita di due accumulatori agli ioni di litio identici di tipo "18650" (entrambi con tensione nominale di 3,7 V).

Inserire sempre due accumulatori identici nel veicolo, entrambi completamente carichi.



Non inserire mai nel veicolo accumulatori con livelli di carica diversi. In caso di utilizzo del veicolo, si potrebbe verificare una scarica profonda degli accumulatori con un livello di carica più basso. La scarica profonda degli accumulatori agli ioni di litio rende l'accumulatore inutilizzabile.

- Se durante la guida il veicolo si ferma, significa che è stato attivato il rilevamento della sottotensione perché la tensione degli accumulatori collegati è troppo bassa. Sostituire i due accumulatori con altri completamente carichi.
- Il veicolo è troppo distante? Se gli accumulatori nel veicolo e le batterie nel trasmettitore sono carichi, in genere è garantita una portata minima di 50 m. Può accadere, tuttavia, che questo valore sia alterato da fattori ambientali, ad esempio disturbi sulla frequenza del trasmettitore o la vicinanza con altri trasmettitori (non solo trasmettitori per telecomandi, ma anche apparecchi WLAN/Bluetooth che utilizzano una frequenza di trasmissione di 2,4 GHz), parti metalliche o edifici e così via.

Anche la posizione reciproca delle antenne del trasmettitore e del ricevitore influisce significativamente sulla portata. L'ideale è che sia l'antenna del trasmettitore che quella del ricevitore siano in posizione verticale. Se invece con l'antenna del trasmettitore si punta sul veicolo, la portata si riduce notevolmente.

Il veicolo rallenta o il servosterzo reagisce poco o non reagisce affatto. La portata tra trasmettitore e veicolo è molto ridotta

- Gli accumulatori sono parzialmente o completamente scarichi.

Il ricevitore e quindi il servosterzo sono alimentati dagli accumulatori del veicolo. Per questo motivo, se gli accumulatori non sono sufficientemente carichi, il ricevitore non funziona più correttamente.

Sostituire gli accumulatori con altri completamente carichi (prima di procedere, attendere 5 - 10 minuti che il motore e il regolatore di velocità si raffreddino).

- Controllare le batterie/gli accumulatori del trasmettitore.

Il veicolo non si ferma rilasciando la leva di accelerazione/freno

- Correggere il trim per la funzione di guida sul trasmettitore tramite il servocomando del trim "THROTTLE TRIM" (vedere figura 1, pos. 7).

Il veicolo non ha stabilità direzionale

- Correggere il trim per la funzione di sterzo sul trasmettitore tramite il servocomando del trim "STEERING TRIM" (vedere figura 1, pos. 5).
- Se il veicolo ha subito un incidente, verificare se vi sono parti difettose o rotte e sostituirle.

Lo sterzo sul veicolo funziona in direzione opposta rispetto al movimento della manopola dello sterzo sul trasmettitore

- Controllare la regolazione dell'interruttore a cursore "STEERING REV.". Normalmente l'interruttore a cursore deve essere nella posizione "N". Se è nella posizione "R", la direzione di sterzo risulta invertita.

La durata di utilizzo del veicolo è molto breve

- Ricaricare i due accumulatori per il veicolo o sostituirli con altri due nuovi e completamente carichi.



Non inserire mai nel veicolo accumulatori con livelli di carica diversi. In caso di utilizzo del veicolo, si potrebbe verificare una scarica profonda degli accumulatori con un livello di carica più basso. La scarica profonda degli accumulatori agli ioni di litio rende l'accumulatore inutilizzabile.

Gli accumulatori si riscaldano durante la ricarica e durante la guida del veicolo

- Questo è normale.

16. Dati tecnici

a) Veicolo

Scala.....	1:10XS
Accumulatori adatti.....	2x accumulatori Li-Ion di tipo "18650" (tensione nominale di 3,7 V per ogni accumulatore)
Trasmissione.....	motore elettrico, tipo RC390 Trazione integrale con trasmissione a cardano Differenziali anteriore e posteriore
Telaio.....	Schema a ruote indipendenti, ognuna dotata di 1 ammortizzatore Convergenza ruote anteriori regolabile
Dimensioni (L x L x H).....	371 x 285 x 125 mm
Misure pneumatici (larghezza x Ø).....	42 x 88 mm
Altezza dal suolo.....	30 mm
Passo.....	240 mm
Peso.....	ca. 881 g (senza accumulatori)



Misure e peso possono variare leggermente per motivi tecnici legati alla produzione.

b) Accumulatori agli ioni di litio (2x tipo "18650")

Tensione nominale.....	3,7 V
Capacità.....	1500 mAh

c) Caricatore

Tensione di esercizio.....	100 - 240 V/AC, 50/60 Hz
Uscita.....	5 V/DC, 1 A

d) Base di ricarica

Tensione di esercizio.....	5 V/DC
Adatta per.....	2 accumulatori agli ioni di litio di tipo "18650"

e) Trasmettitore

Alimentazione di corrente.....	2 batterie di tipo AA/mignon
Frequenza di trasmissione.....	2,4 GHz
Potenza di trasmissione.....	-4,4 dBm
Canali.....	2
Dimensioni.....	202 x 91 x 154 mm (H x L x P)
Peso.....	ca. 168 g (senza batterie)

ⓘ Note legali

Questa è una pubblicazione da Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Tutti i diritti, compresa la traduzione sono riservati. È vietata la riproduzione di qualsivoglia genere, quali fotocopie, microfilm o memorizzazione in attrezzature per l'elaborazione elettronica dei dati, senza il permesso scritto dell'editore. È altresì vietata la riproduzione sommaria. La pubblicazione corrisponde allo stato tecnico al momento della stampa.

© Copyright 2016 by Conrad Electronic SE.

1406733_V2_0816_02_VTP_m_IT