

# REELY

① Istruzioni

**Modello di barca „Mini Wavebreaker“**

**N. ord. 1407343**

Versione 02/16



	Pagina
1. Introduzione .....	3
2. Spiegazione delle icone .....	3
3. Uso previsto .....	4
4. Descrizione del prodotto .....	4
5. Fornitura .....	5
6. Avvertenze di sicurezza .....	6
a) Osservazioni generali .....	6
b) Caricabatterie .....	7
c) Prima della messa in funzione .....	7
d) Durante il funzionamento .....	8
7. Avvertenze per batterie e accumulatori .....	9
8. Operazioni preliminari .....	10
a) Carica del pacco batterie .....	10
b) Montaggio dell'antenna ricevente .....	11
c) Verifica delle eliche della barca .....	12
d) Collegamento dell'antenna al trasmettitore .....	12
e) Inserimento della batteria nel trasmettitore .....	12
9. Messa in funzione .....	13
a) Trasmettitore .....	13
b) Inserimento e collegamento del pacco batterie .....	14
c) Verifica delle funzioni di controllo .....	15
d) Test della portata .....	16
e) La prima uscita .....	16
10. Sostituzione delle eliche della barca .....	18
11. Manutenzione e pulizia .....	19
12. Smaltimento .....	19
a) Osservazioni generali .....	19
b) Batterie e accumulatori .....	19
13. Dichiarazione di conformità (DOC) .....	20
14. Dati tecnici .....	20

## 1. Introduzione

Gentile Cliente,

grazie per aver acquistato questo prodotto.

Il prodotto è conforme alle norme di legge nazionali ed europee.

Per mantenere queste condizioni e garantire il funzionamento in sicurezza, è necessario rispettare queste istruzioni.



Queste istruzioni sono parte integrante del prodotto. Contengono indicazioni importanti per la messa in funzione e l'utilizzo del prodotto stesso che dovranno essere rispettate anche da terzi ai quali venga eventualmente ceduto il prodotto.

Conservare queste istruzioni per un'eventuale consultazione futura.

Tutti i nomi di società e di prodotti citati sono marchi di fabbrica dei rispettivi proprietari. Tutti i diritti riservati.

**Per domande tecniche rivolgersi ai seguenti contatti:**

Italia: Tel: 02 929811

Fax: 02 89356429

e-mail: [assistentatecnica@conrad.it](mailto:assistentatecnica@conrad.it)

Lun – Ven: 9:00 – 18:00

## 2. Spiegazione delle icone



Il simbolo con il fulmine nel triangolo viene utilizzato quando sussiste un pericolo per l'incolumità delle persone, ad esempio a causa di una scossa elettrica.



Il simbolo con il punto esclamativo segnala una situazione di pericolo inerente all'utilizzo, al funzionamento o allo svolgimento di operazioni di servizio.



Il simbolo con la freccia segnala specifici suggerimenti o indicazioni per l'uso.

### 3. Uso previsto

Il presente prodotto è un modello di barca a motore elettrico radiocomandato per mezzo del telecomando fornito. Il modello è stato progettato per l'utilizzo all'aperto e solo in acque dolci.

Il telecomando e i componenti della trasmissione non devono inumidirsi né bagnarsi. Lo stesso vale per le cariche batterie e l'accumulatore.

Il prodotto non è un giocattolo e non è adatto a bambini di età inferiore a 14 anni.



Attenersi a tutte le indicazioni di sicurezza riportate nelle presenti istruzioni, che forniscono importanti informazioni per la gestione del prodotto.

L'utilizzatore è l'unico responsabile di un funzionamento non pericoloso del modello!

### 4. Descrizione del prodotto

Il modello di barca „Mini Wavebreaker“ è stato progettato per i principianti nella costruzione di modellini nautici. Le operazioni preliminari e il successivo utilizzo di modelli di barche non richiedono particolari conoscenze.

Questo modello maneggevole è adatto ai principianti.

Lo scafo è completamente fabbricato in plastica (ABS) in stampi speciali, le finiture sono già state applicate. La capottina della cabina è smontabile.

Le funzioni controllabili sono: spostamento in avanti, spostamento all'indietro e cambio di direzione. L'elettronica necessaria è già installata nel modello.

Per caricare le batterie viene utilizzato un caricabatterie incluso.

Per il funzionamento del trasmettitore è necessaria una batteria a blocchi da 9 V (raccomandato il tipo alcalino), non inclusa nella fornitura.

## 5. Fornitura



Il design della barca e del trasmettitore può variare rispetto al disegno visualizzato in queste istruzioni. Se necessario, osservare la figura sull'imballaggio o su Internet.

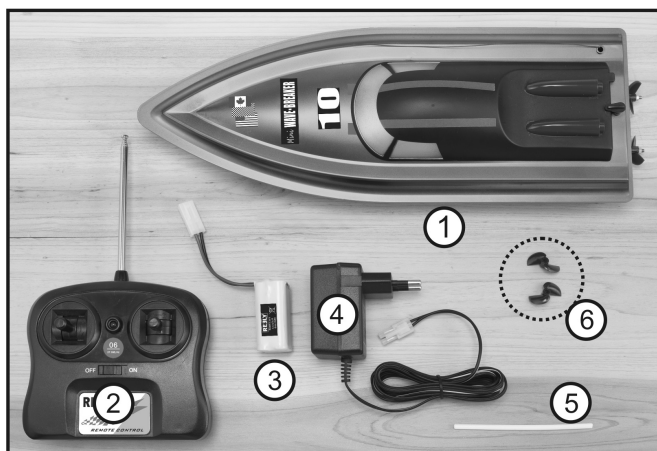


Figura 1

1 Scafo con capottina della cabina

2 Telecomando



Per il funzionamento del trasmettitore è necessaria una batteria a blocchi da 9 V (non fornita). Si raccomanda di utilizzare una batteria alcalina di alta qualità (non accumulatori).

3 Pacco batterie

4 Caricabatterie

5 Tubetto per l'antenna

6 Eliche di riserva della barca

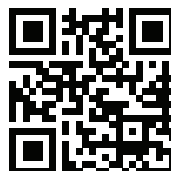
7 Manuale di istruzioni (senza foto)



**Istruzioni per l'uso aggiornate:**

1. Aprire il sito internet [www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads) in un browser od effettuare la scansione del codice QR raffigurato sulla destra.

2. Selezionare il tipo di documento e la lingua e poi inserire il corrispondente numero ordine nel campo di ricerca. Dopo aver avviato la ricerca, è possibile scaricare i documenti trovati.



## 6. Avvertenze di sicurezza



**La garanzia decade in caso di danni causati dalla mancata osservanza delle istruzioni qui riportate. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per i danni indiretti.**

**Non ci assumiamo alcuna responsabilità in caso di danni a cose o persone conseguenti all'utilizzo improprio o alla mancata osservanza delle indicazioni di sicurezza. In questi casi, la garanzia decade.**

Dalla garanzia sono esclusi la normale usura da utilizzo e i danni da caduta (ad esempio elica o elementi di comando/radiocomando danneggiati dall'acqua).

Gentile Cliente,

Le istruzioni di sicurezza non servono solo a proteggere il prodotto, ma assicurano anche la propria sicurezza e quella di altre persone e animali presenti nell'ambiente operativo. È necessario pertanto leggere questo capitolo con estrema attenzione prima di mettere in funzione il prodotto.

### a) Osservazioni generali



**Attenzione: indicazione importante!**

L'azionamento del modello potrebbe causare danni a cose o persone. È importante quindi essere certi di avere un'adeguata copertura assicurativa, per esempio di disporre di un'assicurazione per responsabilità civile. Nel caso si possieda già un'assicurazione per responsabilità civile, prima di mettere in funzione il modello verificare con la propria assicurazione che sia assicurato anche l'utilizzo del modello.

Tenere presente quanto segue: In diversi paesi dell'UE, in determinate acque sussiste il divieto operativo per tutti i modelli di navi.

- Per motivi di sicurezza e di immatricolazione (CE), non è consentito apportare modifiche arbitrarie al prodotto o ai suoi componenti.
- Il prodotto non è un giocattolo e non è adatto a bambini di età inferiore a 14 anni.
- Il telecomando e i componenti della trasmissione non devono inumidirsi né bagnarsi.
- Il prodotto è adatto all'uso esclusivamente in acque dolci.
- Qualora non si possiedano ancora conoscenze sufficienti in merito alla gestione di modelli telecomandati, rivolgersi a un modellista esperto o a un club di modellismo.
- Non abbandonare i materiali d'imballaggio: potrebbero diventare un giocattolo pericoloso per i bambini.
- In caso di domande che non possono essere chiarite tramite il manuale d'uso, rivolgersi a noi (per le informazioni di contatto vedere il capitolo 1) o a un altro esperto.

## b) Caricabatterie



- La struttura del caricabatterie appartiene alla classe di sicurezza II. Come fonte di alimentazione del caricabatterie può essere utilizzata solo una presa a norma della rete di alimentazione pubblica (per la tensione di esercizio del caricabatterie, vedere il capitolo „Dati tecnici“).
- La presa elettrica a cui è collegato il caricabatterie deve essere facilmente accessibile.
- Il caricabatterie deve essere utilizzato esclusivamente in un ambiente interno chiuso e asciutto. Non deve diventare umido o bagnato, non toccare mai con le mani bagnate, pericolo di morte a causa di scossa elettrica!
- Non estrarre mai il caricabatterie dalla presa tirandolo per il cavo. Afferrarlo lateralmente sulla custodia e quindi estrarlo dalla presa.
- Se il caricabatterie appare danneggiato, non toccarlo: pericolo di morte per scossa elettrica!

Scollegare innanzitutto la tensione di rete della presa a cui è collegato il caricabatterie (scollegare il relativo salvavita oppure estrarre il fusibile, quindi disattivare l'interruttore differenziale di sicurezza FI in modo che la presa sia staccata dalla corrente in corrispondenza di tutti i poli).

A questo punto, estrarre il caricabatterie dalla presa di corrente. Smaltire il caricabatterie danneggiato in modo ecologico, non utilizzarlo più. Sostituirlo con un caricabatterie identico.

- Gli apparecchi che durante l'uso sono collegati alla rete elettrica non devono essere lasciati alla portata dei bambini. In caso di presenza di bambini, prestare quindi la massima attenzione. Posizionare il caricabatterie in modo che non possa essere raggiunto dai bambini.
- Sul luogo di utilizzo o durante il trasporto evitare le seguenti condizioni ambientali avverse:
  - presenza di acqua o di elevata umidità dell'aria,
  - caldo o freddo, luce diretta del sole
  - polvere o gas, vapori o solventi infiammabili
  - forti vibrazioni, colpi e urti
  - forti campi magnetici, come nelle vicinanze di macchine o altoparlanti
- Non utilizzare mai il caricabatterie immediatamente dopo averlo trasportato da un ambiente freddo a un ambiente caldo. La condensa risultante può distruggerlo, inoltre sussiste il pericolo di morte a causa di scossa elettrica. Lasciare quindi che il prodotto raggiunga la temperatura ambiente prima di collegarlo alla corrente elettrica e utilizzarlo. In determinate condizioni ciò può richiedere alcune ore.
- Assicurarsi che il cavo del caricabatterie non sia piegato o schiacciato.
- Maneggiare il prodotto con cura, poiché colpi, urti o la caduta anche da altezza ridotta possono danneggiarlo.

## c) Prima della messa in funzione

- Assicurarsi che entro la portata del telecomando non vengano utilizzati altri modelli sullo stesso canale di comando (frequenza di trasmissione). In caso contrario, si può perdere il controllo del modello!
- Verificare regolarmente la sicurezza di funzionamento del modello e del telecomando, controllando anche se sono presenti segni evidenti di danni, come ad esempio connettori difettosi o cavi danneggiati. Tutte le parti mobili del modello devono funzionare facilmente, ma non devono aver gioco nel proprio alloggiamento.
- Il pacco batterie deve essere ricaricato prima della messa in funzione del modello.

- Verificare lo stato della batteria del trasmettitore e sostituirla se necessario. Si consiglia, per un funzionamento duraturo e senza problemi, di utilizzare una batteria da 9 V (tipo alcalino) e non un accumulatore ricaricabile.
- Accendere sempre prima il trasmettitore. Solo dopo il pacco batterie può essere collegato al modello.  
Se si procede in un ordine diverso, si rischia di provocare reazioni imprevedibili del sistema ricevente del modello e le eliche possono avviarsi accidentalmente. Pericolo di incidenti e lesioni.
- Prima di ogni messa in funzione, controllare che le eliche del modello siano saldamente e correttamente in sede e non siano danneggiate.
- Quando l'elica è in funzione, tenere lontani dal suo campo di rotazione e aspirazione oggetti e parti del corpo.

## **d) Durante il funzionamento**

- Evitare di correre rischi nell'azionamento del prodotto. La sicurezza personale e quella dell'ambiente circostante dipendono unicamente dalla gestione responsabile del modello da parte dell'utilizzatore.
- Un azionamento improprio può causare gravi danni a persone e cose. Accertarsi dunque che durante il funzionamento venga mantenuta una distanza di sicurezza sufficiente da persone, animali e oggetti.
- Per utilizzare il modello, scegliere un ambiente acquatico idoneo. In caso di dubbio, rivolgersi all'autorità responsabile dell'acqua, per sapere se è consentito l'uso del modello.
- Il bacino d'acqua prescelto per l'uso del modello deve essere privo di vegetazione (ad es. alghe) e non deve presentare oggetti galleggianti (ad esempio rami).
- Verificare che le acque prescelte non presentino correnti e altre condizioni sfavorevoli che possono rendere difficile o impossibile l'uso del modello. Pericolo di perdere il modello!
- Far navigare il modello soltanto quando la propria capacità di reazione è al massimo della sua potenzialità. La stanchezza, l'assunzione di alcol o di medicine possono indurre ad azioni errate.
- Non indirizzare il modello direttamente verso persone o animali in acqua.
- Non puntare mai l'antenna del trasmettitore direttamente verso il modello. Questa in linea di principio è la portata più breve tra il trasmettitore e il modello. La portata ottimale si ottiene quando l'antenna del trasmettitore punta verso l'alto (l'antenna trasmittente è parallela all'antenna del modello).
- Motori, regolatori di velocità così come pacchi batterie possono riscaldarsi durante il funzionamento del modello. Di conseguenza attendere 5 - 10 minuti prima di ricaricare il pacco batterie o di ripartire con un accumulatore di ricambio eventualmente disponibile. I motori devono raffreddarsi fino alla temperatura ambiente.
- Lasciare sempre il telecomando (trasmettitore) acceso quando il modello è in funzione. Dopo un'uscita, staccare sempre il pacco batterie o spegnere il modello. Solo a questo punto è possibile spegnere il radiocomando.
- In caso di guasti o malfunzionamenti, è necessario eliminare innanzitutto la causa del problema, poi riavviare il modello.
- Non esporre il modello e il telecomando per lungo tempo alla luce diretta del sole o a una fonte di forte calore.



## 7. Avvertenze per batterie e accumulatori



### Importante!

È necessario attenersi scrupolosamente alle informazioni e alle indicazioni di sicurezza fornite di seguito per la gestione di batterie e accumulatori.

In caso contrario potrebbe verificarsi una scarica elettrica mortale. Pericolo di incendio e di esplosione!

- Batterie e accumulatori non devono essere lasciati alla portata dei bambini.
- Non lasciare incustodite batterie e accumulatori. Questi elementi costituiscono un pericolo se ingeriti da bambini o animali domestici. Nel caso si verifichi questa evenienza, rivolgersi immediatamente a un medico.
- Rimuovere dal modello il pacco batterie per la ricarica e posizionarlo su una superficie non infiammabile. Mantenere una distanza sufficiente dagli oggetti infiammabili.
- Poiché sia il caricabatterie che il pacco batterie si riscaldano durante il processo di carica, è necessario accertarsi che i dispositivi siano ben aerati. Non coprire mai il caricabatterie e il pacco batterie. Questo naturalmente vale anche per altri caricatori e altri accumulatori.
- Non lasciare mai incustoditi gli accumulatori durante la carica.
- Non esporre il caricabatterie e il pacco batterie a temperature eccessivamente alte o basse o alla luce diretta del sole.
- Quando si maneggia un pacco batterie, rispettare le indicazioni di sicurezza del produttore.
- Scollegare il pacco batterie dal caricabatterie una volta completata la ricarica.
- In nessun caso mettere in corto, smontare o gettare nel fuoco batterie e accumulatori. Pericolo di esplosione!
- Le batterie o gli accumulatori esauriti o danneggiati se messi a contatto con la pelle possono causare gravi irritazioni. Per manipolarli indossare pertanto guanti di protezione adeguati.
- Le batterie tradizionali non ricaricabili non devono essere ricaricate. Pericolo di incendio e di esplosione! Ricaricare esclusivamente gli accumulatori predisposti, utilizzando caricabatterie idonei.
- Quando si installano le batterie (o il pacco batterie) nel trasmettitore o si collega un pacco batterie al modello, fare attenzione alla polarità corretta, rispettando i segni più/+ e meno/-.
- In caso di inutilizzo prolungato, ad esempio durante l'immagazzinamento, togliere le batterie (o l'accumulatore) dal radiocomando per evitare i danni causati da eventuali fuoriuscite di acidi.
- Caricare gli accumulatori NiMH ogni 3 mesi circa. In caso contrario, l'autoscarica può condurre al cosiddetto ciclo profondo di scarica e rendere gli accumulatori inutilizzabili.

## 8. Operazioni preliminari

Il modello di barca „Mini Wavebreaker“ viene fornito pronto per l'uso. Per la messa in funzione sono necessari solo pochi interventi.



Prima di mettere in funzione il modello, si prega di leggere con attenzione ogni sezione. Per una migliore comprensione, è sempre disponibile un'immagine.

Eseguire le operazioni descritte nelle rispettive sezioni solo dopo aver adeguatamente compreso come procedere e a cosa prestare attenzione.

### a) Carica del pacco batterie



#### Importante!

Il pacco batterie viene ricaricato con il caricabatterie in dotazione. Dal momento che questo caricabatterie non dispone di un interruttore automatico, è necessario monitorare il processo di carica e al termine scollegare l'accumulatore.

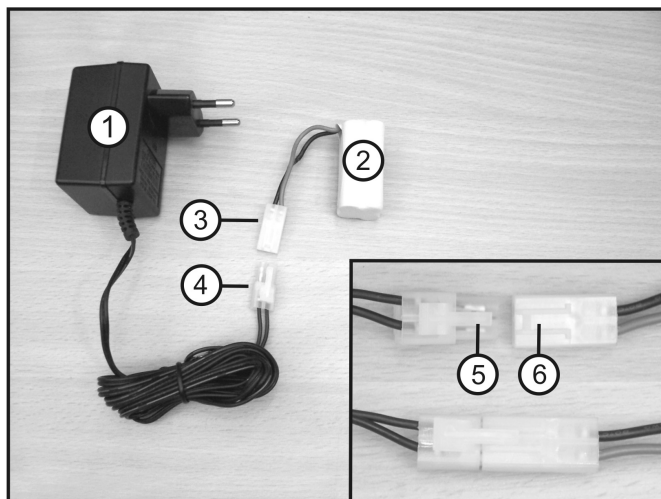


Figura 2

- Inserire il caricabatterie (1) in una presa di rete appropriata.
- Collegare il pacco batterie (2) al cavo del caricabatterie. Rispettare la polarità.

Il connettore dall'accumulatore (3) al caricabatterie (4) è protetto contro l'inversione di polarità. La clip di arresto del cavo di carica (5) deve inserirsi nell'alloggiamento del connettore dell'accumulatore (6).

- Dopo che l'accumulatore è stato collegato al caricabatterie, il processo di carica si avvia automaticamente. Annotare o ricordare l'ora di inizio della carica.

- Il processo di ricarica non viene terminato automaticamente dal caricabatterie. Quando l'accumulatore è completamente carico, deve essere staccato dal caricabatterie.

La carica di una batteria completamente scarica richiede circa 3 ore. Trascorso questo tempo scollegare l'accumulatore dal caricabatterie. Se una batteria non è completamente scarica, il tempo massimo di ricarica si riduce di conseguenza.

Un forte riscaldamento dell'accumulatore indica anche la fine del processo di carica; dato che l'accumulatore non può assorbire più energia, converte la corrente in calore.

## b) Montaggio dell'antenna ricevente

Rispetto alla direzione di marcia l'antenna ricevente è installata sul lato posteriore destro dello scafo della barca e viene estratta verso l'alto.

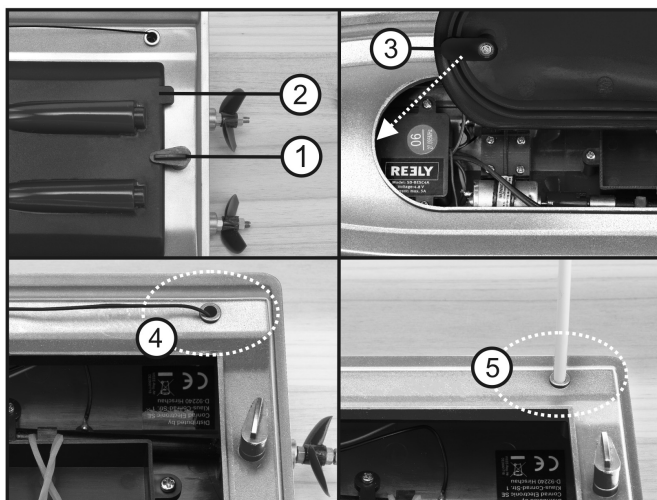


Figura 3

- Ruotare la leva di bloccaggio di 90° verso sinistra o verso destra (1) e sollevare la capottina della cabina. A questo scopo, sulla capottina della cabina nella zona della leva di bloccaggio è presente una piccola sporgenza che facilita il sollevamento. Sollevare all'indietro la capottina della cabina fino a quando la parte anteriore (3) si innesta nell'ancoraggio.
- Estrarre l'antenna del ricevitore dall'interno della barca verso l'esterno (4).
- Guidare l'antenna nel tubicino e infilarla nell'apertura dallo scafo (5). In questo caso, l'antenna deve essere estratta completamente dal tubicino.



### Importante!

La portata tra trasmettitore e modello può essere ridotta notevolmente se l'antenna di ricezione non viene posizionata in modo corretto (ad esempio, se l'antenna si trova solo nello scafo). In questo caso, il modello non è più controllabile. Prima di ogni uscita, controllare il corretto posizionamento dell'antenna di ricezione.

### c) Verifica delle eliche della barca

Prima di ogni corsa controllare la tenuta delle eliche della barca e i relativi dadi di bloccaggio per evitare danni. Le eliche danneggiate devono essere sostituite prima di un'uscita in acqua. In caso contrario, le eliche possono staccarsi durante il funzionamento o rompersi. C'è il rischio di ulteriori danni al modello. In queste condizioni il modello non è più controllabile.

Per ulteriori informazioni sulle eliche, vedere anche la sezione „Sostituzione delle eliche“.

### d) Collegamento dell'antenna al trasmettitore

Far scorrere l'antenna trasmittente (vedi figura 4, pos. 1) nel trasmettitore e stringere bene le viti. Non utilizzare utensili!

### e) Inserimento della batteria nel trasmettitore

Aprire il vano batterie (2) sul retro del trasmettitore, spingendo il coperchio verso il basso nel punto della scanalatura. Ora inserire una batteria a blocco da 9 V (3) rispettando la polarità corretta. Fare riferimento alla marcatura della polarità (più/+ e meno/-) nel vano batteria del trasmettitore (4). Richiudere il vano batterie.

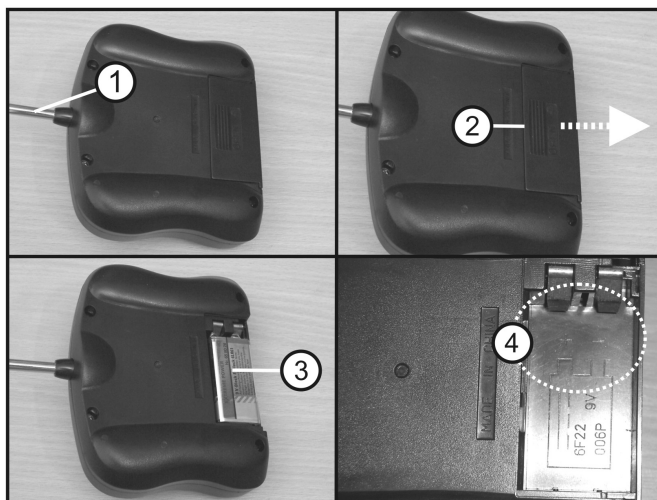


Figura 4

## 9. Messa in funzione

### a) Trasmettitore

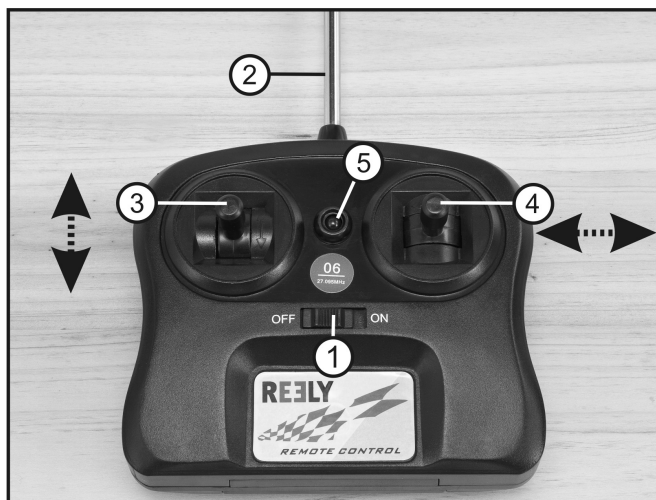


Figura 5

Il trasmettitore viene acceso mediante l'interruttore a cursore (1) („ON“ = acceso). Durante il funzionamento del modello estrarre l'antenna telescopica (2) con attenzione per tutta la sua lunghezza.

Con la leva di comando per l'azionamento (3) controllare il movimento in avanti o all'indietro. Con la leva di comando dello sterzo (4) controllare la direzione di marcia. Se viene azionata una delle leve di comando, le luci a LED (5) per la funzione di controllo si accendono.

## b) Inserimento e collegamento del pacco batterie

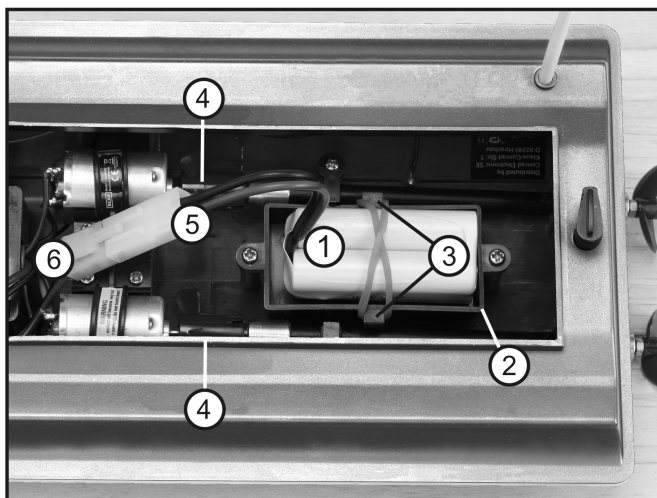


Figura 6

- Staccare la capottina della cabina come descritto alla sezione 8. b).
- Il pacco batterie (1) è inserito nello scafo in un apposito vano (2) e fissato con una gomma (3) sul supporto dell'accumulatore.
- Accendere il trasmettitore. La leva di comando del trasmettitore deve trovarsi in posizione neutra.
- Posizionare la barca su un substrato adatto, in modo che le eliche si muovano liberamente.
- Collegare il connettore sull'accumulatore (5) alla controparte (6) dell'elettronica di controllo.



Assicurarsi che i cavi non possano trovarsi tra le parti rotanti (4).

### c) Verifica delle funzioni di controllo



Dopo aver acceso il trasmettitore e collegata la batteria all'elettronica di comando, il modello è pronto per essere utilizzato. Per verificare le funzioni di controllo e il successivo funzionamento del modello, estrarre con cura l'antenna trasmittente per l'intera lunghezza. Solo in questo modo si ottiene la portata massima del radiocomando.

Il modello dispone di una funzione di sicurezza che impedisce l'avvio dei motori in condizioni di asciutto. I motori girano solo quando i due sensori (vedi cerchio nella figura 7) sono in acqua e questo si traduce in una resistenza di contatto elettrico.

Quindi utilizzare la barca per verificare le funzioni di controllo in acqua e tenerla in posizione.

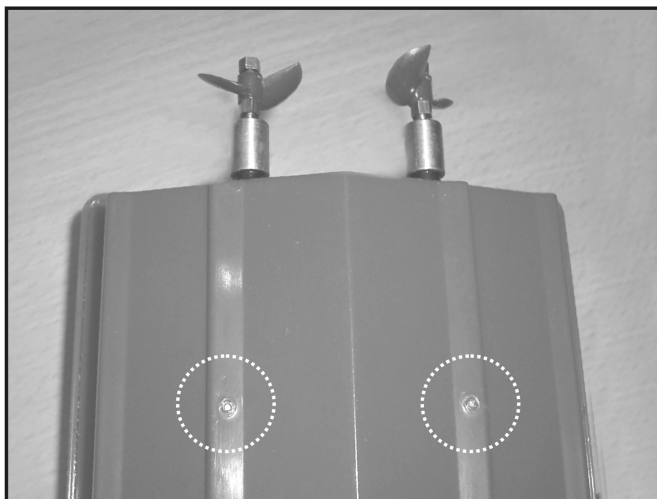


Figura 7



#### Importante!

Lo sporco (ad esempio, la barca è stata utilizzata in acqua naturale) o un film d'acqua possono creare una resistenza di contatto sullo scafo. Ciò significa che l'elettronica viene attivata anche in condizioni di asciutto e il circuito di sicurezza non è in funzione. I motori possono così entrare in azione, rischio di ferite! Per questo motivo si consiglia, dopo ogni uscita in acqua, di passare lo scafo con un panno pulito.

Controllare la funzione di marcia in avanti e all'indietro: Con la leva di comando del trasmettitore (figura 5, pos. 3) è possibile controllare la direzione del modello. Spingere la leva in avanti, entrambe le eliche devono ruotare e la barca muoversi in avanti. Spingere la leva all'indietro, entrambe le eliche devono ruotare e la barca muoversi all'indietro.



Il movimento all'indietro richiede solo circa il 50% della potenza ed è inteso per manovre di breve durata. Dal momento che con il movimento all'indietro aumenta il rischio di inondazione (l'acqua è forzata attraverso i semiassi, l'acqua può penetrare attraverso la capottina della cabina), cercare di evitare lunghi movimenti all'indietro.

Le curve vengono controllate mediante l'accensione e lo spegnimento del motore. Ad esempio, se durante la marcia in avanti si intende eseguire una curva a sinistra, il motore sinistro viene spento. Il motore destro continua a funzionare.

Controllare la funzione „svolta a sinistra“. La leva di azionamento resta in posizione neutrale per il test di funzionamento. Spingere la leva di comando del trasmettitore (figura 5, pos. 4) verso sinistra. Adesso ruota solo l'elica destra.

Controllare la funzione „svolta a destra“. La leva di azionamento resta in posizione neutrale per il test di funzionamento. Spingere la leva di comando del trasmettitore (figura 5, pos. 4) verso destra. Adesso ruota solo l'elica sinistra.

## d) Test della portata

Prima della prima uscita in acqua, caricare l'accumulatore ed eventualmente l'accumulatore del trasmettitore secondo le istruzioni del produttore.



Per motivi di sicurezza operativa, si consiglia di inserire una sola batteria del trasmettitore e nessun accumulatore.

Eseguire una prova della portata del radiocomando. Accendere il trasmettitore e poi il modello collegando l'accumulatore. Ora, in due, controllare la portata del telecomando. Una persona tiene il modello di barca nell'acqua, l'altra si allontana dal modello. Il telecomando deve lavorare almeno su una distanza di 30 metri senza interferenze.

## e) La prima uscita



La guida del modello è consentita solo con la capottina della cabina montata e bloccata. Diversamente spruzzi di acqua possono infiltrarsi nella barca e distruggere i componenti di controllo e comando remoto. In tal caso la garanzia decade!

Per motivi di sicurezza, l'elettronica di controllo del modello non è provvista di alcun rilevamento della sottotensione dell'accumulatore. In caso di spegnimento dell'accumulatore per evitare una dannosa scarica profonda della batteria, il modello non sarebbe più controllabile in acqua e potrebbe andare perduto. Interrompere quindi tempestivamente (al più tardi dopo un tempo di percorrenza di 8-10 minuti), la guida per raggiungere la riva ed evitare la scarica profonda della batteria.

Uscite in acqua in condizioni avverse, quali presenza di forti venti e onde alte non sono consentite e possono provocare la perdita del modello.

Se durante l'uso del modello si avvertono rumori insoliti o un'improvvisa perdita di giri o velocità, fermare il modello e ricercare la causa. Nella maggior parte dei casi si tratta di alghe avvolte attorno alle eliche e/o ai semiassi che rendono difficile la trasmissione e possono determinare l'arresto del modello. Se si continua a utilizzare il modello in queste condizioni, si rischia di distruggere i componenti del motore. In tal caso la garanzia decade!

Posizionare il modello delicatamente nell'acqua in posizione orizzontale. Assicurarsi che l'elica non tocchi per terra e possa ruotare liberamente.



Non prendere mai il modello per le eliche. Un involontario avvio delle eliche potrebbe causare lesioni gravi!



Spingere la leva di comando (figura 5, pos. 3) in avanti. Il modello inizia a spostarsi in avanti. Spingere la leva di comando (figura 5, pos. 3) all'indietro. Il modello inizia a spostarsi all'indietro. Spostando la leva del telecomando (Figura 5, pos. 4) a sinistra o a destra, il modello eseguirà una curva corrispondente.

A seconda dello stile di guida, il tempo di viaggio è di circa 8-10 minuti. Concludere puntualmente l'uscita in acqua e andare a riva. Aprire la capottina della cabina ed estrarre l'accumulatore. Spegnerne prima il trasmettitore e verificare che nel modello non sia penetrata dell'acqua. Eliminare immediatamente l'eventuale acqua infiltrata. Prestare attenzione in modo che durante il processo di svuotamento l'acqua non raggiunga i componenti di controllo e azionamento remoto.



La penetrazione di piccole quantità di acqua (max. circa 5 ml per ogni viaggio) è normale e deve essere rimossa dopo ogni uscita.

Dopo l'uscita in acqua i motori e l'elettronica di controllo devono raffreddarsi a temperatura ambiente. Quindi, prima della successiva uscita in acqua, fare una pausa di circa 5-10 minuti. Per un raffreddamento migliore, la capottina della cabina deve rimanere smontata.

## 10. Sostituzione delle eliche della barca

La fornitura comprende un'elica di ricambio destra e sinistra. Prima di procedere a una sostituzione, osservare le diverse forme delle eliche mostrate nella Figura 8.

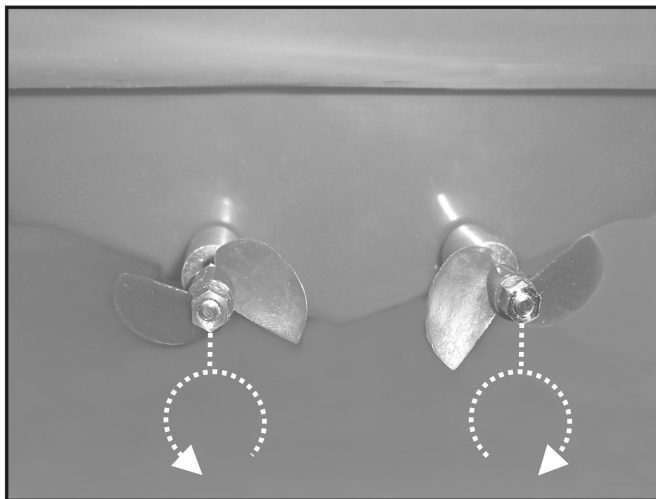


Figura 8

Per la sostituzione delle eliche, procedere nel modo seguente:

- Togliere il controdado. Per l'elica di sinistra ruotare il dado verso sinistra. Per l'elica di destra ruotare il dado verso destra. Tenere bloccato l'albero motore con una pinza adatta sulla parte posteriore del dado dell'elica.
- Rimuovere l'elica dall'albero.
- Montare la nuova elica sull'albero e fissarla con il controdado.



Durante il montaggio delle eliche prestare attenzione alla loro forma, illustrata alla figura 8. Se l'elica è montata al contrario, la barca si muove in cerchio (oppure, anziché in avanti, si sposta all'indietro).

## 11. Manutenzione e pulizia

Prima della manutenzione o della pulizia, scollegare l'accumulatore dal modello.

A intervalli regolari, controllare la trasmissione e le funzioni di controllo dell'elettronica sul modello. Tutte le parti mobili del modello devono muoversi facilmente, ma non devono aver gioco nel proprio alloggiamento.

Pulire la parte esterna del prodotto solo con un panno pulito, morbido e asciutto. Non utilizzare in alcun caso detergenti aggressivi o soluzioni chimiche, per evitare di danneggiare la superficie dell'apparecchio.



### Importante!

Se è necessario sostituire parti danneggiate o usurate, utilizzare soltanto parti di ricambio originali.

Trattare i danni allo scafo solo con un adesivo adatto anche alla fibra di vetro rinforzata, ma non idrosolubile. Si consiglia un adesivo in resina epossidica che indurisce in 5 minuti.

## 12. Smaltimento

### a) Osservazioni generali



Al termine del suo ciclo di vita, il prodotto deve essere smaltito in conformità con le norme di legge vigenti.

Rimuovere le batterie o gli accumulatori installati e smaltirli separatamente dal prodotto.

### b) Batterie e accumulatori

L'utilizzatore finale è tenuto per legge (ordinanza sulle batterie) a riconsegnare tutte le batterie e gli accumulatori usati.



Il simbolo riportato a lato contrassegna batterie e accumulatori contenenti sostanze nocive e indica il divieto di smaltimento con i rifiuti domestici. I simboli dei metalli pesanti rilevanti sono: Cd=Cadmio, Hg=Mercurio, Pb=Piombo (il simbolo è riportato sulla batteria o sull'accumulatore, per esempio sotto il simbolo del bidone della spazzatura riportato a sinistra).

Le batterie e gli accumulatori usati vengono ritirati gratuitamente nei punti di raccolta del proprio comune, nelle nostre filiali o in qualsiasi negozio di vendita di batterie e accumulatori.

Oltre ad assolvere un obbligo di legge, si contribuirà così alla salvaguardia dell'ambiente.

## 13. Dichiarazione di conformità (DOC)

Con la presente, Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, dichiara che questo prodotto è conforme alle disposizioni fondamentali e alle altre norme rilevanti della Direttiva 1999/5/CE.



La dichiarazione di conformità di questo prodotto è disponibile all'indirizzo [www.conrad.com](http://www.conrad.com).

## 14. Dati tecnici

### Modello di barca:

Lunghezza .....	335 mm
Larghezza .....	114 mm
Peso, batterie incluse .....	297 g
Funzioni di controllo.....	avanti/indietro, sinistra/destra
Motori.....	2 (classe 130)



Misure e peso possono variare leggermente per motivi tecnici legati alla produzione.

### Trasmittitore:

Tensione di esercizio .....	9 V/DC (1 batteria a blocchi)
Frequenza di trasmissione .....	27 MHz
Canali .....	2
Portata.....	ca. 50 m

### Pacco batterie:

Tensione nominale.....	4,8 V (NiMH, a 4 celle)
Capacità dell'accumulatore .....	600 mAh

### Caricabatterie:

Tensione di esercizio .....	230 V/AC, 50 Hz
Tipi di accumulatori consentiti .....	NiMH, 4 celle
Corrente di carica .....	200 mA







## **ⓘ Note legali**

Questa è una pubblicazione da Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau ([www.conrad.com](http://www.conrad.com)).

Tutti i diritti, compresa la traduzione sono riservati. È vietata la riproduzione di qualsivoglia genere, quali fotocopie, microfilm o memorizzazione in attrezzature per l'elaborazione elettronica dei dati, senza il permesso scritto dell'editore. È altresì vietata la riproduzione sommaria. La pubblicazione corrisponde allo stato tecnico al momento della stampa.

© Copyright 2016 by Conrad Electronic SE.

V1\_0216\_01\_DT