

Kit per automodello elettrico Buggy "Dune Fighter 1:10"

Versione 03/16

N. ord. 1408991

Uso conforme

Il prodotto è costituito da un kit per un automodello a trazione integrale.

Per l'assemblaggio sono richiesti diversi strumenti e accessori non inclusi nella fornitura (vedere la sezione "Montaggio").

Il prodotto non è un giocattolo e non è adatto a bambini di età inferiore a 14 anni.

Seguire le istruzioni di sicurezza e tutte le altre informazioni contenute in questo manuale.

Qualsiasi uso diverso da quello sopra descritto può causare danni al prodotto e può implicare anche altri rischi, come ad esempio cortocircuiti, incendi, scosse elettriche, ecc.

Il prodotto è conforme ai requisiti di legge nazionali ed europei. Tutti i nomi di società e prodotti citati sono marchi di fabbrica dei rispettivi proprietari. Tutti i diritti riservati.

Contenuto della fornitura

- Kit
- Guida rapida
- Istruzioni di montaggio

Istruzioni per l'uso aggiornate:

1. Aprire il sito internet www.conrad.com/downloads in un browser ed effettuare la scansione del codice QR raffigurato sulla destra.
2. Selezionare il tipo di documento e la lingua e poi inserire il corrispondente numero ordine nel campo di ricerca. Dopo aver avviato la ricerca, è possibile scaricare i documenti trovati.



Spiegazione dei simboli

Questo simbolo segnala una situazione di pericolo inerente all'utilizzo, al funzionamento o allo svolgimento di operazioni di servizio.

Il simbolo con la freccia segnala specifici suggerimenti o indicazioni per l'uso.

Istruzioni di sicurezza

a) Osservazioni generali

Attenzione: indicazione importante

L'azionamento del modello potrebbe causare danni a cose o persone. È importante quindi essere certi di avere un'adeguata copertura assicurativa, per esempio di disporre di un'assicurazione per responsabilità civile. Nel caso si possieda già un'assicurazione per responsabilità civile, prima di mettere in funzione il modello verificare con la propria assicurazione che sia assicurato anche l'utilizzo di questo modello.

- Per motivi di sicurezza non è consentito smontare il prodotto o apportare modifiche arbitrarie.
- Il prodotto non è un giocattolo e non è adatto a bambini di età inferiore a 14 anni.
- Il prodotto non deve inumidirsi né bagnarsi.
- Non abbandonare i materiali d'imballaggio: potrebbero diventare un giocattolo pericoloso per i bambini.
- In caso di domande che non possono essere chiarite tramite queste istruzioni per l'uso, rivolgersi a noi o a un altro esperto.

Il funzionamento e l'azionamento dei modelli telecomandati richiedono un periodo di apprendimento. Se non si è mai pilotato uno di questi veicoli in precedenza, guidare con estrema prudenza per prendere confidenza con le reazioni del veicolo ai comandi impartiti a distanza tramite il telecomando. La fase di apprendimento richiede pazienza.

b) Montaggio

- Durante il montaggio fare attenzione a non ferirsi con gli spigoli vivi e le parti appuntite del veicolo o a causa dell'utilizzo improprio degli utensili.
- Se il veicolo non viene montato in modo corretto, possono verificarsi danni ai componenti e successivamente scarse prestazioni di guida. Il montaggio, pertanto, deve essere eseguito con estrema cura.
- Il montaggio del veicolo deve essere eseguito esclusivamente su una superficie stabile e piana di dimensioni sufficienti, proteggendo il piano, ad esempio del tavolo di lavoro, con materiale idoneo di spessore sufficiente per evitare che si graffi.
- Durante il montaggio non esercitare forza sui componenti ed evitare di stringere eccessivamente le viti; assicurandosi tuttavia che viti, dadi e così via siano correttamente serrati.
- Per eseguire il montaggio servirsi di utensili professionali idonei e in buone condizioni.
- Prendersi il tempo necessario!
- Se non si è mai assemblato un modello, farsi aiutare da qualcuno che ha più esperienza. Soprattutto per i neofiti, l'assistenza di un utente esperto e alcuni buoni suggerimenti possono facilmente eliminare molti problemi.

c) Funzionamento

• Prima della messa in funzione, assicurarsi che entro la portata del telecomando non vengano utilizzati altri modelli sulla stessa frequenza, altrimenti si perde il controllo del modello telecomandato. Utilizzare sempre frequenze diverse per ciascun modello.

• Prima di ogni messa in funzione, controllare ed eventualmente correggere l'impostazione del trim per la marcia avanti/indietro così come lo sterzo.

Per questo motivo, al momento della messa in funzione (accensione del trasmettitore e del veicolo), le ruote non devono essere appoggiate sul terreno; posizionare il veicolo su una superficie adatta, in modo che le ruote possano ruotare liberamente (non toccare l'unità!).

Regolare il trim di conseguenza, in modo che rilasciando completamente la leva per la marcia avanti/indietro (posizione neutra) il motore non giri più o lo sterzo sia diritto (una regolazione accurata per il movimento rettilineo può essere effettuata successivamente durante l'uso).

• Durante la messa in funzione accendere sempre per primo il trasmettitore. Solo successivamente è possibile collegare l'accumulatore del veicolo al regolatore/ricevitore e accendere il modello. In caso contrario, possono verificarsi reazioni imprevedibili del regolatore/ricevitore e quindi del modello elettrico!

• Estrarre completamente l'antenna telescopica del trasmettitore (per telecomandi da 27/40 MHz). Quando si utilizza un sistema radio a 2,4 GHz, collocare l'antenna in posizione verticale (se il trasmettitore è dotato di un'antenna pieghevole).

Non orientare la punta dell'antenna verso il veicolo, in quanto la portata ne verrebbe notevolmente ridotta. Una portata ottimale si ottiene se l'antenna di trasmettitore e ricevitore sono parallele tra loro.

• Un azionamento improprio può causare gravi danni a persone e cose. Durante la guida è necessario mantenere il contatto visivo con il modello. Evitare pertanto di guidare di notte.

• Non guidare in caso di ridotte capacità di reazione. La stanchezza, l'assunzione di alcol o di farmaci possono indurre, come nella guida di un veicolo reale, ad azioni errate.

• È vietato guidare questo modello di auto su strade, piazze o vie pubbliche. A questo scopo utilizzare solo spazi privati o destinati specificamente a questo utilizzo.

• Non dirigere il modello verso persone o animali.

• Non guidare l'automodello in presenza di pioggia, erba bagnata, acqua, fango o neve.

• Evitare la guida in caso di temperature esterne molto basse. Nella stagione fredda, la plastica della carrozzeria e le parti del telaio possono perdere elasticità; quindi, anche incidenti di lieve entità causano danni al modello.

• Non guidare in caso di temporale, nelle vicinanze di linee di alta tensione o di ripetitori.

• Evitare di correre rischi nell'azionamento del prodotto. La sicurezza personale e quella dell'ambiente circostante dipendono unicamente dalla gestione responsabile del modello da parte dell'utilizzatore.

• Lasciare sempre il trasmettitore acceso quando il modello è in funzione. Per spegnere il veicolo, spegnere sempre prima il regolatore, quindi scollegare l'accumulatore dal regolatore/ricevitore; solo successivamente è possibile spegnere il trasmettitore.

• Prima di mettere in funzione un modello fermo, verificare se risponde come previsto ai comandi del telecomando.

• Se le batterie (o gli accumulatori) sono scariche, la portata del trasmettitore si riduce. Se l'accumulatore è scarico, il veicolo diventa più lento e non reagisce più correttamente ai comandi del trasmettitore.

In questo caso, interrompere immediatamente la guida. Quindi sostituire le batterie/gli accumulatori del trasmettitore o ricaricare nuovamente gli accumulatori nel veicolo o nel trasmettitore.

• Sia il motore che la trasmissione, così come il regolatore e l'accumulatore del veicolo, si riscaldano durante il funzionamento. Prima di sostituire gli accumulatori o procedere alla ricarica, attendere almeno 5 - 10 minuti.

Non toccare il motore, il regolatore e l'accumulatore fino a quando non si sono raffreddati. Pericolo di ustioni!

Avvertenze per batterie e accumulatori

- Batterie e accumulatori non devono essere lasciati alla portata dei bambini.
- Non lasciare incustoditi batterie o accumulatori. Questi elementi costituiscono un pericolo se ingeriti da bambini o animali domestici. Nel caso si verifichi questa evenienza, rivolgersi immediatamente a un medico.
- In nessun caso cortocircuitare, smontare o gettare nel fuoco batterie/accumulatori. Pericolo di esplosione!
- Le batterie e gli accumulatori esauriti o danneggiati se messi a contatto con la pelle possono causare gravi irritazioni. Per manipolarli, indossare guanti di protezione adeguati.
- Le tradizionali batterie (non ricaricabili) non devono essere ricaricate. Pericolo di incendio e di esplosione! Ricaricare esclusivamente gli accumulatori predisposti, utilizzando caricabatterie idonee.
- Non lasciare mai incustoditi gli accumulatori durante la carica.
- Utilizzare sempre un caricabatterie idoneo (ad esempio, gli accumulatori LiPo possono essere caricati solo con un caricabatterie adatto a questo tipo di accumulatore). In caso contrario, possono verificarsi incendi ed esplosioni!
- Caricare le batterie solo su una superficie non combustibile.
- Quando si installano le batterie o gli accumulatori o si collega un accumulatore, fare attenzione alla polarità corretta, rispettando i segni più/+ e meno/-.
- In caso di inutilizzo prolungato, ad esempio durante l'immagazzinamento, togliere dal trasmettitore le batterie o gli accumulatori per evitare i danni causati da eventuali fuoriuscite di acidi. Scollegare l'accumulatore dal regolatore di velocità ed estrarlo dal veicolo.
- Caricare gli accumulatori ogni 3 mesi circa. In caso contrario, l'autoscarica può condurre al cosiddetto ciclo di scarica profonda e rendere gli accumulatori inutilizzabili.
- Sostituire sempre l'intero gruppo di batterie o accumulatori. Non mischiare batterie o accumulatori carichi e parzialmente carichi. Utilizzare sempre batterie o accumulatori dello stesso tipo e della stessa marca.
- Non mischiare mai batterie e accumulatori.
- Per ulteriori informazioni, consultare le istruzioni per l'uso del caricabatterie e le informazioni fornite dal produttore dell'accumulatore.

Accessori e strumenti necessari

Per il funzionamento del veicolo sono necessari anche altri accessori e attrezzi non compresi nella fornitura.

Accessori indispensabili:

- Motore elettrico
- Regolatore di velocità
- Servosterzo (dimensioni standard)
- Accumulatore (accumulatore LiPo a 2 celle o NiMH a 6 celle, a seconda del tipo di regolatore)
- Sistema di connessione per il collegamento dell'accumulatore e del regolatore o del motore elettrico e del regolatore
- Sistema telecomando (trasmettitore, ricevitore, tubetto antenna, batterie/accumulatori per il trasmettitore)
- Caricabatterie + cavo di carica per l'accumulatore del veicolo o per l'accumulatore del trasmettitore

Strumenti:

- Cacciaviti di diverse dimensioni
- Chiave a testa esagonale
- Chiave
- Pinza piatta
- Pinza universale

Sono inoltre necessari:

- Olio per gli ammortizzatori (di viscosità variabile)
- Grasso per ingranaggi per il differenziale
- Bloccafilotti
- Colla istantanea (per il fissaggio degli pneumatici ai cerchi, adatta per gomma e plastica)
- Fascette (per fissare i cavi al modello)
- Nastro biadesivo o velcro per fissare il regolatore e la scatola del ricevitore
- Gommapiuma (per il posizionamento del ricevitore nella relativa scatola)

Accessori consigliati:

- Pneumatici di ricambio (per poter sostituire rapidamente gli pneumatici difettosi o danneggiati)
- Cavalletto di montaggio (per le prove di collaudo e per agevolare la manutenzione)
- Spray ad aria compressa (per la pulizia)

 L'elenco delle parti di ricambio è disponibile sul sito Internet www.conrad.com nell'area di download relativa al prodotto specifico.

Montaggio

 Se il kit non contiene le istruzioni di montaggio, è possibile reperirle sul sito www.conrad.com nell'area download del prodotto.

Se le istruzioni di montaggio sono accluse, si raccomanda comunque di scaricarle e di salvarle sul computer (è necessario un programma come Acrobat Reader in grado di visualizzare i file PDF, scaricabile all'indirizzo www.adobe.com).

Grazie alla possibilità di ingrandire le pagine, si possono vedere con facilità tutti i dettagli.

Se non si è mai assemblato un modello del genere, può essere utile chiedere consiglio a un esperto.

Il kit comprende gli stessi componenti del veicolo finito (ad eccezione dei componenti mancanti, vedere sopra). Scaricare il manuale dal sito www.conrad.com, al link indicato sotto, n. d'ordine 1277093. Vi si possono trovare importanti informazioni sul montaggio del telaio e della frizione.

Per il montaggio basta seguire alcuni semplici passi, descritti nelle istruzioni. Va comunque osservato quanto segue:

- Serrare le viti senza esercitare una forza eccessiva. Quando una vite viene serrata troppo in una parte in plastica, quest'ultima può essere danneggiata, con conseguente perdita della garanzia. Tuttavia, le viti non possono neanche essere allentate, altrimenti in seguito si verificherebbero problemi di funzionamento.
- Passaggio 1 e 6: Per i differenziali è necessario grasso per ingranaggi adatto. Applicarne un po' sui fianchi dei denti degli ingranaggi del differenziale, prima del montaggio. Non riempire comunque completamente la scatola del differenziale con grasso - ciò impedirebbe il funzionamento del differenziale stesso.
- Passaggio 2 e 6: Fissare i grani nei semiasi del differenziale con un apposito prodotto bloccafilotti.
- Passaggio 3 e 7: Applicare un po' di grasso sugli ingranaggi esterni al differenziale prima di inserirli nella scatola del differenziale.
- Passaggio 11: Il pignone è fissato con una vite sul lato piatto dell'albero motore. Applicare un prodotto bloccafilotti anche sul grano - ma solo dopo aver correttamente posizionato il pignone sull'albero e averlo adattato perfettamente all'ingranaggio principale (il pignone non deve essere compensato lateralmente all'ingranaggio principale).
- Passaggio 15 e 29: Applicare il prodotto bloccafilotti sulle viti di fissaggio del meccanismo di sterzo.
- Passaggio 21: Applicare il prodotto bloccafilotti sulle tre viti di fissaggio del supporto motore. Si consiglia di farlo solo dopo che il pignone è stato allineato correttamente all'ingranaggio principale (come nel passaggio 23/24).
- Passaggio 31: Fissare la scatola del ricevitore con un pezzo di nastro biadesivo. Si consiglia di pulire la superficie del telaio e la parte inferiore della scatola del ricevitore prima dell'incollaggio, ad esempio con un po' di alcol in modo che le superfici siano pulite e prive di grasso.
- Passaggio 32: A seconda delle dimensioni (e della lunghezza del cavo), il regolatore va fissato sulla piastra del telaio superiore. Anche in questo caso fissare il regolatore con un pezzo di nastro biadesivo. Prima dell'incollaggio, pulire la parte inferiore del regolatore e la superficie del telaio ad esempio con un po' di alcol in modo che le superfici siano pulite e prive di grasso.
- Passaggio 35: Dopo aver montato l'ammortizzatore, riempirlo con olio per ammortizzatori idoneo. L'olio motore convenzionale non è adatto a questo scopo! In caso di dubbio, scegliere un olio per ammortizzatori di media viscosità.

Assicurarsi che negli ammortizzatori non vi siano bolle d'aria, poiché questo influisce negativamente sul loro funzionamento.

- Passaggio 39 e 44: Affinché gli pneumatici non girino sui cerchi in fase di accelerazione o non si staccino dai cerchi in curva, incollarli ai cerchi. A questo scopo utilizzare una colla istantanea specifica per gomma e plastica.

In ogni caso, prima di utilizzare la colla, leggere le istruzioni di sicurezza del produttore.

- Passaggio 41: Prima di installare il rollbar, verificare che tutti i cavi del veicolo siano fissati con apposite fascette. Assicurarsi che i cavi non entrino in contatto con parti in movimento o rotanti del veicolo.

Non avvolgere il cavo di controllo tra il servo/ricevitore e il regolatore/ricevitore ai cavi del motore. Non avvolgere ai cavi del motore neanche il cavo dell'antenna.

Il ricevitore è alloggiato nella relativa scatola. Per proteggerlo dalle vibrazioni, avvolgerlo in un po' di gommapiuma prima di inserirlo nella scatola.

Prima di installare il rollbar, si raccomanda inoltre di regolare il telaio del veicolo (convergenza, campanatura, posizione centrale per il servosterzo).

- Prima di mettere in funzione il veicolo, controllare la trasmissione appoggiandolo su un supporto adatto.



Assicurarsi di mettere in funzione sempre prima il trasmettitore, prima di collegare l'accumulatore al regolatore e di accendere il regolatore.

Quando si interrompe il funzionamento, spegnere sempre per primo il regolatore e poi scollegare l'accumulatore dal regolatore. Solo dopo spegnere il trasmettitore.

Pulizia/Manutenzione

Prima della pulizia o della manutenzione, spegnere il modello e scollegare completamente l'accumulatore dal regolatore. Se il veicolo è appena stato utilizzato, lasciare raffreddare completamente tutte le parti, come il motore, il regolatore e così via.

Dopo l'utilizzo, pulire il veicolo per eliminare polvere e sporcizia servendosi ad esempio di un pennello pulito a setole lunghe e di un aspirapolvere. Sono utili anche gli spray ad aria compressa.

Non utilizzare spray detergenti o i tradizionali prodotti per la pulizia della casa. Oltre a danneggiare potenzialmente le parti elettroniche, possono infatti causare la scoloritura delle parti in plastica o della carrozzeria.

Per pulire la carrozzeria utilizzare un panno morbido leggermente inumidito. Non strofinare con eccessiva forza per evitare di graffiare le superfici.

Le vibrazioni del motore e i colpi subiti durante la guida possono determinare l'allentamento di componenti e viti. Pertanto, verificare che i dadi delle ruote e tutte le connessioni a vite siano ben saldi dopo o prima di ogni utilizzo. Lo stesso vale per altre parti del veicolo.

Tuttavia, non esercitare eccessiva forza nel serrare le viti. Se vengono strette eccessivamente, le viti inserite in componenti di plastica perdono la loro capacità di tenuta.

Ad esempio, se i dadi vengono serrati con forza, i cuscinetti a sfere/cuscinetti ruota si inceppano, determinando un aumento del consumo di energia del motore elettrico e il surriscaldamento del regolatore e del motore elettrico, nonché una riduzione della velocità.

Verificare che gli pneumatici siano ancora inseriti sui cerchi o che la colla non si sia dissolta.

Per sostituire componenti usurati o difettosi utilizzare solo pezzi di ricambio originali.

Assicurarsi che nessun cavo sia piegato o schiacciato e che i cavi non entrino in contatto con parti in movimento o con la trasmissione.

Prima di ogni utilizzo verificare che il modello non abbia subito danni, altrimenti non utilizzarlo.

Smaltimento



Smaltire il prodotto alla fine della sua vita utile rispettando le disposizioni di legge vigenti.

Dati tecnici

Scala.....	1:10
Accumulatore idoneo.....	Accumulatore LiPo a 2 celle (tensione nominale 7,4 V) o accumulatore NiMH a 6 celle (tensione nominale 7,2 V)
Trasmissione	Motore elettrico Trazione integrale con trasmissione a cardano Differenziali anteriore e posteriore
Telaio	Ruote indipendenti, doppio braccio oscillante Ammortizzatori idraulici con molle a spirale, regolabili Convergenza ruote anteriori regolabile Convergenza ruote anteriori e posteriori regolabile
Dimensioni (L x P x H).....	490 x 290 x 190 mm
Misure pneumatici (larghezza x Ø).....	45 x 110 mm
Passo.....	305 mm
Altezza dal suolo	40 mm
Peso	pronto all'uso (senza accumulatore) ca. 2000 g

Questa è una pubblicazione da Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Tutti i diritti, compresa la traduzione sono riservati. È vietata la riproduzione di qualsivoglia genere, quali fotocopie, microfilm o memorizzazione in attrezzature per l'elaborazione elettronica dei dati, senza il permesso scritto dell'editore. È altresì vietata la riproduzione sommaria. La pubblicazione corrisponde allo stato tecnico al momento della stampa.

© Copyright 2016 by Conrad Electronic SE.

V1_0316_01_DT