

## I Istruzioni

### Regolatore di velocità motore combo

N. ord. 1456606 (Offroad)

N. ord. 1456607 (Onroad)

#### Uso previsto

Il prodotto è costituito da un regolatore di velocità elettronico e un motore brushless. Il motore e il regolatore di velocità sono a prova di schizzi.

A seconda della versione, il prodotto è progettato per essere installato in Monstertrucks, Truggys o veicoli On-road.

La programmazione del regolatore di velocità avviene tramite un pulsante di programmazione e due LED.

Per motivi di sicurezza e omologazione, non è possibile convertire e/o modificare il prodotto. Se si utilizza il prodotto per scopi diversi rispetto a quelli prescritti, il prodotto potrebbe danneggiarsi. Inoltre, un uso improprio può causare pericoli come ad es. corto circuito, incendio ecc. Leggere attentamente le istruzioni, conservarle e osservarle. Cedere il prodotto a terzi solo insieme a questo manuale.

Il prodotto è conforme a tutte le normative nazionali ed europee vigenti. Tutti i nomi di società e prodotti sono marchi commerciali dei rispettivi proprietari. Tutti i diritti riservati.

#### Fornitura

- Regolatore di corsa
- Motore
- Istruzioni



#### Istruzioni di funzionamento attuali

Scaricare le istruzioni aggiornate dal link [www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads) indicato di seguito o scansire il codice QR riportato. Seguire tutte le istruzioni sul sito web.

#### Spiegazione dei simboli

Il simbolo con il punto esclamativo in un triangolo indica la presenza di informazioni importanti in queste istruzioni, che devono essere osservate.

Il simbolo della freccia indica che ci sono suggerimenti e avvisi particolari relativi al funzionamento.

#### Indicazioni di sicurezza

**Leggere attentamente le istruzioni ed osservare soprattutto le indicazioni di sicurezza. Se non si osservano le indicazioni di sicurezza e le informazioni sul corretto utilizzo presenti nel manuale d'uso, non ci assumiamo alcuna responsabilità per i danni a persone/cose risultanti. In tali casi, la garanzia decade.**

- Per motivi di sicurezza e omologazione non è consentito lo spostamento fatto autonomamente e/o la modifica dell'apparecchio. Non smontare mai il prodotto! Non ci sono parti all'interno del dispositivo sulle quali l'utente può intervenire. Altrimenti la garanzia decade!
- Il prodotto non è un giocattolo e deve essere tenuto fuori dalla portata dei bambini!
- Il regolatore di velocità e il motore sono a prova di schizzi. Tuttavia, grandi quantità di acqua attraverso percorsi "subacquei" portano alla distruzione del motore e/o del regolatore di velocità.
- Scollegare sempre la batteria ricaricabile dal regolatore di corsa quando il regolatore di corsa non è in uso. Durante brevi pause il regolatore di corsa può essere disattivato mediante l'interruttore di accensione/spengimento.
- Accendere sempre il trasmettitore prima di collegare il regolatore di velocità alla batteria ricaricabile e di accenderlo!  
Prima di spegnere il trasmettitore, è necessario spegnere il regolatore di corsa e, se necessario, scollegare la batteria ricaricabile.
- Il regolatore di velocità può essere utilizzato in combinazione con il motore in dotazione per batterie ricaricabili NiMH/NiCd e batterie ricaricabili LiPo. Il numero di celle consentito è riportato nella tabella all'interno del capitolo "Dati tecnici".
- Azionare il regolatore di velocità solo con un pacco batteria, mai con un alimentatore.
- A seconda dell'utilizzo (On- o Off-Road) e della superficie stradale (catrame, sabbia, erba), vi sono diversi valori di corrente in funzione. Fare riferimento ai dati tecnici di queste istruzioni. In caso di non osservanza dei valori limite, il motore e/o il regolatore di velocità potrebbero danneggiarsi. Perdita della garanzia!
- Durante il funzionamento sia il motore che il regolatore di velocità e le batterie ricaricabili sono molto caldi. Vi è il pericolo di ustione!
- Assicurarsi che quando si utilizza con veicoli non ci siano mai parti del corpo o oggetti nella zona di pericolo delle parti rotanti. Rischio di infortunio!
- Collegare solo un unico motore brushless al regolatore di corsa.
- Il regolatore di velocità brushless non è adatto per il funzionamento di motori elettrici convenzionali con due connessioni!
- Al momento dell'installazione rispettare la distanza massima tra il ricevitore e il regolatore di velocità/motore per evitare interferenze reciproche.
- Non posare il filo dell'antenna del ricevitore in parallelo con il cavo di alimentazione.
- Non avvolgere l'antenna portano il loro sistema di ricezione, ma utilizzare ad es. un tubo per antenna, che si estende in verticale dal veicolo.
- Spegnerne sempre il trasmettitore e portare la leva di controllo per il controllo del motore nella posizione folle (motore folle). Solo allora il regolatore di corsa può essere collegato a un pacco batteria e acceso. Per lo spegnimento procedere in senso inverso. Prima spegnere il regolatore di velocità e staccarlo dalle batterie ricaricabili. Solo in quel momento il trasmettitore si spegne.



- Per l'utilizzo del modellino assicurarsi di garantire un raffreddamento sufficiente del regolatore di velocità e del motore. Non coprire mai il dissipatore e la ventola del regolatore di velocità!
- Controllare il funzionamento della ventola durante ogni messa in funzione, non ostruire la ventola, rimuovere la polvere e la sporcizia dalla ventola, che si accumula durante il funzionamento del veicolo.
- Evitare di bloccare la trasmissione. Eventuali correnti risultanti potrebbero danneggiare il motore e/o il regolatore di velocità.
- Far attenzione al corretto e regolare funzionamento del gruppo di trasmissione.
- Controllare il veicolo e il regolatore di velocità/motore per la presenza di danni. Se si rilevano danni, non utilizzare più il veicolo e il regolatore di velocità/motore.
- Prima di ricaricare la batteria ricaricabile scollegarla dal regolatore di velocità.
- Maneggiare il prodotto con cura, esso può essere danneggiato da urti, colpi o cadute accidentali, anche da un'altezza ridotta.
- Far attenzione a non lasciare il materiale di imballaggio incustodito in quanto potrebbe rappresentare un giocattolo pericoloso per i bambini.
- In caso di dubbi circa il funzionamento, la sicurezza o il collegamento del prodotto, contattare uno specialista.
- Far eseguire interventi di manutenzione, riparazione e regolazione solo da uno specialista/officina specializzata.
- In caso di domande che non trovano risposta in questo manuale d'uso, non esitate a contattare il nostro servizio clienti o altro specialista.

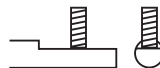
#### Montaggio

- Se il prodotto deve essere utilizzato in sostituzione di un regolatore di velocità/motore esistente, prima estrarre il regolatore di velocità e il motore vecchi dal modellino.
- Montare un pignone idoneo sull'ingranaggio dell'azionamento e sul diametro dell'albero del motore nuovo sull'asse di azionamento del motore brushless. Solitamente il pignone è fissato con una vite.



#### Attenzione!

Far attenzione che la vite si trovi giusto sul lato piatto dell'asse di azionamento del motore e avvitare (si veda l'immagine schematica a destra, senza la ruota dentata), altrimenti il pignone si allenta molto velocemente.



→ L'esatta posizione del pignone sull'asse dell'azionamento deve essere determinata dopo il montaggio del motore. Per questo motivo, inizialmente il pignone deve essere serrato solo un po'.

- Installare il motore nel veicolo e stringere le viti. Utilizzare solo viti idonee, che non siano troppo lontane dal motore. Dopo il montaggio assicurarsi che il rotore possa ruotare liberamente nel motore e che non si sentano scricchiolii. In caso contrario, il motore potrebbe danneggiarsi con conseguente perdita della garanzia!

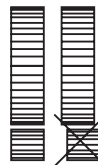
→ Impostare la corretta distanza tra il pignone e l'ingranaggio di comando.

- Controllare che il pignone sia precisamente sull'ingranaggio di comando e non sia spostato lateralmente.



#### Attenzione!

La posizione esatta del pignone sull'ingranaggio di comando è molto importante. Questo non deve essere spostato lateralmente, altrimenti l'ingranaggio di comando verrà danneggiato (la trasmissione di potenza avviene tramite una superficie piccola).



- Correggere la posizione di montaggio del pignone sull'asse dell'azionamento. Per questo si deve smontare il motore di nuovo.

→ Solo quando il pignone è esattamente parallelo all'ingranaggio dell'azionamento, fissare saldamente la vite nel pignone. La vite di fissaggio del pignone motore deve essere bloccata con un bloccafili per evitare l'allentamento.

- Dopo il corretto montaggio del pignone sull'asse dell'azionamento del motore, impostare la corretta distanza tra il pignone e l'ingranaggio di comando.

Per il fissaggio del motore uno dei due fori di fissaggio è tondo, l'altro è allungato. Quindi, il motore è fissato nel foro rotondo tramite la vite ed è regolabile con la vite nell'asola.

- Allentare un po' le due viti, in modo tale che il motore possa essere ruotato con un piccolo sforzo.



La distanza tra il pignone e l'ingranaggio dell'azionamento non può essere troppo piccola, né troppo grande, altrimenti, l'ingranaggio dell'azionamento potrebbe danneggiarsi.

La distanza è regolata correttamente quando i fianchi degli ingranaggi si bloccano e la trasmissione può essere attivata senza maggiore sforzo. Dopo i primi utilizzi ricontrollare sempre il fissaggio del motore e la posizione del pignone motore sull'ingranaggio principale.

Le cattive regolazioni provocano un'usura maggiore del pignone motore/dell'ingranaggio principale.

- Fissare saldamente il motore, quando è nella posizione corretta.
- Ora fissare il regolatore di corsa alla carrozzeria del veicolo. Scegliere un luogo non troppo lontano dal ricevitore. Il regolatore di corsa non deve essere vicino al motore. Fare attenzione che i LED rosso e verde integrati sotto i tre cavi di collegamento del motore siano ancora visibili nello stato integrato.

- Collegare i cavi del regolatore di velocità con quelli del motore, prestare attenzione all'eventuale codifica a colori esistente che indica correttamente la marcia in avanti/la retromarcia del motore rispetto al regolatore di velocità.

→ Se dopo la direzione di rotazione del motore non è corretta (a seconda della trasmissione del veicolo), semplicemente invertire due delle tre connessioni. In seguito il motore gira nella direzione opposta.

- Per il fissaggio del regolatore di corsa è possibile utilizzare ad es. nastro in velcro o biadesivo.
- Controllare che le quattro viti di fissaggio delle ventole siano salde (controllarle regolarmente anche dopo l'utilizzo del veicolo).



### Importante!

Il motore fornito nel kit è adatto soltanto per l'uso con una batteria ricaricabile LiPo a 2 celle (tensione nominale 7,4 V) o una batteria ricaricabile NiMH a 4 - 6 celle (tensione nominale 4,8 - 7,2 V).

Quando al regolatore di velocità viene collegata una batteria ricaricabile con più celle, il regolatore di velocità e/o il motore potrebbe danneggiarsi. Perdita della garanzia!

Quando viene collegato un altro motore al regolatore di velocità che è adatto a più celle, prestare attenzione ai giri del motore. Vedere la tabella. Inoltre, è necessario sostituire la ventola sul regolatore di velocità con un'altra versione capace di funzionare con tensioni più alte. In caso di non osservanza, la ventola e/o il regolatore di velocità potrebbero danneggiarsi! Perdita della garanzia!

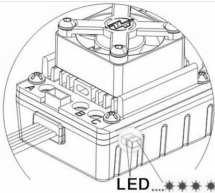
- L'interruttore di accensione/spengimento con tasto di programmazione deve essere montato in modo da essere azionato facilmente. Anche in questo caso è necessario il fissaggio con nastro in velcro o bioadesivo.
- Posare tutti i cavi in modo che non entrino in contatto con le parti rotanti o mobili del veicolo. Per il fissaggio utilizzare ad es. fascette per cavi.

## Programmazione

### a) Programmazione della posizione di piena accelerazione e di folle

Per programmare la posizione di massima accelerazione per la marcia in avanti/retromarcia, procedere come segue:

- Accendere il trasmettitore e lasciare la leva dell'acceleratore/freno in posizione di folle. Regolare il trim per la funzione di guida sulla posizione intermedia. Con trasmettitore computerizzato non possono essere programmati limiti di strada e ABS. Se la programmazione non funziona come desiderato, la direzione di rotazione per la leva dell'acceleratore deve essere impostata su Reverse.
- Spegnerne il regolatore di velocità e spegnere le batterie ricaricabili collegate.
- Tenere premuto il tasto Setup e accendere il regolatore di velocità. Rilasciare subito il tasto Setup, quando il LED (si veda l'immagine sulla destra) nel regolatore di velocità lampeggia in rosso e il motore emette un segnale acustico.



- Il segnale acustico viene emesso tramite una breve attivazione del motore brushless. A seconda del motore, questo segnale acustico è molto basso o non è udibile. Osservare quindi le indicazioni dei LED sul regolatore di velocità.
- Premere di nuovo il tasto di programmazione, mentre la leva dell'acceleratore/del freno è in posizione di folle. Il LED nel regolatore di velocità diventa verde e lampeggia brevemente una volta. Il motore emette un segnale acustico.
- Spostare la leva dell'acceleratore/freno nella posizione di massima accelerazione per la marcia in avanti, (tirando completamente la leva dell'acceleratore/freno nella direzione dell'impugnatura) e tenerla ferma. Premere di nuovo il tasto di programmazione. Il LED lampeggia due volte in verde. Il motore emette un segnale acustico. La posizione di massima accelerazione per la marcia in avanti è stata memorizzata.
- Spostare la leva dell'acceleratore/freno nella posizione di massima accelerazione per la retromarcia (tirando completamente la leva dell'acceleratore/freno dalla direzione dell'impugnatura in avanti) e tenerla ferma. Premere di nuovo il tasto di programmazione. Il LED lampeggia tre volte in verde. Il motore emette un segnale acustico. La posizione di massima accelerazione per la retromarcia è stata memorizzata.
- Rilasciare la leva dell'acceleratore/freno così che resti in posizione di folle. Il LED lampeggia tre volte in verde. Il motore emette un segnale acustico. La programmazione della posizione di folle è stata memorizzata. Il motore e il regolatore di velocità sono pronti per il funzionamento dopo ca. tre secondi. Alla successiva accensione del regolatore di velocità, il regolatore di velocità funzionerà con le impostazioni specificate in precedenza.

### b) Programmazione delle funzioni speciali

→ Con una scheda di programmazione opzionale, tutte le impostazioni possibili del regolatore di velocità possono essere facilmente programmate. Fare riferimento alle istruzioni su [www.conrad.com](http://www.conrad.com) alla pagina web del prodotto.

- Collegare il regolatore di velocità con una batteria ricaricabile, premere il tasto di programmazione (tenere premuto!) e accendere il regolatore di velocità. Il LED rosso lampeggia. Tenere premuto il tasto di programmazione finché il LED verde non lampeggia.

Ora è al livello di programmazione e si possono programmare le voci del menu descritte in seguito.

- Le 5 voci del menu sono visualizzate in un ciclo continuo. 1x lampeggio è la 1. voce del menu, 2x lampeggi è la 2. voce del menu, ecc. fino alla 5. voce del menu. Poi si ricomincia con la 1. voce del menu. Dopo aver raggiunto la voce del menu desiderata (1, 2, 3, 4 o 5), rilasciare il tasto di programmazione. Ora si è nel sottomenu della voce di menu selezionata. Il LED rosso indica l'impostazione attuale della voce del menu selezionata.

- Per selezionare l'impostazione desiderata nel sottomenu (vedere la descrizione c) è sufficiente premere più a lungo il tasto di programmazione fino a quando il LED rosso e la successione dei segnali acustici dell'impostazione desiderata non segnalano.

Impostazione	Il LED rosso lampeggia + segnale acustico
1	1 breve
2	2 brevi
3	3 brevi
4	4 brevi
5	1 lungo
6	1 lungo + 1 breve
7	1 lungo + 2 brevi
8	1 lungo + 3 brevi

- Dopo aver selezionato e programmato l'impostazione desiderata, spegnere il regolatore di velocità. L'impostazione viene salvata. Se si desidera eseguire di nuovo una programmazione di un'altra voce del menu, è necessario avviare nuovamente il processo di programmazione.

### c) Opzioni di programmazione disponibili

#### 1. voce del menu = modalità di guida

Inserire qui la modalità di guida (1 = è possibile solo la marcia in avanti; 2 = sono possibili la marcia in avanti e la retromarcia).

Con commutazione dalla marcia in avanti alla marcia indietro, il risparmio di trasmissione, ruote e capacità della batteria non avviene subito ma con una pausa in retromarcia.

#### 2. voce del menu = freno motore

Se la leva dell'acceleratore sul trasmettitore viene spostata dalla posizione di marcia alla posizione folle, il freno motore viene attivato.

La funzione corrisponde al freno motore di un auto "vero e proprio", quando il piede viene tolto dal pedale dell'acceleratore, ma non viene schiacciato il pedale del freno.

Il freno motore può essere programmato in otto fasi. Più alto è il valore, più forte è l'azione frenante. Possono essere impostati i valori seguenti:

1 = 0%; 2 = 5%; 3 = 10%; 4 = 15%; 5 = 20%; 6 = 25%; 7 = 30%; 8 = 40%

#### 3. voce del menu = rilevamento di bassa tensione

Il rilevamento di bassa tensione è disponibile durante il funzionamento di modello con batterie ricaricabili LiPo e NiMH. L'attivazione di questa funzione è particolarmente indicata per le batterie ricaricabili LiPo per evitare il livello di scarica profonda delle batterie ricaricabili, che le danneggerebbe.

Le impostazioni si riferiscono a una batteria ricaricabile LiPo con un valore di tensione per cella.

Esempio: Con un'impostazione di 3,0 V una batteria a due celle con una tensione di 6,0 V (2 celle x 3,0 V = 6,0 V) avrebbe raggiunto la soglia minima di tensione impostata. Il regolatore di velocità spegnerebbe il motore per evitare la scarica profonda delle batterie ricaricabili.

Utilizzare una batteria NiMH, in modo che il calcolo del numero di celle (LiPo) avvenga sulla base della tensione della batteria, che il regolatore di velocità misura durante l'accensione. Se dopo l'accensione del regolatore di velocità, è rilevata una tensione di inserimento per cella (LiPo) impostata a 2,6 V, lo spegnimento come una batteria LiPo a 3 celle. Se è rilevata una tensione inferiore a 9,0 V, il regolatore di velocità esegue lo spegnimento come con una batteria LiPo a 2 celle.

Esempio: Collegando una batteria ricaricabile NiMH a 6 celle completamente carica con una tensione di batteria di ca. 8,4 V e con una tensione di inserimento per cella (LiPo) impostata a 2,6 V, allora in caso di tensione di batteria pari a 5,2 V (2 x 2,6 V = 5,2 V), l'interruttore di bassa tensione spegne il motore.

Sono possibili le seguenti regolazioni:

1 = nessuna protezione contro gli abbassamenti di tensione; 2 = 2,6 V/cella; 3 = 2,8 V/cella; 4 = 3,0 V/cella; 5 = 3,2 V/cella; 6 = 3,4 V/cella

→ Per le batterie ricaricabili LiPo, si consiglia l'impostazione di 3,2 V/cella.

La tensione della batteria ricaricabile viene controllata continuamente. Anche se la bassa tensione viene rilevata solo brevemente, la potenza viene ridotta al 50% per due secondi. Dopo altri 10 secondi il motore viene spento. Se in caso di batterie ricaricabili LiPo la tensione per cella è inferiore a 3,5 V, allora il regolatore di velocità non può più essere attivato. In questo caso terminare l'utilizzo e caricare di nuovo completamente le batterie ricaricabili.

#### 4. voce del menu = dinamica di guida

Con queste impostazioni è possibile impostare la dinamica di guida. 1 = minima; 2 = media; 3 = alta; 4 = molto alta.

Più alto è il valore, più aggressivamente risponde il motore ai comandi di controllo del trasmettitore. La cosa importante è che la batteria ricaricabile possa fornire la corrente necessaria (batteria ricaricabile LiPo con elevato C-Rate. Il motore "balletta" a livello alti delle dinamiche di partenza e la batteria non è scarica (ovvero vi è potenza sufficiente), potrebbe essere necessario cambiare il rapporto di trasmissione.

#### 5. voce del menu = azione frenante

Qui è possibile impostare l'azione frenante quando il punto finale si sposta dalla marcia in avanti della leva di controllo del trasmettitore si passa alla retromarcia (es. freno).

Possono essere impostati i valori seguenti: 1 = 25%; 2 = 50%; 3 = 75%; 4 = 100%.

→ Maggiore è il valore, maggiore è l'effetto frenante. Maggiore è l'azione frenante impostata, maggiore è il carico sulla trasmissione e sui pneumatici.

### d) Ripristino delle impostazioni di fabbrica

Quando con il regolatore di velocità acceso, il pulsante di programmazione viene premuto per ca. tre secondi, i LED rosso e verde lampeggiano contemporaneamente. Poi lampeggia solo il LED rosso indicando che le impostazioni di fabbrica sono state ripristinate.

Con questo ripristino delle impostazioni di fabbrica vengono reimpostate tutte le impostazioni precedenti, compresa la programmazione della posizione di folle.

È necessario iniziare con la programmazione della posizione di folle per riprogrammare completamente il regolatore di velocità.

Spegnerne il regolatore di velocità e iniziare la riprogrammazione (Vedere "Programmazione della posizione di massima accelerazione e di folle").

### Collegamento al ricevitore

Collegare il connettore tripolare del regolatore di corsa con il canale corrispondente del ricevitore. In ogni caso rispettare la corretta assegnazione sul ricevitore (si vedano le istruzioni del ricevitore o l'etichetta sul ricevitore).

Filo giallo/bianco/arancione: Segnale di controllo

Filo rosso: Tensione di esercizio

Filo marrone/nero: GND/Meno

→ Il regolatore di velocità ha un BEC. Il ricevitore è alimentato direttamente tramite il regolatore di velocità dalla batteria ricaricabile. Se il BEC è utilizzato come alimentazione del ricevitore, nessuna batteria ricevitore o batteria ricaricabile ricevitore può essere utilizzata!

### Importante!

Se invece il BEC integrato ha un'alimentazione separata del ricevitore, il filo rosso centrale del connettore tripolare del ricevitore del regolatore di velocità deve essere staccato e isolato. In caso di non osservanza, il regolatore di corsa potrebbe danneggiarsi! Perdita della garanzia!

## Informazioni per il funzionamento



### Importante!

Il motore fornito nel kit è adatto soltanto per l'uso con una batteria ricaricabile LiPo a 2 celle (tensione nominale 7,4 V) o una batteria ricaricabile NiMH a 4 - 6 celle (tensione nominale 4,8 - 7,2 V).

Quando al regolatore di velocità viene collegata una batteria ricaricabile con più celle, il regolatore di velocità e/o il motore potrebbe danneggiarsi. Perdita della garanzia!

Quando viene collegato un altro motore al regolatore di velocità che è adatto a più celle, prestare attenzione ai giri del motore. Vedere la tabella. Inoltre, è necessario sostituire la ventola sul regolatore di velocità con un'altra versione capace di funzionare con tensioni più alte. In caso di non osservanza, la ventola e/o il regolatore di velocità potrebbero danneggiarsi! Perdita della garanzia!

- Quando il regolatore di velocità è acceso, il LED verde lampeggia in base al numero di celle delle batterie ricaricabili collegate (ad es. batteria ricaricabile LiPo = 2 lampeggi). Viene generato un segnale acustico dello stesso numero dei lampeggi del LED. Quando non è acceso nessun LED, il regolatore di velocità è pronto all'uso.
- Se dopo l'accensione il regolatore di velocità rileva un valore di tensione anomalo, il regolatore di velocità emette un segnale acustico corrispondente (2 segnali acustici, pausa di 1 secondo, 2 segnali acustici, pausa di 1 secondo, ecc.).  
In questo caso controllare le batterie ricaricabili (tensione, stato di carica) e le connessioni tra le batterie ricaricabili e il regolatore di velocità.
- Se dopo l'accensione il regolatore di velocità rileva un segnale di controllo anomalo dal ricevitore, il regolatore di velocità emette un segnale acustico corrispondente (1 segnale acustico, pausa di 2 secondi, 1 segnale acustico, pausa di 2 secondi, ecc.).  
Controllare il trim per la leva dell'acceleratore o accendendo il regolatore di velocità, lasciare la leva dell'acceleratore in posizione centrale (folle).
- In marcia in avanti o in retromarcia, il LED rosso è acceso sul segnale di controllo corrispondente del trasmettitore. Inoltre, in caso di accelerazione a 100% in marcia in avanti si accende anche il LED verde.  
Se al punto 5 è impostata un'azione frenanti al 100%, si accende brevemente anche il LED verde.
- Durante il cambio dalla marcia avanti alla retromarcia, la leva dell'acceleratore deve rimanere brevemente (per circa 2 sec.) in posizione di folle. Se la leva dell'acceleratore viene spinta direttamente dalla marcia in avanti in retromarcia, il freno del regolatore di velocità si attiva (il veicolo NON è in retromarcia!).
- Se la funzione di azionamento o la funzione freno è opposta al movimento della leva dell'acceleratore sul trasmettitore, attivare la funzione Reverse sul trasmettitore o commutare due dei tre cavi del motore.
- Se il regolatore di velocità funziona con una batteria LiPo a 3 celle (o una batteria NiMH a 7-9 celle), la ventola montata di fabbrica deve essere sostituito con una versione ad alta tensione (si vedano gli accessori opzionali sulla pagina web del prodotto). In caso di non osservanza, la ventola e/o il regolatore di velocità potrebbero danneggiarsi! Perdita della garanzia!
- La funzione dei ventilatori deve essere controllato prima e dopo ogni utilizzo. Soprattutto quando il veicolo viene in contatto con dell'acqua. In caso di dubbio, le ventole devono essere smontate e pulite.
- In caso di sovratemperatura del regolatore di velocità, per motivi di sicurezza questo spegne il motore. In questo caso sospendere l'utilizzo e controllare ad es. il rapporto della trasmissione e il funzionamento delle ventole sul regolatore di velocità.
- Quando durante l'utilizzo il regolatore di velocità non rileva nessun segnale per più di 0,2 secondi per la regolazione del numero di giri, il motore si spegne. In questo caso, controllare la posizione dell'antenna di ricezione, la connessione tra il regolatore di velocità e il ricevitore e le batterie del trasmettitore.

## Fine dell'utilizzo

Spegnere prima il regolatore di velocità (portare l'interruttore in posizione "OFF"). Poi staccare la batteria ricaricabile dal regolatore di velocità. Solo ora spegnere il trasmettitore.

## Smaltimento



Dispositivi elettronici sono materiali riciclabili e non possono essere smaltiti nei rifiuti domestici. Alla fine del suo ciclo di vita, smaltire il prodotto in conformità alle normative vigenti in materia.

## Dati tecnici



### Importante!

Il motore fornito nel kit è adatto soltanto per l'uso con una batteria ricaricabile LiPo a 2 celle (tensione nominale 7,4 V) o una batteria ricaricabile NiMH a 4 - 6 celle (tensione nominale 4,8 - 7,2 V).

Quando al regolatore di velocità viene collegata una batteria ricaricabile con più celle, il regolatore di velocità e/o il motore potrebbe danneggiarsi. Perdita della garanzia!

Quando viene collegato un altro motore al regolatore di velocità (adatto a più celle), prestare attenzione al numero di giri del motore. Vedere la tabella. Inoltre, è necessario sostituire la ventola sul regolatore di velocità con un'altra versione capace di funzionare con tensioni più alte. In caso di non osservanza, la ventola e/o il regolatore di velocità potrebbero danneggiarsi! Perdita della garanzia!

### a) Regolatore di corsa

Numero di celle NiMH	4 - 9 (tuttavia, il motore incluso nel set è adatto solo per 4 - 6 celle, vedere la nota sopra)
Numero di celle LiPo	2 - 3 (tuttavia, il motore incluso nel set è adatto solo per 2 celle, vedere la nota sopra)
Rilevamento di bassa tensione per LiPo	2,6 V / 2,8 V / 3,0 V / 3,2 V / 3,4 V per cella / disattivabile
Corrente continua (max. 5 min.)	60 A
Corrente (max. 1 sec.)	390 A
SBEC (a impulsi)	6 V/CC, 3 A
Ventola	adatta fino a 2S LiPo (o 6 celle NiMH)
Interruttore di sovratemperatura	si
Giri min. in caso di 2S + Onroad	≥ 5,5 giri
Giri min. in caso di 3S + Onroad	≥ 8,5 giri
Giri min. in caso di 2S + Offroad	≥ 9 giri
Giri min. in caso di 3S + Offroad	≥ 13 giri
Dimensioni adatte del motore	3650 / 3660
Sistema presa per motore	contatto dorato 4 mm
Sistema presa per ricevitore	JR
Dimensioni (L x P x A)	48,5 x 38 x 32 mm
Peso con cavo ca.	90. g

### b) Motore

N. ord.	1456606	1456607
Numero di celle NiMH	4 - 6	4 - 6
Numero di celle LiPo	2	2
Corrente breve con 2S	60 A	46 A
Potenza	max. 440 W	max. 340 W
Rotazioni al Volt (KV)	3700	4000
Numero di poli	4	4
Numero di giri	9	8
Sistema presa per	contatto dorato 4 mm	contatto dorato 4 mm
Diametro dell'albero	5 mm	3,175 mm
Lunghezza d'onda utilizzabile	ca. 18 mm	ca. 14 mm
Dimensioni (Ø x L)	36 x 60 mm	36 x 52 mm
Peso con cavo ca.	252 g	207 g