

Manuale d'uso

1S DC-DC BOOSTER

Introduzione

1S DC-DC BOOSTER è un modulo amplificatore di potenza DC-DC in grado di trarre energia dalla batteria 1S Lipo per poi aumentarla al livello di tensione (6 V) adattandola al ricevitore e al servocomando e fornendo una corrente di uscita continua fino a 3 A. Si applica principalmente ai veicoli radiocomandati in scala 1/12.

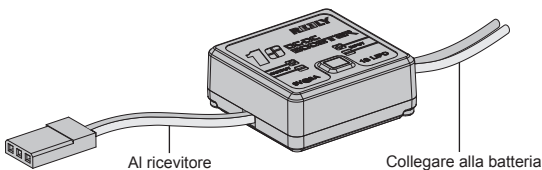
L'auto in scala 1/12 di solito utilizza la batteria 1S Lipo e il BEC nel regolatore di velocità normale è step-down. In tal caso, la tensione di uscita del BEC sarà inferiore a 4,2 V e non potrà soddisfare la richiesta di potenza del ricevitore e del servocomando.

Pertanto, l'auto in scala 1/12 deve correre con un ESC 1S costruito appositamente con il booster DC-DC integrato o una batteria del ricevitore esterno collegata se il regolatore di velocità non ha il booster DC-DC integrato. Tuttavia, le cose saranno diverse dopo aver adottato questo booster. Poi le batterie del ricevitore possono essere abbandonate e gli utenti saranno liberi dal dover caricare ed effettuare la manutenzione delle batterie del ricevitore.

Specifiche

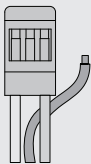
- Tensione di ingresso: 1S Lipo o NiMH a 3-4 celle
- Tensione di uscita: 6 V
- Corrente di uscita: Continua 3 A, Scatto continuo 6 A
- Dimensioni: 28,0 mm x 26,8 mm x 11,8 mm (L x P x A)
- Peso: 10,2 g

Diagramma dei circuiti elettrici



1. Quando l'ESC (regolatore elettronico di velocità) ha la funzione BEC integrata

Gli utenti devono prima interrompere l'uscita del BEC interno, cioè staccare il filo rosso tra il regolatore di velocità e il ricevitore (come mostrato nella foto qui sotto), quindi collegare i poli positivo e negativo dell'estremità di ingresso del 1S DC-DC BOOSTER con i poli positivo e negativo della batteria ed infine inserire l'estremità di uscita del booster in qualsiasi canale non occupato del ricevitore.



Raccomandazione:

Utilizzare un piccolo cacciavite piatto per rimuovere il filo rosso (al centro) dal connettore e isolarlo bene per un uso futuro. Se si desidera ripristinare la funzione BEC integrata, basta solo reinserirlo nella fessura.

2. Quando l'ESC (regolatore elettronico di velocità) non ha la funzione BEC integrata

In tal caso non c'è bisogno di fare alcuna modifica all'ESC tranne collegare i poli positivo e negativo dell'estremità di ingresso del 1S DC-DC BOOSTER con i poli positivo e negativo della batteria ed infine inserire l'estremità di uscita del booster in qualsiasi canale non occupato del ricevitore.