

# REELY

① Istruzioni

**Automodello elettrico 1:10XS Buggy  
“Desert Climber”, 4WD, RtR**

N°.: 1527213

CE

	<b>Pagina</b>
1. Introduzione .....	4
2. Spiegazione dei simboli .....	4
3. Uso previsto .....	5
4. Contenuto della fornitura .....	5
5. Accessori necessari .....	6
6. Avvertenze di sicurezza .....	7
a) Osservazioni generali .....	7
b) Trasformatore/Tensione di rete/Caricabatterie .....	8
c) Messa in funzione/Funzionamento .....	9
d) Guida del veicolo .....	10
7. Avvertenze per batterie e accumulatori .....	12
a) Osservazioni generali .....	12
b) Trasmettitore .....	13
c) Veicolo .....	13
8. Carica dell'accumulatore .....	14
9. Elementi di controllo del trasmettitore .....	15
10. Messa in funzione .....	16
a) Installazione di batterie/accumulatori nel trasmettitore .....	16
b) Messa in funzione del trasmettitore .....	16
c) Installazione dell'accumulatore nel veicolo .....	16
d) Collegamento dell'accumulatore al regolatore di velocità .....	17
e) Accensione del regolatore di velocità .....	17
f) Guida del veicolo .....	17
g) Arresto della corsa .....	19
11. Impostare gli ammortizzatori .....	20
12. Pulizia e manutenzione .....	22
a) Osservazioni generali .....	22
b) Prima o dopo ogni guida .....	22
c) Sostituzione delle ruote .....	23
13. Smaltimento .....	24
a) Prodotto .....	24
b) Batterie/Accumulatori .....	24

	<b>Pagina</b>
14. Dichiarazione di conformità (DOC).....	24
15. Risoluzione dei problemi.....	25
16. Dati tecnici.....	27
a) Veicolo.....	27
b) Trasmettitore.....	27
c) Accumulatore.....	27
d) Caricabatterie.....	28
e) Trasformatore.....	28

# 1. Introduzione

---

Gentile Cliente,

grazie per il Suo acquisto.

Il prodotto è conforme alle norme di legge nazionali ed europee.

Per mantenere queste condizioni e garantire il funzionamento in sicurezza, è necessario rispettare le istruzioni qui riportate.



Le istruzioni sono parte integrante del prodotto. Contengono informazioni importanti per la messa in funzione e l'utilizzo dell'apparecchio che devono essere rispettate anche da terzi ai quali esso venga eventualmente ceduto. Conservare queste istruzioni per consultazione futura.

Tutti i nomi di aziende e prodotti sono marchi dei rispettivi proprietari. Tutti i diritti riservati.

Per domande tecniche rivolgersi ai seguenti contatti:

Italia: Tel: 02 929811

Fax: 02 89356429

e-mail: [assistenzatecnica@conrad.it](mailto:assistenzatecnica@conrad.it)

Lun – Ven: 9:00 – 18:00

## 2. Spiegazione dei simboli

---



Il simbolo con un fulmine in un triangolo segnala un pericolo per l'incolumità delle persone, ad esempio il rischio di folgorazione.



Il simbolo con un punto esclamativo in un triangolo segnala indicazioni importanti in questo manuale di istruzioni per l'uso che devono essere rispettate.



Il simbolo della freccia segnala speciali suggerimenti e indicazioni per l'uso.

## 3. Uso previsto

---

Il prodotto è costituito da un automodello a trazione integrale che può essere comandato via radio senza fili per mezzo del radiocomando fornito. Le funzioni di controllo sono avanti/retromarcia/sinistra/destra (ciascuna in modalità continua).

Il motore integrato è controllato da un regolatore elettronico di velocità, lo sterzo tramite un servo.

Il veicolo (telaio e carrozzeria) è pronto per l'uso.

Per il suo funzionamento sono necessari anche altri accessori, non compresi nella fornitura. A questo proposito, attenersi a quanto riportato nel capitolo 5.

Il prodotto non è un giocattolo e non è adatto a bambini di età inferiore a 14 anni.



Attenersi alle indicazioni di sicurezza riportate nelle presenti istruzioni. Esse forniscono importanti informazioni per l'utilizzo del prodotto. Leggere attentamente queste istruzioni prima del collegamento e della messa in funzione del veicolo.

Il mancato rispetto delle istruzioni implica vari pericoli, ad esempio il rischio di lesioni.

## 4. Contenuto della fornitura

---

- Veicolo già montato pronto per l'uso
- Trasmettitore (telecomando)
- Accumulatore
- Caricabatterie
- Trasformatore
- Chiave a tubo
- Cacciavite
- Istruzioni

### Istruzioni correnti

Scaricare le istruzioni dal sito [www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads) oppure scansionare il codice QR raffigurato. Seguire le istruzioni riportate sul sito.



## 5. Accessori necessari

---

Per il funzionamento del veicolo sono necessari anche altri accessori non compresi nella fornitura (ordinabili separatamente).

### **Componenti assolutamente necessari:**

- 4 batterie tipo AA/mignon per il trasmettitore

### **Per un utilizzo ottimale del veicolo, si consiglia l'impiego dei seguenti componenti:**

- Uno o più accumulatori supplementari (per poter riprendere la guida dopo una breve pausa per far raffreddare il motore e il regolatore)
- Batterie di ricambio (4 AA/mignon) per il trasmettitore (quando le batterie del trasmettitore si scaricano durante l'uso del veicolo)
- Pneumatici di ricambio (per poter sostituire rapidamente gli pneumatici difettosi o danneggiati)
- Cavalletto di montaggio (per le prove di collaudo e per agevolare la manutenzione)
- Utensili vari (ad esempio, cacciavite, pinze piatte, chiave esagonale per brugole)
- Spray ad aria compressa per la pulizia
- Bloccafiletti (per fissare di nuovo collegamenti a vite allentati)
- Borsa per il trasporto

→ L'elenco delle parti di ricambio per questo prodotto è disponibile sul nostro sito web [www.conrad.com](http://www.conrad.com) nell'area di download relativa al prodotto specifico.

## 6. Avvertenze di sicurezza



**La garanzia decade in caso di danni causati dalla mancata osservanza delle istruzioni qui riportate. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per i danni indiretti.**



**Non ci assumiamo alcuna responsabilità in caso di danni a cose o persone conseguenti all'uso improprio o alla mancata osservanza delle avvertenze di sicurezza. In questi casi la garanzia decade.**

Dalla garanzia sono altresì esclusi la normale usura dovuta all'utilizzo (per esempio pneumatici consumati, ingranaggi logorati) e i danni da incidente (per esempio rottura del braccio trasversale, danneggiamento del telaio e così via).

Ricordiamo che le indicazioni di sicurezza, oltre a salvaguardare il prodotto, hanno anche lo scopo di garantire l'incolumità propria e delle altre persone. È necessario pertanto leggere questo capitolo con estrema attenzione prima di mettere in funzione il prodotto!

### a) Osservazioni generali

#### **Attenzione: Indicazione importante!**

L'azionamento del modello potrebbe causare danni a cose o persone. È importante quindi essere certi di avere un'adeguata copertura assicurativa, per esempio di disporre di un'assicurazione per responsabilità civile. Nel caso si possieda già un'assicurazione per responsabilità civile, prima di mettere in funzione il modello verificare che la propria assicurazione copra anche l'utilizzo di questo modello.

- Per motivi di sicurezza e di omologazione non è consentito apportare modifiche arbitrarie al prodotto.
- Il prodotto non è un giocattolo e non è adatto a bambini di età inferiore a 14 anni.
- Non abbandonare i materiali d'imballaggio: potrebbero diventare un giocattolo pericoloso per i bambini.
- In caso di domande che non possono essere chiarite tramite il manuale d'uso, rivolgersi a noi (per le informazioni di contatto vedere il capitolo 1) o a un altro esperto.

Il funzionamento e l'azionamento dei modelli telecomandati richiedono un periodo di apprendimento. Se non si è mai pilotato uno di questi veicoli in precedenza, guidare con estrema prudenza per prendere confidenza con le reazioni del veicolo ai comandi impartiti a distanza tramite il telecomando. La fase di apprendimento richiede pazienza.

Evitare di correre rischi nell'azionamento del prodotto. La sicurezza personale e quella dell'ambiente circostante dipendono unicamente dalla gestione responsabile del modello da parte dell'utilizzatore.

- Il corretto funzionamento del veicolo richiede occasionali interventi di manutenzione e anche riparazioni. Con l'uso, ad esempio, gli pneumatici possono consumarsi oppure si possono verificare danni a seguito di un incidente causato da un errore di guida.

In caso di interventi di manutenzione o riparazione, utilizzare esclusivamente parti di ricambio originali.



## b) Trasformatore/Tensione di rete/Caricabatterie

- La struttura del trasformatore appartiene alla classe di protezione II. Per la tensione/alimentazione del trasformatore utilizzare solo una presa adeguata della rete di distribuzione pubblica.
- La presa elettrica a cui è collegato il trasformatore deve essere facilmente accessibile.
- Non estrarre mai il trasformatore dalla presa tirandolo per il cavo. Afferrarlo lateralmente sulla custodia e quindi estrarlo dalla presa.

- Se il trasformatore appare danneggiato, non toccarlo: pericolo di morte per scossa elettrica!

Scollegare innanzitutto la tensione di rete della presa a cui è collegato il trasformatore (scollegare il relativo salvavita oppure estrarre il fusibile, quindi disattivare l'interruttore differenziale di sicurezza FI in modo che la presa sia staccata dalla corrente in corrispondenza di tutti i poli).

A questo punto, estrarre la spina del trasformatore dalla presa di corrente. Smaltire il trasformatore danneggiato nel rispetto dell'ambiente e non utilizzarlo più. Sostituirlo con un alimentatore a spina identico.

- Collegare al caricabatterie solo il trasformatore in dotazione. Non utilizzarlo mai per altri scopi. Il caricabatterie e il trasformatore possono essere utilizzati solo insieme.
- Il caricabatterie deve essere messo in funzione solo in ambienti chiusi e asciutti. Non deve inumidirsi né bagnarsi. Evitare di esporlo alla luce diretta del sole, al calore o al freddo molto intenso. Tenerlo al riparo dalla polvere e dalla sporcizia. Non appoggiare sul trasformatore/caricabatterie o nelle sue vicinanze contenitori con liquidi, vasi o piante.
- L'eventuale penetrazione del liquido nel dispositivo può danneggiare in modo irreparabile il trasformatore/caricabatterie, oltre a determinare il rischio di incendio o di esplosione. Sussiste inoltre il rischio di folgorazione potenzialmente mortale.
- Per indicazioni relative alle condizioni ambientali consentite, consultare il capitolo "Dati tecnici".
- Il caricabatterie è adatto solo per la carica degli accumulatori in dotazione (o accumulatori di ricambio simili). Non caricare mai pacchi batterie di tipo diverso o batterie non ricaricabili. Sussiste un elevato pericolo di incendio o di esplosione.
- Non appoggiare mai il caricabatterie su una superficie infiammabile (ad es. tappeto, tovaglia) Utilizzare sempre una base ignifuga e termoresistente adatta. Non coprire mai il caricabatterie e il trasformatore. Collocare il caricabatterie a distanza di sicurezza da materiali facilmente infiammabili (ad es. tende).
- Se si appoggia il caricabatterie su mobili di valore, provvedere a proteggerne adeguatamente la superficie per evitare di graffiarla, ammaccarla o alterarne il colore.
- Non utilizzare il trasformatore/caricabatterie nell'abitacolo di un veicolo.
- Tenere il caricabatterie fuori dalla portata dei bambini. I bambini potrebbero causare il cortocircuito dell'accumulatore, con il conseguente rischio di incendio o di esplosione. Pericolo di morte!
- Evitare di mettere in funzione il prodotto nelle immediate vicinanze di forti campi magnetici o elettromagnetici, antenne di trasmissione o generatori RF che potrebbero influenzare l'elettronica di controllo del caricabatterie.
- Non lasciare il caricabatterie incustodito durante la carica degli accumulatori.
- Caricare con il caricabatterie sempre solo un singolo accumulatore.



- Prima di collegare l'accumulatore e il caricabatterie e avviare il processo di carica, l'accumulatore deve essere completamente scollegato dal veicolo/regolatore. In caso contrario possono verificarsi danni al caricabatterie o al regolatore con conseguente perdita della garanzia!

- Estrarre l'accumulatore dal veicolo per caricarlo.
- Durante l'utilizzo del caricatore o degli accumulatori, non indossare materiali metallici o conduttori, come gioielli (collane, bracciali, anelli e così via). In caso di cortocircuito sussiste il rischio di incendio ed esplosione.
- Non utilizzare il trasformatore/caricabatterie immediatamente dopo averlo trasportato da un ambiente freddo a un ambiente caldo. In alcuni casi, il liquido di condensa che si forma può determinare malfunzionamenti o causare danni.

Lasciare che il trasformatore/caricabatterie raggiunga la temperatura ambiente prima di metterlo in funzione, anche se ciò dovesse richiedere alcune ore.

- Se si ritiene che non sia più possibile far funzionare il caricabatterie in totale sicurezza, è necessario metterlo fuori servizio e assicurarsi che non possa essere messo accidentalmente in funzione.

Innanzitutto scollegare da tutti i poli la tensione di rete della presa a muro a cui è collegato il trasformatore (scollegare il relativo salvavita oppure estrarre il fusibile e quindi disattivare l'interruttore differenziale di sicurezza). A questo punto, estrarre la spina del trasformatore dalla presa di corrente. Scollegare dal caricabatterie l'accumulatore eventualmente collegato.

Non utilizzare più il trasformatore/caricabatterie, ma consegnarlo a un centro specializzato oppure smaltirlo in modo responsabile.

- Si deve ritenere che non sia più possibile far funzionare il trasformatore/caricabatterie in totale sicurezza se presenta danni visibili, se non funziona più, dopo un immagazzinamento prolungato in condizioni non corrette oppure se ha subito forti sollecitazioni durante il trasporto.

## c) Messa in funzione/Funzionamento

- Qualora non si possiedano ancora conoscenze sufficienti in merito alla gestione di modelli radiocomandati, rivolgersi a un modellista esperto o a un club di modellismo.
- Quando si mette in funzione un modello mantenere sempre una distanza di sicurezza tra le parti del corpo od oggetti e il motore o altri componenti rotanti della trasmissione.
- Utilizzare solo l'accumulatore in dotazione al veicolo (o un accumulatore di ricambio simile). Non utilizzare mai l'alimentazione elettrica per azionare il regolatore di velocità, neppure a scopo di prova.
- Con questo veicolo può essere utilizzato esclusivamente un accumulatore Lilon a 2 celle (tensione nominale 7,4 V).

L'utilizzo di accumulatori con più celle può determinare il pericolo d'incendio dovuto al surriscaldamento del regolatore di velocità. La trasmissione del veicolo (ad esempio il differenziale) può inoltre rimanere danneggiata a causa del sovraccarico. In tal caso la garanzia decade.

- Durante la messa in funzione, accendere sempre per primo il trasmettitore. Solo successivamente è possibile collegare l'accumulatore del veicolo al regolatore di velocità e accendere quest'ultimo. In caso contrario, il veicolo potrebbe avere reazioni impreviste.



Per eseguire la messa in funzione, procedere come segue:

- Posizionare il veicolo davanti al connettore dell'accumulatore utilizzando un piano di appoggio adeguato, in modo da consentire alle ruote di girare liberamente.
- Spegnerne il regolatore di velocità.
- Accendere il trasmettitore, se non lo si è già fatto. Controllarne il funzionamento, ad esempio tramite il display dello stato operativo. Sostituire tempestivamente le batterie con poca carica o esaurite.
- Sul trasmettitore ruotare il regolatore di trim "T/H DR" completamente a destra.
- Collegare un accumulatore completamente carico con la polarità corretta al regolatore di velocità (cavo rosso = più/+, cavo nero = meno/-)
- Soltanto ora accendere il regolatore di velocità. Attendere qualche secondo finché il regolatore di velocità ha terminato l'autotest.
- Sul trasformatore impostare il trimmer "ST TRIM" in modo che le ruote anteriori si trovino in posizione centrale. Successivamente, durante la guida del veicolo, la stabilità direzionale verrà regolata con maggiore precisione.
- Verificare se il veicolo risponde come previsto ai comandi del telecomando (sterzo e trasmissione) prima di toglierlo dal piano di appoggio e metterlo con le ruote a terra. Tuttavia, non toccare mai la trasmissione e non tenere il veicolo per le ruote.

## d) Guida del veicolo

- Un azionamento improprio può causare gravi danni a persone e cose. Durante la guida è necessario mantenere il contatto visivo con il modello.
- Non guidare in caso di ridotte capacità di reazione. La stanchezza, l'assunzione di alcol o di farmaci possono indurre, come nella guida di un veicolo reale, ad azioni errate.
- È vietato guidare questo modello di auto su strade, piazze o vie pubbliche. Inoltre, prima di utilizzarlo in proprietà private, chiedere l'autorizzazione al proprietario.

Per azionare il modello scegliere una zona in cui non vi sia il rischio di arrecare danno a persone, animali o oggetti. Non dirigersi contro persone o animali.

Prima di mettere in funzione il modello in un luogo diverso da quello previsto (ad es. una pista per modelli o un percorso da rally, ecc.), chiedere l'autorizzazione al proprietario.

- Evitare la guida in caso di temperature esterne molto basse. Le parti in plastica perdono infatti elasticità e sono pertanto maggiormente soggette a danni gravi anche in caso di incidenti di lieve entità.
- Non guidare in caso di temporale, nelle vicinanze di linee di alta tensione o di ripetitori.
- Proteggere il sistema del telecomando dall'umidità e dallo sporco. Non esporre il trasmettitore per lungo tempo alla luce solare diretta o a una fonte di forte calore.
- Lasciare sempre il trasmettitore acceso quando il veicolo è in funzione.
- In caso di guasto, interrompere immediatamente il funzionamento del modello e rimuovere la causa del malfunzionamento prima di continuare a utilizzarlo.
- Per spegnere il veicolo, spegnere sempre prima il regolatore di velocità, quindi scollegare completamente l'accumulatore dal regolatore. A questo punto è possibile spegnere il trasmettitore.



- Quando le batterie (o gli accumulatori) nel trasmettitore sono scariche, la portata si riduce, inoltre il veicolo non risponde più ai comandi di controllo. In questo caso interrompere la guida del veicolo e spegnere il regolatore. Sostituire regolarmente le batterie o gli accumulatori nel trasformatore installandone di nuovi.

- Se l'accumulatore è scarico, il veicolo diventa più lento e non reagisce più correttamente al trasmettitore.

L'accumulatore del veicolo non serve solo per l'alimentazione del motore tramite il regolatore di velocità, ma consente anche al regolatore di velocità di generare la tensione/corrente necessaria per il ricevitore e il servosterzo.

A questo scopo, nel regolatore di velocità è integrato un circuito BEC (Battery Eliminator Circuit, circuito elettronico per l'alimentazione elettrica diretta del ricevitore senza un accumulatore aggiuntivo per il ricevitore).

Se la tensione dell'accumulatore è troppo bassa, può diminuire anche la tensione del ricevitore e pertanto il veicolo non reagisce più ai comandi a distanza del trasmettitore.

In questo caso, interrompere immediatamente il funzionamento del veicolo (spegnere il regolatore di velocità, scollegare l'accumulatore dal veicolo, spegnere il trasmettitore). Sostituire quindi l'accumulatore del veicolo oppure metterlo sotto carica.

Prima di ricaricare l'accumulatore, lasciarlo raffreddare completamente.

- Sia il motore che la trasmissione, così come il regolatore di velocità e l'accumulatore del veicolo, si scaldano durante il funzionamento. Prima di sostituire gli accumulatori, attendere almeno 5 - 10 minuti.
- Non toccare il motore, il regolatore e l'accumulatore fino a quando non si sono raffreddati. Pericolo di ustioni!

## 7. Avvertenze per batterie e accumulatori



Sebbene batterie e accumulatori siano diventati di uso comune nella vita di tutti i giorni, essi comportano numerosi rischi e problemi. In particolare, per quanto riguarda gli accumulatori al litio, con il loro elevato contenuto di energia rispetto ai tradizionali accumulatori NiMH, è necessario osservare scrupolosamente alcune norme per evitare il pericolo di esplosioni e incendi.

È necessario pertanto attenersi scrupolosamente alle informazioni e alle indicazioni di sicurezza fornite di seguito per la gestione di batterie e accumulatori.

### a) Osservazioni generali

- Batterie e accumulatori non devono essere lasciati alla portata dei bambini.
- Non lasciare incustoditi batterie o accumulatori. Essi costituiscono un pericolo se ingeriti da bambini o animali domestici. Nel caso si verifici questa evenienza, rivolgersi immediatamente a un medico.
- In nessun caso cortocircuitare, smontare o gettare nel fuoco batterie e accumulatori. Pericolo di esplosione!
- Le batterie o gli accumulatori esauriti o danneggiati se messi a contatto con la pelle possono causare gravi irritazioni. Per manipolarli indossare pertanto guanti di protezione adeguati.
- I liquidi che possono fuoriuscire da batterie e accumulatori sono agenti chimici molto aggressivi. Gli oggetti o le superfici che vengono a contatto con tali sostanze possono talora subire gravi danni. Conservare pertanto batterie e accumulatori in un luogo adatto.
- Le batterie tradizionali, cioè non ricaricabili, non devono essere ricaricate. Pericolo di incendio e di esplosione! Ricaricare esclusivamente gli accumulatori predisposti, utilizzando caricabatterie idonei.
- Quando si installano le batterie o gli accumulatori o si collega un accumulatore, fare attenzione alla polarità corretta, rispettando i segni più/+ e meno/-.
- Non mischiare mai batterie con accumulatori. Per il trasmettitore, ad esempio, utilizzare le batterie oppure gli accumulatori.
- Sostituire sempre l'intero gruppo di batterie/accumulatori del trasmettitore. Non mischiare batterie o accumulatori carichi e parzialmente carichi. Utilizzare sempre batterie o accumulatori dello stesso tipo e della stessa marca.
- Per ciascuna tipologia di accumulatore (NiMH, LiPo, Lilon ....) sono disponibili caricabatterie corrispondenti. Non caricare mai, ad esempio, un accumulatore LiPo con un caricabatterie NiMH. Pericolo di incendio e di esplosione!

Caricare quindi l'accumulatore in dotazione (e gli accumulatori supplementari simili acquistati) utilizzando esclusivamente il caricabatterie fornito; per l'alimentazione di tensione/corrente del caricabatterie utilizzare esclusivamente il trasformatore in dotazione.

- Per ricaricare gli accumulatori multicella al litio, è necessario utilizzare un bilanciatore idoneo (integrato nel caricabatterie in dotazione). Il bilanciatore (spesso denominato anche "equalizzatore") impedisce il sovraccarico delle singole celle tramite la calibrazione delle rispettive tensioni.  
Il sovraccarico di un accumulatore al litio può provocare il rigonfiamento dell'accumulatore o in casi estremi l'incendio o l'esplosione dello stesso.
- Caricare solo accumulatori integri e non danneggiati. In nessun caso ricaricare accumulatori il cui isolamento esterno o la cui custodia siano danneggiati, deformati o presentino rigonfiamenti. In questo caso sussiste un elevato rischio di incendio e di esplosione.



- Non caricare mai gli accumulatori immediatamente dopo il loro utilizzo. Lasciare sempre prima raffreddare gli accumulatori per almeno 5 - 10 minuti.
- Rimuovere dal modello l'accumulatore da caricare. Scollegare l'accumulatore dal regolatore di velocità/veicolo.
- Collocare caricabatterie e accumulatore su una superficie termoresistente e ignifuga.
- Il caricabatterie e l'accumulatore si riscaldano durante la ricarica. È necessario pertanto mantenere una distanza sufficiente tra il caricabatterie e l'accumulatore. Non appoggiare mai l'accumulatore sopra il caricabatterie. Non coprire mai il caricabatterie e l'accumulatore. Non esporre caricabatterie e accumulatore a temperature eccessivamente alte o basse, alla luce diretta del sole e all'umidità.
- Non lasciare mai incustoditi gli accumulatori durante la carica.
- Caricare gli accumulatori con regolarità (circa ogni 2 - 3 mesi). In caso contrario, l'autoscarica dell'accumulatore può determinare un ciclo profondo di scarica, e rendere gli accumulatori inutilizzabili.

L'energia degli accumulatori NiMH, tranne quelli di tipo speciale con autoscarica ridotta, si riduce già entro poche settimane.

In genere, gli accumulatori al litio mantengono la propria energia per diversi mesi. Ciò nonostante, un ciclo profondo di scarica li danneggia in modo definitivo rendendoli inutilizzabili.

- Gli accumulatori al litio non devono essere conservati completamente carichi per lungo tempo, ma solo con circa il 50 - 70% della capacità disponibile (osservare eventuali ulteriori specifiche del produttore dell'accumulatore).
- Non utilizzare mai una corrente di carica eccessiva. Rispettare i dati relativi alla corrente di carica ideale o massima forniti dal produttore. Il caricabatterie in dotazione è ideale per gli accumulatori al litio.
- Scollegare l'accumulatore dal caricabatterie una volta completata la ricarica.

## **b) Trasmettitore**

- Per il trasmettitore utilizzare batterie oppure accumulatori. Non mischiare mai batterie e accumulatori.
- Sostituire sempre l'intero gruppo di batterie/accumulatori del trasmettitore.
- L'utilizzo di accumulatori nel trasmettitore comporta una riduzione della durata di funzionamento a causa dei bassi livelli di tensione (tensione nominale di una batteria = 1,5 V, di un accumulatore = 1,2 V). Se, ciò nonostante, si desidera impiegare gli accumulatori, si consiglia di utilizzare accumulatori NiMH con autoscarica ridotta. Per motivi di sicurezza durante l'uso, utilizzare tuttavia le batterie e non gli accumulatori.
- In caso di inutilizzo prolungato, per esempio durante l'immagazzinamento, togliere dal trasmettitore le batterie o gli accumulatori per evitare i danni causati da eventuali fuoriuscite di acidi.

## **c) Veicolo**

- Per il veicolo utilizzare esclusivamente l'accumulatore Lilon fornito (tensione nominale di 7,4 V) oppure un accumulatore di ricambio uguale. Non inserire mai altri accumulatori o batterie nel veicolo.
- In caso di inutilizzo prolungato, ad esempio durante l'immagazzinamento, togliere dal veicolo gli accumulatori per evitare i danni causati da eventuali fuoriuscite di acidi. Interrompere completamente il collegamento tra l'accumulatore e regolatore/veicolo.
- Caricare l'accumulatore soltanto utilizzando il caricabatterie in dotazione. Non utilizzare mai un caricabatterie diverso, ciò potrebbe causare un incendio o un'esplosione dell'accumulatore.

## 8. Carica dell'accumulatore

---



Attenersi a quanto riportato nei capitoli 6 e 7.

Per il veicolo utilizzare esclusivamente l'accumulatore Lilon fornito oppure un accumulatore di ricambio uguale. Non inserire mai altri accumulatori o batterie nel veicolo.

L'accumulatore in dotazione è scarico al momento della consegna e deve essere ricaricato. L'accumulatore raggiunge le sue prestazioni massime solo dopo ripetuti cicli di carica/scarica completi.

Caricare l'accumulatore Li-Ion soltanto utilizzando il caricabatterie in dotazione. Non utilizzare mai un caricabatterie diverso, ciò potrebbe causare un incendio o un'esplosione dell'accumulatore.

Per l'alimentazione di tensione/corrente del caricabatterie utilizzare esclusivamente il trasformatore in dotazione.

Scollegare completamente l'accumulatore dal regolatore di velocità/veicolo ed estrarlo dal veicolo.

La carica di un accumulatore Li-Ion parzialmente scarico non pone problemi. Non è richiesta la scarica precedente.

Durante la carica e la scarica gli accumulatori si scaldano (durante la guida del veicolo). Prima di caricare l'accumulatore, attendere che abbiano raggiunto la temperatura ambiente. La stessa precauzione deve essere osservata dopo il processo di carica, attendendo che l'accumulatore si sia raffreddato prima di utilizzarlo.

- Innanzitutto collegare il connettore circolare del trasformatore alla presa corrispondente sul caricabatterie.
- Collegare il trasformatore a una presa di corrente a norma delle rete elettrica pubblica. Il LED di alimentazione del caricabatterie ora deve essere acceso.
- Innanzitutto collegare il connettore a 3 poli dell'accumulatore alla presa corrispondente sul caricabatterie. Prestare attenzione al corretto orientamento di spina e presa: solo una posizione è corretta.
- Il processo di carica inizia, il LED di carica si accende.
- Quando il LED di carica si spegne, l'accumulatore è completamente carico. La ricarica può durare alcune ore, a seconda dello stato di carica.
- Scollegare l'accumulatore dal caricabatterie una volta completata la ricarica.
- Se il veicolo non viene utilizzato (ad esempio durante l'inverno), scollegare l'accumulatore dal regolatore/veicolo. Assicurarsi di collocare l'accumulatore in un posto non accessibile ai bambini. Proteggere i contatti degli accumulatori da cortocircuito per scongiurare il pericolo di incendi ed esplosioni. Lo stesso pericolo sussiste se gli accumulatori subiscono danni meccanici o restano esposti a temperature elevate, ad esempio nelle vicinanze di un termosifone o alla luce diretta del sole.
- Se il caricabatterie non viene più utilizzato, estrarre il trasformatore dalla presa di corrente.

## 9. Elementi di controllo del trasmettitore

---



- 1 LED
- 2 Interruttore di accensione/spengimento
- 3 Tasto "MODE" (senza funzione in questo veicolo)
- 4 Vano batterie
- 5 Leva di accelerazione/freno
- 6 Volante di sterzo
- 7 Ghiera di controllo "TH D/R" (impostazione Dualrate per la funzione di guida)
- 8 Ghiera di controllo "ST TRIM" (trim per la stabilità direzionale)

## 10. Messa in funzione

---

### a) Installazione di batterie/accumulatori nel trasmettitore

Aprire l'alloggiamento delle batterie del trasmettitore e inserire batterie nuove o accumulatori completamente carichi. Fare attenzione alla polarità corretta, rispettando i segni più/+ e meno/- riportati nell'alloggiamento delle batterie. Richiudere il vano batterie.

### b) Messa in funzione del trasmettitore

Accendere il trasmettitore. Il LED (1) lampeggia. Portare la ghiera di controllo "ST TRIM" (8) nella posizione centrale (trim per la stabilità direzionale), ruotare la ghiera di controllo "TH D/R" (7) in senso orario verso destra fino all'arresto.

→ Il tasto "MODE" (3) non ha alcuna funzione in questo veicolo (il trasmettitore viene utilizzato anche per altri veicoli).

### c) Installazione dell'accumulatore nel veicolo



#### Attenzione!

Non collegare ancora l'accumulatore al regolatore di velocità. Prima è necessario attivare il trasmettitore (vedere le sezioni a) e b) del capitolo 10).

#### Importante!

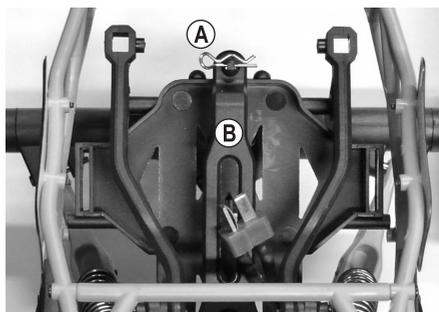
Con questo veicolo può essere utilizzato esclusivamente un accumulatore Lilon a 2 celle (tensione nominale 7,4 V).

L'utilizzo di accumulatori con più celle può determinare il pericolo d'incendio dovuto al surriscaldamento del regolatore di velocità. La trasmissione del veicolo (ad esempio il differenziale) può inoltre rimanere danneggiata a causa del sovraccarico. In tal caso la garanzia decade.

Estrarre la clip (A) e ribaltare la staffa (B) verso l'alto.

Inserire l'accumulatore nell'apposito vano del veicolo.

Fissare l'accumulatore con la staffa (B) e infilare nuovamente la clip (A).



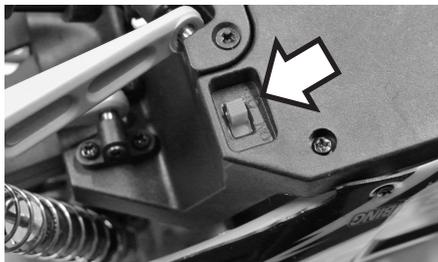
## d) Collegamento dell'accumulatore al regolatore di velocità

Per prima cosa spegnere il regolatore (posizione "OFF", vedere le scritte accanto all'interruttore a scorrimento). L'interruttore On/Off (vedere la freccia nella figura a destra) si trova sul lato inferiore del veicolo.



Per evitare l'improvvisa attivazione delle ruote e la partenza incontrollata del modello, collocare il veicolo su una base adeguata o uno start box, affinché in caso di guasto le ruote possano girare liberamente.

Non toccare gli organi di trasmissione. Non bloccare le ruote.



Ora è possibile collegare l'accumulatore al regolatore di velocità. Fare attenzione alla polarità corretta (cavo rosso = più/+, cavo nero = meno/-). Il connettore a T dell'accumulatore e il regolatore sono protetti contro l'inversione di polarità.

## e) Accensione del regolatore di velocità

Rilasciare la leva di accelerazione/freno (5) sul trasmettitore così che assuma la posizione neutra.

Accendere il regolatore di velocità spostando su "ON" l'interruttore a scorrimento sul lato inferiore del veicolo (vedere la sezione d) del capitolo 10). I LED bianchi sul veicolo si accendono.

Attendere un paio di secondi (lasciando la leva di accelerazione/freno del trasmettitore in posizione di folle, senza muoverla) finché il regolatore di velocità non ha completato l'autotest.

Verificare ora le funzioni di trasmissione e sterzo del veicolo, spostare ad esempio il volante (6) a sinistra e a destra oppure azionare con cautela la leva di accelerazione/freno.

→ Il LED (1) sul trasmettitore smette di lampeggiare quando il trasmettitore rileva il ricevitore del veicolo. Il trasmettitore e il veicolo sono pronti all'uso.

## f) Guida del veicolo



Prestare la massima attenzione quando si utilizza la leva di accelerazione/freno del trasmettitore per la funzione di guida e inizialmente limitare la velocità di guida fino a quando non si è presa dimestichezza con la reazione del veicolo ai comandi. Non azionare i comandi del trasmettitore con movimenti bruschi o improvvisi.

Se il veicolo tende a tirare a destra o a sinistra, correggere di conseguenza il trim per lo sterzo sul trasmettitore tramite la ghiera di controllo "ST TRIM" (8).

Se il veicolo procede lentamente, ruotare la ghiera di controllo "TH D/R" (7) fino all'arresto.

→ La ghiera di controllo "TH D/R" imposta la funzione di guida Dualrate. Tramite questa ghiera di controllo è possibile impostare facilmente la velocità massima del veicolo (al fondo scala della leva di accelerazione/freno sul trasmettitore).

Rotazione a destra in senso orario = più veloce

Rotazione a sinistra in senso antiorario = più lento

Dato che per ridurre o aumentare la velocità si può utilizzare tutta la corsa della leva di accelerazione/freno, alle basse velocità il veicolo può essere controllato con maggiore sensibilità.

In questo modo il veicolo può ad esempio essere utilizzato per gli esercizi di abilità quando si procede a bassa velocità.

Durante il cambio dalla marcia avanti alla retromarcia, la leva di accelerazione/freno deve rimanere brevemente (per circa 1 - 2 secondi) in posizione di folle (posizione di folle = lasciare andare la leva, non effettuare alcun movimento). Se si sposta la leva di accelerazione/freno direttamente dalla marcia avanti alla retromarcia senza alcuna pausa, si attiva la funzione di freno della trasmissione (il veicolo non esegue la retromarcia).

→ Le figure seguenti hanno lo scopo di illustrare le funzioni. Le immagini non devono necessariamente coincidere con il modello del trasmettitore fornito.

1. Rilasciare la leva di accelerazione/freno. Il veicolo decelera o non si muove (nel caso correggere il trim). La leva è in posizione di folle.



2. Guidare in avanti, spostare lentamente la leva di accelerazione/freno in direzione dell'impugnatura.



3. Guidare in avanti, quindi frenare (il veicolo rallenta, non decelera a ruota libera lentamente). Allontanare la leva di accelerazione/freno dall'impugnatura senza alcuna pausa.



4. Guida in avanti, frenata, e retromarcia: Spostare senza interruzione la leva di accelerazione/freno dalla maniglia (frenare); se il veicolo si ferma, portare brevemente (1 secondo) la leva di accelerazione/freno in posizione di folle, quindi spostare la leva di accelerazione/freno dalla maniglia (il veicolo si muove ora in retromarcia)



Guidare in avanti



Frenare



Quando il veicolo è fermo, attendere 1 secondo



Guida in retromarcia

Se il veicolo tende a tirare a destra o a sinistra, correggere di conseguenza il trim per lo sterzo sul trasmettitore tramite la ghiera di controllo "ST TRIM" (8).

Se si sposta la leva di accelerazione/freno direttamente dalla marcia avanti alla retromarcia senza alcuna pausa, si attiva la funzione di freno della trasmissione (il veicolo non esegue la retromarcia).

Se si passa dalla marcia in avanti alla retromarcia, la leva di accelerazione/freno deve prima essere spostata dalla maniglia e successivamente portata in posizione di folle (quando il veicolo si muove in avanti, viene eseguita anche la frenata). Se la leva di accelerazione/freno viene ora spostata dalla maniglia una seconda volta, il veicolo si muove in retromarcia.



Il veicolo si muove quindi in retromarcia solo quando la leva di accelerazione/freno viene spostata dalla maniglia una seconda volta. Questa operazione è necessaria per la funzione di frenata; inoltre protegge la trasmissione dai sovraccarichi dovuti al repentino cambiamento dalla marcia in avanti alla retromarcia.

Dopo 6,5 secondi il regolatore di velocità spegne il motore per proteggere l'accumulatore dalla scarica profonda.

Se l'accumulatore si è scaricato, attendere almeno 5 - 10 minuti fino a quando il motore e il regolatore di velocità si sono raffreddati a sufficienza. Quindi, riprendere la guida dopo aver installato un accumulatore carico.

Ricaricare un accumulatore vuoto solo dopo che si è raffreddato.



Se il veicolo reagisce in modo insolito ai comandi del trasmettitore o se non reagisce affatto, interrompere immediatamente la guida. Questo comportamento potrebbe essere causato da un accumulatore quasi scarico, da batterie/accumulatori del trasmettitore quasi scarichi o dall'eccessiva distanza tra il veicolo e il trasmettitore.

Altre cause di reazioni insolite del veicolo possono essere l'antenna del ricevitore arrotolata/danneggiata, disturbi sul canale radio utilizzato (ad esempio comunicazioni radio di altri apparecchi, Bluetooth, WLAN) oppure condizioni di invio/ricezione sfavorevoli.

Poiché il ricevitore viene alimentato per mezzo del regolatore di velocità/accumulatore, una carica insufficiente dell'accumulatore può determinare movimenti indesiderati del veicolo, ad esempio strattoni del servosterzo e così via.

Ad esempio, può accadere che se la tensione dell'accumulatore si abbassa per breve tempo durante la massima accelerazione, il ricevitore non riceva più alimentazione sufficiente. Il veicolo in questo caso accelera, ma il servosterzo non reagisce correttamente. In questa situazione interrompere immediatamente la guida del veicolo e utilizzare un nuovo accumulatore carico.

## g) Arresto della corsa

Per interrompere la guida, procedere come indicato di seguito.

- Rilasciare la leva di accelerazione/freno in modo che si trovi in posizione di folle e lasciare rallentare il veicolo.
- Quando il veicolo è fermo, spegnere il regolatore tramite l'interruttore a scorrimento sul lato inferiore, vedere figura nella sezione d) del capitolo 10.



Non tenere il veicolo per le ruote o la trasmissione e non muovere in nessun caso la leva di accelerazione/freno del trasmettitore.

- Scollegare l'accumulatore dal regolatore di velocità. Estrarre completamente il connettore.
- A questo punto è possibile spegnere il trasmettitore.



### Attenzione!

Il motore, il regolatore di velocità e l'accumulatore diventano molto caldi durante il funzionamento. Pertanto non toccare questi componenti subito dopo la guida. Pericolo di ustioni!

# 11. Impostare gli ammortizzatori

→ Il produttore ha già scelto un'impostazione ottimale per gli ammortizzatori del veicolo, normalmente non sono richieste ulteriori regolazioni.

Se l'impostazione degli ammortizzatori deve essere cambiata, è necessario rimuovere la carrozzeria.

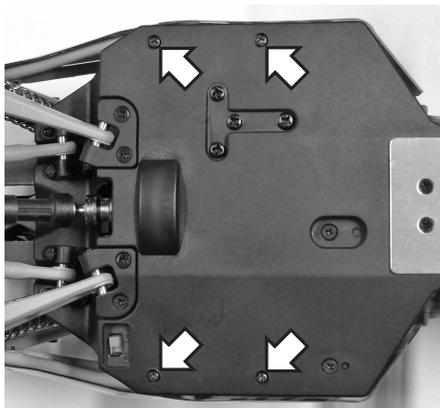
## Procedere come indicato di seguito:

Spegnere prima il regolatore e scollegare l'accumulatore dal regolatore.

Capovolgere il veicolo in modo che il lato inferiore sia rivolto verso l'alto.

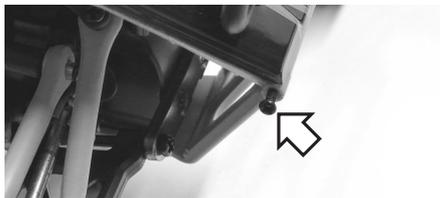
Svitare le 4 viti segnate con una freccia nella figura a destra.

Annotare la posizione di queste viti e di quelle successive (se le viti sono diverse).



Capovolgere nuovamente il veicolo in modo che appoggi sulle ruote.

Nella parte anteriore del veicolo, svitare la vite di sinistra e destra, vedere immagine a destra.



Sul lato del veicolo, svitare la vite di sinistra e destra, vedere immagine a destra.



Infine svitare le due viti che si trovano nella parte superiore del veicolo, vedere immagine a destra.



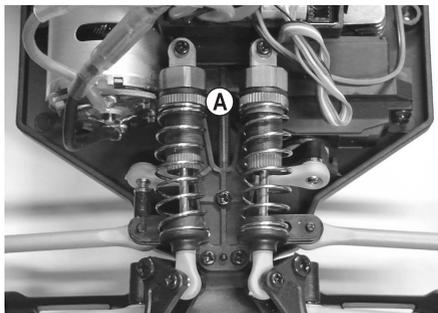
Ora è possibile rimuovere la carrozzeria dall'alto prestando attenzione.



Tra il telaio e la carrozzeria si trova il cavo di collegamento dei LED. Prestare attenzione in modo che non venga danneggiato o interrotto durante la rimozione della carrozzeria!

Sull'asse anteriore è possibile regolare la tensione della molla ruotando un dado zigrinato (A).

La regolazione degli ammortizzatori deve essere sempre uniforme (per la ruota destra e sinistra dell'asse anteriore). In caso contrario potrebbero verificarsi effetti negativi sulla manovrabilità.



Sull'asse posteriore è possibile regolare la tensione della molla ruotando un dado zigrinato (B). Per eseguire questa operazione è sufficiente la punta delle dita, non è necessario rimuovere la carrozzeria (vedere la figura a destra).

Gli ammortizzatori, inoltre, possono essere montati all'estremità superiore (C) o inferiore (D) in diversi punti. Una diversa geometria cambia il comportamento della molla.

La regolazione degli ammortizzatori deve essere sempre uniforme (per la ruota destra e sinistra dell'asse posteriore). In caso contrario potrebbero verificarsi effetti negativi sulla manovrabilità.



→ Dopo le regolazioni degli ammortizzatori, rimontare la carrozzeria procedendo in senso inverso.

## 12. Pulizia e manutenzione

---

### a) Osservazioni generali

Prima della pulizia o della manutenzione, spegnere il regolatore di velocità e scollegare completamente l'accumulatore dal regolatore. Spegnerne infine il trasmettitore. Se il veicolo è appena stato utilizzato, lasciare raffreddare completamente tutte le parti, come il motore, il regolatore e così via.

Dopo l'utilizzo pulire il veicolo per eliminare polvere e sporizia servendosi ad esempio di un pennello pulito a setole lunghe e un aspirapolvere. Sono utili anche gli spray ad aria compressa.

Non utilizzare spray detergenti o i prodotti tradizionali per la pulizia della casa. Oltre a danneggiare potenzialmente le parti elettroniche, possono infatti causare la scoloritura delle parti in plastica o della carrozzeria.

Non pulire mai il veicolo con un'idropulitrice o una canna da giardino.

Per pulire la carrozzeria utilizzare un panno morbido leggermente inumidito. Non strofinare con eccessiva forza per evitare di graffiare le superfici.

### b) Prima o dopo ogni guida

Le vibrazioni del motore e i colpi subiti durante la guida possono determinare l'allentamento di componenti e viti.

**Prima o dopo ogni guida è necessario pertanto controllare quanto segue:**

- Serraggio di bulloni e raccordi a vite del veicolo
- Fissaggio della carrozzeria, regolatore/ricevitore e interruttore On/Off
- Fissaggio delle gomme ai cerchi o condizioni delle gomme
- Collegamento di tutti i cavi (non devono interferire con le parti mobili del veicolo)

→ Prima o dopo ogni utilizzo del veicolo verificare inoltre che il modello non abbia subito danni. Se si notano danni, il veicolo non deve essere utilizzato.

Sostituire le parti usurate (per esempio, gli pneumatici) o difettose (per esempio, un braccio trasversale spezzato) utilizzando solo parti di ricambio originali.

### c) Sostituzione delle ruote

Dopo aver allentato i bulloni (A), sfilare la ruota dal suo asse (C).

È possibile che nel rimuovere la ruota il dado del mozzo (B) resti nel cerchione o che si distacchi dall'assale (C). Fare quindi attenzione che la spina di trascinamento (D) non cada e non vada persa.

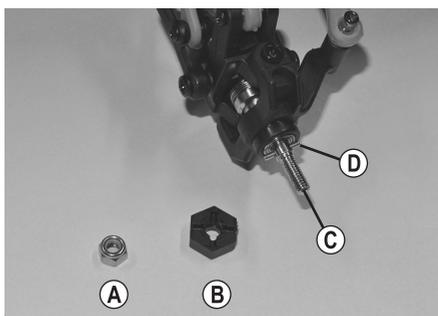
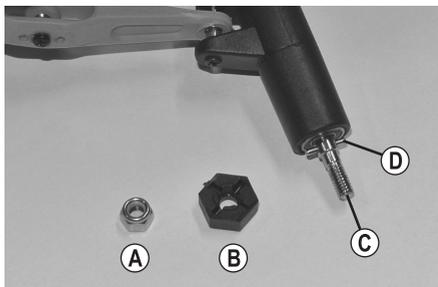
Quando successivamente si rimonterà la ruota, occorre controllare assolutamente che la spina di trascinamento (D) si trovi esattamente al centro dell'assale (C) e che vada ad appoggiarsi nella scanalatura corrispondente del dado del mozzo (B).

Se la spina di trascinamento (D) non è presente, non è possibile trasmettere la coppia dal motore alla ruota, e quest'ultima gira a vuoto.

Montare quindi la nuova ruota in modo che la brugola si inserisca esattamente sul dado del mozzo all'interno del cerchione (B).

Fissare la ruota con il relativo dado (A).

Verificare inoltre la corretta disposizione del dado (A) durante il serraggio. Il dado della ruota è un cosiddetto controdamo; su un lato del controdamo è presente un inserto di plastica che deve essere visibile durante l'avvitamento verso l'esterno.



→ Durante questa operazione non esercitare forza per evitare che la ruota giri con difficoltà, danneggiando così la trasmissione.

## 13. Smaltimento

---

### a) Prodotto



Gli apparecchi elettronici sono composti da materiali riciclabili e non devono essere smaltiti con i rifiuti domestici. Al termine del ciclo di vita, il prodotto deve essere smaltito in conformità con le norme di legge vigenti.

Rimuovere le batterie o gli accumulatori eventualmente installati e smaltirli separatamente dal prodotto.

### b) Batterie/Accumulatori

L'utilizzatore finale è tenuto per legge (ordinanza sulle batterie) a riconsegnare tutte le batterie/gli accumulatori usati. È vietato lo smaltimento nei rifiuti domestici.



Batterie/accumulatori contaminanti sono etichettati con il simbolo che ne indica il divieto di smaltimento insieme ai rifiuti domestici. I simboli dei metalli pesanti rilevanti sono: Cd=Cadmio, Hg=Mercurio, Pb=Piombo (il simbolo è riportato sulla batteria o sull'accumulatore, per esempio sotto il simbolo del bidone della spazzatura riportato a sinistra).

Le batterie o gli accumulatori usati vengono ritirati gratuitamente nei punti di raccolta del proprio comune, nelle nostre filiali o in qualsiasi negozio di vendita di accumulatori.

Oltre ad assolvere un obbligo di legge, si contribuirà così alla salvaguardia dell'ambiente.

## 14. Dichiarazione di conformità (DOC)

---

Con la presente Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, dichiara che questo prodotto è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

→ Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

[www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads)

Selezionare una lingua facendo clic sull'icona di una bandierina e immettere il numero d'ordine del prodotto nel campo di ricerca; a questo punto è possibile scaricare la dichiarazione di conformità UE in formato PDF.

# 15. Risoluzione dei problemi

---

Anche se il modello è stato costruito secondo tecniche all'avanguardia, può accadere che si verifichino guasti o problemi. Di seguito sono pertanto riportati alcuni suggerimenti per l'eliminazione di eventuali problemi. Consultare inoltre le istruzioni del telecomando allegate.

## **Il modello non reagisce correttamente o non reagisce affatto**

- L'accumulatore del veicolo o le batterie/gli accumulatori del trasmettitore sono esauriti? Sostituire l'accumulatore o le batterie/gli accumulatori del trasmettitore con altri nuovi.
- È stato acceso prima il trasmettitore e quindi il regolatore di velocità? Se viene invertita la sequenza, per motivi di sicurezza il regolatore di velocità non funziona.
- L'accumulatore è stato collegato correttamente al regolatore di velocità? Verificare se i connettori sono sporchi oppure ossidati.
- L'accumulatore è completamente carico?
- Se il veicolo si ferma durante la marcia, forse è stato attivato il riconoscimento di sottotensione, perché la tensione della batteria collegata è troppo bassa (il regolatore spegne il motore quando la tensione della batteria scende sotto i 6,5 V circa). Collegare al veicolo un nuovo accumulatore completamente carico (prima fare una pausa di almeno 5 - 10 minuti in modo che il regolatore di velocità e il motore possano raffreddarsi).
- Il veicolo è troppo distante? Se l'accumulatore e le batterie/gli accumulatori del trasmettitore sono carichi, in genere è garantita una portata minima di 50 m. Può accadere, tuttavia, che questo valore sia alterato da fattori ambientali, ad esempio disturbi sulla frequenza del trasmettitore o la vicinanza con altri trasmettitori (non solo trasmettitori per telecomandi, ma anche apparecchi WLAN/Bluetooth che utilizzano una frequenza di trasmissione di 2,4 GHz), parti metalliche o edifici e così via.
- In assenza di segnale del trasmettitore, il regolatore spegne il motore per motivi di sicurezza.

## **Il veicolo rallenta o il servosterzo reagisce poco o non reagisce affatto. La portata tra trasmettitore e veicolo è molto ridotta**

- L'accumulatore è parzialmente o completamente scarico.
- Il ricevitore e quindi il servosterzo sono alimentati dal circuito BEC del regolatore di velocità. Per questo motivo, se l'accumulatore non è sufficientemente carico, il ricevitore non funziona più correttamente.
- Sostituire l'accumulatore con uno nuovo completamente carico (prima di procedere, attendere 5 - 10 minuti che il motore e il regolatore di velocità si raffreddino).
- Verificare le batterie/gli accumulatori nel trasmettitore.

## **Il veicolo non ha stabilità direzionale**

- Impostare la stabilità direzionale sul trasmettitore tramite il regolatore di trim "ST TRIM".
- Se il veicolo ha subito un incidente, verificare se vi sono parti difettose o rotte e sostituirle.

## **La funzione di guida avviene in senso opposto rispetto al movimento della leva di accelerazione/freno del trasmettitore**

- Se il motore è stato scollegato dal regolatore di velocità (ad esempio a scopo di manutenzione) e successivamente viene collegato nuovamente, forse i cavi del motore sono stati invertiti. Scambiare tra loro i due cavi del motore.

### **Il veicolo si ferma o procede lentamente**

- Sul trasmettitore ruotare la ghiera di controllo "TH D/R" verso destra in senso orario.

→ La ghiera di controllo "TH D/R" imposta la funzione di guida Dualrate. Tramite la ghiera di controllo è possibile impostare facilmente la velocità massima del veicolo.

Rotazione a destra in senso orario = più veloce

Rotazione a sinistra in senso antiorario = più lenta

### **Lo sterzo non funziona o non funziona correttamente, l'angolo di sterzata del veicolo è troppo ridotto**

- Verificare che il meccanismo di sterzo non abbia parti allentate o danneggiate.
- Verificare che foglie o detriti non ostacolino la funzionalità della meccanica dello sterzo.

### **La durata di utilizzo del veicolo è molto breve**

- Caricare l'accumulatore o utilizzarne un altro completamente carico.

### **L'accumulatore si riscalda durante la ricarica e durante la guida del veicolo**

- Questo è normale.

## 16. Dati tecnici

---

### a) Veicolo

Scala.....	1:10XS
Accumulatori adatti.....	Accumulatori Li-Ion a 2 celle (tensione nominale 7,4 V)
Trasmissione .....	Motore elettrico, tipo 540 Trazione integrale Trasmissione con cuscinetti a sfera Differenziali anteriore e posteriore
Telaio .....	Sospensione indipendente anteriore e assale posteriore Ammortizzatori con molle a spirale, regolabili
Dimensioni (L x P x A) .....	389 x 227 x 165 mm
Misure pneumatici (larghezza x Ø).....	32 x 92 mm
Passo.....	250 mm
Altezza dal suolo .....	35 mm
Peso .....	ca. 1,4 kg (senza accumulatore)

### b) Trasmettitore

Intervallo di frequenza .....	2,413.....2,463 GHz
Potenza di trasmissione .....	<20 dBm
Numero di canali.....	2
Tensione di esercizio .....	6 V/DC tramite 4 batterie AA/mignon
Dimensioni (L x A x P).....	87 x 200 x 145 mm
Peso .....	ca. 182 g (senza batterie)

### c) Accumulatore

Tipo.....	Ioni di litio
Numero di celle.....	2 (nominale tensione 7,4 V)
Capacità .....	1500 mAh
Sistema di connessione bilanciatore .....	XH
Connessione.....	Presca a T

#### **d) Caricabatterie**

Tensione di esercizio .....10 V/DC  
Accumulatori adatti .....Li-Ion, LiPo, 2 celle, connettore XH  
Corrente di carica .....500 mA  
Tensione di interruzione.....8,4 V/DC (4,2 V/DC per cella)

#### **e) Trasformatore**

Tensione di esercizio .....100 - 240 V/AC, 50/60 Hz  
Uscita.....10 V/DC, 0,6 A







ⓘ Questa è una pubblicazione da Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau ([www.conrad.com](http://www.conrad.com)).

Tutti i diritti, compresa la traduzione sono riservati. È vietata la riproduzione di qualsivoglia genere, quali fotocopie, microfilm o memorizzazione in attrezzature per l'elaborazione elettronica dei dati, senza il permesso scritto dell'editore. È altresì vietata la riproduzione sommaria. La pubblicazione corrisponde allo stato tecnico al momento della stampa.

Copyright 2017 by Conrad Electronic SE.