

Il simulatore di suoni del motore deve essere installato nel veicolo in modo che durante la guida rimanga perfettamente in posizione. Il fissaggio della custodia può essere eseguito, ad esempio, utilizzando del nastro biadesivo o fascette per cavi. Seguire l'esempio di installazione riportato nella figura seguente.

Istruzioni

Simulatore di suoni del motore

N. ord. 1406780 (Street race car Sound)

N. ord. 1556762 (Truck Sound)

Uso previsto

Il prodotto viene utilizzato per la produzione di rumori del motore in automodelli a trazione elettrica. La tensione/corrente viene fornita da un adattatore collegato direttamente all'accumulatore del veicolo.

Per motivi di sicurezza e omologazione, non è possibile convertire e/o modificare il prodotto. Se si utilizza il prodotto per scopi diversi rispetto a quelli prescritti, il prodotto potrebbe danneggiarsi. Inoltre, un uso improprio può causare pericoli come ad es. corto circuito, incendio ecc. Leggere attentamente le istruzioni, conservarle e osservarle. Cedere il prodotto a terzi solo insieme a questo manuale.

Il prodotto è conforme a tutte le normative nazionali ed europee vigenti. Tutti i nomi di aziende e le denominazioni di prodotti ivi contenuti sono marchi dei rispettivi proprietari. Tutti i diritti riservati.

Fornitura

- Simulatore di suoni del motore
- Cavo con adattatore Tamiya e connettore BEC
- 2 cuscinetti adesivi
- Manuale di istruzioni



Istruzioni per l'uso aggiornate

Scaricare le istruzioni aggiornate dal link www.conrad.com/downloads indicato di seguito o scansionare il codice QR riportato. Seguire tutte le istruzioni sul sito web.

Spiegazione dei simboli



Il simbolo con il punto esclamativo in un triangolo indica la presenza, in queste istruzioni, di informazioni importanti che devono essere osservate.



Il simbolo della freccia indica che ci sono suggerimenti e avvisi particolari relativi al funzionamento.

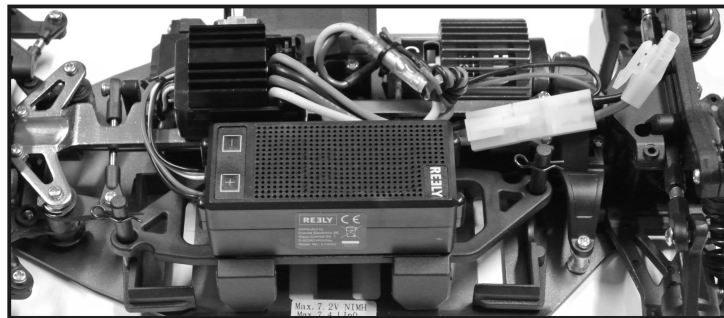
Indicazioni di sicurezza



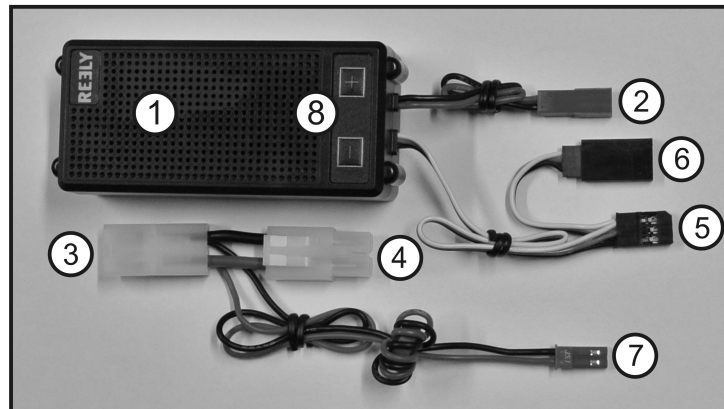
La garanzia decade in caso di danni causati dalla mancata osservanza delle istruzioni qui riportate. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per danni indiretti.

Non ci assumiamo alcuna responsabilità in caso di danni a cose o persone conseguenti all'uso improprio o alla mancata osservanza delle avvertenze di sicurezza. In questi casi la garanzia decade.

- Questo prodotto non è un giocattolo e non è adatto ai bambini.
- Il prodotto non deve inumidirsi né bagnarsi.
- Un volume eccessivo può causare danni all'udito di persone e animali. Durante il test e la guida mantenere una distanza sufficiente dall'altoparlante.
- Non lasciare il materiale di imballaggio nelle mani dei bambini, potrebbe diventare un giocattolo pericoloso.
- In caso di dubbi che non abbiano trovato una risposta in queste istruzioni, si prega di contattarci direttamente o di rivolgersi a un tecnico specializzato.



Durante l'installazione assicurarsi che le aperture dell'altoparlante non siano coperte. Dal momento che il sistema elettronico si riscalda se il volume è elevato, garantire anche un raffreddamento adeguato.



- 1 Simulatore di suoni del motore
- 2 Presa BEC
- 3 Presa Tamiya (da collegare al regolatore di velocità)
- 4 Connettore Tamiya (da collegare all'accumulatore)
- 5 Connettore servo per il collegamento del ricevitore
- 6 Presa del servo per il collegamento del cavo di comando al regolatore di velocità
- 7 Connettore BEC
- 8 Tasti del volume

Collegamento

Per alimentare il simulatore di suoni del motore, dalla custodia viene fatto passare un cavo bipolare con connessione BEC (2). Collegare questo connettore al connettore BEC (7) del cavo dell'adattatore fornito.

Inserire il terminale ad alta corrente del regolatore nella presa Tamiya (3) del cavo dell'adattatore.

Il cavo a Y del servo del simulatore di suoni del motore è collegato sia al cavo di comando del regolatore di velocità, sia all'uscita del ricevitore corrispondente. La spina (5) è nel ricevitore, alla presa (6) viene collegato il regolatore di velocità. Nell'eseguire questa operazione rispettare la polarità corretta.

La spina del servo (5) è inserita nel canale del ricevitore, al quale in precedenza era collegato il regolatore di velocità.

Infine l'accumulatore viene collegato al connettore Tamiya (4).

Descrizione del funzionamento

Il simulatore di suoni del motore è collegato direttamente all'uscita del ricevitore tramite un cavo a Y, utilizzato anche per il regolatore di velocità. Il rumore del motore viene emesso anche in base alla posizione di accelerazione del regolatore di velocità.

In questo modo viene emesso un suono del motore per l'avviamento, il minimo, l'accelerazione e il funzionamento a pieno gas.

La simulazione del rumore del motore si avvia premendo brevemente la leva per il controllo motore (acceleratore/freno) del trasmettitore (nella direzione di marcia in avanti).

Premere il tasto "+" per aumentare il volume gradualmente; premere il tasto "-" per ridurre il volume gradualmente. Nella posizione più bassa, l'altoparlante incorporato viene disattivato.

L'alimentazione del simulatore di suoni del motore si basa sulla potenza richiesta e viene fornita tramite un adattatore direttamente dall'accumulatore utilizzato.

Programmazione della posizione di folle e di massima accelerazione

Affinché il suono del motore venga emesso correttamente, sul simulatore è necessario programmare la posizione di folle e di massima accelerazione per la marcia in avanti e la retromarcia.



Attenzione!

Durante la programmazione, sul trasmettitore deve essere regolata la posizione di massima accelerazione per la marcia in avanti e la retromarcia.

Per prevenire incidenti o lesioni, il modello deve essere posto su un substrato adatto, in modo che le ruote possano ruotare liberamente. Tenere fermo il modello oppure fissarlo in modo adeguato. Non toccare gli organi di trasmissione.

Per motivi di sicurezza si consiglia di scollegare il motore dal regolatore (notare l'orientamento della spina). Quando il motore è scollegato, i suoni del simulatore sono più facilmente udibili durante la programmazione.

Procedere alla programmazione come segue:

- Spegner il trasmettitore. Quindi collegare l'accumulatore al veicolo. Spegner il regolatore di velocità. Il veicolo ora dovrebbe reagire ai segnali di comando del trasmettitore (regolatore di velocità/servo sterzo).
- Tenere premuto il tasto "+" sul simulatore di suoni del motore per più di 1 secondo fino a quando viene emesso un segnale acustico. Ora il simulatore è in modalità di programmazione. Rilasciare il tasto "+".
- Assicurarsi che sul trasmettitore la leva della funzione di controllo del motore sia in posizione di folle (rilasciandola, la leva non si muove).
Confermare questa impostazione premendo brevemente il tasto "+" sul simulatore di suoni del motore. Il simulatore emette un segnale acustico. La posizione di folle viene memorizzata.
- Spostare la leva per il controllo del motore in posizione di massima accelerazione per la retromarcia e tenerla in questa posizione.
Confermare questa impostazione premendo di nuovo brevemente il tasto "+". Il simulatore emette un segnale acustico.
- Spostare la leva per il controllo del motore in posizione di massima accelerazione per la retromarcia e tenerla in questa posizione.
Confermare l'impostazione premendo brevemente il tasto "+". Il simulatore di suoni del motore emette un segnale acustico.
- La programmazione è confermata da un segnale acustico prolungato.
- Portare la leva per il controllo del motore nuovamente in posizione di folle (rilasciarla). La programmazione è terminata.



Se il simulatore di suoni emette ripetuti segnali acustici, significa che il sistema elettronico non ha riconosciuto le impostazioni. In questo caso ripetere il processo di programmazione sopra descritto.

La programmazione può essere interrotta premendo più a lungo il tasto "-" durante la procedura stessa. Questo viene segnalato da un suono prolungato e la modalità di programmazione viene interrotta.

- Se il motore viene scollegato per la programmazione, prima spegnere il regolatore di velocità. Quindi collegare il motore al regolatore di velocità (rispettare la corretta assegnazione della spina).

Verifica del funzionamento del simulatore di suoni del motore

- Dopo aver acceso il regolatore di velocità, non si sente comunque alcun suono provenire dal simulatore. Solo quando si tocca brevemente la leva dell'acceleratore/freno in direzione di marcia in avanti, diventa udibile un rumore di avviamento e quindi un rumore di funzionamento al minimo.
- Quando si sposta la leva dell'acceleratore/freno sul trasmettitore nella direzione di marcia in avanti, il rumore del motore corrisponde a quello di un veicolo in accelerazione.
- Se si sposta la leva dell'acceleratore/freno nella direzione di retromarcia, come in una vera automobile, viene emesso un rumore di motore leggermente diverso.
- Se necessario, modificare il volume premendo i tasti "+" o "-".

→ Se il suono del motore è diverso da quanto descritto in precedenza, eseguire una nuova programmazione.

Se il simulatore di suoni del motore emette ripetutamente un segnale acustico, significa che il sistema elettronico non ha riconosciuto le impostazioni. In questo caso ripetere la programmazione.

Smaltimento

a) Osservazioni generali



Il prodotto non deve essere gettato con i rifiuti domestici.

Smaltire il prodotto alla fine della sua vita utile, secondo le disposizioni di legge vigenti.

b) Batterie e accumulatori

L'utilizzatore finale è tenuto per legge (ordinanza sulle batterie) a riconsegnare tutte le batterie e gli accumulatori usati. È vietato gettarli con i rifiuti domestici.



Il simbolo riportato a lato contrassegna batterie e accumulatori contenenti sostanze nocive e indica il divieto di smaltimento con i rifiuti domestici. I simboli dei metalli pesanti rilevanti sono: Cd = Cadmio, Hg = Mercurio, Pb = Piombo (il simbolo è riportato sulla batteria o sull'accumulatore, per esempio sotto il simbolo del bidone della spazzatura riportato a sinistra).

Le batterie e gli accumulatori usati vengono ritirati gratuitamente nei punti di raccolta del proprio comune, nelle nostre filiali o in qualsiasi negozio di vendita di batterie e accumulatori.

Oltre ad assolvere a un obbligo di legge, si contribuirà così alla salvaguardia dell'ambiente.

Dati tecnici

Tensione d'esercizio	5,0 V/DC fino a 8,4 V/DC (accumulatore LiPo a 2 celle o NiMH a 6 celle)
Potenza assorbita.....	max. ca. 1 A
Impedenza degli altoparlanti.....	4 ohm
Potenza di uscita	max. 6 W (con accumulatore LiPo a 2 celle a 8 V)
Sistema di connessione servo.....	Tipo Futaba
Sistema di connessione accumulatore.....	Tipo Tamiya
Dimensioni (L x P x A)	90 x 39 x 28 mm
Peso	ca. 60 g