

REELY

① Istruzioni

1:28 automodelli elettrici-DIY/veicolo FPV RtR

N. ord. 1687734

CE

	Pagina
1. Introduzione	3
2. Spiegazione dei simboli	3
3. Utilizzo conforme	4
4. Contenuto della confezione	4
5. Accessori necessari	5
6. Avvertenze per la sicurezza	6
a) Generalità	6
b) Caricabatterie USB	7
c) Messa in servizio/installazione	7
d) Guida del veicolo	8
e) Telecamera	9
7. Nota sulle batterie e le batterie ricaricabili	10
a) Generalità	10
b) Trasmettitore	11
c) Veicolo	11
8. Messa in funzione	12
a) Controlli del trasmettitore	12
b) Come inserire le batterie nel trasmettitore	12
c) Inserire la batteria ricaricabile nel veicolo	13
d) Ricarica della batteria ricaricabile di guida	14
e) Sostituzione di componenti della carrozzeria/coperture dei cerchi/pneumatici	15
f) Montare lo spoiler posteriore, collegare la telecamera	15
g) Abbassamento del veicolo	16
h) Messa in funzione del veicolo e del trasmettitore	16
i) Comando del veicolo	17
j) Terminare la guida	18
9. Modalità FPV	19
a) Informazioni generali	19
b) Caricare l'applicazione	19
c) Rendere il modello pronto all'uso	20
d) Funzioni principali dell'APP	21
10. Funzione binding	23
11. Pulizia e manutenzione	23
12. Smaltimento	24
a) Prodotto	24
b) Batterie/batterie ricaricabili	24

	Pagina
13. Dichiarazione di conformità (DOC).....	24
14. Risoluzione dei problemi.....	25
15. Dati tecnici.....	27
a) Veicolo.....	27
b) Trasmettitore.....	27
c) Batteria ricaricabile.....	27
d) Caricabatterie USB.....	27
e) Telecamera.....	28

1. Introduzione

Gentile Cliente,

grazie per aver acquistato questo prodotto.

Questo prodotto è conforme ai requisiti di legge nazionali ed europei.

Per conservare il prodotto nello stato originario e garantirne un utilizzo in piena sicurezza, l'utente è tenuto ad osservare le indicazioni del presente manuale!



Il presente manuale istruzioni costituisce parte integrante di questo prodotto. Contiene informazioni importanti per la messa in funzione e la gestione. Consegnarlo assieme al prodotto nel caso lo si ceda a terzi. Conservare questo manuale istruzioni per un riferimento futuro!

Tutti i nomi di società e di prodotti citati sono marchi di fabbrica dei rispettivi proprietari. Tutti i diritti riservati.

Per domande tecniche rivolgersi ai seguenti contatti:

Italia: Tel: 02 929811

 Fax: 02 89356429

 e-mail: assistenza@conrad.it

 Lun – Ven: 9:00 – 18:00

2. Spiegazione dei simboli



Il simbolo con un punto esclamativo in un triangolo indica informazioni importanti in queste istruzioni per l'uso, che devono essere rispettate.



Il simbolo freccia si trova laddove vengono forniti consigli speciali e informazioni sul funzionamento.

3. Utilizzo conforme

Questo prodotto è un modellino di auto a trazione posteriore che è possibile controllare da remoto mediante il radio-comando wireless in dotazione. Le funzioni di comando sono avanti/indietro/sinistra/destra.

Una telecamera in dotazione può essere inserita sul veicolo. Questa telecamera trasmette il segnale video in modalità wireless, via radio, a uno smartphone (non in dotazione); un'app gratuita (per iOS e Android), visualizza l'immagine video sullo schermo dello smartphone.

Una particolarità di questo prodotto è la facilità con cui possono essere sostituiti componenti della carrozzeria e pneumatici, per poter cambiare rapidamente il design. È possibile anche abbassare il modello.

Il veicolo è pronto per l'uso.

Per far funzionare il veicolo sono necessarie 4 batterie di tipo AA/Mignon per il trasmettitore (non comprese nella fornitura, da ordinare separatamente).

Il prodotto non è un giocattolo e non è adatto all'uso da parte di bambini di età inferiore a 14 anni.



Rispettare le indicazioni di sicurezza riportate nel presente manuale. Queste contengono informazioni importanti per l'uso del prodotto. Leggere attentamente tutto il manuale prima della prima messa in funzione e prima di usare il veicolo.

Il mancato rispetto comporta diversi pericoli; ad es. il rischio di ferirsi.

4. Contenuto della confezione

- Veicolo
- Trasmettitore (telecomando)
- Supporto smartphone per trasmettitore
- Batteria ricaricabile agli ioni di litio
- Caricabatterie USB
- Telecamera
- Diversi accessori (pneumatici, cerchi, parti di carrozzeria, spoiler posteriore, cacciavite)
- 4 piloni
- Istruzioni d'uso

Istruzioni per l'uso aggiornate

È possibile scaricare i manuali d'uso aggiornati al link www.conrad.com/downloads o con la scansione del codice QR. Seguire le istruzioni sul sito web.



5. Accessori necessari

Il funzionamento del veicolo richiede vari accessori, non compresi nella fornitura (ordinabili separatamente).

Assolutamente necessari:

- 4x batterie di tipo AA/Mignon per il trasmettitore
- Smartphone (per la visualizzazione delle immagini della telecamera in dotazione)
- Alimentatore USB per caricare la batteria (ad es. l'alimentatore USB dello smartphone)

Per un utilizzo ottimale del veicolo si consiglia inoltre l'uso dei seguenti componenti:

- Diverse batterie ricaricabili supplementari identiche (per poter continuare a guidare dopo una breve pausa per raffreddare il motore e il regolatore di velocità)
- Batterie di ricambio (4x AA/Mignon) per il trasmettitore (se le batterie del trasmettitore si scaricano durante la guida del veicolo)
- Spray ad aria compressa (per la pulizia)
- Borsa per il trasporto

→ L'elenco dei pezzi di ricambio è reperibile sul nostro sito web www.conrad.com nell'area download del relativo prodotto.

6. Avvertenze per la sicurezza



Eventuali danni causati dalla mancata osservanza di queste istruzioni comporteranno l'annullamento della garanzia! Il produttore non si assume responsabilità per eventuali danni!

Il produttore non si assume responsabilità per eventuali danni all'utente o lesioni personali causati da un uso improprio o dalla mancata osservanza delle relative informazioni di sicurezza. In tali casi l'assicurazione/la garanzia verrà annullata.

Dalla garanzia sono inoltre esclusi la normale usura dovuta all'utilizzo (ad es. gomme consumate, ingranaggi usurati) e i danni da incidente (ad es. braccio trasversale rotto, telaio danneggiato ecc.).

Gentile Cliente, queste indicazioni di sicurezza non servono solo alla protezione del prodotto, ma anche per la propria sicurezza e quella degli altri. Leggere con attenzione questo capitolo, prima di utilizzare il prodotto!

a) Generalità

Attenzione, avviso importante!

L'uso del modellino può causare danni materiali e/o lesioni personali. Pertanto, accertarsi di essere adeguatamente assicurati per l'utilizzo del modellino, come ad es. in possesso di una polizza assicurativa di responsabilità civile. Se già si possiede una polizza assicurativa di responsabilità civile, prima della messa in funzione del modellino verificare con la propria compagnia assicurativa se l'uso del modellino rientra nella copertura.

- Per motivi di sicurezza e di autorizzazioni il prodotto non deve essere trasformato e/o modificato.
- Il prodotto non è un giocattolo e non è adatto all'uso da parte di bambini di età inferiore a 14 anni.
- Non lasciare in giro materiale di imballaggio in quanto potrebbe costituire un giocattolo pericoloso per i bambini.
- L'utilizzo e il funzionamento dei modellini di auto telecomandati devono essere appresi! Se non si è mai pilotato uno di questi veicoli prima d'ora, iniziare con estrema prudenza per prendere confidenza con le reazioni del veicolo ai comandi impartiti a distanza tramite il telecomando. Armarsi di pazienza!
- Evitare qualsiasi pericolo durante l'utilizzo del prodotto! La vostra sicurezza e quella dell'ambiente dipendono da un atteggiamento responsabile nei confronti del modellino.
- Il funzionamento conforme del veicolo richiede interventi di manutenzione o riparazione occasionali. Ad esempio, i pneumatici si usurano con l'uso o si verifica un "danno da incidente" per un errore di guida.
Utilizzare esclusivamente pezzi di ricambio originali per gli interventi di manutenzione o riparazione!
- In caso di domande che non possono essere chiarite tramite queste istruzioni, rivolgersi a noi (per le informazioni di contatto vedere il capitolo 1) o a un altro esperto.



b) Caricabatterie USB

- Il caricabatterie è idoneo soltanto per la ricarica della batteria ricaricabile in dotazione (o di una batteria ricaricabile di ricambio identica). Non caricare mai altri tipi di batterie ricaricabili o non ricaricabili. Alto rischio di incendio o di esplosione!
- La batteria ricaricabile viene collegata direttamente all'interno del veicolo, quindi non deve essere rimossa. Durante la procedura di ricarica, non collocare mai il veicolo su una superficie infiammabile (per esempio tappeti, tovaglie). Usare sempre una superficie adatta non infiammabile e resistente al calore. Non coprire mai il caricabatterie e il veicolo durante il processo di ricarica.
- Non utilizzare il caricabatterie all'interno dei veicoli.
- Tenere il caricabatterie e la batteria ricaricabile fuori dalla portata dei bambini. I bambini potrebbero cortocircuitare la batteria ricaricabile, provocando incendio o esplosione. Pericolo di morte!
- Evitare il funzionamento nelle immediate vicinanze di forti campi magnetici ed elettromagnetici, antenne trasmettenti o generatori ad alta frequenza. In questo modo il sistema di controllo elettronico del dispositivo di ricarica può essere influenzato.
- Se si utilizza il caricabatterie o le batterie, non indossare materiali metallici o conduttivi quali gioielli (catene, bracciali, anelli, ecc). Un cortocircuito comporta il pericolo di incendio e di esplosione.
- Non lasciare mai la batteria ricaricabile incustodita con il caricabatterie durante la ricarica.
- Non eseguire una ricarica, se il prodotto è appena stato spostato da un ambiente freddo a uno caldo. La condensa presente può, in alcuni casi, portare a malfunzionamenti o danni! Prima di effettuare una ricarica, lasciare che il prodotto raggiunga la temperatura ambiente.
- Se si presume che non sia più possibile un funzionamento in completa sicurezza, mettere il caricabatterie fuori servizio ed assicurarsi che non possa essere acceso involontariamente. Si ritiene che non sia più possibile un funzionamento sicuro quando il caricabatterie è visibilmente danneggiato, non funziona più, dopo averlo conservato a lungo in condizioni sfavorevoli o dopo grave stress da trasporto.

c) Messa in servizio/installazione

- Qualora non si possedano ancora conoscenze sufficienti in merito alla gestione di modelli telecomandati, rivolgersi a un modellista esperto o a un club di modellismo.
- Quando si mette in funzione un modellino, mantenere sempre una distanza di sicurezza con le parti del corpo o gli oggetti nella zona di pericolo dei motori o di altri organi di trasmissione. Non accendere l'azionamento e non tenere il veicolo fermo sulle ruote.
- Utilizzare solo la batteria ricaricabile (o una batteria ricaricabile di ricambio identica) in dotazione per il veicolo. Non azionare mai il veicolo tramite un alimentatore, neanche per scopi di test. Questo veicolo può usare solo la batteria ricaricabile agli ioni di litio unicellulare fornita in dotazione (tensione nominale 3,7 V) o una batteria ricaricabile di ricambio identica.



d) Guida del veicolo

- L'uso improprio può provocare gravi lesioni personali e danni materiali!
- Utilizzare il prodotto solo quando si è in grado di avere i riflessi pronti. La stanchezza, l'influsso di alcol o di farmaci possono provocare reazioni impreviste come quando si guida un vero veicolo.
- Si ricorda che questo modello di veicolo non può funzionare su strade, piazze e vie pubbliche. Non utilizzare su terreni privati senza il consenso del proprietario.
- Utilizzare il modellino in una zona in cui non si mettono in pericolo persone, animali od oggetti. Non dirigere il veicolo contro persone o animali!
- Prima di utilizzare il modellino in uno spazio destinato ad un altro scopo (ad es. pista per modellini auto/ auto da corsa/rally), chiedere il permesso al gestore.
- Evitare la guida con temperature esterne molto basse. Le parti di plastica perderebbero elasticità con conseguenti danni gravi anche in caso di incidente lieve.
- Non guidare in caso di temporale, sotto linee ad alta tensione o in prossimità di antenne radio.
- Proteggere il veicolo, la batteria ricaricabile di guida e il trasmettitore dall'umidità e dallo sporco ostinato. Non esporre il trasmettitore alla luce diretta del sole o ad alte temperature per lunghi periodi di tempo.
- Lasciare sempre il trasmettitore acceso, quando il veicolo è in funzione.
- Interrompere immediatamente il funzionamento del modellino in caso di guasto e risolvere il problema che causa il malfunzionamento prima di riutilizzare il modellino.
- Quando si parcheggia il veicolo, spegnerlo sempre. Soltanto a questo punto è possibile spegnere il trasmettitore.
- Se si ha intenzione di non usare il veicolo per un periodo di tempo maggiore (ad es. per la conservazione), rimuovere la batteria dal veicolo. Altrimenti si potrebbe verificare una scarica profonda, che danneggia in modo permanente la batteria ricaricabile.
- Se le batterie sono quasi scariche la portata del trasmettitore diminuisce e il veicolo non risponde più ai comandi sul trasmettitore. In questo caso, interrompere la guida del veicolo e spegnere il veicolo. È necessario quindi sostituire le batterie nel trasmettitore con batterie nuove.
- Se la batteria ricaricabile di guida nel veicolo è quasi scarica, il veicolo risponde più lentamente o non risponde più correttamente al trasmettitore. La batteria ricaricabile nel veicolo non serve solo per l'alimentazione del motore tramite il regolatore di velocità integrato, ma anche per il ricevitore e la funzione sterzante.

Una tensione troppo bassa della batteria ricaricabile di guida può influenzare il ricevitore, di conseguenza il veicolo non risponde più ai comandi sul trasmettitore.

In questo caso, interrompere immediatamente la guida (spegnere il veicolo, spegnere il trasmettitore). Sostituire quindi la batteria ricaricabile con una batteria completamente carica oppure ricaricare la batteria ricaricabile del veicolo. Prima di ricaricare la batteria, farla raffreddare completamente.

- Il motore, l'azionamento, l'impianto elettronico e la batteria ricaricabile di guida del veicolo si surriscaldano durante il funzionamento. Attendere almeno 5 - 10 minuti prima di sostituire la batteria ricaricabile.



e) Telecamera

- Sul veicolo può essere montata una telecamera in dotazione, che trasmette il segnale video via radio, ad uno smartphone (non in dotazione). La registrazione di immagini e video è controllata da un'app installata sullo smartphone. Immagini e video possono essere salvati sullo smartphone e ulteriormente modificati su questo. Con la trasmissione live è possibile far funzionare il veicolo in modalità FPV (FPV = First Person View = visualizzazione in prima persona).

È anche possibile controllare il veicolo direttamente tramite l'app. È possibile effettuare la commutazione tra trasmettitore e app direttamente nell'app.

- Il funzionamento in modalità FPV pura comporta un rischio di incidente perché non si possono vedere ostacoli o non in tempo a causa del campo visivo limitato della telecamera. È possibile anche un danneggiamento o la perdita del veicolo. Pertanto, la modalità di funzionamento FPV deve sempre essere supervisionata da un co-pilota, in modo che possa avvertire in tempo della presenza di un eventuale pericolo.
- Per la trasmissione senza interferenze dei segnali video, non devono esserci altri trasmettitori nella zona di trasmissione a 2,4 GHz. La funzione Bluetooth® nello smartphone deve essere disabilitata.
- In ogni caso, osservare le norme e le disposizioni legali nazionali vigenti in merito all'uso di una videocamera.
- Prestare attenzione alla privacy degli altri quando si scattano foto o si effettuano delle registrazioni video. Qualsiasi registrazione è consentita solo per uso privato. Pubblicazioni di qualsiasi tipo possono richiedere il consenso del proprietario o delle persone presenti nelle registrazioni. In ogni caso, osservare le normative applicabili nel proprio paese.

7. Nota sulle batterie e le batterie ricaricabili



Sebbene batterie e batterie ricaricabili siano diventate di uso comune nella vita quotidiana, esse comportano numerosi rischi e problemi. È necessario, pertanto, attenersi scrupolosamente alle informazioni e alle indicazioni di sicurezza fornite di seguito per la gestione di batterie e batterie ricaricabili.

a) Generalità

- Le batterie/batterie ricaricabili non devono essere maneggiate da bambini.
- Non lasciare batterie/batterie ricaricabili in giro, poiché esiste il rischio che vengano ingerite da bambini e animali domestici. In tal caso consultare immediatamente un medico!
- Le batterie/batterie ricaricabili non devono essere cortocircuitate, decomposte o gettate nel fuoco. C'è rischio di esplosione!
- Le batterie/batterie ricaricabili che presentano perdite o danni possono causare ustioni a contatto con la pelle, quindi, usare guanti protettivi adatti.
- I liquidi che fuoriescono da batterie/batterie ricaricabili sono chimicamente molto aggressivi. Oggetti o superfici che ne vengono a contatto possono essere in parte gravemente danneggiati. Conservare batterie/batterie ricaricabili in un posto adatto.
- Le batterie convenzionali (non ricaricabili) non possono essere ricaricate. Rischio di incendio e di esplosione! Ricaricare le batterie ricaricabili esclusivamente utilizzando caricabatterie idonei.
- Quando si installano le batterie/batterie ricaricabili o si collega una batteria ricaricabile, fare attenzione alla corretta polarità (rispettando più/+ e meno/-).
- A seconda della tecnologia delle batterie ricaricabili (NiMH, LiPo, Lilon.....) occorre un caricabatterie appropriato. Non caricare mai le batterie ricaricabili Li-Ion con un caricabatterie NiMH! Rischio di incendio e di esplosione! Per questo motivo, si consiglia di caricare la batteria ricaricabile in dotazione (e anche le batterie sostitutive acquistate dello stesso tipo) solo utilizzando il caricabatterie in dotazione.
- Caricare solo batterie ricaricabili integre e non danneggiate. In nessun caso ricaricare batterie per veicoli il cui isolamento esterno sia danneggiato o che appaiano deformate o presentino rigonfiamenti. In tal caso, sussiste un elevato rischio di incendio e di esplosione!
- Il caricabatterie e la batteria ricaricabile si surriscaldano durante la ricarica. Non coprire mai il caricabatterie e il veicolo durante il processo di ricarica. Non esporre il caricabatterie e la batteria ricaricabile di guida a temperature elevate/basse né alla luce diretta del sole o all'umidità/al bagnato.
- Non caricare mai la batteria ricaricabile immediatamente dopo l'utilizzo. Lasciare sempre raffreddare le batterie ricaricabili (almeno 5 - 10 minuti).
- Non lasciare mai incustodite le batterie durante la ricarica.
- Caricare regolarmente le batterie ricaricabili (circa ogni 2-3 mesi), in quanto in caso contrario un'auto-scarica della batteria ricaricabile provoca lo scaricamento completo. La batteria agli ioni di litio usata per il veicolo, diventa assolutamente inutilizzabile se si verifica una scarica profonda!
- Scollegare il veicolo dal caricabatterie quando la batteria è completamente carica.
- In caso di inutilizzo prolungato (ad esempio durante l'immagazzinamento) rimuovere le batterie dal veicolo per evitare i danni causati da eventuali fuoriuscite di acidi. Togliere inoltre le batterie dal trasmettitore.



b) Trasmittitore

- L'utilizzo di batterie ricaricabili nel trasmettitore riduce significativamente la durata a causa della bassa tensione (tensione nominale batteria = 1,5 V, batteria ricaricabile = 1,2 V) Inserire quindi nel trasmettitore solo batterie e non batterie ricaricabili.
- Sostituire sempre il set completo di batterie del trasmettitore. Non mischiare batterie cariche e parzialmente cariche. Utilizzare sempre batterie dello stesso tipo e marca.
- In caso di inutilizzo prolungato, ad esempio durante l'immagazzinamento, rimuovere le batterie dal trasmettitore per evitare i danni causati da eventuali fuoriuscite di acidi.

c) Veicolo

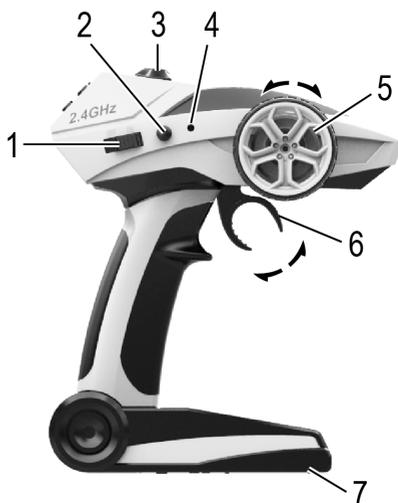
- Per il veicolo utilizzare esclusivamente la batteria ricaricabile agli ioni di litio unicellulare in dotazione (tensione nominale 3,7 V) o una batteria ricaricabile di ricambio identica.
- Durante lunghi periodi di inutilizzo (ad es. conservazione), rimuovere la batteria ricaricabile dal veicolo. Altrimenti si potrebbe verificare una scarica profonda, che danneggia la batteria ricaricabile del veicolo. Rimuovere la batteria dal veicolo per evitare danni causati da eventuali perdite della batteria. Conservare la batteria del veicolo in un luogo inaccessibile ai bambini.
- Caricare la batteria ricaricabile del veicolo esclusivamente con il caricabatterie in dotazione.

8. Messa in funzione

→ Le immagini sono solo a scopo illustrativo, scritte o colori possono differire dal veicolo/trasmittitore effettivi.

a) Controlli del trasmettitore

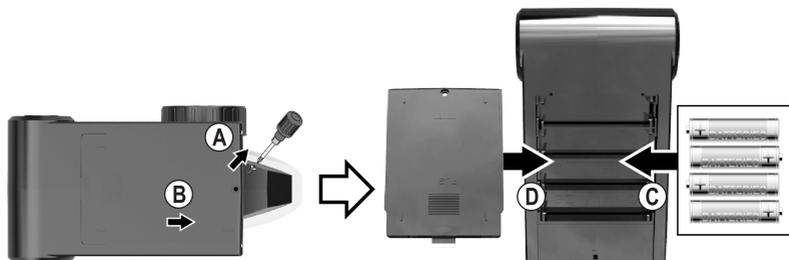
- 1 Interruttore ON/OFF
- 2 Tasto per foto/video registrazione (è necessario uno smartphone con l'app, vedere il Capitolo 9)
Premere brevemente il tasto: Per scattare una foto
Premere a lungo il tasto: Avvio/arresto della video registrazione
- 3 Apertura per l'inserimento del supporto smartphone in dotazione
- 4 LED di controllo
- 5 Volante per il controllo sterzo
- 6 Leva per il funzionamento del motore
- 7 Vano batteria (sul lato inferiore)



b) Come inserire le batterie nel trasmettitore

→ L'utilizzo di batterie ricaricabili nel trasmettitore riduce significativamente la durata a causa della bassa tensione (tensione nominale batteria = 1,5 V, batteria ricaricabile = 1,2 V) Inserire quindi nel trasmettitore solo batterie e non batterie ricaricabili.

- Svitare la vite del coperchio del vano batterie sul fondo del trasmettitore (A). Quindi far scorrere il coperchio del vano batteria in avanti (B).
- Inserire 4 batterie di tipo AA/Mignon nel vano batteria (C), prestando attenzione alla corretta polarità (più/+ e meno/-, vedere i contrassegni sulle batterie e nel vano batteria).
- Richiudere il vano batterie. Inserire il coperchio del vano batteria e fissarlo con la vite rimossa all'inizio.



c) Inserire la batteria ricaricabile nel veicolo

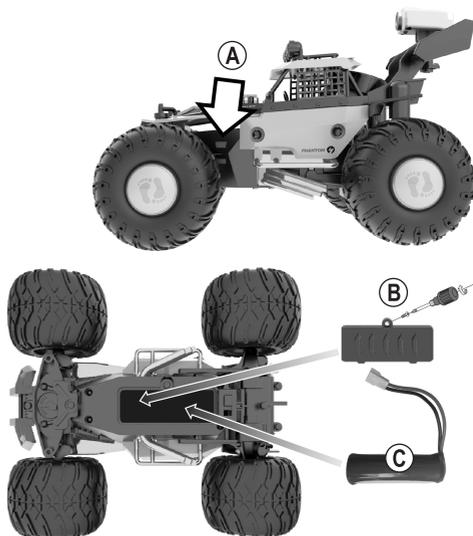
- Spegnerne il veicolo. L'interruttore di accensione/spengimento si trova sul lato sinistro dietro la ruota anteriore sinistra, vedere la freccia nella figura a destra (A).

"ON" = acceso

"OFF" = spento

- Svitare la vite del coperchio del vano batterie sul lato inferiore del veicolo (B). Quindi è possibile rimuovere il coperchio del vano batteria.
- Collegare la batteria ricaricabile (C) al veicolo. Il connettore è protetto da inversione di polarità, tuttavia non bisogna mai usare la forza quando lo si collega.
- Inserire la batteria nell'apposito vano e poi chiuderlo, fissando con la vite rimossa all'inizio.

→ Accertarsi che i cavi non vengano schiacciati o danneggiati in altro modo.



d) Ricarica della batteria ricaricabile di guida



Consultare il capitolo 6 e 7. L'uso improprio del caricabatterie e delle batterie implica diversi pericoli!

La batteria ricaricabile fornita in dotazione è generalmente scarica e deve essere ricaricata. Sono necessari diversi cicli completi di carica e scarica prima che la batteria ricaricabile di guida raggiunga la massima potenza.

La carica di batterie agli ioni di Litio parzialmente scariche non presenta problemi, non è necessaria alcuna scarica precedente. Tuttavia, assicurarsi che la batteria venga scaricata regolarmente e completamente ricaricata per mantenere le prestazioni complete.

Per la ricarica delle batterie ricaricabili è incluso nella fornitura un caricabatterie USB adatto. Per l'alimentazione elettrica del caricabatterie USB può essere utilizzato un alimentatore USB adeguato (non in dotazione), con una corrente in uscita di almeno 1 A.



Non collegare il caricabatterie USB a una porta USB del computer, in quanto questa in genere non può fornire la corrente di 1 A.

Procedere come segue:

- Spegnere il veicolo (posizione dell'interruttore "OFF") e inserire la batteria nel veicolo, se non è stato già fatto (vedere il capitolo 8. c).
- Collegare il caricabatterie USB fornito con il suo connettore USB alla fornitura di corrente USB (ad esempio, un alimentatore USB).
- Quindi collegare la spina rotonda all'estremità del caricatore USB alla presa corrispondente sul veicolo. Questo si trova sul lato del telaio dietro la ruota anteriore destra, vedere la freccia nella figura a destra.
- Il LED sul caricabatterie USB indica il processo di carica:
LED rosso acceso: La batteria viene ricaricata
LED spento: La batteria è carica
- Quando la procedura di ricarica è conclusa, scollegare il cavo di ricarica dal veicolo. La ricarica di una batteria completamente scarica può richiedere fino a 65 minuti.
- Scollegare il dispositivo di ricarica USB dall'alimentazione di tensione/corrente.



e) Sostituzione di componenti della carrozzeria/coperture dei cerchioni/pneumatici

Il cofano, la copertura della cabina di guida e i pannelli laterali a sinistra e a destra possono essere sostituiti senza attrezzi. Sono inclusi due set completi in diversi colori/design.

Allo stesso modo, sono inclusi due diversi set di pneumatici e copricerchi, che possono essere cambiati senza attrezzi.

Basta sostituire le parti della carrozzeria o i copricerchi/pneumatici che sono già sul veicolo con il secondo set.

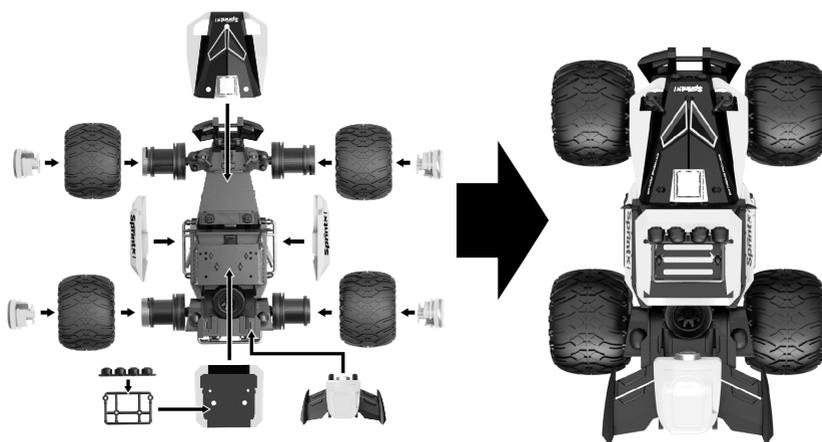
Inoltre, la mascherina del faro può essere collegata alla cabina di guida.

→ I componenti della carrozzeria sono solo incastrati e possono essere rimossi, prestando la massima attenzione.

Per rimuovere i copricerchi, ruotarli di poco verso destra, in senso orario. Per fissarli bisogna incastrarli e poi ruotarli un po' verso sinistra in senso antiorario.

I pneumatici non sono incollati al cerchio. Prima rimuovere i copricerchi, solo dopo i pneumatici possono essere rimossi e sostituiti.

Si noti che i copricerchi grandi appartengono a grandi pneumatici per camion, i piccoli copricerchi ai piccoli pneumatici di camion.



f) Montare lo spoiler posteriore, collegare la telecamera

Nella fornitura ci sono due spoiler posteriori diversi; uno di questi è dotato di una telecamera. Lo spoiler posteriore può essere inserito nelle aperture nella parte posteriore del veicolo (dietro la cabina di guida) e fatto scattare in posizione.

Prima di collegare la telecamera, spegnere il veicolo. Il connettore della videocamera deve essere inserito nella presa corrispondente sul retro del veicolo. Non esercitare forza, il connettore si inserisce in un solo orientamento.

L'antenna della telecamera può essere inserita in un'apertura laterale dello spoiler posteriore.

g) Abbassamento del veicolo

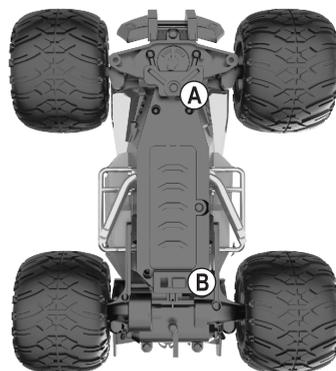
- La piccola staffa a V (A) fissa la staffa dell'asse inferiore (vedere la figura a destra).

Se si allenta le vite e si ruota la staffa di 180° verso destra e si serra nuovamente (o si rimuove completamente la staffa + la vite), la staffa dell'asse inferiore può muoversi liberamente e quindi inserirsi e disinserirsi.

- Nella parte posteriore del veicolo c'è un piccolo cursore (B), in grado di bloccare o sbloccare la sospensione dell'assale posteriore.

Prima di spostare il cursore, bisogna spingere l'asse posteriore verso la parte superiore del veicolo (consentire l'inserimento dell'asse posteriore). Successivamente, il cursore può essere spostato senza sforzo.

Non usare la forza durante la regolazione del cursore!



h) Messa in funzione del veicolo e del trasmettitore

→ Se non lo si è già fatto, inserire le batterie nel trasmettitore (vedere il capitolo 8. b). Collegare la batteria al veicolo (vedere il capitolo 8. c) e caricarla (vedere il capitolo 8. d).

- Rilasciare la leva (6) della funzione motore sul trasmettitore, in modo che sia in posizione centrale (neutra). Rilasciare anche il volante (5) per la funzione sterzante.
- Spegner il trasmettitore e il veicolo (posizione interruttore "OFF"). L'interruttore on/off sul veicolo si trova sul lato sinistro dietro la ruota anteriore sinistra, vedere la freccia nella figura a destra (A).
- Accendere il veicolo (posizione interruttore "ON").

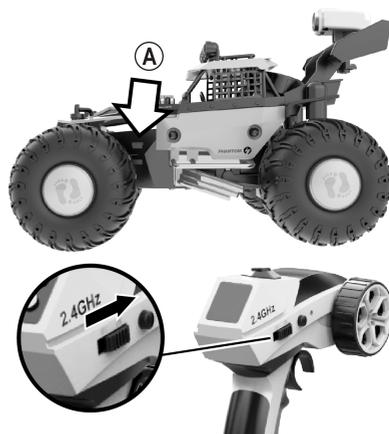
Nella cabina del veicolo un LED rosso inizia a lampeggiare velocemente.

- Accendere il trasmettitore (Posizione interruttore "ON"). Il LED di controllo rosso (4) lampeggia brevemente e poi si spegne di nuovo. Il LED rosso nel veicolo si accende in modo fisso.

Il veicolo è ora pronto per l'uso e può essere controllato tramite il trasmettitore (vedere la sezione successiva).

→ In alternativa, è possibile anche collegare prima il trasmettitore e poi il veicolo.

In quest'ultimo caso, tuttavia, è necessario assicurarsi che dopo l'accensione del trasmettitore, il LED di controllo (4) sul trasmettitore lampeggi rapidamente. Mentre il LED sul trasmettitore lampeggia, il veicolo deve essere acceso. In caso contrario, il veicolo non reagisce al trasmettitore. Quindi procedere di nuovo come descritto precedentemente.



i) Comando del veicolo



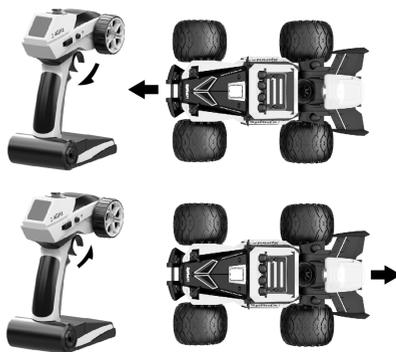
Azionare con molta cautela la leva acceleratore/freno sul trasmettitore per la funzione di guida, all'inizio non guidare troppo velocemente fino a quando si è acquisita dimestichezza con la risposta del veicolo ai comandi. Non far compiere movimenti veloci e improvvisi con i comandi del trasmettitore.

Arresto della marcia avanti e retromarcia

Se la leva (6) per la funzione del motore viene spostata nella direzione dell'impugnatura, il veicolo si sposta in avanti.

Se si sposta la leva (6) lontano dall'impugnatura, il veicolo si sposta all'indietro.

Se si mette la leva (6) in posizione centrale/neutra, il veicolo rimane fermo.

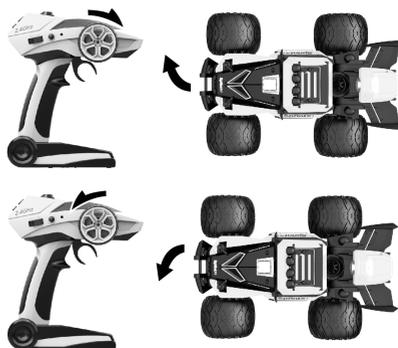


Guida a sinistra o a destra

Se il volante (5) per la funzione sterzante viene ruotato verso destra durante la guida, il veicolo si sposta a destra.

Se si gira il volante (5) verso sinistra, il veicolo si sposta verso sinistra.

Se si lascia il volante (5) in posizione centrale/neutra, il veicolo procede in rettilineo.

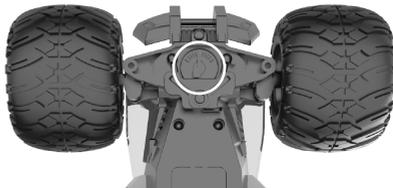


Impostazione della marcia in rettilineo

Se il veicolo, con il volante (5) in posizione centrale, non va dritto, ma a sinistra o a destra, è possibile regolare la marcia in rettilineo.

Per poterlo fare, c'è una piccola leva sul lato inferiore del veicolo (vedere il segno del cerchio sulla figura a destra).

Girarla a piccoli passi in modo che il veicolo vada in rettilineo.



→ Piccole deviazioni dalla marcia in rettilineo sono normali a causa delle tolleranze nella meccanica del telaio; inoltre la marcia in rettilineo è influenzata da leggere irregolarità sulla superficie stradale.

j) Terminare la guida

Per terminare la guida, procedere come segue:

- Rilasciare la leva sul trasmettitore per la funzione del motore, in modo che si trovi in posizione centrale (neutra) e lasciar decelerare il veicolo.
- Dopo l'arresto del veicolo, spegnerlo.



Non afferrare mai le ruote o l'azionamento e non spostare assolutamente la leva acceleratore/freno sul trasmettitore!

- Spegnerne il trasmettitore.
- In caso di lunghe pause di guida (ad es. durante la rimessa del veicolo) scollegare la batteria del veicolo. Altrimenti può verificarsi una scarica profonda della batteria, con un conseguente danno irreversibile.

9. Modalità FPV

a) Informazioni generali

La fornitura comprende una telecamera (montata su uno spoiler posteriore), che trasmette via radio un video live a uno smartphone adatto (non incluso). La registrazione di immagini e video è controllata da un'app installata sullo smartphone. Immagini e video possono essere salvati sullo smartphone e ulteriormente modificati su questo. Con la trasmissione live è possibile far funzionare il veicolo in modalità FPV (FPV = First Person View = visualizzazione in prima persona). La telecamera può essere spostata manualmente verso l'alto/verso il basso e a sinistra/destra.



Attenzione!

La sola modalità FPV comporta un rischio di incidente perché si potrebbe non vedere ostacoli o non vederli in tempo a causa della visione limitata della telecamera. Pertanto, la modalità di funzionamento FPV deve sempre essere supervisionata da un co-pilota, in modo che possa avvertire in tempo della presenza di un eventuale pericolo. Ci vuole inoltre molta pratica per far funzionare il modello in modalità FPV.

Per la trasmissione senza interferenze dei segnali video, non devono esserci altri trasmettitori nella zona di trasmissione a 2,4 GHz. La funzione Bluetooth® nello smartphone deve essere disabilitata.

b) Caricare l'applicazione

→ Per la modalità FPV si deve prima installare un'app speciale sullo smartphone. Il costo da sostenere è quello di un normale download. L'applicazione è gratuita.

A seconda del sistema operativo dello smartphone (iOS o Android), scansionare uno dei seguenti codici QR. La scansione guida automaticamente all'ultima versione dell'app. In alternativa, cercare l'app "DIY CAR" per il sistema operativo iOS in "Apple Store" e cercare l'app "DIY VIDEO CAR" in "Google Play Store" per il sistema operativo Android.



App per iOS App



App per Android



c) Rendere il modello pronto all'uso

Se non lo si è già fatto, spegnere il veicolo e la videocamera. Accendere il trasmettitore e il veicolo. La videocamera a questo punto emette un segnale (simile a un router WLAN).

Attivare la "funzione WiFi" nello smartphone sotto "Impostazioni". Cercare tra i segnali WLAN proposti "CRAZON-xxxxx" (xxxxx = una combinazione di numeri/caratteri). Questa WLAN viene trasmessa dalla telecamera e deve essere connessa allo smartphone.

Se con lo smartphone collegato si ha il segnale corretto, uscire dalle impostazioni e aprire l'app sullo smartphone.

→ È possibile controllare il veicolo tramite il trasmettitore o tramite l'app (avanti/indietro sinistra/destra). Nell'App è possibile scegliere tra i due tipi di controllo.

Se il veicolo è controllato tramite l'app, ovviamente non è necessario inserire lo smartphone nel supporto.

Se il controllo avviene tramite il trasmettitore, il supporto per smartphone in dotazione può essere inserito nel trasmettitore.

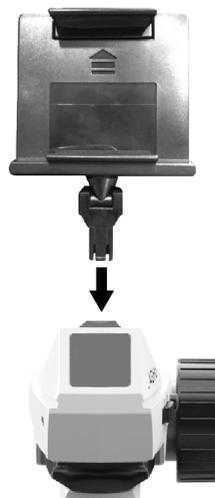
Se si utilizza il supporto per smartphone, inserirlo nell'apertura corrispondente sulla parte superiore del trasmettitore finché non scatta in posizione.

Inserire lo smartphone nel supporto. A tale scopo, dalla staffa superiore può essere estratto un fermo; la staffa è dotata di molla integrata, in modo da agganciare lo smartphone saldamente. Due strisce di gomma nel supporto dello smartphone ne impediscono lo slittamento.

Il supporto con lo smartphone inserito può essere inclinato un po' in avanti o all'indietro.

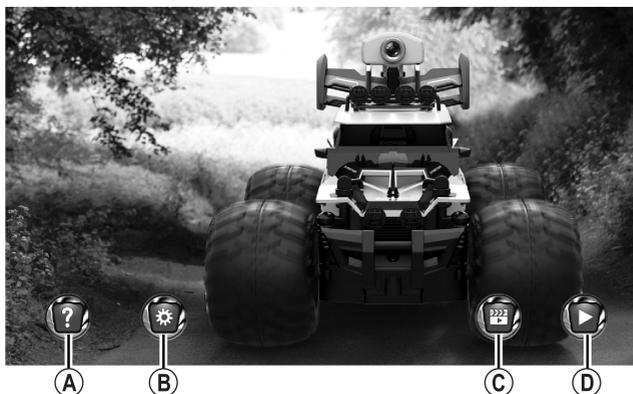
Se l'app viene avviata e il veicolo è controllato tramite il trasmettitore, è possibile scattare una foto o riprendere un video tramite il tasto (2) sul trasmettitore.

- Premere brevemente il tasto: Per scattare una foto
- Premere a lungo il tasto: Avvio/arresto della video registrazione



d) Funzioni principali dell'APP

Schermata iniziale:



→ Nelle versioni più recenti dell'app, sia l'immagine di avvio sia gli altri elementi grafici dell'app possono cambiare. È anche possibile che l'immagine dell'app differisca nella versione per iOS o Android.

- A Simbolo punto interrogativo "?" = Funzione di aiuto
- B Impostazioni
- C Riproduzione di video
- D Avvio dell'App (vedere la pagina successiva)

Sottomenu dell'app con funzioni di controllo:



- A Ritorno al menù principale
- B Si scatta una foto
- C Riproduzione video
- D File Manager (immagini eccellenti/guardare video)
- E Commutazione tra i vari controlli mediante trasmettitore o da smartphone
"ON" = controllo del veicolo tramite il trasmettitore
"OFF" = controllo del veicolo con lo smartphone (sono attivi solo i controlli I, J, K, L); il controllo tramite il trasmettitore è disattivato
- F 3D per occhiali VR
- G Passaggio tra la funzione dello sterzo tramite la rotellina di comando dell'applicazione o lo spostamento dello smartphone (tramite i sensori di posizione dello smartphone)
- H Immagine speculare
- I Sterzare verso sinistra
- J Sterzare verso destra
- K Marcia in avanti
- L Guida in retromarcia

➔ I comandi I, J, K, L vengono visualizzati solo se è stato attivato il controllo per smartphone tramite il pulsante "E". In questo caso, il controllo tramite il trasmettitore è disattivato e i comandi sul trasmettitore non hanno alcuna funzione.

10. Funzione binding

Per consentire una trasmissione del segnale senza interferenze con telecomandi da 2,4 GHz, il trasmettitore e il ricevitore devono avere la stessa codifica digitale. La sintonizzazione della codifica digitale (associazione tra trasmettitore e ricevitore) si effettua mediante la funzione binding.

Di norma, il trasmettitore e il ricevitore sono già sintonizzati in fabbrica, quindi sono utilizzabili da subito.

È necessario ripetere la procedura di binding solo dopo la sostituzione di un ricevitore o di un trasmettitore o per risolvere un malfunzionamento.

Procedere come segue:

- Spegnerne il veicolo.
 - Accendere il trasmettitore, il LED di controllo (4) lampeggia velocemente.
 - Mentre il LED di controllo sul trasmettitore lampeggia rapidamente, accendere il veicolo.
- Se il LED di controllo sul trasmettitore non lampeggia più, basta spegnere e riaccendere il trasmettitore; accendere in seguito il veicolo.
- Il LED di controllo sul trasmettitore si spegne, il LED all'interno del veicolo si accende fisso. Il ricevitore nel veicolo è ora programmato sul trasmettitore. Controllare la reazione corretta del veicolo alle funzioni di comando sul trasmettitore.

11. Pulizia e manutenzione

Prima della pulizia spegnere il veicolo e il trasmettitore.

Al termine della guida pulire tutto il veicolo da polvere e sporco, utilizzare ad es. un pennello pulito a pelo lungo. Possono essere di aiuto anche spray ad aria compressa.

Non utilizzare spray detergenti né detersivi domestici tradizionali. L'impianto elettronico potrebbe danneggiarsi, inoltre questi mezzi possono provocare alterazioni cromatiche dei componenti di plastica o della carrozzeria.

Non lavare mai il veicolo con un tubo d'irrigazione o un depuratore ad alta pressione.

Per pulire la carrozzeria è possibile utilizzare un panno morbido, leggermente umido. Non frizionare troppo, altrimenti si graffia il veicolo.

- Prima e dopo ogni utilizzo controllare se il veicolo presenta eventuali danni. Se si riscontrano danni, il veicolo non deve essere utilizzato né azionato.

12. Smaltimento

a) Prodotto



I dispositivi elettronici sono materiali riciclabili e non devono essere smaltiti tra i rifiuti domestici. Alla fine della sua vita utile, il prodotto deve essere smaltito in conformità alle disposizioni di legge vigenti.



Rimuovere le batterie/batterie ricaricabili inserite e smaltirle separatamente dal prodotto.

b) Batterie/batterie ricaricabili

Il consumatore finale ha l'obbligo legale (Normativa sulle batterie) di restituire tutte le batterie/batterie ricaricabili usate; è vietato smaltirle tra i rifiuti domestici.



Le batterie/batterie ricaricabili contaminate sono etichettate con questo simbolo che indica che lo smaltimento tra i rifiuti domestici è proibito. Le denominazioni principali per i metalli pesanti sono: Cd = cadmio, Hg = mercurio, Pb = piombo (l'indicazione si trova sulle batterie/batterie ricaricabili, ad es. sotto il simbolo del bidone dell'immondizia indicato a sinistra).

È possibile restituire gratuitamente le batterie/batterie ricaricabili usate presso i punti di raccolta del Comune, le nostre filiali o ovunque vengano vendute batterie.

In questo modo si rispettano gli obblighi di legge contribuendo al contempo alla tutela ambientale.

13. Dichiarazione di conformità (DOC)

Con la presente Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, dichiara che questo prodotto soddisfa la direttiva 2014/53/UE.



Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

www.conrad.com/downloads

Scegliere la lingua cliccando sulla bandiera corrispondente ed inserire il codice componente del prodotto nel campo di ricerca; si ha poi la possibilità di scaricare la dichiarazione di conformità UE in formato PDF.

14. Risoluzione dei problemi

Nonostante il modellino sia stato costruito tenendo conto dello stato recente della tecnica, possono ancora verificarsi malfunzionamenti o disturbi. Per questo motivo, vogliamo mostrare in che modo è possibile risolvere eventuali problemi.

Il modellino non risponde o non risponde correttamente

- Nei radiocomandi da 2,4 GHz il ricevitore deve essere accoppiato al trasmettitore. Questa operazione viene descritta con l'espressione inglese "Binding" o "Pairing" (accoppiamento). Fare riferimento al capitolo 10.

Si sottolinea che non è possibile azionare contemporaneamente più veicoli simili, perché il trasmettitore non sa quale veicolo gli appartiene. Per prima cosa spegnere il veicolo e poi il corrispondente trasmettitore. Se il LED di controllo sul trasmettitore si spegne e il LED si accende in modo fisso nel veicolo, sia il trasmettitore che il veicolo sono pronti per l'uso. Solo successivamente azionare un'altra coppia di trasmettitore/veicolo.

- La batteria ricaricabile del veicolo o le batterie nel trasmettitore sono scariche? Sostituire la batteria ricaricabile del veicolo o le batterie nel trasmettitore con batterie nuove. Per motivi di sicurezza si consiglia l'utilizzo di batterie non ricaricabili.
- La batteria ricaricabile del veicolo è completamente carica?
- Il veicolo è troppo lontano? Con la batteria ricaricabile e la batteria del trasmettitore cariche la portata dovrebbe essere fino a 35 m. Può comunque essere ridotta a causa degli influssi ambientali ad es. disturbi della frequenza di trasmissione o vicinanza ad altri trasmettitori (non solo telecomandi, ma anche dispositivi WLAN/Bluetooth® che sfruttano una frequenza di trasmissione pari a 2,4 GHz), componenti di metallo, ecc.

La gamma viene inoltre notevolmente ridotta quando pareti o mobili sono frapposti tra il trasmettitore e il veicolo (ad esempio, quando il veicolo viene fatto funzionare in modalità FPV in appartamento).

- Se non c'è il segnale del trasmettitore, spegnere il motore del veicolo per motivi di sicurezza.
- È possibile controllare il veicolo tramite il trasmettitore o anche tramite l'app (avanti/indietro/sinistra/destra). Nell'App è possibile scegliere tra i due tipi di controllo. Se il controllo tramite l'app è attivo, il modello non può essere controllato tramite il trasmettitore.

Il veicolo si ferma improvvisamente

- È scattata la protezione da sottotensione, le batterie ricaricabili sono scariche. Sostituire la batteria ricaricabile del veicolo con una nuova completamente carica (prima fare una pausa di 5 - 10 minuti, affinché il motore e l'elettronica nel veicolo si raffreddino in modo sufficiente).
- Il ricevitore nel veicolo non ha ricevuto alcun segnale valido dal trasmettitore; il motore è stato disattivato per motivi di sicurezza. La distanza tra veicolo e trasmettitore è troppo grande, le batterie nel trasmettitore sono deboli/scariche o il trasmettitore è stato disattivato.

Non si ha la corretta marcia in rettilineo

- Impostare la marcia in rettilineo sul veicolo, vedere il capitolo 8. i). Una leggera tolleranza con la marcia in rettilineo è del tutto normale.
- Controllare che i pneumatici siano montati correttamente sui cerchioni o se sono stati rimossi dai cerchioni durante la guida.

La sterzo non funziona o non funziona correttamente, la sterzata del veicolo è troppo bassa

- Controllare la meccanica dello sterzo alla ricerca di parti allentate o di danni.
- Controllare se la meccanica dello sterzo durante il funzionamento è ostacolata ad esempio da foglie o pietre.

La durata della guida è solo molto breve

- Caricare la batteria ricaricabile o utilizzare un'altra batteria ricaricabile nuova, completamente carica.
- L'uso della fotocamera riduce la durata della marcia. Se la videocamera non è necessaria, disinserirla dal veicolo e utilizzare lo spoiler posteriore in dotazione senza videocamera.

La batteria ricaricabile del veicolo si surriscalda durante la ricarica e la guida del veicolo

- Questo è normale.

Ci sono disturbi nella trasmissione dell'immagine video

- Il veicolo è troppo lontano? Con la batteria ricaricabile carica la portata dovrebbe essere fino a 25 m. Può comunque essere notevolmente ridotta a causa degli influssi ambientali ad es. disturbi della frequenza di invio o vicinanza ad altri trasmettitori (non solo telecomandi, ma anche dispositivi WLAN/Bluetooth® che sfruttano una frequenza di trasmissione pari a 2,4 GHz), componenti di metallo, ecc.

La gamma viene inoltre notevolmente ridotta quando pareti o mobili sono frapposti tra il trasmettitore e il veicolo (ad esempio, quando il veicolo viene fatto funzionare in modalità FPV in appartamento).

- L'orientamento dell'antenna del trasmettitore della telecamera e del supporto utilizzato per lo smartphone influisce notevolmente sulla portata.

15. Dati tecnici

a) Veicolo

Scala.....	1:28
Batteria ricaricabile adatta	batteria ricaricabile agli ioni di litio unicellulare (tensione nominale 3,7 V)
Azionamento.....	Motore elettrico, trazione posteriore tramite assale rigido (senza differenziale)
Dimensioni degli pneumatici (\varnothing x L).....	43 x 33,5 mm o 36,5 x 26 mm
Dimensioni (L x A x P).....	126 x 105 x 150 mm o 108 x 84 x 147 mm (a seconda di quali pneumatici sono montati)
Peso	164 g o 128 g (a seconda di quali pneumatici sono montati), senza batteria ricaricabile

b) Trasmettitore

Alimentazione	4 Batterie di tipo AA/Mignon
Gamma di frequenza.....	2,405 - 2,470 GHz
Potenza di trasmissione	2 dBm
Portata	fino a 35 m (in campo libero)
Dimensioni (L x P x A)	158 x 181 x 78 mm
Peso	178 g (senza batterie e senza supporto per smartphone)

c) Batteria ricaricabile

Tipo.....	agli ioni di litio, 1 cella
Tensione nominale.....	3,7 V
Capacità	380 mAh

d) Caricabatterie USB

Tensione di esercizio	5 V/CC
Corrente di ingresso	min. 1 A
Tipo di batteria ricaricabile adatta.....	agli ioni di litio, 1 cella
Corrente di carica	max. 500 mA
Durata della carica.....	ca. 65 min (in caso di batteria completamente scarica)

e) Telecamera

Alimentazione	tramite il veicolo
Gamma di frequenza	2,405 - 2,412 GHz
Potenza di trasmissione	13,5 dBm
Portata	fino a 25 m (in campo libero)
Sensore	0,3 Megapixel (640 x 480)
App associata	iOS a partire da 8.0, Android a partire da 4.2

ⓘ Questa è una pubblicazione da Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Tutti i diritti, compresa la traduzione sono riservati. È vietata la riproduzione di qualsivoglia genere, quali fotocopie, microfilm o memorizzazione in attrezzature per l'elaborazione elettronica dei dati, senza il permesso scritto dell'editore. È altresì vietata la riproduzione sommaria. La pubblicazione corrisponde allo stato tecnico al momento della stampa.

Copyright 2018 by Conrad Electronic SE.