

# REELY

① Istruzioni

**Telecomando “GT6 EVO” 2,4 GHz**

N°.: 1780646

CE

	Pagina
1. Introduzione .....	4
2. Spiegazione dei simboli .....	4
3. Utilizzo conforme .....	5
4. Descrizione del prodotto .....	5
5. Contenuto della confezione .....	5
6. Indicazioni di sicurezza .....	6
a) Generalità .....	6
b) Funzionamento .....	7
7. Note sulle batterie/batterie ricaricabili .....	8
8. Comandi del trasmettitore/ricevitore .....	9
a) Trasmettitore .....	9
b) Ricevitore .....	10
9. Messa in servizio del trasmettitore .....	11
a) Inserimento delle batterie nel trasmettitore .....	11
b) Accensione del trasmettitore .....	11
c) Spegnimento del trasmettitore .....	11
10. Funzioni di base del trasmettitore .....	12
a) Selezionare o spegnere il colore per i LED .....	12
b) Taratura del volante e della leva dell'acceleratore/freno .....	12
c) Ripristino del trasmettitore alle impostazioni di fabbrica .....	13
d) Impostazione della doppia velocità per la funzione di sterzo .....	13
e) Associare il ricevitore al trasmettitore (funzione Binding) .....	14
f) Sostituire l'impugnatura in gomma .....	14
11. Ricevitore .....	15
a) Collegamento .....	15
b) Montaggio .....	16
c) Funzione del display a LED .....	16
d) Calibrazione del giroscopio .....	17
12. Montaggio dei servi .....	18

	<b>Pagina</b>
13. Menu di impostazione del trasmettitore .....	19
a) Generalità .....	19
b) Uso del menu di impostazione .....	19
c) Funzione "MODEL": Selezionare la memoria del modellino .....	20
d) Funzione "NAME": Cambiare il nome della memoria di modellino .....	21
e) Funzione "REV": Impostazione inversa .....	22
f) Funzione "EPA": Impostazione della massima sterzata del servocomando .....	23
g) Funzione "SUB-TR": Regolazione del centro del servo .....	25
h) Funzione "D/R": Impostazione della doppia velocità .....	26
i) Funzione "EXP": Impostazione esponenziale .....	27
j) Funzione "ABS": Freno ABS .....	28
k) Funzione "TRIM": Assetto .....	30
l) Funzione "F.SAFE": Accensione/spegnimento failsafe .....	31
m) Funzione "CRAWL": Modalità Crawler .....	32
n) Funzione "SVC": Funzione giroscopio .....	33
14. Controllo delle funzioni di sterzo e di guida .....	35
a) Funzione di sterzo .....	35
b) funzione di guida .....	36
c) Canali aggiuntivi .....	36
15. Manutenzione e cura .....	37
16. Smaltimento .....	37
a) Prodotto .....	37
b) Batterie/batterie ricaricabili .....	37
17. Dichiarazione di conformità (DOC) .....	37
18. Risoluzione dei problemi .....	38
19. Dati tecnici .....	39
a) Trasmettitore .....	39
b) Ricevitore .....	39

# 1. Introduzione

---

Gentile Cliente,

grazie per aver acquistato questo prodotto.

Questo prodotto è conforme ai requisiti di legge nazionali ed europei.

Per conservare il prodotto nello stato originario e garantirne un utilizzo in piena sicurezza, l'utente è tenuto ad osservare le indicazioni del presente manuale!



Il presente manuale d'istruzioni costituisce parte integrante di questo prodotto. Contiene informazioni importanti per la messa in funzione e la gestione. Consegnarlo assieme al prodotto nel caso lo si ceda a terzi.

Conservare questo manuale d'istruzioni per un riferimento futuro!

Tutti i nomi di società e di prodotti citati sono marchi di fabbrica dei rispettivi proprietari. Tutti i diritti riservati.

Per domande tecniche rivolgersi ai seguenti contatti:

Italia:       Tel: 02 929811

              Fax: 02 89356429

              e-mail: [assistentatecnica@conrad.it](mailto:assistentatecnica@conrad.it)

              Lun – Ven: 9:00 – 18:00

## 2. Spiegazione dei simboli

---



Il simbolo con un punto esclamativo in un triangolo indica informazioni importanti in queste istruzioni per l'uso che devono essere rispettate.



Il simbolo freccia si trova laddove vengono forniti consigli speciali e informazioni sul funzionamento.

### 3. Utilizzo conforme

---

Il telecomando a 6 canali "GT6 EVO" è stato progettato esclusivamente per l'uso privato nel campo della costruzione di modellini con i relativi tempi di funzionamento. Questo sistema non è adatto ad un uso industriale, ad esempio per il controllo di macchine o sistemi.

Qualsiasi uso differente da quello sopra descritto può causare danni al prodotto e può implicare anche altri rischi, come ad esempio cortocircuiti, incendi, scosse elettriche, ecc. Il prodotto non deve essere modificato o cambiato dal punto di vista tecnico!



Rispettare tutte le indicazioni di sicurezza riportate nel Manuale d'uso. Queste contengono informazioni importanti per l'utilizzo del prodotto.

Siete gli unici responsabili del funzionamento sicuro del telecomando e del suo modellino!

### 4. Descrizione del prodotto

---

Con il telecomando a 6 canali "GT6 EVO" possedete un sistema di radiocomando che è ideale per modellini di veicoli o di navi. Per le funzioni di guida e sterzo (impugnatura delle dita e volante) sono disponibili due canali di comando proporzionali; per le funzioni speciali, il telecomando dispone di quattro canali di comando aggiuntivi (due dei quali proporzionali). Tutte le impostazioni possono essere effettuate comodamente tramite un display LC integrato.

L'alloggiamento ergonomico del trasmettitore trova comodamente spazio in una mano, consentendo un comodo utilizzo del trasmettitore e un controllo sicuro del modellino.

Per azionare il trasmettitore sono necessarie quattro batterie AA/mignon.

Se non viene utilizzato un regolatore di velocità con circuito BEC, sono necessarie anche quattro batterie AA/mignon (o batterie ricaricabili) con l'apposito portabatteria/caricabatterie ricaricabili per il ricevitore.

### 5. Contenuto della confezione

---

- Trasmettitore telecomando
- Ricevitore a distanza
- Connettore binding
- Impugnatura in gomma per il trasmettitore telecomando (dimensioni diverse dalla impugnatura in gomma premon-tata)
- Istruzioni per l'uso

#### Istruzioni per l'uso aggiornate

È possibile scaricare le istruzioni per l'uso aggiornate al link [www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads) o tramite la scansione del codice QR. Seguire le istruzioni sul sito Web.



## 6. Indicazioni di sicurezza

---



**Eventuali danni causati dalla mancata osservanza di queste istruzioni comporteranno l'annullamento della garanzia! Il produttore non si assume responsabilità per eventuali danni!**

**Il produttore non si assume responsabilità per eventuali danni all'utente o lesioni personali causati da un uso improprio o dalla mancata osservanza delle relative informazioni di sicurezza. In tali casi l'assicurazione/la garanzia verrà annullata.**

Sono esclusi dalla garanzia la normale usura durante il funzionamento e i danni accidentali (ad es. rottura dell'antenna del ricevitore e dell'alloggiamento del ricevitore, ecc.).

Gentile cliente, queste istruzioni di sicurezza non hanno solo lo scopo di proteggere il prodotto, ma anche la vostra sicurezza e quella di altre persone. Leggere con attenzione questo capitolo, prima di utilizzare il prodotto!

### a) Generalità

- Per motivi di sicurezza e di autorizzazioni il prodotto non deve essere trasformato e/o modificato.
- Il prodotto non è un giocattolo e non è adatto all'uso da parte di bambini di età inferiore a 14 anni.
- Il prodotto non deve venire a contatto con umidità e non deve essere bagnato!
- Quando si utilizza un modellino (ad es. un modellino di automobile), possono verificarsi danni materiali e/o lesioni personali. Pertanto, accertarsi di essere adeguatamente assicurati per l'utilizzo del modellino, come ad es. in possesso di una polizza assicurativa di responsabilità civile. Se ne avete già una, scoprite se dall'assicurazione è coperto anche l'utilizzo di un modellino radiocomandato.
- Per i modellini elettrici, collegare il motore di azionamento solo dopo aver installato completamente il sistema ricevente. In questo modo si evita che il motore di azionamento si avvii inavvertitamente.
- Prima di ogni messa in funzione, verificare la sicurezza funzionale del proprio modellino e del sistema di controllo remoto. Controllare anche se siano presenti segni evidenti di danni, ad esempio connettori difettosi o cavi danneggiati. Tutte le parti mobili devono funzionare correttamente, ma non devono avere alcun gioco nel cuscinetto.
- L'utilizzo e il funzionamento dei modellini telecomandati va appreso! Se non avete mai controllato a distanza un modellino prima d'ora, iniziate con particolare attenzione e familiarizzate prima con le reazioni del modellino ai comandi del telecomando. Armarsi di pazienza!
- Non lasciare in giro materiale di imballaggio in quanto potrebbe costituire un giocattolo pericoloso per i bambini.
- In caso di domande alle quali non è possibile rispondere con l'aiuto delle istruzioni per l'uso, rivolgersi a noi (per informazioni di contatto, vedi capitolo 1) o a un altro specialista.



## b) Funzionamento

- Qualora non si possiedano ancora conoscenze sufficienti in merito alla gestione di modellini telecomandati, rivolgersi a un modellista esperto o a un club di modellismo.

- Prima di collegare una batteria a un modellino, collocarlo su una superficie adatta. Non toccare le parti rotanti del modellino mentre si collega la batteria, pericolo di lesioni!

Su un modellino di auto, la base deve essere selezionata in modo che le ruote possano ruotare liberamente. Non tenere il modellino di auto per le ruote.

Nel caso di un modellino di nave, è importante assicurarsi che l'elica possa ruotare liberamente. Mai toccare l'area di rotazione dell'elica, pericolo di lesioni!

- Per prima cosa accendere sempre il trasmettitore durante la messa in funzione. Solo a questo punto è possibile attivare la tensione/alimentazione del ricevitore nel modellino. In caso contrario il modellino potrebbe reagire in modo imprevedibile!
- Prima di operare sul modellino fermo, verificare se reagisce come previsto ai comandi del telecomando.
- Quando si utilizza un modellino, assicurarsi sempre che le parti del corpo o gli oggetti non si trovino mai nell'area di pericolo dei motori o di altre parti rotanti dell'azionamento.
- L'uso improprio può provocare gravi lesioni personali e danni materiali! Accertarsi sempre di avere un contatto visivo diretto con il modellino e quindi non farlo funzionare di notte.
- Utilizzare il modellino solo se la propria reattività è illimitata. La stanchezza, l'alcol o l'influenza dei farmaci possono portare a reazioni sbagliate.
- Utilizzare il modellino in una zona in cui non si mettono in pericolo persone, animali od oggetti. Operare solo in luoghi privati o appositamente designati.
- Interrompere immediatamente il funzionamento del modellino in caso di guasto e risolvere il problema che causa il malfunzionamento prima di riutilizzare il modellino.
- Non azionare il sistema di controllo remoto durante i temporali, sotto le linee elettriche o vicino alle antenne radio.
- Lasciare sempre il telecomando (trasmettitore) acceso mentre il modellino è in funzione. Per spegnere un modellino, spegnere sempre prima il motore e poi il sistema ricevente. Soltanto a questo punto è possibile spegnere il trasmettitore del telecomando.
- Proteggere il sistema di controllo remoto dall'umidità e dallo sporco.
- Non esporre il trasmettitore alla luce diretta del sole o ad alte temperature per lunghi periodi.
- Se le batterie del telecomando sono scariche, l'autonomia diminuisce. Se le batterie del ricevitore o la batteria del ricevitore (o la batteria dell'unità che fornisce il BEC al ricevitore su un regolatore di velocità) diventano deboli, il modellino non risponderà più correttamente al telecomando.

In questo caso, smettere immediatamente di utilizzarlo. Sostituire le batterie con delle nuove o ricaricare la batteria del ricevitore.

- Evitare qualsiasi pericolo durante l'utilizzo del prodotto! La vostra sicurezza e quella dell'ambiente dipendono da un utilizzo responsabile del modellino.

## 7. Note sulle batterie/batterie ricaricabili

---

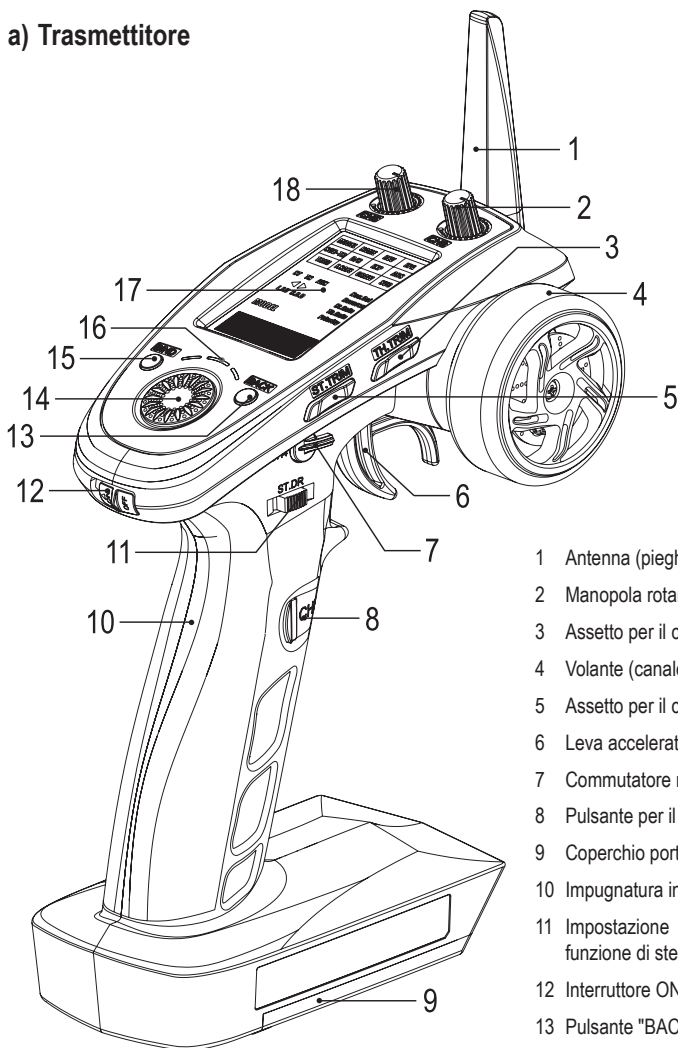


- Le batterie/batterie ricaricabili non devono essere maneggiate da bambini.
- Non lasciare batterie/batterie ricaricabili incustodite, poiché esiste il rischio che vengano ingerite da bambini e animali domestici. In tal caso consultare immediatamente un medico!
- Le batterie/batterie ricaricabili non devono essere cortocircuitate, decomposte o gettate nel fuoco. C'è rischio di esplosione!
- Le batterie/batterie ricaricabili che presentano perdite o danni possono causare ustioni a contatto con la pelle, quindi usare guanti protettivi adatti.
- Le batterie tradizionali non possono essere ricaricate. Rischio di incendio e di esplosione! Ricaricare le batterie ricaricabili esclusivamente utilizzando caricabatterie idonei.
- Quando si inseriscono le batterie, assicurarsi che la polarità sia corretta (più/+ e meno/-).
- In caso di inutilizzo prolungato (ad es. durante l'immagazzinamento), rimuovere le batterie (o le batterie ricaricabili) inserite nel telecomando e nel modellino per evitare danni dovuti a perdite delle batterie/batterie ricaricabili.
- Caricare le batterie ogni circa 3 mesi, poiché altrimenti lo scaricamento automatico potrebbe causare una cosiddetta scarica profonda che rende le batterie inutilizzabili.
- Sostituire sempre l'intero set di batterie. Non mischiare batterie/batterie ricaricabili cariche e parzialmente cariche. Utilizzare sempre batterie/batterie ricaricabili dello stesso tipo e marca.
- Non mischiare mai batterie normali con batterie ricaricabili!
- Poiché le batterie ricaricabili hanno una tensione di uscita (1,2 V) inferiore a quella delle batterie (1,5 V), per motivi di sicurezza operativa si consiglia di utilizzare batterie nel trasmettitore del telecomando e batterie non ricaricabili. In caso contrario, il trasmettitore segnalerebbe una tensione di esercizio troppo bassa dopo un tempo relativamente breve.
- In alternativa, è possibile utilizzare nel trasmettitore una batteria LiPo a due celle con spina BEC (tensione nominale 7,4 V).



## 8. Comandi del trasmettitore/ricevitore

### a) Trasmettitore



- 1 Antenna (pieghevole)
- 2 Manopola rotante per il canale 6
- 3 Assetto per il canale 2
- 4 Volante (canale 1)
- 5 Assetto per il canale 1
- 6 Leva acceleratore/freno (canale 2)
- 7 Commutatore rotante per il canale 4
- 8 Pulsante per il canale 3
- 9 Coperchio portabatterie
- 10 Impugnatura in gomma (sostituibile)
- 11 Impostazione della doppia velocità per la funzione di sterzo
- 12 Interruttore ON/OFF
- 13 Pulsante "BACK"
- 14 Manopola di regolazione (ruotare per regolare, premere per confermare)
- 15 Tasto "BIND"
- 16 Indicatori LED
- 17 Display LCD
- 18 Manopola rotante per il canale 5

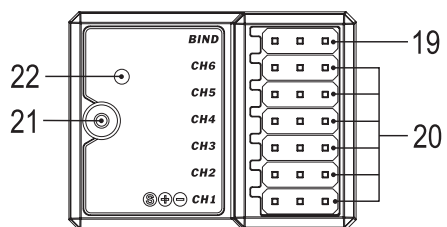
## b) Ricevitore

19 Connessione "BIND"

20 Canale 1 - 6 (CH1 - CH6)

21 Antenna

22 LED



## 9. Messa in servizio del trasmettitore

---

→ All'interno di queste istruzioni, i numeri nel testo si riferiscono sempre all'immagine successiva o alle immagini all'interno della sezione. Rimandi ad altre figure sono indicati con il relativo numero di figura.

### a) Inserimento delle batterie nel trasmettitore

Per alimentare il trasmettitore sono necessarie 4 batterie AA/mignon (si consigliano batterie alcaline di alta qualità).

**Per l'inserimento delle batterie, procedere nel modo seguente:**

- Il coperchio della batteria (9) si trova sul fondo del trasmettitore. Premere sulla superficie scanalata e far scorrere il coperchio in avanti nella direzione della freccia.
- Inserire 4 batterie nel portabatterie con la corretta polarità (vedi etichetta sulle batterie e nel portabatterie). Far scorrere il coperchio della batteria finché non scatta in posizione.

→ Invece di 4 batterie AA/Mignon, è possibile utilizzare anche una batteria LiPo a due celle (tensione nominale 7,4 V) per fornire tensione/alimentazione al trasmettitore.

Il connettore BEC corrispondente si trova nel vano batterie. Assicurarsi che la polarità sia corretta; essa è indicata sotto il connettore BEC.

### b) Accensione del trasmettitore

Piegare l'antenna (1) verso l'alto. Accendere il trasmettitore con l'interruttore di accensione/spengimento (12) ("ON" = acceso).



Accendere sempre il trasmettitore prima di mettere in funzione il ricevitore e collegarlo all'alimentazione/tensione elettrica.

Il trasmettitore emette un segnale acustico, il display si accende e la retroilluminazione del display viene attivata.

→ Se non vengono premuti il selettore o i pulsanti "BACK" o "BIND" la retroilluminazione si spegne automaticamente dopo alcuni secondi.



Al di sotto di una tensione di 4,40 V, il display a LED (16) e il valore di tensione lampeggiano sul display. Inoltre, il trasmettitore emette segnali acustici e vibra (simile a uno smartphone). Interrompere il funzionamento del modellino il prima possibile e sostituire le batterie usate con batterie nuove.

Se la tensione della batteria diminuisce ulteriormente, sul fondo del display appare un messaggio di avvertimento ("WARNING - Low Battery"). Se questo viene visualizzato immediatamente dopo l'accensione del trasmettitore, il trasmettitore non funzionerà per motivi di sicurezza (nessuna funzione di menu possibile, nessun controllo del ricevitore possibile).

### c) Spengimento del trasmettitore



Scollegare sempre il ricevitore dall'alimentazione prima di spegnere il trasmettitore.

Spegnere il trasmettitore con l'interruttore di accensione/spengimento (12) ("OFF" = spento). Quando il trasmettitore non è più necessario, è possibile abbassare l'antenna (1), ad esempio per trasportare il trasmettitore.

## 10. Funzioni di base del trasmettitore

### a) Selezionare o spegnere il colore per i LED

Il colore dei LED (16) dell'indicatore di stato della batteria/batteria ricaricabile è regolabile e può anche essere spento.

**Procedere come segue:**

- Accendere il trasmettitore.
- Tenere premuto il pulsante "BACK" (13) e ruotare il selettore (14) a sinistra o a destra fino a quando i LED si illuminano nel colore desiderato (colori disponibili: verde, blu, ciano, rosso, giallo, bianco) o i LED possono essere disattivati.
- Rilasciare nuovamente il pulsante "BACK" (13).

→ Se i LED sono stati disattivati, il trasmettitore non può più indicare che la tensione è troppo bassa mediante il lampeggiamento dei LED!

### b) Taratura del volante e della leva dell'acceleratore/freno

Durante questa calibrazione, le posizioni finali del volante (4) per il canale 1 e della leva dell'acceleratore/ freno (6) per il canale 2 vengono rimemorizzate.

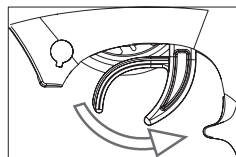
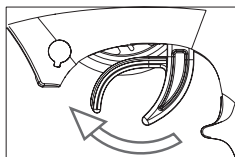
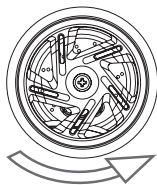
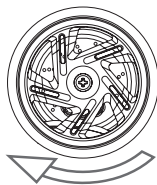
→ Se durante la calibrazione non si portano il volante e la leva dell'acceleratore/freno nella rispettiva posizione finale (fine corsa), in un secondo momento la corsa completa dello sterzo non sarà disponibile. Inoltre, il veicolo potrebbe essere incontrollabile.

**Per la calibrazione, procedere come segue:**

- Spegnere il trasmettitore.
- Ruotare il volante in senso orario fino in fondo a destra (fino all'arresto), vedi foto a destra. Tenere il volante in questa posizione e accendere il trasmettitore.
- Nella parte inferiore del display appare "STK.CAL".
- Rilasciare il volante in modo che si trovi in posizione centrale.
- Premere brevemente il selettore (14), il display "STK.CAL" inizia a lampeggiare.
- Portare ora il volante (4) e la leva dell'acceleratore/freno (6) nelle rispettive posizioni finali (fine corsa).

Per fare ciò, girare il volante a destra fino all'arresto, poi a sinistra fino all'arresto. Rilasciare il volante. Quindi tirare la leva dell'acceleratore/freno fino al fine corsa dell'impugnatura, poi spingerla lontano dall'impugnatura fino al fine corsa. Rilasciare la leva dell'acceleratore/freno.

La sequenza è irrilevante, vengono salvate solo le rispettive posizioni finali.



- Premere brevemente il selettore (14), l'indicatore "STK.CAL", il display smette di lampeggiare.
- Il trasmettitore è di nuovo pronto per il funzionamento.

→ Se una delle posizioni finali non è stata memorizzata correttamente, la modalità di calibrazione non può essere abbandonata; il trasmettitore vibra brevemente (come l'allarme di vibrazione di uno smartphone) ed emette un tono di avviso.

Procedere quindi come sopra descritto e spostare il volante (4) e la leva dell'acceleratore/freno (6) nelle rispettive posizioni finali.

### c) Ripristino del trasmettitore alle impostazioni di fabbrica



In questo modo vengono cancellate tutte le impostazioni e le memorie dei modellini! Inoltre, il ricevitore non risponde più ai comandi di controllo del trasmettitore e deve essere riassociato (funzione di binding).

#### Procedere come segue:

- Interrompere il funzionamento del modellino e spegnerlo. Quindi spegnere il trasmettitore.
- Ruotare il volante fino in fondo a sinistra in senso antiorario (fino all'arresto), vedi figura a destra.  
Tenere il volante in questa posizione e accendere il trasmettitore.
- Nella parte inferiore del display appare il messaggio di sicurezza "Reset Default Sure?" (= reset alle impostazioni di fabbrica?)
- Rilasciare il volante in modo che si trovi in posizione centrale.
- Premere brevemente il selettore (14) per visualizzare "FACY.RST" nella parte inferiore del display. Il trasmettitore emette un segnale acustico ed è pronto per l'uso.
- Tutte le impostazioni e modellini sono state cancellate, il ricevitore non risponde più ai comandi di controllo del trasmettitore e deve essere riassociato (funzione binding), vedi capitolo 10. e).



### d) Impostazione della doppia velocità per la funzione di sterzo

Il pulsante (11) può essere utilizzato per impostare la doppia velocità per la funzione di sterzata (canale 2). Questa limita l'angolo di sterzata possibile, ad esempio per la corsa veloce in rettilineo.

Questa impostazione viene persa quando il trasmettitore viene spento.

→ Se l'impostazione della doppia velocità deve essere programmata in modo permanente, farlo tramite il menu Impostazioni, vedere capitolo 13. h).

## e) Associare il ricevitore al trasmettitore (funzione Binding)

—> Il produttore ha già associato il ricevitore fornito con il trasmettitore.

Tuttavia, se si desidera sintonizzare un altro ricevitore, o se si è resettato il trasmettitore alle impostazioni di fabbrica, il ricevitore deve prima essere associato al trasmettitore (noto anche come "Binding") prima che risponda ai comandi di controllo del trasmettitore.

### Procedere come segue:

- Scollegare il ricevitore dall'alimentazione elettrica. Spegnerne il trasmettitore.
- Collegare la spina di collegamento in dotazione (A) al connettore "BIND" (19) del ricevitore (B).

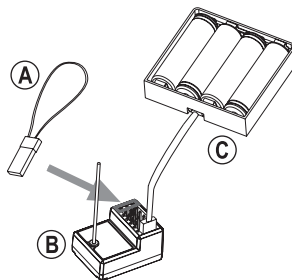
- Collegare il ricevitore all'alimentatore (C); collegarlo a un canale qualsiasi (20) del ricevitore.

Al posto del portabatterie (C) è naturalmente possibile utilizzare un regolatore elettronico di velocità con BEC e una batteria di azionamento adatta.

- Accendere l'alimentazione elettrica del ricevitore. Il LED (22) sul ricevitore ora lampeggia rapidamente.
- Premere e tenere premuto il pulsante "BIND" (15) sul trasmettitore, quindi accendere il trasmettitore.
- Nella parte inferiore del display appare "BIND". Quando il trasmettitore e il ricevitore si sono trovati, l'indicatore "BIND" scompare dal display del trasmettitore (l'indicatore potrebbe non comparire perché il ricevitore viene trovato rapidamente).

Il LED (22) sul ricevitore smette di lampeggiare e si accende in modo permanente. Il ricevitore è ora associato al trasmettitore.

- Scollegare il ricevitore dall'alimentazione elettrica e rimuovere la spina di collegamento dal ricevitore.
- Accendere il trasmettitore.
- Collegare la tensione/alimentazione al ricevitore e accenderlo (portabatteria o regolatore elettronico di velocità con BEC). Il LED (22) sul ricevitore si accende in modo permanente.
- Il trasmettitore e il ricevitore sono ora nuovamente pronti per il funzionamento.



## f) Sostituire l'impugnatura in gomma

L'impugnatura in gomma (10) montata sul trasmettitore può essere facilmente sostituita con la seconda impugnatura in gomma fornita separatamente.

—> Le impugnature in gomma hanno dimensioni diverse in modo che il trasmettitore possa essere tenuto con una mano più grande o più piccola. La misura è indicata sull'impugnatura in gomma ("L" = "Large" = grande, "S" = "Small" = piccolo).

Per sostituire l'impugnatura in gomma è sufficiente estrarla dal trasmettitore (a sinistra e a destra sull'impugnatura). Collegare l'altra impugnatura in gomma e spingere le 6 alette di fissaggio laterali nelle aperture del trasmettitore in modo che l'impugnatura in gomma sia ben inserita.

# 11. Ricevitore

## a) Collegamento

Il ricevitore (C) offre la possibilità di collegare fino a 6 servi (A), connessioni CH1 - CH6 e un alimentatore del ricevitore (B), connessione "BIND".

I collegamenti sono progettati per i connettori Futaba con protezione contro l'inversione di polarità e possono essere utilizzati anche con connettori JR, se necessario.

Nell'esempio in alto a destra, sono collegati al ricevitore 6 servi (A) (collegamenti CH1 - CH6).

In questo caso, la tensione/alimentazione (B) sotto forma di portabatterie deve essere collegata al collegamento "BIND" (19).

A seconda del modellino in cui viene utilizzato il sistema di controllo remoto, il collegamento dei servi e dell'alimentazione del ricevitore può essere effettuato in modi diversi.



Se, ad esempio, un modellino di auto elettrica utilizza un regolatore elettronico di velocità (D) con BEC, questo deve essere collegato al canale 2 (CH2).

In questo caso non deve essere collegata un'alimentazione separata del ricevitore!

Se al ricevitore è collegato più di un regolatore elettronico di velocità con BEC, solo uno di essi può portare il cavo positivo al ricevitore, l'altro deve essere scollegato dalla spina.

Se si utilizza ancora un regolatore di velocità meccanico con spina BEC, questo non deve mai essere utilizzato per alimentare il ricevitore. La tensione applicata a questo connettore è troppo alta. Utilizzare invece un alimentatore separato (portabatterie).

Quando si collegano servi o un regolatore di velocità, assicurarsi sempre che la polarità dei connettori sia corretta.

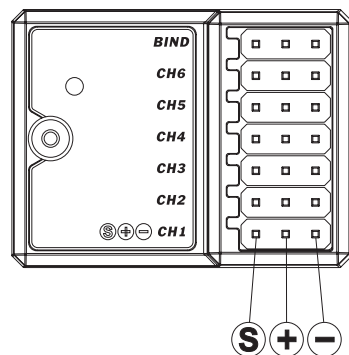
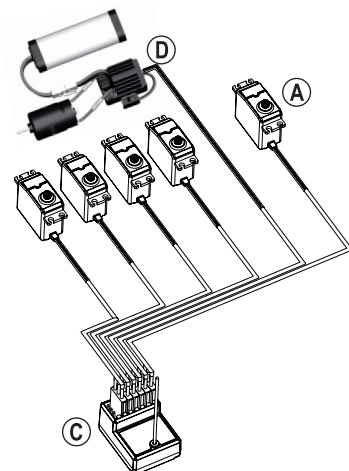
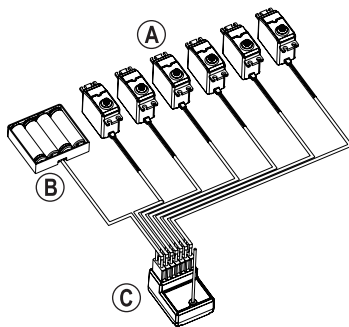
Il contatto a spina per la linea d'impulso (giallo, bianco o arancione a seconda del produttore) deve essere collegato al contatto interno (sinistro) del connettore (in direzione dell'antenna).

Il contatto negativo/-/GND (nero o marrone a seconda del produttore) deve essere collegato al contatto esterno (destro) del connettore (verso il bordo del ricevitore).

S = linea d'impulso

+ = polo positivo

- = polo negativo/GND



## b) Montaggio

L'installazione del ricevitore dipende sempre dal modellino. Per questo motivo, per quanto riguarda l'installazione, è necessario seguire le raccomandazioni del produttore del modellino.



Se si desidera utilizzare il giroscopio integrato nel ricevitore (la funzione SVC sul trasmettitore viene attivata), il ricevitore deve essere montato orizzontalmente (deviazione massima di 10° dal piano orizzontale). Le connessioni sul ricevitore devono essere rivolte verso l'alto.

In caso contrario, quando si utilizza il giroscopio si verificano deviazioni imprevedibili nel comportamento di regolazione.

Indipendentemente da ciò, si dovrebbe sempre cercare di montare il ricevitore in modo che sia protetto da polvere, sporcizia, umidità, calore e vibrazioni. Per il fissaggio del ricevitore protetto da gommapiuma si possono usare nastro biadesivo morbido (Servo-Tape) o anche anelli in gomma.

Provare a posizionare il ricevitore nel modellino in modo che non si trovi direttamente accanto a un motore elettrico o a un regolatore di velocità.



### Attenzione!

Il filo dell'antenna del ricevitore ha una lunghezza misurata con precisione.

Per questo motivo, il filo dell'antenna non deve essere arrotolato, avvolto o tagliato. Ciò limiterebbe enormemente la portata e rappresenterebbe quindi un notevole rischio per la sicurezza.

Far uscire il filo dell'antenna dal modellino attraverso un'apertura. E' meglio usare un tubo dell'antenna per questo scopo.

Per una portata ottimale tra trasmettitore e ricevitore, l'estremità trasparente del filo dell'antenna dovrebbe sporgere verticalmente dal modellino.

Non posizionare l'antenna vicino a parti metalliche, in quanto ciò riduce notevolmente il raggio d'azione.

## c) Funzione del display a LED

Il LED (22) sul ricevitore ha le seguenti funzioni:

- Il LED è spento: Mancanza di tensione/alimentazione elettrica
- LED acceso fisso: Il ricevitore è pronto per il funzionamento, segnale del trasmettitore presente
- Il LED lampeggia lentamente: Nessun segnale del trasmettitore disponibile (trasmettitore spento o ricevitore non connesso ad un trasmettitore)
- Il LED lampeggia velocemente: Processo di accoppiamento (Binding)



## d) Calibrazione del giroscopio

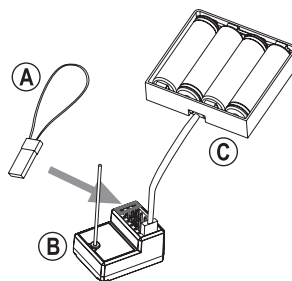
Il ricevitore ha un sensore giroscopico incorporato. Questa funzione può essere utilizzata, ad esempio, in un modello di auto per il contro-direzionamento automatico (funzione SVC del trasmettitore) in caso di partenza della parte posteriore del veicolo (sovrasterzo).

Il sensore giroscopico è calibrato in fabbrica, ma è anche possibile calibrarlo da soli.

### Procedere come segue:

- Spegnerne il trasmettitore ( **non** accenderlo durante la calibrazione del giroscopio).
- Posizionare il ricevitore in modo che sia orizzontale e non possa muoversi (questo è fondamentale per una corretta calibrazione).
- Collegare la tensione/alimentazione (C) al connettore "CH1" del ricevitore (in alternativa ad uno degli altri 5 canali servo, ma non al connettore "BIND") e accenderla.

L'alimentazione di tensione/alimentazione può essere fornita anche tramite un regolatore elettronico di velocità con BEC e non, come mostrato in figura, tramite un portabatterie.



- Il LED (22) sul ricevitore ora lampeggia lentamente.
- Collegare la spina di collegamento in dotazione (A) al connettore "BIND" (19) del ricevitore (B).
- Il LED (22) sul ricevitore lampeggia velocemente 3 volte, poi lampeggia lentamente.
- La calibrazione del giroscopio è terminata.
- Scollegare il ricevitore dall'alimentazione elettrica e rimuovere la spina di collegamento dal ricevitore.
- Se sono stati scollegati dei servi collegati per la calibrazione, ricollegarli correttamente al ricevitore.
- Accendere prima il trasmettitore e poi l'alimentazione elettrica del ricevitore.
- Il trasmettitore e il ricevitore sono ora nuovamente pronti per il funzionamento.

## 12. Montaggio dei servi

L'installazione di un servo (A) dipende sempre dal modellino utilizzato. Informazioni dettagliate al riguardo si trovano nei documenti di costruzione del modellino.

Fondamentalmente, tuttavia, si dovrebbe cercare di avvitare i servi con smorzamento delle vibrazioni. Di norma per questo scopo vengono forniti con i servi dei gommini di gomma (B) con manicotti metallici (C).

In caso di leveraggio duro i servi non possono raggiungere la posizione necessaria. Consumano energia inutilmente e il modellino ha un comportamento di controllo non pulito.

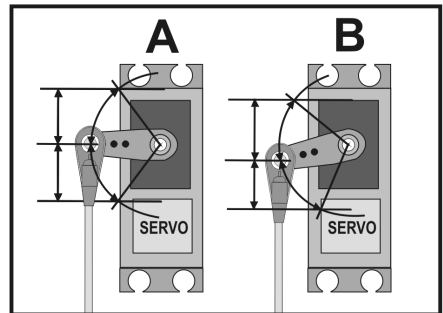
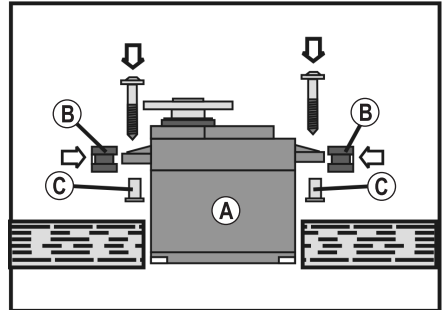
Il leveraggio deve funzionare nel modo più fluido possibile senza giochi nei cuscinetti o deviazioni.

Prima di installare le leve del servo, mettere in funzione il trasmettitore e poi il ricevitore e controllare la corretta posizione centrale dell'assetto sul trasmettitore del telecomando.

Quindi montare sempre le leve dei servi ad un angolo di  $90^\circ$  rispetto alle aste di leveraggio (A).

Se la leva del servo è inclinata rispetto al sollevatore, la corsa di controllo in entrambe le direzioni di controllo non sarà la stessa (B).

Una leggera inclinazione meccanica, causata dalla dentellatura delle leve dei servi, può essere corretta in un secondo tempo con la funzione assetto.



# 13. Menu di impostazione del trasmettitore

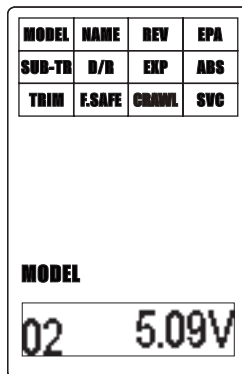
## a) Generalità

Dopo l'accensione del trasmettitore (vedi capitolo 9. b), il trasmettitore emette un segnale acustico, il display si accende e l'illuminazione del display viene attivata.

→ Se non vengono premuti il selettore o i pulsanti "BACK" o "BIND" la retroilluminazione si spegne automaticamente dopo alcuni secondi.

Il display mostra in alto le varie funzioni regolabili/programmabili, in basso a sinistra il numero della memoria di modellino attualmente attivata e in basso a destra la tensione attuale delle batterie inserite.

Quando si sposta il selettore (14) a sinistra o a destra, la visualizzazione nella parte inferiore del display cambia per mostrare le posizioni correnti del servo o il numero di memoria del modellino e il nome del modellino (4 caratteri).



## b) Uso del menu di impostazione

### Richiamare il menu delle impostazioni

Premere brevemente il selettore (premere come su un pulsante). La prima funzione **MODEL** viene evidenziata in grigio.

### Selezionare la funzione

Dopo essere entrati nel menu di impostazione, ruotare il selettore a sinistra o a destra per selezionare la funzione desiderata di cui si desidera modificare l'impostazione. Questa viene evidenziata in grigio.

Premere brevemente il selettore (come un pulsante) per avviare l'impostazione.

### Impostazioni

Per modificare un'impostazione, ruotare il selettore.

Confermare l'impostazione premendo brevemente il selettore.

### Uscire dal menu delle funzioni o delle impostazioni

Dopo aver modificato un'impostazione, il trasmettitore ritorna al menu Impostazioni (una funzione è evidenziata in grigio). A questo punto è possibile selezionare un'altra funzione oppure premere brevemente il tasto "BACK" (13) per uscire dal menu delle impostazioni.

## c) Funzione "MODEL": Selezionare la memoria del modellino

Il trasmettitore ha un totale di 20 memorie di modellino (01 - 20). In questo modo è possibile utilizzare fino a 20 modellini di veicoli.

→ Si prega di notare che un ricevitore può essere associato su una sola memoria di modellino alla volta.

Se si hanno più veicoli, ognuno con il proprio ricevitore incorporato, selezionare prima una memoria di modellino e poi associare il ricevitore al trasmettitore. Procedere allo stesso modo con tutti gli altri modellini /ricevitori.

Tuttavia, se, per motivi di costo, per più veicoli deve essere utilizzato un solo ricevitore, il ricevitore deve essere associato nuovamente al trasmettitore dopo aver cambiato la memoria di modellino, vedere capitolo 10. e).

Lo stesso vale, naturalmente, se per un singolo veicolo devono essere utilizzate più configurazioni diverse (o memorie di modellini ).

### Procedere come segue:

- Innanzitutto, disinserire la tensione/alimentazione elettrica al ricevitore del veicolo della memoria di modellino attualmente selezionata.
- Premere brevemente il selettore(14), la funzione **MODEL** sarà evidenziata in grigio, vedi figura a destra.
- Se si preme brevemente il selettore (14), il numero della memoria del modellino lampeggia nell'angolo in basso a sinistra del display.
- Ruotare il selettore (14) a sinistra o a destra per selezionare un'altra memoria di modellino.

<b>MODEL</b>	<b>NAME</b>	<b>REV</b>	<b>EPA</b>
<b>SUB-TR</b>	<b>D/R</b>	<b>EXP</b>	<b>ABS</b>
<b>TRIM</b>	<b>F.SAFE</b>	<b>CRAWL</b>	<b>SVC</b>

→ Se avete dimenticato di spegnere la tensione/alimentazione del ricevitore del veicolo della memoria di modellino attualmente attiva, sul display appare il messaggio di errore "Turn off the receiver first" (= spegnere prima il ricevitore).

Per motivi di sicurezza non è possibile modificare la memoria di modellino (ad es. dalla memoria 01 a 02) se il ricevitore non è stato precedentemente spento o scollegato dalla tensione/alimentazione.

- Premere brevemente il selettore (14) per far smettere di lampeggiare il numero di memoria del modellino; la memoria del modellino è selezionata.

→ Se lo si desidera, è ora possibile selezionare un'altra funzione da modificare ruotando il selettore (14).

Per uscire dal menu delle impostazioni, invece, premere brevemente il tasto "BACK" (13). Il trasmettitore emette un breve segnale acustico e il campo grigio scompare dalle funzioni nella parte superiore del display. Il trasmettitore ritorna alla modalità di funzionamento normale.

## d) Funzione "NAME": Cambiare il nome della memoria di modellino

Per ognuna delle 20 memorie di modellino è possibile inserire un nome a 4 cifre. Sono disponibili le lettere A - Z e i numeri 0 - 9.

### Procedere come segue:

- Selezionare innanzitutto la memoria di modellino desiderata, se non è già stato effettuato (vedere capitolo 13. c).
- Premere brevemente il selettore (14), la funzione **MODEL** sarà evidenziata in grigio.
- Ruotare il selettore (14) a sinistra o a destra fino a quando la funzione **NAME** è evidenziata in grigio, vedere la figura a destra.
- Se si preme brevemente il selettore (14), la prima posizione di immissione del nome lampeggia nella parte inferiore del display.

<b>MODEL</b>	<b>NAME</b>	<b>REV</b>	<b>EPA</b>
<b>SUB-TR</b>	<b>D/R</b>	<b>EXP</b>	<b>ABS</b>
<b>TRIM</b>	<b>F.SAFE</b>	<b>CRAWL</b>	<b>SVC</b>

- Ruotare il selettore (14) a sinistra o a destra per cambiare il carattere lampeggiante.  
Premere brevemente il selettore (14) per modificare la posizione di immissione.
- Quando si cambia l'ultima posizione di immissione e si preme il selettore (14), il display smette di lampeggiare. Il nome della memoria di modellino è stato cambiato con successo.

→ Se lo si desidera, è ora possibile selezionare un'altra funzione da modificare ruotando il selettore (14).

Per uscire dal menu delle impostazioni, invece, premere brevemente il tasto "BACK" (13). Il trasmettitore emette un breve segnale acustico e il campo grigio scompare dalle funzioni nella parte superiore del display. Il trasmettitore ritorna alla modalità di funzionamento normale.

## e) Funzione "REV": Impostazione inversa

A seconda della posizione di montaggio e del leveraggio nel modellino, può essere necessario cambiare il senso di rotazione di un servo o invertire la risposta del regolatore di velocità.

L'impostazione inversa può essere effettuata separatamente per ciascuno dei 6 canali del trasmettitore.

### Procedere come segue:

- Premere brevemente il selettore (14), la funzione **MODEL** sarà evidenziata in grigio.

- Ruotare il selettore (14) a sinistra o a destra fino a quando la funzione **REV** è evidenziata in grigio, vedi figura a destra.

<b>MODEL</b>	<b>NAME</b>	<b>REV</b>	<b>EPA</b>
<b>SUB-TR</b>	<b>D/R</b>	<b>EXP</b>	<b>ABS</b>
<b>TRIM</b>	<b>F.SAFE</b>	<b>CRAWL</b>	<b>SVC</b>

- Se si preme brevemente il selettore (14), il canale numero 1 lampeggia nella parte inferiore del display.

- Ruotare il selettore (14) a sinistra o a destra per selezionare il numero del canale (1 - 6) di cui si desidera modificare l'impostazione inversa.

Lampeggia anche il canale 1 "ST" (= "Steering" = Sterzo).

Inoltre lampeggia il canale 2 "TH" (= "Throttle" = Velocità).

Inoltre lampeggia i canale 3 - 6 "AUX" (= "Auxilliary" = canali aggiuntivi).

- Se si preme brevemente il selettore (14), l'impostazione corrente per il canale precedentemente selezionato ("NOR" = normale, "REV" = inverso) lampeggia nell'angolo in basso a destra del display.

- L'impostazione può essere modificata ruotando il selettore (14).

- Premendo brevemente il selettore (14), il display smette di lampeggiare. L'impostazione corrente viene salvata.

→ Se lo si desidera, è ora possibile selezionare un'altra funzione da modificare ruotando il selettore (14).

Per uscire dal menu delle impostazioni, invece, premere brevemente il tasto "BACK" (13). Il trasmettitore emette un breve segnale acustico e il campo grigio scompare dalle funzioni nella parte superiore del display. Il trasmettitore ritorna alla modalità di funzionamento normale.

## f) Funzione "EPA": Impostazione della massima sterzata del servocomando

Questa funzione può essere utilizzata per determinare con esattezza l'entità della sterzata massima ammissibile per lo sterzo, l'acceleratore o il servo ausiliario su ciascun lato (EPA = "End Point Adjustment").

Questa funzione viene solitamente utilizzata per proteggere la meccanica di un servo dall'essere colpito da un ostacolo quando è completamente sterzato.

È possibile impostare un valore compreso tra 0% e 120%. Più piccolo è il valore, minore è la corsa del servo sul lato corrispondente.

Provare a configurare il controllo meccanico con un servo in modo tale da poter utilizzare valori di impostazione EPA compresi tra 100 e 120%.

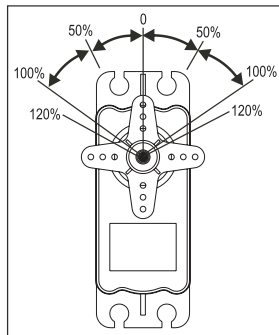
Il senso di rotazione del servo (o l'impostazione di un regolatore di velocità) che si limitano dipendono naturalmente dal modellino.

Impostare la massima sterzata dello sterzo possibile per lo sterzo senza che il servo dello sterzo tocchi e inizia a ronzare. Se per il funzionamento successivo (per una guida veloce o lenta) è necessaria una minore deviazione dello sterzo, questa può essere impostata con la cosiddetta funzione "Dual rate".

Se si utilizza un regolatore di velocità elettronico per la funzione di guida, è possibile impostare anche un valore di regolazione massimo. Tuttavia, per poter utilizzare la massima velocità possibile del motore, il valore non deve scendere al di sotto del 100% in entrambe le direzioni.

Per rallentare un modellino di auto per un principiante, impostare un valore più piccolo per la velocità di avanzamento (ad es. 70%). Lasciare la funzione di frenata (o guida in retromarcia) al 100%, in modo da avere la massima forza frenante disponibile per un regolatore di velocità con funzione di frenata.

➔ Prima di limitare le deviazioni del servo dello sterzo nella funzione EPA, è necessario verificare se l'impostazione di fabbrica del 100% è ancora memorizzata nell'impostazione Dual Rate.



### Procedere come segue:

- Premere brevemente il selettore (14), la funzione **MODEL** sarà evidenziata in grigio.

- Ruotare il selettore (14) a sinistra o a destra fino a quando la funzione **EPA** è evidenziata in grigio, vedi figura a destra.

- Se si preme brevemente il selettore (14), il canale numero 1 lampeggia nella parte inferiore del display.

Lampeggia anche il canale 1 "ST" (= "Steering" = Sterzo).

Inoltre lampeggia il canale 2 "TH" (= "Throttle" = Velocità).

Inoltre lampeggiano i canali 3 - 6 "AUX" (= "Auxiliary" = canali ausiliari).

- Spostare il controllo di ciascun canale verso sinistra o destra per impostare la posizione finale sinistra o destra. Il display visualizza un messaggio corrispondente in ogni caso:

Posizione finale sinistra = "L.F.U." (= "Left, Front, Up" = sinistra, avanti, in alto)

Posizione finale destra = "R.B.D." (= "Right, Back, Down" = destra, indietro, in basso)

- Se si preme brevemente il selettore (14), il valore di impostazione per la deviazione del servo (ad es. 100%) lampeggia in basso a destra del display.

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC

[ L.F.U ]

[ R.B.D ]

- Ruotando il selettore (14) a sinistra o a destra, la flessione del servo può essere regolata in un intervallo compreso tra 0% e 120%, vedere la figura in alto a destra.
- Se si preme brevemente il selettore (14), il valore di impostazione della deviazione del servo smette di lampeggiare. L'impostazione corrente viene salvata.

Se la deviazione del servo deve essere impostata nell'altro senso di rotazione (o per un altro canale), iniziare dall'inizio (premere brevemente il selettore, quindi selezionare il canale, ecc.)

→ Se il display non lampeggia, è possibile selezionare un'altra funzione da modificare ruotando il selettore (14).

Per uscire dal menu delle impostazioni, invece, premere brevemente il tasto "BACK" (13). Il trasmettitore emette un breve segnale acustico e il campo grigio scompare dalle funzioni nella parte superiore del display. Il trasmettitore ritorna alla modalità di funzionamento normale.



## g) Funzione "SUB-TR": Regolazione del centro del servo

Quando si installano i servi, il costruttore del modellino di solito specifica l'esatta posizione centrale dei bracci dei servi. Tuttavia, a causa di una dentatura grossolana sul braccio del servo, può accadere che il braccio del servo non sia esattamente nella posizione corretta quando la leva di comando e il relativo assetto sono in posizione centrale sul trasmettitore.

In questo caso, l'assetto non sarebbe centrato quando si guida in rettilineo. Questo limita il percorso di assetto, non è possibile utilizzare l'intero percorso di assetto su entrambi i lati. È possibile eliminare questo problema con l'aiuto della regolazione del centro del servo.

Inoltre, quando si guida in rettilineo, l'indicatore di assetto è posizionato esattamente al centro, il che facilita la valutazione della guida in rettilineo e l'eventuale necessario assetto.

### Procedere come segue:

- Premere brevemente il selettore (14), la funzione **MODEL** sarà evidenziata in grigio.
- Ruotare il selettore (14) a sinistra o a destra fino a quando la funzione **SUB-TR** è evidenziata in grigio sul display, vedere immagine a destra.
- Se si preme brevemente il selettore (14), il canale numero 1 lampeggia nella parte inferiore del display.

<b>MODEL</b>	<b>NAME</b>	<b>REV</b>	<b>EPA</b>
<b>SUB-TR</b>	<b>D/R</b>	<b>EXP</b>	<b>ABS</b>
<b>TRIM</b>	<b>F.SAFE</b>	<b>CRAWL</b>	<b>SVC</b>

Lampeggia anche il canale 1 "ST" (= "Steering" = Sterzo).

Inoltre lampeggia il canale 2 "TH" (= "Throttle" = Velocità).

Inoltre lampeggia i canale 3 - 6 "AUX" (= "Auxilliary" = canali aggiuntivi).

- Se si preme brevemente il selettore (14), il valore di impostazione di assetto lampeggia in basso a destra del display.
- L'impostazione può essere modificata ruotando il selettore (14) a sinistra o a destra.

A seconda del canale, la posizione centrale può essere cambiata a sinistra/destra, anteriore/posteriore e su/giù.

→ Queste direzioni dipendono naturalmente dal rispettivo modellino e dalla funzione del servo. Nel display, tuttavia, le lettere corrispondenti vengono utilizzate per la regolazione centrale.

#### Canale 1 + 5 + 6: (L = "Left" = sinistra, R = "Right" = destra)

L120.....R00.....R120 = sinistra 120.....centro.....destra 120

#### Canale 2: (B = "Back" = dietro, F = "Front" = avanti)

B120.....F00.....F120 = dietro 120.....centro.....avanti 120

#### Canale 3 + 4: (D = "Down" = giù, U = "Up" = su)

D120.....U00.....U120 = sotto 120.....centro.....alto 120

- Se si preme brevemente il selettore (14), il valore di impostazione della posizione centrale del servo smette di lampeggiare. L'impostazione corrente viene salvata.

→ Se il display non lampeggia, è possibile selezionare un'altra funzione da modificare ruotando il selettore (14).

Per uscire dal menu delle impostazioni, invece, premere brevemente il tasto "BACK" (13). Il trasmettitore emette un breve segnale acustico e il campo grigio scompare dalle funzioni nella parte superiore del display. Il trasmettitore ritorna alla modalità di funzionamento normale.

## h) Funzione "D/R": Impostazione della doppia velocità

Con questa funzione è possibile impostare la corsa del servo per il canale 1 (servo sterzo) e il canale 2 (servo acceleratore/freno o regolatore di velocità).

Questo può essere utilizzato, ad esempio, per limitare l'angolo massimo di sterzata, il che rende più facile guidare il veicolo ad alta velocità perché reagisce in modo più sensibile.

La funzione può anche essere utilizzata per limitare la velocità massima di un veicolo per un principiante. Se, ad esempio, un regolatore elettronico di velocità è collegato al canale 2, una limitazione al 50% significa che solo il 50% della potenza del motore è disponibile nonostante la massima estensione della leva dell'acceleratore/freno.

→ L'impostazione influisce su entrambi i lati della corsa del servo.

Se il valore del canale 1 (servo dello sterzo) è troppo ridotto, il raggio di sterzata aumenta notevolmente. Se si riduce troppo il valore per il canale 2 (servoazionamento acceleratore/freno o regolatore di velocità), l'automobile potrebbe smettere di funzionare.

### Procedere come segue:

- Premere brevemente il selettore (14), la funzione **MODEL** sarà evidenziata in grigio.

- Ruotare il selettore (14) a sinistra o a destra fino a quando la funzione **D/R** è evidenziata in grigio, vedi figura a destra.

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC

- Se si preme brevemente il selettore (14), il canale numero 1 lampeggia nella parte inferiore del display.

- Ruotare il selettore (14) a sinistra o a destra per selezionare il numero del canale (1 - 2) di cui si desidera modificare l'impostazione della doppia velocità.

Lampeggia anche il canale 1 "ST" (= "Steering" = Sterzo).

Inoltre lampeggia il canale 2 "TH" (= "Throttle" = Velocità).

→ Non è possibile impostare la doppia velocità per i canali 3 - 6.

- Premendo brevemente il selettore (14), nell'angolo in basso a destra del display lampeggia il valore di impostazione attuale.

- Il valore può essere modificato ruotando il selettore (14).

- Premendo brevemente il selettore (14), il display smette di lampeggiare. L'impostazione corrente viene salvata.

→ Se lo si desidera, è ora possibile selezionare un'altra funzione da modificare ruotando il selettore (14).

Per uscire dal menu delle impostazioni, invece, premere brevemente il tasto "BACK" (13). Il trasmettitore emette un breve segnale acustico e il campo grigio scompare dalle funzioni nella parte superiore del display. Il trasmettitore ritorna alla modalità di funzionamento normale.

## i) Funzione "EXP": Impostazione esponenziale

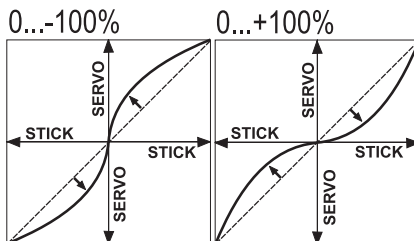
La funzione esponenziale può essere utilizzata per cambiare l'accoppiamento lineare tra il controllore e la corsa del servo nella gamma delle posizioni intermedie.

→ La massima deflessione possibile del servo (posizioni finali del servo) non viene limitata dall'impostazione della funzione esponenziale.

I movimenti del servo possono essere più forti o più deboli nella posizione centrale, a seconda del valore impostato.

Se è impostato "0%", la corsa del servo è lineare.

Se, ad esempio, viene impostato un valore di +50% per il servo dello sterzo sul canale 1, si ottiene un comportamento di sterzata più sensibile nell'area della posizione centrale (grande angolo di rotazione al volante piccolo angolo di rotazione al servo dello sterzo).



**Procedere come segue:**

- Premere brevemente il selettore (14), la funzione **MODEL** sarà evidenziata in grigio.
- Ruotare il selettore (14) a sinistra o a destra fino a quando la funzione **EXP** è evidenziata in grigio, vedere l'immagine a destra.
- Se si preme brevemente il selettore (14), il canale numero 1 lampeggia nella parte inferiore del display.
- Ruotare il selettore (14) a sinistra o a destra per selezionare il numero del canale (1 - 2) di cui si desidera modificare l'impostazione esponenziale.

Lampeggia anche il canale 1 "ST" (= "Steering" = Sterzo).

Inoltre lampeggia il canale 2 "TH" (= "Throttle" = Velocità).

→ Per il canale 1, queste impostazioni si applicano contemporaneamente in entrambe le direzioni. Per il canale 2 (servoazionamento acceleratore/freno o regolatore di velocità) l'impostazione esponenziale può essere impostata separatamente per entrambe le direzioni. Per i canali 3 - 6 non è possibile alcuna impostazione esponenziale.

- Se è stato selezionato il canale 2, spostare la leva del motore/freno sul trasmettitore verso l'impugnatura ("L.F.U." lampeggia sul display, impostazione esponenziale per la marcia avanti) o allontanarla dalla impugnatura ("R.B.D." lampeggia sul display, impostazione esponenziale per la marcia indietro).
- Premendo brevemente il selettore (14), nell'angolo in basso a destra del display lampeggia il valore di impostazione attuale.
- Il valore può essere modificato ruotando il selettore (14).
- Premendo brevemente il selettore (14), il display smette di lampeggiare. L'impostazione corrente viene salvata.

→ Se lo si desidera, è ora possibile selezionare un'altra funzione da modificare ruotando il selettore (14).

Per uscire dal menu delle impostazioni, invece, premere brevemente il tasto "BACK" (13). Il trasmettitore emette un breve segnale acustico e il campo grigio scompare dalle funzioni nella parte superiore del display. Il trasmettitore ritorna alla modalità di funzionamento normale.

<b>MODEL</b>	<b>NAME</b>	<b>REV</b>	<b>EPA</b>
<b>SUB-TR</b>	<b>D/R</b>	<b>EXP</b>	<b>ABS</b>
<b>TRIM</b>	<b>F.SAFE</b>	<b>CRAWL</b>	<b>SVC</b>

## j) Funzione "ABS": Freno ABS

Con la funzione ABS è possibile ottimizzare il comportamento di frenata del modellino di auto. La funzione di frenata è gestita elettronicamente per evitare che le ruote si bloccino durante la frenata in curva.

In un'auto "vera", speciali sensori alle ruote e l'elettronica rilevano le ruote bloccanti. Riducendo la pressione dei freni sulle singole ruote, è possibile far ruotare nuovamente una ruota in blocco. Lo si nota da un pedale del freno pulsante. In questo modo si evita il sottosterzo e il sovrasterzo, ad esempio, durante una frenata d'emergenza in curva, il veicolo può essere guidato in sicurezza in curva nonostante una frenata d'emergenza (entro i limiti della fisica).

Naturalmente, questo controllo non esiste (ancora) in modellino di auto, quindi è possibile impostare valori diversi per avvicinarsi il più possibile al comportamento di frenata dell'ABS di una vettura "reale".

### Procedere come segue:

- Premere brevemente il selettore (14), la funzione **MODEL** sarà evidenziata in grigio.
- Ruotare il selettore (14) a sinistra o a destra fino a quando la funzione **ABS** è evidenziata in grigio, vedi figura a destra.
- Se si preme brevemente il selettore (14), nella parte inferiore del display lampeggia "ABS".
- Ruotando il selettore (14) a sinistra o a destra è possibile scegliere tra le seguenti funzioni di impostazione:

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC

Funzione	Intervallo di valori	Impostazione predefinita	Descrizione
ABS	ON/OFF	OFF (spento)	Accensione o spegnimento dell'ABS
BRK	0.....100%	50%	Potenza frenante per ogni impulso di frenatura
DLY	0.....100%	0%	Tempo fino all'attivazione dell'ABS dopo l'inizio di un'operazione di frenata
CYC	20.....100%	50%	Numero di cicli dell'ABS; maggiore è il valore, minore è il numero di cicli dell'ABS, più grossolano è il controllo
TGP	10.....100%	30%	Determina da quale posizione della leva dell'acceleratore/leva del freno viene attivato l'ABS
DTY	-4...+4	0	Cambia il rapporto tra il tempo di attivazione e disattivazione del freno; più basso è il valore, più breve è il tempo di frenata effettivo per singolo ciclo ABS
STM	E 10.....100% N 10.....100%	OFF (spento)	Stabilisce un collegamento tra l'angolo di sterzata (canale 1) e l'ABS: "OFF": L'ABS funziona indipendentemente dall'angolo di sterzata. "E": L'ABS è attivo solo quando l'angolo di sterzata supera il valore impostato. "N": L'ABS è disattivato quando l'angolo di sterzata supera il valore impostato. Valore %: Imposta il valore per l'angolo di sterzata.

- Premendo brevemente il selettore (14), nell'angolo in basso a destra del display lampeggia il corrispondente valore di impostazione.
- Il valore può essere modificato ruotando il selettore (14).
- Premendo brevemente il selettore (14), il display smette di lampeggiare. L'impostazione corrente viene salvata.

→ Se lo si desidera, è ora possibile selezionare un'altra funzione da modificare ruotando il selettore (14).

Per uscire dal menu delle impostazioni, invece, premere brevemente il tasto "BACK" (13). Il trasmettitore emette un breve segnale acustico e il campo grigio scompare dalle funzioni nella parte superiore del display. Il trasmettitore ritorna alla modalità di funzionamento normale.

## k) Funzione "TRIM": Assetto

Oltre alla funzione "SUB-TR" per l'impostazione della posizione centrale del servo, c'è anche la funzione di assetto vera e propria, ad esempio se il veicolo deve correre dritto.

- L'assetto per il canale 1 (sterzo) e il canale 2 (servo acceleratore/freno o regolatore di velocità) può essere impostato anche tramite i pulsanti basculanti (5 + 3) sul lato destro del trasmettitore. Tuttavia, questo assetto è solo temporaneo e si perde quando il trasmettitore viene spento e acceso. Se l'assetto deve essere impostato in modo permanente, farlo tramite il menu Impostazioni.

### Procedere come segue:

- Premere brevemente il selettore (14), la funzione **MODEL** sarà evidenziata in grigio.

- Ruotare il selettore (14) a sinistra o a destra finché la funzione **TRIM** non viene evidenziata in grigio sul display, vedi figura a destra.

- Se si preme brevemente il selettore (14), il canale numero 1 lampeggia nella parte inferiore del display.

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC

Lampeggia anche il canale 1 "ST" (= "Steering" = Sterzo).

Inoltre lampeggia il canale 2 "TH" (= "Throttle" = Velocità).

Inoltre lampeggiano i canali 3 - 4 "AUX" (= "Auxiliary" = canali ausiliari).

- l'assetto non può essere cambiato per i canali 5 e 6.

- Se si preme brevemente il selettore (14), il valore di impostazione di assetto lampeggia in basso a destra del display.

- L'impostazione può essere modificata ruotando il selettore (14) a sinistra o a destra.

A seconda del canale, l'assetto può essere cambiato a sinistra/destra, anteriore/posteriore e su/giù.

- Queste direzioni dipendono naturalmente dal rispettivo modellino e dalla funzione del servo. Nel display, tuttavia, per l'assetto vengono utilizzate apposite lettere.

#### Canale 1: (L = "Left" = sinistra, R = "Right" = destra)

L120....R00.....R120 = sinistra 120.....centro.....destra 120

#### Canale 2: (B = "Back" = dietro, F = "Front" = avanti)

B120.....F00.....F120 = dietro 120.....centro.....avanti 120

#### Canale 3 + 4: (D = "Down" = giù, U = "Up" = su)

D120.....U00.....U120 = sotto 120.....centro....alto 120

- Premere brevemente il selettore (14) per arrestare il lampeggiamento dell'impostazione dell'assetto. L'impostazione corrente viene salvata.

- Se il display non lampeggia, è possibile selezionare un'altra funzione da modificare ruotando il selettore (14).

Per uscire dal menu delle impostazioni, invece, premere brevemente il tasto "BACK" (13). Il trasmettitore emette un breve segnale acustico e il campo grigio scompare dalle funzioni nella parte superiore del display. Il trasmettitore ritorna alla modalità di funzionamento normale.

## I) Funzione "F.SAFE": Accensione/spegnimento failsafe

Come caratteristica speciale, il ricevitore contiene una funzione failsafe per tutti e 6 i canali. È possibile programmare una posizione specifica del servo per ogni canale, che dovrebbe essere raggiunta se il segnale del trasmettitore si interrompe (ad esempio, in un'auto con motore a combustione, il servo farfalla/freno si sposta al 100% del freno). La programmazione avviene direttamente nel trasmettitore e viene poi trasmessa al ricevitore.

Se non si programma una posizione specifica del servo, tutti i canali rimarranno nell'ultima posizione se il segnale del trasmettitore si interrompe.



Per motivi di sicurezza, si dovrebbe sempre programmare una posizione di sicurezza almeno per il motore di azionamento (controllato dal servofreno/gasolio o dal regolatore di velocità) sui veicoli modellino. Si raccomanda di attivare il freno per un veicolo con motore a combustione interna; per i veicoli elettrici si raccomanda di attivare la posizione neutra.

### Procedere come segue:

- Premere brevemente il selettore (14), la funzione **MODEL** sarà evidenziata in grigio.

- Ruotare il selettore (14) a sinistra o a destra fino a quando la funzione **F.SAFE** è evidenziata in grigio, vedi figura a destra.

<b>MODEL</b>	<b>NAME</b>	<b>REV</b>	<b>EPA</b>
<b>SUB-TR</b>	<b>D/R</b>	<b>EXP</b>	<b>ABS</b>
<b>TRIM</b>	<b>F.SAFE</b>	<b>CRAWL</b>	<b>SVC</b>

- Se si preme brevemente il selettore (14), il canale numero 1 lampeggia nella parte inferiore del display.

- Ruotare il selettore (14) a sinistra o a destra per selezionare il numero del canale (1 - 6) di cui si desidera modificare l'impostazione di failsafe.

Lampeggia anche il canale 1 "ST" (= "Steering" = Sterzo).

Inoltre lampeggia il canale 2 "TH" (= "Throttle" = Velocità).

Inoltre lampeggiano i canali 3 - 6 "AUX" (= "Auxiliary" = canali ausiliari).

- Premendo brevemente il selettore (14), nell'angolo in basso a destra del display lampeggia il valore attuale della posizione del rispettivo comando sul trasmettitore oppure "OFF".
- Ruotare il selettore (14) per passare da "OFF" a un valore percentuale.

Con l'impostazione "OFF", tutti i canali rimangono nell'ultima posizione se il segnale del trasmettitore si interrompe.

Se lampeggia un valore percentuale, è possibile modificarlo con il rispettivo comando del canale precedentemente selezionato del trasmettitore. Se, ad esempio, è stato selezionato il canale 2 ("TH"), allontanare la leva dell'acceleratore/del freno dall'impugnatura (funzione freno). Il valore percentuale e il grafico a barre nella parte inferiore del display cambiano.

- Premendo brevemente il selettore (14), il display smette di lampeggiare. L'impostazione corrente per il failsafe viene salvata.

→ Se lo si desidera, è ora possibile selezionare un'altra funzione da modificare ruotando il selettore (14).

Per uscire dal menu delle impostazioni, invece, premere brevemente il tasto "BACK" (13). Il trasmettitore emette un breve segnale acustico e il campo grigio scompare dalle funzioni nella parte superiore del display. Il trasmettitore ritorna alla modalità di funzionamento normale.

## m) Funzione "CRAWL": Modalità Crawler

Qui è possibile impostare il modo di sterzata di un veicolo Crawler. Si tratta di un veicolo appositamente progettato per la destrezza di guida. A questo scopo, di solito hanno un asse anteriore e posteriore sterzante. Lo sterzo dell'asse anteriore e posteriore è controllato da un servo sterzo separato.

In questa funzione è possibile passare dallo sterzo dell'asse anteriore, allo sterzo dell'asse posteriore, allo sterzo controrotante o co-rotante dei due assi.





→ Il canale 3 del ricevitore viene sempre utilizzato per controllare un servo sterzo dell'asse posteriore. Il canale 1 serve come di consueto a controllare il servo sterzo dell'assale anteriore.

Tuttavia, entrambi i servi dello sterzo sono comandati simultaneamente tramite il volante (4).

### Procedere come segue:

- Premere brevemente il selettore (14), la funzione **MODEL** sarà evidenziata in grigio.
- Ruotare il selettore (14) a sinistra o a destra fino a quando la funzione **CRAWL** è evidenziata in grigio, vedi figura a destra.
- Se si preme brevemente il selettore (14), nella parte inferiore del display lampeggia "OFF".
- Ruotare il selettore (14) a sinistra o a destra per selezionare una delle quattro funzioni di sterzo. Quando "OFF" lampeggia, la modalità Crawler è disattivata.

MODEL	NAME	REV	EPA
SUB-TR	D/R	EXP	ABS
TRIM	F.SAFE	CRAWL	SVC

A:		C:	
B:		D:	

A = Solo l'asse anteriore è sterzante

B = Solo l'asse posteriore è sterzante

C = L'asse anteriore e posteriore sono sterzanti nella stessa direzione (in modo che il veicolo possa viaggiare in diagonale)

D = l'asse anteriore e posteriore sono sterzanti in direzioni opposte (si ottiene così un raggio di sterzata più piccolo)

- Premendo brevemente il selettore (14), il display smette di lampeggiare. Viene salvata l'impostazione corrente per la modalità Crawler.

→ Se lo si desidera, è ora possibile selezionare un'altra funzione da modificare ruotando il selettore (14).

Per uscire dal menu delle impostazioni, invece, premere brevemente il tasto "BACK" (13). Il trasmettitore emette un breve segnale acustico e il campo grigio scompare dalle funzioni nella parte superiore del display. Il trasmettitore ritorna alla modalità di funzionamento normale.

Mentre la modalità Crawler è accesa, il display (A, B, C, D, vedi sopra) rimane acceso (anche se si esce dal menu delle impostazioni). Quando si guida, si ha sempre una panoramica di quale funzione di guida è attualmente attiva.



## n) Funzione "SVC": Funzione giroscopio

Il ricevitore ha un sensore giroscopico incorporato. Questa funzione può essere utilizzata per intervenire nella funzione di sterzo o nella funzione acceleratore (servoazionamento acceleratore/freno o cruise control) in modo che il veicolo non sovrasterzi.

### Procedere come segue:

- Premere brevemente il selettore (14), la funzione **MODEL** sarà evidenziata in grigio.
- Ruotare il selettore (14) a sinistra o a destra fino a quando la funzione **SVC** è evidenziata in grigio, vedere l'immagine a destra.
- Se si preme brevemente il selettore (14), "SVC ON" lampeggia in alto a destra del display.
- Ruotare il selettore (14) a sinistra o a destra per selezionare una delle seguenti funzioni.

<b>MODEL</b>	<b>NAME</b>	<b>REV</b>	<b>EPA</b>
<b>SUB-TR</b>	<b>D/R</b>	<b>EXP</b>	<b>ABS</b>
<b>TRIM</b>	<b>F.SAFE</b>	<b>CRAWL</b>	<b>SVC</b>

### "SVC ON": Attivare/disattivare la funzione giroscopio

Quando "SVC ON" lampeggia, premere brevemente il selettore (14). Ruotare il selettore (14) per accendere il giroscopio ("ON" lampeggia) o spegnere ("OFF" lampeggia). Premere brevemente il selettore (14) per confermare.

→ Se è stata attivata la funzione giroscopio, "SVC ON" verrà visualizzato in seguito sul display quando si esce dal menu delle impostazioni.

### "New.Cal.": Calibrare la posizione neutra

Se "New.Cal" lampeggia, è possibile calibrare la posizione neutra. Rilasciare il volante (4) sul trasmettitore in modo che lo sterzo sia in posizione centrale. Assicurarsi che il modellino sia in piano e stabile prima di iniziare la calibrazione. Premere brevemente il selettore (14). La calibrazione inizia e richiede solo pochi secondi.

→ La calibrazione è possibile solo se la funzione giroscopio è attivata.

### "Reverse": Attivare/disattivare l'impostazione inversa per la funzione giroscopio dello sterzo

Quando lampeggia "Reverse", premere brevemente il selettore (14). Ruotare il selettore (14) per passare da "NOR" (normale) a "REV" (inverso). Questo influenza il senso di rotazione del servo dello sterzo quando il sensore giroscopico rileva un veicolo che sta per sbandare. Premere brevemente il selettore (14) per confermare.

→ Se l'impostazione non è corretta, la funzione giroscopio intensifica lo sbandamento del veicolo. L'impostazione deve essere selezionata in modo che il servo dello sterzo controsterzi.

### "St. Gain": Impostazione del guadagno per la funzione di sterzo

Quando lampeggia "St.Gain", premere brevemente il selettore (14). Ruotando il selettore (14), è ora possibile regolare l'intensità con cui la funzione di sterzo viene influenzata dal sensore giroscopico (più alto è il valore, più il servo sterzo viene controsterzato). Premere brevemente il selettore (14) per confermare.

### "Th.Gain": Impostazione del guadagno per la funzione acceleratore (servoazionamento acceleratore/freno o regolatore di velocità)

Quando "Th.Gain" lampeggia, premere brevemente il selettore (14). Ruotando il selettore (14) è ora possibile regolare l'intensità con cui viene influenzata la funzione acceleratore (servoazionamento acceleratore/freno o regolatore di velocità) (più alto è il valore, maggiore è l'influenza). Premere brevemente il selettore (14) per confermare.

Questa impostazione può aiutare a prevenire la sbandata durante l'accelerazione in uscita da una curva.

→ Il sensore giroscopico influenza la funzione dell'acceleratore (servoazionamento acceleratore/freno o regolatore di velocità) solo durante la marcia in avanti.

### **"Priority": Funzione giroscopio sovrasterzante rispetto ai movimenti dello sterzo**

Quando lampeggia "Priority", premere brevemente il selettore (14). Ruotando il selettore (14) è ora possibile regolare la forza con cui la funzione giroscopica è influenzata dai movimenti "intenzionali" dello sterzo. Premere brevemente il selettore (14) per confermare.

Più alto è il valore impostato, minore è l'influenza della funzione giroscopio sui movimenti effettivi del volante (4). I movimenti di sterzo al volante (4) hanno quindi la priorità rispetto al giroscopio.

- Premendo brevemente il selettore (14), il display smette di lampeggiare. Viene salvata l'impostazione corrente per la modalità Crawler.

→ Se lo si desidera, è ora possibile selezionare un'altra funzione da modificare ruotando il selettore (14).

Per uscire dal menu delle impostazioni, invece, premere brevemente il tasto "BACK" (13). Il trasmettitore emette un breve segnale acustico e il campo grigio scompare dalle funzioni nella parte superiore del display. Il trasmettitore ritorna alla modalità di funzionamento normale.

# 14. Controllo delle funzioni di sterzo e di guida

---

## a) Funzione di sterzo

Collocare il veicolo su una superficie adeguata in modo che tutte le ruote possano ruotare liberamente e che il veicolo sia saldamente fermo. Non toccare le parti rotanti o in movimento, pericolo di lesioni!

Per prima cosa accendere il trasmettitore e, se non l'avete già fatto, impostare l'assetto per le funzioni di guida e sterzo nella posizione centrale.

Inserire quindi la tensione/alimentazione per il ricevitore. Se avete collegato e installato tutto correttamente, lo sterzo del modellino dovrebbe rispondere alla rotazione del volante (4).

Quando il volante è in posizione centrale, le ruote del veicolo devono essere diritte. Se le ruote sono inclinate anche se il volante è in posizione centrale, controllare la corretta posizione della leva del servo su quello dello sterzo. Se necessario, il leveraggio dello sterzo può anche essere regolato di nuovo.

Se si sterza il volante del trasmettitore a sinistra, le ruote del veicolo devono girare a sinistra. Se guidate a destra, le ruote devono girare a destra.



### Attenzione!

Il funzionamento del volante sul trasmettitore richiede solo una piccola quantità di forza. È quindi perfettamente sufficiente azionare il volante solo con la punta delle dita. Se il volante continua a girare con maggiore forza quando si raggiunge il fine corsa, ciò può portare alla distruzione del meccanismo di sterzo del trasmettitore. Perdita della garanzia!

Se le ruote ruotano esattamente nella direzione opposta, è possibile attivare l'impostazione della retromarcia per lo sterzo. In questo modo si inverte la direzione del servo. Potrebbe quindi essere necessario regolare nuovamente l'assetto dello sterzo.



### Importante!

Regolare il leveraggio dello sterzo sul modellino in modo da avere l'intero raggio d'azione dello sterzo a sinistra e a destra senza che lo sterzo sbatti, ossia che sia limitato meccanicamente. Se l'angolo di sterzata risultasse troppo grande durante l'uso del modellino, può essere ridotto con l'impostazione EPA.

## b) funzione di guida

Se si tira la leva dell'acceleratore/ leva del freno (6) verso la maniglia, il modellino deve accelerare. Se la leva dell'acceleratore/del freno viene spinta in avanti rispetto all'impugnatura, il modellino deve essere frenato, ovvero passare in modalità di retromarcia.

Se l'azionamento del vostro modellino si comporta esattamente nella direzione opposta, potete attivare l'impostazione di inversione della funzione di guida.



### Importante!

Su un modellino con motore a combustione, regolare il leveraggio per il carburatore e il leveraggio del freno in modo che il servofreno/gas non sia limitato meccanicamente. L'impostazione dell'assetto per la funzione di guida deve essere in posizione centrale.

In un modellino con regolatore di velocità elettronico, le diverse posizioni della leva di comando per la funzione di guida (marcia avanti, arresto, retromarcia) possono dover essere programmate nel regolatore di velocità. Ulteriori informazioni al riguardo si trovano nella documentazione del regolatore di velocità. Se il regolatore di velocità non è programmabile, regolare l'assetto in modo che il veicolo sia fermo quando la leva della funzione di guida è in posizione centrale.

## c) Canali aggiuntivi

Assicurarsi sempre che i servi non funzionino in blocco. Ciò significa che i servi non toccano nelle rispettive posizioni finali. Questo porta non solo ad un aumento del consumo energetico, ma anche ad un sovraccarico del servomeccanismo.

Con l'impostazione EPA, è possibile limitare le posizioni finali dei servi come richiesto.

## 15. Manutenzione e cura

---

Il prodotto non ha bisogno di particolare manutenzione. Non smontarlo mai (ad eccezione della procedura per l'inserimento delle batterie nel trasmettitore descritto in questo manuale).

All'esterno, il trasmettitore e il ricevitore devono essere puliti solo con un panno morbido e asciutto o una spazzola. Non utilizzare detergenti aggressivi o prodotti chimici poiché le superfici dell'alloggiamento potrebbero danneggiarsi.

## 16. Smaltimento

---

### a) Prodotto



I dispositivi elettronici sono materiali riciclabili e non devono essere smaltiti tra i rifiuti domestici. Alla fine della sua vita utile, il prodotto deve essere smaltito in conformità alle disposizioni di legge vigenti.



■ Rimuovere le batterie/batterie ricaricabili inserite e smaltirle separatamente dal prodotto.

### b) Batterie/batterie ricaricabili

Il consumatore finale ha l'obbligo legale (Normativa sulle batterie) di restituire tutte le batterie/batterie ricaricabili usate; è vietato smaltirle tra i rifiuti domestici.



Le batterie/batterie ricaricabili contaminate sono etichettate con questo simbolo che indica che lo smaltimento tra i rifiuti domestici è proibito. Le denominazioni principali per i metalli pesanti sono: Cd = cadmio, Hg = mercurio, Pb = piombo (l'indicazione si trova sulle batterie/batterie ricaricabili, ad es. sotto il simbolo del bidone dell'immondizia indicato a sinistra).

È possibile restituire gratuitamente le batterie/batterie ricaricabili usate presso i punti di raccolta del Comune, le nostre filiali o ovunque vengano vendute batterie/batterie ricaricabili.

In questo modo si rispettano gli obblighi di legge contribuendo al contempo alla tutela ambientale.

## 17. Dichiarazione di conformità (DOC)

---

Con la presente Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, dichiara che questo prodotto soddisfa la direttiva 2014/53/UE.

→ Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

[www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads)

Scegliere la lingua cliccando sulla bandiera corrispondente ed inserire il codice componente del prodotto nel campo di ricerca; si ha poi la possibilità di scaricare la dichiarazione di conformità UE in formato PDF.

## 18. Risoluzione dei problemi

Anche se questo sistema di controllo remoto è stato costruito secondo lo stato dell'arte attuale, possono comunque verificarsi malfunzionamenti o guasti. Per questo motivo, vogliamo mostrare in che modo è possibile risolvere eventuali problemi.

Problema	Rimedio
Il trasmettitore non reagisce.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controllare le batterie del trasmettitore e, se necessario, sostituirle con batterie nuove.</li><li>• Verificare di aver inserito le batterie con la corretta polarità.</li><li>• Se si utilizza una batteria LiPo a due celle (tensione nominale 7,4 V) con connettore BEC per il trasmettitore, caricarla.</li></ul>
I servi non reagiscono.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controllare la tensione/alimentazione del ricevitore.</li><li>• Verificare la funzione BEC del regolatore di velocità.</li><li>• Controllare la polarità dei connettori dei servi.</li><li>• Riassociare il ricevitore al trasmettitore (eseguire la funzione di Binding).</li><li>• Controllare l'impostazione Dual Rate sul trasmettitore (se l'impostazione Dual Rate è troppo bassa, i servi smetteranno di funzionare).</li><li>• Controllare l'impostazione EPA sul trasmettitore.</li></ul>
I servi tremano.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controllare la tensione/alimentazione del ricevitore.</li></ul>
Un servo ronza.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controllare la tensione/alimentazione del ricevitore.</li><li>• Controllare la scorrevolezza del leveraggio.</li><li>• Il servo funziona in blocco, limitarne la corsa del servo tramite l'impostazione EPA.</li><li>• Azionare il servo senza braccio del servo per scopi di prova.</li></ul>
Il sistema ha solo un breve raggio d'azione.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Sollevare l'antenna del trasmettitore.</li><li>• Non puntare l'antenna del trasmettitore verso il modellino. Le due antenne devono essere parallele per ottenere una portata ottimale.</li><li>• Controllare la tensione/alimentazione del ricevitore.</li><li>• Controllare le batterie del trasmettitore e, se necessario, sostituirle con batterie nuove.</li><li>• Se si utilizza una batteria LiPo a due celle (tensione nominale 7,4 V) con connettore BEC per il trasmettitore, caricarla.</li><li>• Per scopi di prova, posizionare diversamente l'antenna del ricevitore. L'antenna deve sporgere il più verticalmente possibile dal veicolo per ottenere un ampio raggio d'azione.</li></ul>
Il trasmettitore si spegne subito o dopo un breve periodo.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controllare le batterie del trasmettitore e, se necessario, sostituirle con batterie nuove.</li></ul>

Il veicolo non sterza.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare il corretto funzionamento del leveraggio.</li> <li>• Controllare il servo dello sterzo e il leveraggio dello sterzo. Può essere bloccato da pietre/foglie o simili.</li> <li>• Controllare il collegamento del servo dello sterzo (canale 1).</li> <li>• Controllare l'impostazione Dual Rate sul trasmettitore (se l'impostazione Dual Rate è troppo bassa, i servi smetteranno di funzionare).</li> <li>• Controllare l'impostazione EPA sul trasmettitore.</li> <li>• Controllare l'impostazione della funzione "CRAWL" (utile solo per i veicoli Crawler con sterzo integrale).</li> </ul>
Comportamento di guida non definibile durante lo sterzo.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare l'impostazione della funzione "SVC". Se è attivato (il display mostra "SVC ON"), spegnerlo per un controllo di test.</li> </ul>

## 19. Dati tecnici

---

### a) Trasmettitore

Frequenza di trasmissione .....	2,408 - 2,475 GHz
Potenza di trasmissione .....	<20 dBm
Numero canali .....	6
Tensione/alimentazione elettrica .....	4 batterie AA/Mignon o batteria LiPo a due celle (tensione nominale 7,4 V) con connettore BEC
Dimensioni (A x L x P) .....	243 x 95 x 158 mm
Peso .....	circa 296 g (senza batterie)

### b) Ricevitore

Tensione di esercizio .....	4,0 - 8,4 V/DC
Numero canali .....	6
Codifica.....	AFHDS2A
Sistema di connettori.....	Futaba/Graupner JR
Giroscopio integrato .....	si
Dimensioni (L x L x P x A).....	30 x 22x 16 mm
Peso .....	circa 8 g

ⓘ Questa è una pubblicazione da Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau ([www.conrad.com](http://www.conrad.com)).

Tutti i diritti, compresa la traduzione sono riservati. È vietata la riproduzione di qualsivoglia genere, quali fotocopie, microfilm o memorizzazione in attrezzature per l'elaborazione elettronica dei dati, senza il permesso scritto dell'editore. È altresì vietata la riproduzione sommaria. La pubblicazione corrisponde allo stato tecnico al momento della stampa.

Copyright 2018 by Conrad Electronic SE.