

REELY

① Istruzioni

**Kit modellino d'auto elettrico 1:10 Monstertruck
"NEW1" 4WD**

N°.: 1783397

	Pagina
1. Introduzione	3
2. Spiegazione dei simboli	3
3. Utilizzo conforme	4
4. Contenuto della confezione	4
5. Accessori necessari	5
6. Avvertenze per la sicurezza	6
a) Generale	6
b) Montaggio	7
c) Azienda	7
7. Avvertenze sulle batterie/accumulatori	9
8. Assemblaggio del modellino d'auto	10
9. Completamento del modellino d'auto	16
a) Installazione del set illuminazione	16
b) Impostazione del telecomando e del regolatore di velocità	17
c) Decorazione della carrozzeria	17
10. Configurazione del telaio	18
a) Impostazione della campanatura delle ruote	18
b) Regolazione della convergenza	19
c) Impostazione degli ammortizzatori	20
11. Messa in funzione del modellino d'auto	21
12. Manutenzione e cura	21
a) Generale	21
b) Prima o dopo ogni guida	22
c) Regolazione del gioco tra pignone e corona	22
d) Regolazione della frizione	23
13. Smaltimento	24
a) Prodotto	24
b) Batterie/accumulatori	24
14. Dati tecnici	25

1. Introduzione

Gentile Cliente,

grazie per aver acquistato questo prodotto.

Questo prodotto è conforme ai requisiti di legge nazionali ed europei.

Per conservare il prodotto nello stato originario e garantirne un utilizzo in piena sicurezza, l'utente è tenuto ad osservare le indicazioni delle presenti istruzioni!



Il presente manuale istruzioni costituisce parte integrante di questo prodotto. Contengono informazioni importanti per la messa in funzione e la gestione. Attenzione anche nel caso in cui il prodotto si ceda a terzi. Conservare queste istruzioni per un riferimento futuro!

Tutti i nomi di società e di prodotti citati sono marchi di fabbrica dei rispettivi proprietari. Tutti i diritti riservati.

Per domande tecniche rivolgersi ai seguenti contatti:

Italia: Tel: 02 929811

Fax: 02 89356429

e-mail: assistenza@conrad.it

Lun – Ven: 9:00 – 18:00

2. Spiegazione dei simboli



Il simbolo con un punto esclamativo in un triangolo indica informazioni importanti in queste istruzioni per l'uso, che devono essere rispettate.



Il simbolo freccia si trova laddove vengono forniti consigli speciali e informazioni sul funzionamento.

3. Utilizzo conforme

Il monster truck è un modellino d'automodellino d'auto alimentato elettricamente, che è controllato in modalità wireless da un dispositivo di radiocomando (non incluso). Per il funzionamento, sono necessari vari accessori non inclusi nella fornitura e acquistabili separatamente (si veda il capitolo 5).

Il modellino d'auto è progettato esclusivamente per uso privato nell'ambito del modellismo, con i tempi di funzionamento indicati.

Il modello è destinato esclusivamente all'uso in ambienti esterni.

Il prodotto non è adatto a bambini di età inferiore a 14 anni.



Rispettare tutte le indicazioni di sicurezza riportate nel Manuale d'uso. Queste contengono informazioni importanti per la manipolazione del prodotto.

L'utilizzatore è l'unico responsabile del funzionamento in piena sicurezza del modello!

4. Contenuto della confezione

- Kit del veicolo
- Set d'illuminazione composto di due LED bianchi e due LED rossi
- Istruzioni di montaggio
- Istruzioni per l'uso

Istruzioni per l'uso aggiornate

È possibile scaricare le istruzioni per l'uso aggiornate al link www.conrad.com/downloads o tramite la scansione del codice QR. Seguire le istruzioni sul sito web.



5. Accessori necessari

Il monster truck viene consegnato in versione kit e deve essere assemblato prima del primo utilizzo. A questo scopo, il kit dispone di istruzioni di montaggio separate, con gli schemi delle fasi di assemblaggio. Con queste istruzioni vengono forniti importanti suggerimenti e raccomandazioni per il corretto assemblaggio del modello.



Importante!

I singoli componenti per la fase di assemblaggio sono imballati separatamente. Aprire le buste in plastica solo quando si necessita del componente per l'installazione.

L'assemblaggio può essere eseguito con utensili standard, quali cacciaviti, pinze piatte o chiavi esagonali. Assicurarsi di utilizzare sempre cacciaviti adeguati, in modo da non danneggiare la testa delle viti durante il montaggio.



Suggerimenti pratici

Per l'assemblaggio del veicolo, si consiglia di utilizzare un'apposita base di supporto. Oltre a facilitare l'installazione, il supporto può essere utilizzato in seguito per testare il meccanismo di trazione o per eseguire la manutenzione.

Per il funzionamento, sono necessari vari accessori non inclusi nella fornitura e acquistabili separatamente:

- Sistema di radiocomando (trasmettitore e ricevitore)
- Servosterzo
- Regolatore di velocità
- Motore di trazione
- Accumulatore di guida (Racing pack)
- Batterie e accumulatori per il sistema di radiocomando (per tipo e quantità richiesta fare riferimento alle istruzioni d'uso del sistema di radiocomando)
- Caricabatterie adatto per gli accumulatori del trasmettitore o per gli accumulatori di trazione

Per un utilizzo ottimale del veicolo si consiglia inoltre l'uso dei seguenti componenti:

- Pneumatici di scorta (per sostituire rapidamente i pneumatici consumati/danneggiati)
- Spray ad aria compressa (per la pulizia)
- Vernice frenafletti (per fissare nuovamente i collegamenti a vite allentati)
- Borsa per il trasporto

6. Avvertenze per la sicurezza



Eventuali danni causati dalla mancata osservanza di queste istruzioni comporteranno l'annullamento della garanzia. Il produttore non si assume responsabilità per eventuali danni!

Il produttore non si assume responsabilità per eventuali danni all'utente o lesioni personali causati da un uso improprio o dalla mancata osservanza delle relative informazioni di sicurezza! In tali casi l'assicurazione/la garanzia verrà annullata.

Sono esclusi dalla garanzia anche la normale usura dovuta all'utilizzo (ad esempio, pneumatici o ingranaggi usurati) e i danni accidentali (ad esempio, parti del telaio o dei bracci trasversali rotti).

Gentile cliente,

Queste istruzioni di sicurezza non servono solo per proteggere il prodotto, ma anche per la propria sicurezza e quella degli altri. Leggere con attenzione questo capitolo, prima di utilizzare il prodotto!

a) Generale

Attenzione, avviso importante!

L'uso del modellino può causare danni materiali e/o lesioni personali. Pertanto, accertarsi di essere adeguatamente assicurati per l'utilizzo del modellino, come ad es. essere in possesso di una polizza assicurativa di responsabilità civile.

Se già si possiede una polizza assicurativa di responsabilità civile, prima della messa in funzione del modellino verificare con la propria compagnia assicurativa se l'uso del modellino rientra nella copertura.

- Per motivi di sicurezza e di autorizzazioni il prodotto non deve essere trasformato e/o modificato.
- Il prodotto non è un giocattolo e non è adatto all'uso da parte di bambini di età inferiore a 14 anni.
- Il prodotto non deve venire a contatto con umidità e non deve essere bagnato.
- Non lasciare in giro materiale di imballaggio in quanto potrebbe costituire un giocattolo pericoloso per i bambini.
- In caso di domande che non possono essere chiarite tramite queste istruzioni, rivolgersi a noi (per le informazioni di contatto vedere il capitolo 1) o a un altro esperto.
- L'utilizzo e il funzionamento dei modellini di auto telecomandati devono essere appresi! Se non si è mai pilotato un veicolo simile prima, guidare con estrema prudenza e prendere confidenza con le reazioni del veicolo ai comandi impartiti tramite il radiocomando. La fase di apprendimento richiede pazienza!
- Evitare qualsiasi pericolo durante l'utilizzo del prodotto! La vostra sicurezza e quella dell'ambiente dipendono da un atteggiamento responsabile nei confronti del modellino.
- Il funzionamento conforme del veicolo richiede interventi di manutenzione o riparazione occasionali. Ad esempio, i pneumatici si usurano con l'uso o si può verificare un "danno da incidente" per un errore di guida.
- Utilizzare esclusivamente pezzi di ricambio originali per gli interventi di manutenzione o riparazione!



b) Montaggio

- Durante l'assemblaggio del veicolo, sussiste il pericolo di lesioni dovute a spigoli vivi, parti taglienti e uso improprio degli utensili.
- Un assemblaggio errato può causare danni ai componenti e può influire negativamente sulle prestazioni del veicolo. Pertanto, prestare molta attenzione durante la fase di montaggio.
- Assemblare il veicolo su una superficie sufficientemente grande, orizzontale e stabile, proteggere la superficie da possibili graffi, ad es. un tavolo da lavoro, con una base di lavoro dello spessore adatto.
- Non usare eccessiva forza durante il montaggio dei componenti e non serrare eccessivamente le viti! Assicurarsi, al contempo, che viti, dadi, ecc. siano fissati correttamente.
- Eseguire il montaggio con utensili adatti e appropriati.
- Procedere con calma!
- Se non si è mai assemblato un veicolo simile prima, chiedere, ad es. a un esperto di modellismo, di poter assistere alle fasi di montaggio. Soprattutto nel caso di un primo "approccio al modellismo", alcuni consigli e l'aiuto di un professionista possono contribuire ad evitare molti problemi.

c) Azienda

- Quando si utilizza il modello con un sistema di radiocomando a 27 o 40 MHz, assicurarsi, prima di ogni utilizzo, che nessun altro modello sia in uso alla stessa frequenza entro la portata del radiocomando. In questo caso, infatti, si verifica una perdita di controllo dei modelli radiocomandati! Usare sempre frequenze diverse per ogni modello.
- Ad ogni avvio, le impostazioni della funzione di trimming avanti / indietro e dello sterzo devono essere controllate e, se necessario, adattate.
- A questo scopo, nel momento dell'avvio (accensione del telecomando e del veicolo) non appoggiare le ruote del veicolo al suolo. Posizionare il veicolo su un supporto adeguato, in modo che le ruote possano girare liberamente (non toccare la trasmissione!).
- Quindi regolare il trimming in modo tale che quando la leva per la marcia avanti / retromarcia viene completamente rilasciata (posizione di folle), il motore si arresti e lo sterzo sia diritto (la stabilità direzionale può essere regolata anche in seguito durante la guida).
- Al momento della messa in servizio, accendere dapprima il telecomando (trasmettitore). Solo in seguito è possibile collegare l'accumulatore del veicolo al regolatore di velocità / ricevitore e accendere il modello. In caso contrario, potrebbero verificarsi reazioni impreviste del regolatore di velocità / ricevitore e del modello elettrico!
- L'uso improprio può provocare gravi lesioni personali e danni materiali! Guidare solo fino a quando è possibile avere il contatto visivo diretto del modellino. Per questo motivo non guidare di notte.
- Utilizzare il prodotto solo quando si è in grado di avere i riflessi pronti. La stanchezza, l'influsso di alcol o di farmaci possono provocare reazioni impreviste come quando si guida un vero veicolo.
- È vietato guidare questo modellino d'auto su strade e percorsi pubblici. Operare solo in luoghi privati o appositamente designati.
- Non dirigere il veicolo contro persone o animali!



- Non guidare in caso di pioggia, su erba bagnata, acqua, fango o neve. Il modello non è resistente né impermeabile all'acqua.
- Evitare inoltre la guida in caso di temperature esterne molto basse. Nella stagione fredda, la plastica della carrozzeria e le parti del telaio possono perdere elasticità; quindi, anche incidenti di lieve entità causano danni al modello.
- Non guidare in caso di temporale, sotto linee ad alta tensione o in prossimità di antenne radio.
- Evitare qualsiasi pericolo durante l'utilizzo del prodotto! La vostra sicurezza e quella dell'ambiente dipendono da un atteggiamento responsabile nei confronti del modellino.
- Lasciare sempre il telecomando (trasmettitore) acceso mentre il modello è in funzione. Quando si decide d'interrompere il funzionamento del veicolo, spegnere sempre per primo il veicolo ed estrarre gli accumulatori dal regolatore di velocità / ricevitore; a questo punto è possibile spegnere il telecomando.
- Prima di operare sul modellino fermo, verificare se reagisce come previsto ai comandi del telecomando.
- Se le batterie (o gli accumulatori) sono scarichi, la portata del telecomando si riduce. Se gli accumulatori del veicolo sono scarichi, il veicolo diventa più lento e non reagisce più correttamente ai comandi.
In questo caso, smettere immediatamente di utilizzarlo. Quindi inserire nuove batterie / accumulatori nel telecomando o ricaricare le batterie presenti nel veicolo e nel telecomando.
- Il motore e la trasmissione, così come il regolatore di velocità e gli accumulatori del veicolo, si surriscaldano durante il funzionamento. Prima di sostituire gli accumulatori o di eseguire un processo di ricarica, attendere almeno 5 - 10 minuti, per lasciare raffreddare i componenti.

Non toccare il motore, il regolatore di guida e l'accumulatore fino a quando non si sono completamente raffreddati. Pericolo di ustioni!

7. Avvertenze sulle batterie/accumulatori



Sebbene batterie e accumulatori siano diventati di uso comune nella vita quotidiana, essi comportano numerosi rischi e problemi.

Prima di operare sul modellino fermo, verificare se reagisce come previsto ai comandi del telecomando.

- Le batterie/gli accumulatori non devono essere maneggiati da bambini.
- Non lasciare batterie/accumulatori in giro, poiché sussiste il rischio che vengano ingeriti da bambini e animali domestici. In tal caso consultare immediatamente un medico!
- Le batterie/gli accumulatori non devono essere cortocircuitati, decomposti o gettati nel fuoco. C'è rischio di esplosione!
- Le batterie/gli accumulatori che presentano perdite o danni possono causare ustioni a contatto con la pelle, quindi, usare guanti protettivi adatti.
- Le batterie tradizionali non possono essere ricaricate. Rischio di incendio e di esplosione! Ricaricare esclusivamente gli accumulatori predisposti (1,2 V), utilizzando caricabatterie idonei. Le batterie (1,5 V) devono essere utilizzate soltanto una volta e devono essere smaltite a norma di legge quando scariche.
- Quando si inseriscono le batterie prestare attenzione alla corretta polarità (osservare più/+ e meno/-). La polarità errata non danneggia solo il trasmettitore e le batterie. Sussiste anche un pericolo di incendio e di esplosione.
- In caso di inutilizzo prolungato, ad esempio durante l'immagazzinamento, rimuovere le batterie dal radiocomando per evitare i danni causati da eventuali fuoriuscite di acidi. Scollegare l'accumulatore di guida dal regolatore di velocità.
- Caricare le batterie ogni circa 3 mesi, poiché altrimenti lo scaricamento automatico potrebbe causare una cosiddetta scarica profonda che rende le batterie inutilizzabili.
- Sostituire sempre l'intero set di batterie. Non mischiare batterie/accumulatori carichi e parzialmente carichi. Utilizzare sempre batterie/accumulatori dello stesso tipo e marca.
- Non mischiare mai le batterie con gli accumulatori! Per il trasmettitore utilizzare batterie o accumulatori.
- Non caricare mai l'accumulatore di guida immediatamente dopo l'uso. Lasciare sempre raffreddare l'accumulatore di guida fino a quando non torna a temperatura ambiente.
- Ricaricare solo accumulatori di guida integri e non danneggiati. In nessun caso ricaricare accumulatori il cui isolamento esterno sia danneggiato o nel caso in cui appaiano deformati o presentino rigonfiamenti. In tal caso, sussiste un elevato rischio d'incendio e d'esplosione!
- Non danneggiare mai il rivestimento esterno dell'accumulatore di guida, non tagliare l'involucro in alluminio e non perforare l'accumulatore con oggetti appuntiti. Rischio di incendio e di esplosione!
- Non ricaricare mai la l'accumulatore di guida lasciandolo incustodito.
- Scollegare il cavo di ricarica dall'accumulatore di guida quando è completamente carico.

8. Assemblaggio del modellino d'auto

Utensili necessari:

- Cacciavite a stella della misura adatta
- Chiavi esagonali da 1,5 mm, 2 mm, 2,5 mm, 5 mm
- Pinza a becco lungo
- Pinza universale
- Chiave a tubo da 5,5 mm e 7 mm
- Forbici
- Pinzetta
- Base di lavoro

Accessori necessari (fare riferimento anche al capito 5):

per assemblare e completare il modellino d'auto, sono necessari i seguenti componenti accessori, non inclusi nella fornitura:

- Sistema di radiocomando con trasmettitore e ricevitore (almeno 2 canali)
- Servosterzo 40 Ncm
- Motore elettrico tipo 550
- Regolatore di velocità 40 A
- Accumulatore di guida con relativo dispositivo di ricarica

Se l'assemblaggio prevede un motore elettrico a spazzole, si consiglia di utilizzare i seguenti componenti:

- kit per principianti RC, n. ordine Conrad 209469
- Motore elettrico "Turbo", n. ordine Conrad 1600331
- Regolatore di velocità per il modellino d'auto "Brushed", n. ordine Conrad 1399921

Prima di iniziare con l'assemblaggio del modello, verificare i singoli componenti della fornitura. La fornitura comprende un totale di 18 buste in plastica sigillate, che sono etichettate con le lettere da A - Q. Separatamente, in una busta più grande, sono presenti altre buste più piccole, etichettate ad es. con A - 1, A - 2, A - 3 e così via. Per semplicità di riferimento, i componenti sono ulteriormente suddivisi e imballati separatamente in altre buste. Tali buste sono etichettate ad es. A - 3 - 1 o A - 3 - 2.



Importante!

Oltre al presente manuale, occorre avere a disposizione anche le istruzioni di montaggio separate. Mediante 37 immagini viene illustrato in modo chiaro l'assemblaggio del modellino d'auto. Nel prosieguo del presente manuale, sono presenti ulteriori informazioni e consigli pratici per le varie fasi di assemblaggio.

→ Nelle istruzioni di montaggio è sempre disponibile, nell'angolo in alto a sinistra, uno schema delle viti necessarie con le rispettive dimensioni. Il numero tra parentesi indica la quantità necessaria delle rispettive viti. Nell'angolo in alto a destra di ogni figura, è indicato il numero di riferimento della busta di componenti, necessaria per la relativa fase di assemblaggio. Per evitare confusione, aprire sempre solo la busta delle parti necessarie per la fase di assemblaggio in corso.

Solo dopo aver assemblato tutte le parti di una fase di assemblaggio, passare alla fase successiva e aprire la busta corrispondente.

Istruzioni di montaggio, figura 1:

montare le parti in plastica secondo l'immagine presente nella figura 1. In caso di dubbi sull'assemblaggio, negli schemi successivi è possibile verificare la corretta posizione dei componenti.

Istruzioni di montaggio, figura 2:

Le viti a testa svasata devono essere a filo con la parte inferiore della piastra di alluminio e non devono sporgere.

Istruzioni di montaggio, figura 3:

Innanzitutto, posizionare una rondella di bloccaggio su ogni perno in acciaio. A questo scopo utilizzare delle pinze a becco lungo di piccole dimensioni. Quindi inserire i due perni nei bracci trasversali come indicato nel disegno e montare le relative rondelle di bloccaggio.

Istruzioni di montaggio, figura 4:

Per assemblare la sospensione del braccio trasversale inferiore, prestare attenzione alla corretta posizione di montaggio. I lati inclinati dei due bracci trasversali devono essere allineati con il paraurti posteriore.

Istruzioni di montaggio, figura 5:

Per chiarezza di riferimento, la figura 5 mostra le singole parti della frizione. La frizione (A) viene consegnata completamente montata e regolata.

Istruzioni di montaggio, figura 6:

Verificare la regolazione della frizione prima dell'installazione. La distanza tra la vite di regolazione e la piastra di pressione deve essere di 7 mm.



Importante!

La vite senza testa M3 x 3 deve essere fissata alla parte piatta della trasmissione.

Istruzioni di montaggio, figura 7:

La figura 7 mostra le singole parti del differenziale preassemblato.

Istruzioni di montaggio, figura 8:

Mediante spessori sottili (B), è possibile regolare il margine di tolleranza. Nel kit sono inclusi diversi spessori. Scegliere la regolazione che permette agli ingranaggi di girare liberamente senza incepparsi. Applicare del grasso per cuscinetti a sfera sugli ingranaggi, prima di chiudere l'alloggiamento del differenziale.

Istruzioni di montaggio, figura 9:

Assicurarsi che le viti, che vengono montate da sotto, abbiano una testa svasata e siano quindi a filo con la piastra del telaio.

Istruzioni di montaggio, figura 10:

Le viti, che vengono fissate nel telaio da sotto, sono in totale 10 viti a testa svasata e 1 vite a testa rotonda. Assicurarsi che la vite a testa rotonda sia posizionata nel punto giusto.

→ Le viti nella busta C - 3 sono necessarie per il montaggio del coperchio della trasmissione a cardano. Il coperchio verrà montato in una fase di assemblaggio successiva.

Istruzioni di montaggio, figura 11:

Stringere le due viti senza testa della figura 11 fino a quando il supporto della carrozzeria risulta fissato. Successivamente, durante la regolazione della carrozzeria, il supporto viene regolato in altezza e serrato. I due bracci trasversali superiori (C) sono già assemblati.

Istruzioni di montaggio, figura 12:

Innanzitutto, utilizzare le due viti corte (M3 x 10) per fissare il supporto degli ammortizzatori all'alloggiamento del differenziale. Non stringere completamente le viti. Prima di montare i bracci trasversali superiori, è necessario confrontare le lunghezze dei due bracci. In modo che in seguito l'inclinazione delle ruote posteriori sia identica, i bracci trasversali devono essere esattamente della stessa lunghezza. Dopo la corretta installazione dei bracci trasversali, stringere tutte le viti.

Istruzioni di montaggio, figura 13:

Per l'assemblaggio delle aste a snodo, assicurarsi che siano presenti un'asta a snodo destro (R) e una sinistra (L). Questa distinzione è da osservare nella fase successiva dell'assemblaggio.

Istruzioni di montaggio, figura 14:

Innanzitutto; avvitare da sotto l'asta a snodo e in seguito agganciare la trasmissione a cardano. A questo punto avvitare la vite di fissaggio superiore.

Istruzioni di montaggio, figure 15 e 16:

Le due figure mostrano in modo schematico i componenti degli ammortizzatori. Gli ammortizzatori vengono forniti completamente preassemblati.

Istruzioni di montaggio, figura 17:

Quando si installano gli ammortizzatori, assicurarsi che il manicotto del distanziale (D) sia montato tra l'ammortizzatore e il supporto degli ammortizzatori.

Istruzioni di montaggio, figura 18:

La figura 18 mostra l'installazione del coperchio della trasmissione a cardano. Assicurarsi che la vite a testa svasata sia installata nella parte posteriore destra.

Istruzioni di montaggio, figura 19:

Non serrare eccessivamente le tre viti M3 x 6, per evitare che penetrino eccessivamente nella plastica.

Istruzioni di montaggio, figura 20:

La piastra in alluminio deve essere montata in modo che le viti a testa svasata siano a filo nella parte inferiore e non sporgano.

Istruzioni di montaggio, figura 21:

La figura 21 mostra l'assemblaggio dei bracci trasversali anteriori. Il kit viene fornito completo di chiave esagonale da 5 mm, per avvitare gli inserti in plastica (E). In questa fase non stringere completamente gli inserti. In seguito, allentare gli inserti fino a quando le viti a sfera Pivot Ball (F) si muovono leggermente, ma senza provocare alcun gioco nel supporto.



Importante!

I bracci trasversali devono essere montati come mostrato nelle figure 21 e 22, per adattarsi al lato destro (R) e sinistro (L). Dato che il braccio trasversale superiore è più corto, i supporti Pivot Ball risultano di conseguenza sfalsati (si veda la figura 22).

Inserire le viti a sfera Pivot Ball nei bracci trasversali, in modo che siano ancora visibili circa due o tre filettature. La regolazione di precisione viene eseguita in seguito, durante la configurazione del telaio.

Istruzioni di montaggio, figura 22:

Quando si monta il supporto del braccio trasversale, assicurarsi che il componente sia montato secondo lo schema.

Istruzioni di montaggio, figura 23:

Le quattro viti devono essere avvitate dal basso nel supporto del braccio trasversale e serrate. A seguire avvitare i quattro dadi di arresto da sopra e serrare.

Istruzioni di montaggio, figura 24:

La figura 24 mostra l'assemblaggio degli organi di sterzo, incluso il servo-saver (F). Questo gruppo di montaggio viene fornito preassemblato e deve essere solo installato.

Istruzioni di montaggio, figura 25:

Durante il montaggio del gruppo dell'unità della ruota dentata, deve essere fissata solo la vite senza testa M4 x 4. La posizione esatta del supporto della trasmissione a cardano è mostrata in una fase successiva dell'assemblaggio, nella figura 28.

Istruzioni di montaggio, figura 26:

Stringere le due viti senza testa della figura 26, fino a quando il supporto della carrozzeria risulta fissato. Successivamente, durante la regolazione della carrozzeria, il supporto viene regolato in altezza e serrato.

Istruzioni di montaggio, figura 27:

L'assemblaggio del differenziale anteriore segue lo stesso schema del differenziale posteriore. Anche in questo, occorre regolare il gioco tra pignone e corona utilizzando gli spessori (B).

Istruzioni di montaggio, figura 28:

Innanzitutto, inserire la trasmissione principale a cardano nel supporto. A questo punto è possibile inserire il differenziale anteriore nel telaio. Prestare attenzione al gioco della trasmissione a cardano, che deve essere ridotto al minimo possibile. Inserire un anello ammortizzatore in gomma sul differenziale posteriore e regolare il supporto della trasmissione a cardano (figura 25). Quindi serrare la vite senza testa nel supporto della trasmissione a cardano.

Il montaggio dei bracci trasversali superiori e degli alberi di trasmissione anteriori segue lo stesso schema dell'asse posteriore.

Istruzioni di montaggio, figura 29:

Il montaggio degli ammortizzatori sull'asse anteriore segue lo stesso schema dell'asse posteriore.

Istruzioni di montaggio, figura 30:

La figura 30 mostra il montaggio dei tiranti. Prima di montare i tiranti, controllare che entrambe le aste abbiano la stessa lunghezza. Solo in questo modo entrambe le ruote possono avere la stessa impostazione della convergenza.

Istruzioni di montaggio, figura 31:

Prima di installare il servo sterzo, selezionare la leva dello sterzo corrispondente. A seconda della dentatura dell'albero del servo, è possibile montare una delle tre leve in dotazione. In alternativa, è possibile utilizzare anche una delle tre leve in dotazione della lunghezza appropriata.



Importante!

La leva del servo deve essere montata con un angolo di 90°, con lo sterzo in posizione centrale rispetto al trasmettitore. A questo scopo, mettere in funzione il sistema di radiocomando e verificare la posizione centrale del servo sterzo. Gli organi di sterzo vengono regolati dopo l'installazione del servo.

Istruzioni di montaggio, figura 32:

La figura 32 mostra l'installazione della scatola del ricevitore. Il coperchio della scatola viene chiuso mediante i due morsetti della carrozzeria. La vite senza testa M3 x 3 viene avvitata nell'attacco del tubicino dell'antenna, per fissare il tubicino.

Istruzioni di montaggio, figura 33:

Dopo aver montato la piastra del motore, è possibile montare la ruota dentata del motore. Non stringere completamente la vite senza testa M3 x 3, poiché la ruota dentata deve ancora essere trasferita sull'albero motore.

Istruzioni di montaggio, figura 34:

Innanzitutto, agganciare la piastra del motore con la vite di fissaggio della parte inferiore e successivamente fissare la vite superiore. Se necessario, spostare il pignone sull'albero motore fino a quando entrambi gli ingranaggi si innestano sull'intera larghezza. A questo punto, serrare il pignone.

Per regolare il gioco tra pignone e corona, inserire una sottile striscia di carta tra i due ingranaggi. Quindi spingere il pignone contro l'ingranaggio principale e serrare la vite di fissaggio del motore superiore. Ruotare manualmente l'ingranaggio principale fino a che la striscia di carta fuoriesca. Le due ruote dentate devono essere accoppiate dinamicamente, senza essere rigide o incepparsi (vedere anche la figura 8 del presente manuale).

Istruzioni di montaggio, figura 35:

Prima di montare il coperchio in plastica della trasmissione, incollare le strisce in materiale espanso in dotazione sulla parte superiore della piastra del motore e della trasmissione a cardano, in modo tale che il coperchio appoggi senza spazi vuoti. Le quattro viti senza testa M3 x 3 assicurano che le quattro viti superiori dei bracci trasversali possano essere rilasciate automaticamente.

→ Le due clip di plastica (G) vengono installate davanti al braccio trasversale superiore sulla vite di fissaggio. L'inserimento delle clip sul retro riduce l'angolo di incidenza, riducendo così la stabilità direzionale.

Istruzioni di montaggio, figura 36:

La figura 36 mostra l'installazione dei pneumatici.

Istruzioni di montaggio, figura 37:

La posizione d'installazione del regolatore di velocità e dell'accumulatore è illustrata nella figura 37. Il regolatore di velocità viene fissato con nastro biadesivo davanti al motore. L'accumulatore viene agganciato mediante le cinghie in velcro in dotazione. Inoltre, sono presenti sottili cuscinetti in materiale espanso, da utilizzare come base per l'accumulatore. I blocchi in materiale espanso devono essere incollati nel vano dell'accumulatore, in modo da mantenerlo fisso in posizione durante la guida.

Il ricevitore è alloggiato nella scatola del ricevitore ed è protetto dalle vibrazioni grazie al materiale espanso. I cavi vengono direzionati all'esterno della scatola del ricevitore, attraverso un'estremità protetta da materiale espanso.

Sistemare i quattro dischi in materiale espanso sul supporto della carrozzeria e quindi procedere a posizionare la carrozzeria. Ora è possibile regolare il supporto della carrozzeria all'altezza desiderata e quindi serrarlo con le viti senza testa.

La carrozzeria viene successivamente fissata al veicolo con quattro clip.

→ L'ultima pagina delle istruzioni di montaggio mostra ancora una volta una panoramica di tutte le parti del veicolo.

9. Completamento del modellino d'auto

a) Installazione del set illuminazione

Il kit viene fornito con un set d'illuminazione che comprende due LED bianchi (1) e due LED rossi (2). I LED sono già completamente cablati e dotati di un interruttore di funzionamento. Il set d'illuminazione, come il servosterzo o il regolatore di velocità, viene collegato a un'uscita del ricevitore del telecomando.

→ Se il ricevitore non ha un'uscita libera per collegare i LED di illuminazione, utilizzare un cavo a V (non incluso nella fornitura).

Montaggio del set d'illuminazione

Il paraurti è già dotato di staffe idonee per il montaggio dei LED. I LED devono solo essere posizionati, premendoli dal lato interno del paraurti. I piccoli fermi mantengono i LED in posizione nel paraurti.

Innanzitutto, collegare l'illuminazione al ricevitore a scopo di test e mettere in funzione il ricevitore. In questo modo è possibile verificare quali LED devono essere installati nella parte anteriore e quali nella parte posteriore.

Quindi posizionare i cavi (3) nel modello in modo che l'interruttore on/off sia accessibile e che i cavi non possano interferire con il funzionamento del modello, né essere danneggiati da vibrazioni o attriti. Per l'interruttore utilizzare i cuscinetti adesivi in dotazione, ovvero per i cavi delle fascette di piccole dimensioni.

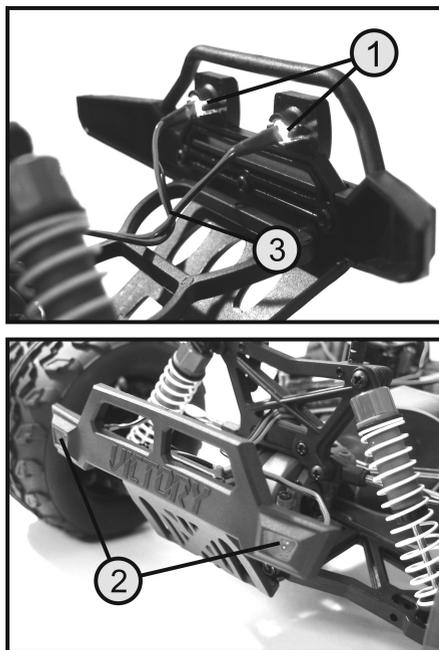


Figura 1

b) Impostazione del telecomando e del regolatore di velocità

Quando si imposta il telecomando e si programma il regolatore di velocità, attenersi scrupolosamente alle istruzioni del produttore.

Lo sterzo deve essere impostato in modo che il modello abbia stabilità direzionale, quando il comando dello sterzo è in posizione centrale sul trasmettitore. L'angolo di sterzata verso destra e quello verso sinistra devono essere uguali e con l'angolo di sterzata massimo, lo sterzo e le ruote non devono urtare altre parti.

Il regolatore di velocità deve essere impostato in modo che il motore sia spento, quando il comando per la funzione di guida si trova nella posizione centrale sul trasmettitore. Inoltre, le funzioni di guida, come accelerazione o frenata, devono essere correttamente riconosciute dal regolatore di velocità, in modo che il motore venga controllato di conseguenza.

c) Decorazione della carrozzeria

Il kit include vari adesivi per finestrini, fanali, luci posteriori e prese d'aria. La posizione degli adesivi può essere facilmente riconosciuta in base alla loro forma. Se necessario, l'immagine sulla confezione o le immagini disponibili nel Conrad Shop possono essere utilizzate come riferimento. Gli adesivi rimanenti, come le scritte "New 1", possono essere applicati liberamente sul modello.

10. Configurazione del telaio

Prima di effettuare la prima prova di guida, il telaio deve essere controllato e, se necessario, configurato.

Spiegare la relazione tra le impostazioni di regolazione del telaio e il comportamento di guida è molto complesso e va oltre l'ambito di questa guida. Per questo motivo, in questa sede vengono mostrate solo le opzioni di impostazione disponibili.

Per maggiori informazioni, si rimanda alle riviste specializzate e all'ampia disponibilità di libri di testo in materia.

a) Impostazione della campanatura delle ruote

La campanatura delle ruote indica l'inclinazione del piano ruota rispetto al piano verticale.

In caso di inclinazione negativa, la parte superiore delle ruote è inclinata verso l'interno (si veda la figura 2, immagine A).

In caso di inclinazione positiva, la parte superiore delle ruote è inclinata verso l'esterno (si veda la figura 2, immagine B).

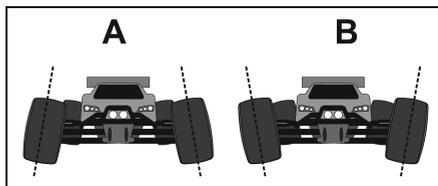


Figura 2

La regolazione delle ruote nelle due immagini della figura 2 è volutamente eccessiva, per mostrare la differenza tra angolazione negativa e angolazione positiva.

Nel caso del modello, naturalmente non si dovrà eseguire una regolazione così estrema.

L'angolazione negativa delle ruote anteriori aumenta le forze direzionali laterali delle ruote durante il tragitto in curva. Lo sterzo risponde in modo più diretto e le forze di sterzata si riducono. Allo stesso tempo la ruota viene premuta sul fuso a snodo in direzione dell'asse. Pertanto, il gioco del cuscinetto assiale viene ridotto e la manovrabilità risulta più agevole.

Una convergenza negativa sulle ruote posteriori riduce la tendenza della parte posteriore del veicolo a sbandare in curva. L'angolazione positiva, al contrario, riduce le forze direzionali laterali degli pneumatici e sostanzialmente non deve essere utilizzata.

La regolazione sull'asse posteriore avviene mediante una variazione della lunghezza del braccio trasversale superiore (1). Poiché le viti di regolazione dei bracci trasversali superiori dispongono di una filettatura sia destra che sinistra, non è necessario smontarli per regolarne l'inclinazione. È sufficiente ruotare la vite verso sinistra o destra per modificare la lunghezza dei bracci trasversali.

Se necessario, la vite sull'asta a snodo (2) può essere rimossa e avvitata in un'altro foro. La regolazione di precisione si esegue anche in seguito, agendo sulla vite di regolazione del braccio trasversale.

Posizionando il modellino d'auto su una superficie piana, è possibile verificare facilmente, con un righello triangolare sufficientemente grande o un goniometro, se una ruota presenta un'inclinazione positiva o negativa.

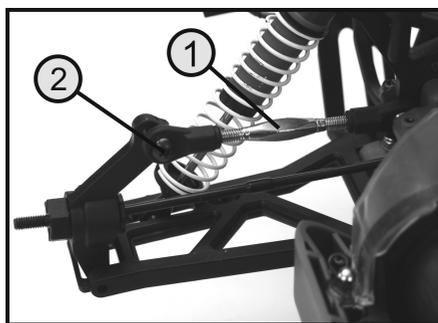


Figura 3

La regolazione dell'asse anteriore avviene agendo sulle viti a sfera Pivot Ball superiori / inferiori (1). La regolazione viene eseguita con una chiave esagonale da 2,5 mm (2). Assicurarsi che la filettatura delle viti Pivot Ball sia inserita per almeno 2/3 nel braccio trasversale.

Durante la regolazione, verificare anche il gioco delle viti Pivot Ball. Se necessario, in caso le viti Pivot Ball siano troppo rigide o abbiano troppo gioco nel cuscinetto, regolare gli inserti in plastica (3) con una chiave esagonale da 5 mm.

→ Con una chiave esagonale sufficientemente lunga, le viti Pivot Ball risultano accessibili anche attraverso il cerchio della ruota. In questo caso, è possibile verificare rapidamente le regolazioni modificate.

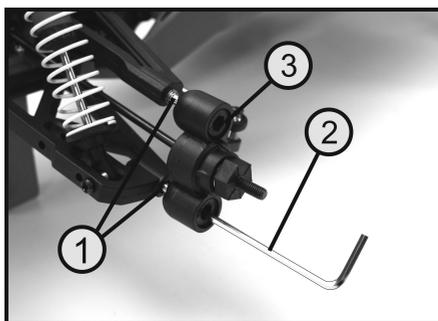


Figura 4

b) Regolazione della convergenza

Durante la regolazione della convergenza, l'angolazione delle ruote viene configurata rispetto alla direzione di marcia.

Occorre fare due distinzioni:

nella convergenza, le ruote sono rivolte leggermente verso l'interno (si veda la figura 5, immagine A).

Nella divergenza, le ruote sono rivolte leggermente verso l'esterno (si veda la figura 5, immagine B).

La regolazione delle ruote nelle due immagini è volutamente eccessiva, per mostrare la differenza tra convergenza e divergenza. Nel caso del modello, naturalmente non si dovrà eseguire una regolazione così estrema!

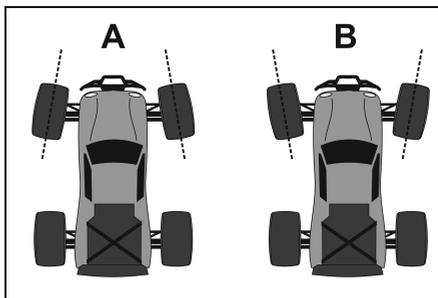


Figura 5

La convergenza determina una migliore tenuta di strada degli pneumatici e una risposta più diretta dello sterzo. Allo stesso modo, anche la stabilità direzionale è migliore.

Se si desidera una risposta più morbida dello sterzo, sarà sufficiente impostare una divergenza.

Un angolo di convergenza di 0° sull'asse anteriore garantisce una migliore guidabilità su quasi tutte le superfici. Un angolo di convergenza o divergenza superiore a 3° determina problemi di gestione e la riduzione della velocità.

Prima di regolare i tiranti. Controllare la posizione dello sterzo e degli organi di sterzo (si veda la figura 31 delle istruzioni di montaggio). Quando la leva del servo è a 90° rispetto al servo, entrambe le ruote devono essere allineate allo stesso modo. Se le ruote presentano una leggera deflessione dello sterzo a sinistra o destra, regolare prima il tirante dello sterzo. Se necessario, smontare il tirante del servosterzo e regolarlo alla lunghezza desiderata.

La convergenza / divergenza sull'asse anteriore può essere regolata ruotando i tiranti (1). Poiché i tiranti dispongono di una filettatura sia destra che sinistra, non è necessario smontarli per eseguire la regolazione. Ruotare sempre entrambi i tiranti (ruota anteriore sinistra e destra) in modo uniforme, altrimenti la regolazione dello sterzo eseguita in precedenza non sarà più adatta.

L'asta a snodo contiene un altro punto di fissaggio per il tirante. Questo serve per cambiare l'angolo di sterzata delle ruote anteriori (impostando l'angolo di Ackermann, poiché l'angolo di sterzata interno delle ruote deve essere maggiore).

L'impostazione della convergenza dell'asse posteriore di questo veicolo è fissa e non può essere modificata.

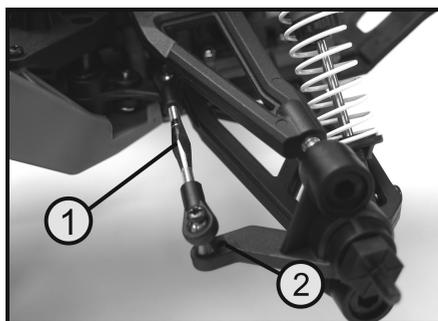


Figura 6

c) Impostazione degli ammortizzatori

Per gli ammortizzatori, sono presenti diversi punti di montaggio in alto sul supporto degli ammortizzatori (1) e sul braccio trasversale inferiore (2). A seconda del montaggio, è possibile impostare l'altezza da terra e le regolazioni degli ammortizzatori.

Le impostazioni finali dipendono sempre dal tipo di tragitto che il modello prevalentemente dovrà percorrere. Se necessario, sperimentare diverse impostazioni e testare nella pratica il comportamento di guida del modello.

I guidatori professionisti di modellini d'auto hanno la possibilità di personalizzare gli ammortizzatori. In commercio sono disponibili molle per ammortizzatori con diversi gradi di durezza e oli per ammortizzatori con diverse viscosità.

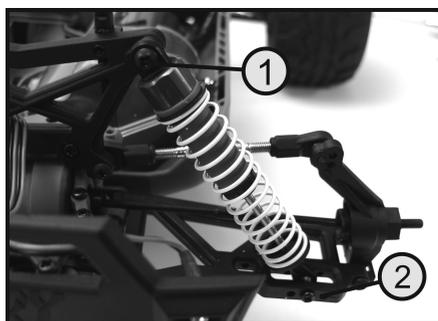


Figura 7

11. Messa in funzione del modellino d'auto

Affinché il veicolo non effettui movimenti incontrollati durante la messa in funzione, attenersi scrupolosamente alla procedura descritta di seguito.

- Le batterie/gli accumulatori nel trasmettitore, così come l'accumulatore di guida, devono essere completamente carichi.
- Rimuovere i quattro morsetti dalla carrozzeria e sollevarla verso l'alto.
- Inserire l'accumulatore di guida carico nel vano batteria e fissarlo con le cinghie in velcro.
- Accendere il trasmettitore del telecomando.
- Collegare l'accumulatore di guida al regolatore di velocità. Accendere l'interruttore on/off aggiuntivo del regolatore di velocità, se presente.
- Controllare lo sterzo e la funzione di guida. Posizionare il modello su una base adeguata o su un supporto, in modo che le ruote possano girare liberamente.
- Riposizionare la carrozzeria sulla struttura e fissarla con le clip.
- Per la prima prova di guida, scegliere un'area sufficientemente ampia, affinché il modello non possa colpire ostacoli e subire danni, in caso di manovre errate.
- Inizialmente manovrare il veicolo con cautela, finché non si prende confidenza con il comportamento di guida.
- Dopo l'uso, scollegare prima l'accumulatore di guida dal regolatore di velocità e quindi spegnere il telecomando.



Importante!

Non spegnere mai il trasmettitore quando l'accumulatore di guida è collegato al modello e il modello è acceso.

12. Manutenzione e cura

a) Generale

Prima di qualsiasi intervento di pulizia o manutenzione, il regolatore di velocità deve essere spento e l'accumulatore di guida deve essere scollegato dal regolatore di velocità. Se prima il veicolo è stato guidato, lasciare raffreddare completamente tutti i componenti (ad es. il motore, il regolatore di velocità ecc.).

Al termine della guida pulire tutto il veicolo da polvere e sporco, utilizzare ad es. un pennello pulito a pelo lungo e un aspirapolvere. Sono utili anche degli spray ad aria compressa. Non utilizzare spray detergenti né detersivi domestici tradizionali. L'impianto elettronico potrebbe danneggiarsi, inoltre questi mezzi possono provocare alterazioni cromatiche dei componenti di plastica o della scocca.

Non lavare mai il veicolo con acqua, ad es. con un depuratore ad alta pressione. Il motore, il regolatore di velocità e anche il ricevitore subirebbero gravi danni. Per pulire la scocca è possibile utilizzare un panno morbido, leggermente umido. Non strofinare troppo, altrimenti si graffia il veicolo.

b) Prima o dopo ogni guida

Le vibrazioni del motore e gli scossoni durante la guida possono allentare i componenti e i collegamenti bullonati. Pertanto, prima o dopo ogni guida controllare sempre le seguenti posizioni:

- Posizionamento sicuro del dado di ancoraggio e di tutti i collegamenti bullonati del veicolo
- Fissaggio del regolatore di velocità, interruttore di accensione/spengimento, ricevitore
- Aderenza degli pneumatici ai cerchi o lo stato degli pneumatici
- Fissaggio di tutti i cavi (non devono raggiungere le parti mobili del veicolo)

Prima e dopo ogni utilizzo controllare se il veicolo presenta eventuali danni. Se si riscontrano danni, il veicolo non deve essere utilizzato né azionato. Qualora fosse necessario sostituire componenti del veicolo usurati (ad es. pneumatici) o difettosi (ad es. un braccio trasversale rotto), utilizzare esclusivamente pezzi di ricambio originali.

c) Regolazione del gioco tra pignone e corona

Durante il montaggio, la manutenzione o la riparazione, è necessario controllare e regolare il gioco tra il pignone del motore e l'ingranaggio principale. Gli ingranaggi devono essere accoppiati dinamicamente, senza avere gioco o incepparsi.

Per regolare il gioco tra pignone e corona, procedere come segue:

rimuovere il coperchio della trasmissione e allentare il bullone superiore di fissaggio del motore (1).

Inserire una striscia di carta sottile (2) tra il pignone (3) e l'ingranaggio principale (4).

Quindi spingere il pignone contro l'ingranaggio principale e serrare la vite superiore di fissaggio del motore.

Dopo aver rimosso la striscia di carta, l'ingranaggio principale può essere ruotato manualmente. Le due ruote dentate devono essere accoppiate dinamicamente, senza incepparsi in alcun punto.

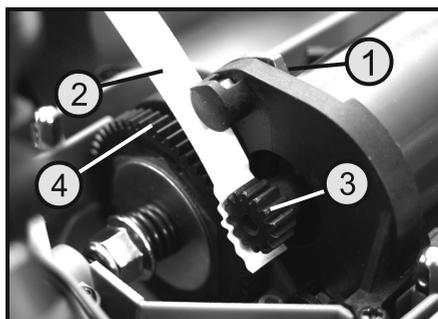


Figura 8

d) Regolazione della frizione

La frizione protegge la trasmissione e il motore da un sovraccarico all'accensione, ad es. su superfici ad alta trazione. Inoltre, la corretta regolazione della frizione serve ad evitare che il veicolo si ribalti nel momento dell'avvio, ad es. a causa dell'elevata potenza di un motore brushless.

La regolazione impostata dal costruttore è ideale e di norma non sono richieste correzioni. Tuttavia, un utilizzo frequente a piena potenza su superfici ad alta aderenza, può causare l'usura delle guarnizioni della frizione e di conseguenza può essere necessario eseguire una regolazione della frizione. Inoltre, i guidatori esperti possono regolare autonomamente la frizione in base al comportamento di guida desiderato su specifiche superfici.

Se si desidera modificare l'impostazione, procedere come segue:

per prima cosa rimuovere il coperchio in plastica della trasmissione.

Posizionare una chiave a bocca da 10 mm sul dado di tensione (5) della frizione. Quando il dado (visto da dietro nella direzione di marcia) viene ruotato a destra, la molla di compressione (6) genera una maggiore pressione di contatto sulla piastra di accoppiamento (7). Di conseguenza, il punto di slittamento viene spostato più in alto e si ottiene una maggiore potenza di trasmissione ai due differenziali.

Se il dado viene ruotato verso sinistra, la molla di compressione genera meno pressione e la frizione scivola prima.

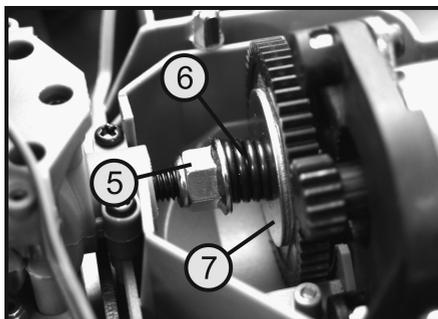


Figura 9



Attenzione, importante!

Se la frizione ha una regolazione troppo rigida, può succedere che il modello tenda a ribaltarsi quando si esegue un'accelerazione rapida su una superficie ad alta aderenza. Inoltre, il gruppo propulsore, compresi i differenziali e il motore, risultano sovrasollecitati. Questo provoca un'eccessiva e inutile usura dei componenti.

Se la frizione è invece eccessivamente allentata, la potenza di propulsione del motore non viene sfruttata a pieno. A causa dello slittamento anticipato, la frizione risulta sovrasollecitata e potrebbe danneggiarsi gravemente.



Correzioni su questi componenti devono essere eseguite con estrema cautela. Mediante una prova di guida, è possibile verificare nella pratica l'effetto della regolazione eseguita.

13. Smaltimento

a) Prodotto



I dispositivi elettronici sono materiali riciclabili e non devono essere smaltiti tra i rifiuti domestici. Alla fine della sua vita utile, il prodotto deve essere smaltito in conformità alle disposizioni di legge vigenti.

Rimuovere batterie/accumulatori inseriti e smaltirli separatamente dal prodotto.

b) Batterie/accumulatori

Il consumatore finale ha l'obbligo legale (Normativa sulle batterie) di restituire tutte le batterie/gli accumulatori usati; è vietato smaltirli tra i rifiuti domestici.



Le batterie/gli accumulatori contaminati sono etichettati con questo simbolo, che indica che lo smaltimento tra i rifiuti domestici è proibito. Le denominazioni principali per i metalli pesanti sono: Cd = cadmio, Hg = mercurio, Pb = piombo (l'indicazione si trova sulle batterie/batterie ricaricabili, ad es. sotto il simbolo del bidone dell'immondizia indicato a sinistra).

È possibile restituire gratuitamente le batterie/gli accumulatori usate presso i punti di raccolta del Comune, le nostre filiali o ovunque vengano vendute batterie/accumulatori.

In questo modo si rispettano gli obblighi di legge contribuendo al contempo alla tutela ambientale.

14. Dati tecnici

Scala.....1:10

Accumulatori di guida compatibiliAccumulatori LiPo a 2 celle (tensione nominale 7,4 V)

Accumulatori NiMH a 6 celle (tensione nominale 7,2 V)

Accumulatori NiMH a 7 celle (tensione nominale 8,4 V)

→ L'accumulatore di guida deve essere selezionato in base alla capacità del regolatore di velocità in uso. Si prega di fare riferimento al manuale d'uso del regolatore di velocità.

MotoreA scelta motore elettrico Brushless o Brushed tipo 550

Trazione integrale tramite albero cardanico

Differenziale sull'assale anteriore e posteriore

TelaioSospensione a ruote indipendenti, braccio trasversale doppio

Ammortizzatori oleodinamici con molle a spirale

Convergenza delle ruote anteriori regolabile

Inclinazione delle ruote anteriori e posteriori regolabile

Dimensioni pneumatici (A x Ø)70 x 125 mm

Lunghezza440 mm

Larghezza340 mm

Altezza210 mm

Passo275 mm

Altezza dal suolo50 mm

Peso1798 g

→ Lievi deviazioni nelle dimensioni e nel peso sono dovute alla tecnologia di produzione.

ⓘ Questa è una pubblicazione da Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Tutti i diritti, compresa la traduzione sono riservati. È vietata la riproduzione di qualsivoglia genere, quali fotocopie, microfilm o memorizzazione in attrezzature per l'elaborazione elettronica dei dati, senza il permesso scritto dell'editore. È altresì vietata la riproduzione sommaria. La pubblicazione corrisponde allo stato tecnico al momento della stampa.

Copyright 2019 by Conrad Electronic SE.