

Istruzioni per l'uso

Sistema di illuminazione professionale a 4 canali

N. ord. 1877009

Uso previsto

Il prodotto funge da illuminazione d'effetto per i modellini di veicoli ed è progettato per la dimensione 1:10. L'illuminazione a LED è programmabile individualmente in molte funzioni e viene consegnata pronta per la connessione. Inoltre, è possibile utilizzare un rilevamento di sottotensione programmabile per la batteria dell'unità. I cavi di collegamento delle singole coppie di LED sono dotati di spine con polarità inversa. I LED sono alimentati dall'alimentatore del ricevitore (BEC o batteria del ricevitore).

Per motivi di sicurezza e omologazione, non è possibile convertire e/o modificare il prodotto. Se si utilizza il prodotto per scopi diversi rispetto a quelli prescritti, il prodotto potrebbe danneggiarsi. Inoltre, un uso improprio può causare pericoli, ad es. cortocircuito, incendio ecc. Leggere attentamente le istruzioni e conservarle con cura. In caso di cessione del prodotto a terzi, accludere parimenti le presenti istruzioni.

Il prodotto è conforme a tutte le normative nazionali ed europee vigenti. Tutti i nomi di aziende e le denominazioni di prodotti ivi contenuti sono marchi dei rispettivi proprietari. Tutti i diritti riservati.

Dotazione

- 2x cavo con 2 LED arancioni da 3 mm
- 2x cavo con 2 LED bianchi da 3 mm
- 3x cavo con 5 LED bianchi da 5 mm
- 1x cavo con 2 LED rossi da 5 mm
- Modulo di connessione LED
- Modulo di connessione Servo
- 1x cavo di collegamento con presa di collegamento bilanciamento 2S
- 1x cicalino
- Cavo di collegamento per i moduli di connessione
- Velcro, fascette
- Istruzioni per l'uso

Istruzioni per l'uso aggiornate

È possibile scaricare i manuali d'uso aggiornati al link www.conrad.com/downloads o con la scansione del codice QR. Seguire le istruzioni sulla pagina web.



Spiegazione dei simboli



Il simbolo con il punto esclamativo in un triangolo indica la presenza di informazioni importanti in queste istruzioni, che devono essere osservate.



Il simbolo della freccia indica che ci sono suggerimenti e avvisi particolari relativi al funzionamento.

Avvertenze per la sicurezza



La garanzia decade in caso di danni dovuti alla mancata osservanza delle presenti istruzioni per l'uso. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per danni in consequenziali!

Non ci assumiamo alcuna responsabilità in caso di danni a cose o persone conseguenti all'utilizzo improprio o alla mancata osservanza delle indicazioni di sicurezza. In questi casi, la garanzia decade.

- Per motivi di sicurezza e omologazione non è consentito lo spostamento fatto autonomamente e/o la modifica dell'apparecchio.
- Il prodotto non è idoneo per ambienti umidi o bagnati. Rischio di cortocircuito! Perdita della garanzia!
- Il prodotto non è un giocattolo e deve essere tenuto fuori dalla portata dei bambini.
- I LED sono adatti solo per il collegamento diretto al sistema LED. In caso di uso diverso del cablaggio o di inosservanza delle istruzioni per l'uso, i LED vengano distrutti. Perdita della garanzia!
- Attenzione! Luce a LED: Non guardare direttamente nel fascio di luce LED o guardare direttamente nel fascio con l'uso di strumenti ottici!
- Quando si montano i LED e i cavi di collegamento, assicurarsi che i cavi/LED non possano penetrare nelle parti mobili / rotanti e/o ruote motrici.
- Maneggiare il prodotto con cura: esso può essere danneggiato da urti, colpi o cadute accidentali, anche da un'altezza ridotta.
- Fare attenzione a non lasciare il materiale di imballaggio incustodito, in quanto potrebbe rappresentare un giocattolo pericoloso per i bambini.
- In caso di domande che non trovano risposta in questo manuale d'uso, non esitate a contattare il nostro servizio tecnico o un altro professionista.
- Interventi di manutenzione, regolazione e riparazione devono essere eseguiti esclusivamente da professionisti o officine specializzate.

Montaggio dell'illuminazione a LED

Poiché ogni modellino è costruito e progettato singolarmente, possono essere fornite solo istruzioni generali su come installare l'illuminazione. Per i migliori effetti di luce e poiché questo sistema LED offre molte opzioni per la progettazione individuale, si consiglia di eseguire prima una configurazione provvisoria prima di un'installazione fissa.

Montare i cavi di collegamento e i LED sul telaio o sulla carrozzeria utilizzando gli strumenti adatti (ad es. fascette, adesivi). Per i LED, i fori corrispondenti devono essere effettuati nei punti di installazione previsti.

Posare i cavi e i LED in modo che non possano penetrare nelle parti mobili / rotanti e/o ruote motrici. Le parti mobili del telaio non devono sfregare contro i cavi (ad es. quando le ruote sono deviate o sterzanti).

In pratica, è stato dimostrato che i moduli di connessione montati all'interno del tetto della carrozzeria, ad esempio, con un adesivo biadesivo e tutti i cavi dei LED sono lì. Durante l'installazione, assicurarsi di poter utilizzare il pulsante SET sul modulo di collegamento servo per la programmazione.

Punti di installazione dei LED:

- 2x LED arancioni 3 mm: Indicatore di direzione/lampeggiatore
- 3x LED bianchi 5 mm: Montaggio frontale
- 2x LED bianchi 3 mm: Qualsiasi posizione di installazione, ad es. montaggio frontale
- 2x LED rosso 5 mm: Montaggio posteriore

→ La funzione dei LED si trova nella tabella del capitolo "Messa in servizio".

Collegamento dell'illuminazione a LED

I LED sono adatti solo per il collegamento diretto al sistema LED. Il modulo di connessione e i LED sono alimentati dall'alimentatore del ricevitore (BEC del regolatore di velocità o da una batteria del ricevitore). In caso di uso diverso del cablaggio o di inosservanza delle istruzioni per l'uso, i LED vengano distrutti. Perdita della garanzia!

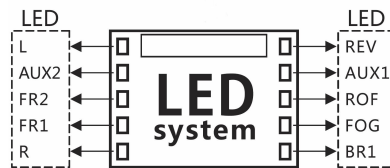
→ Il sistema LED è programmabile. Questo in parte cambia anche le funzioni delle uscite a LED. Per la prima messa in funzione, si consiglia pertanto di collegare i LED nella configurazione di base prima di programmare come descritto in questo capitolo e familiarizzare con il prodotto nelle impostazioni di fabbrica preprogrammate.

Se la funzione di controllo del telecomando (sinistra / destra) non corrisponde ai LED e alla loro funzione di illuminazione pianificata (ad esempio quando si gira a sinistra, a destra, i LED arancioni lampeggiano), quindi scambiare gli slot di questi LED di conseguenza o tenerne conto durante l'installazione dei LED. Per i canali CH2 (avanti / indietro) e CH4 (canale di commutazione per il controllo della luce) c'è la possibilità nel sistema LED di invertire la modalità di funzionamento nel sistema LED, che sono indipendenti dalle impostazioni sul trasmettitore.

Collegare i cavi di collegamento dell'illuminazione a LED con le spine montate alle prese LED del sistema LED. È essenziale osservare i contorni degli spinotti. Gli spinotti possono essere collegati solo in una direzione, evitando così un'errata polarità dei LED.

Slot fissi delle singole coppie di LED nella configurazione di base:

- Lampeggiatore sinistra (LED arancione): L
- Lampeggiatore destra (LED arancione): R
- Luce posteriore o freno (LED rossi): BR1
- Luce retromarcia (LED bianchi in retromarcia): REV



→ La funzione dei collegamenti LED per gli indicatori di direzione e le luci di stop e di retromarcia è sempre presente, indipendentemente dai LED degli altri collegamenti LED (ad es. LED bianchi come luci di marcia su AUX1).

Slot liberamente selezionabili delle singole coppie di LED nella configurazione di base:

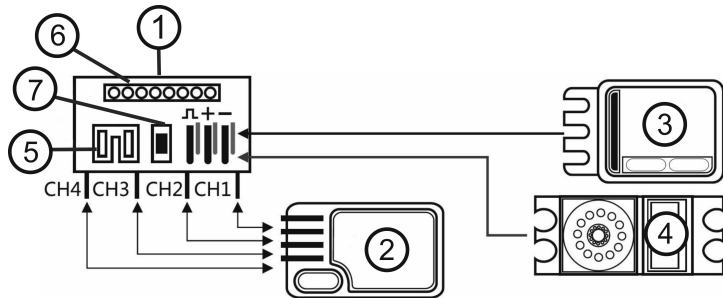
→ Le connessioni LED AUX1, AUX2, FR1, FR2, FOG e ROF possono essere collegate come desiderato alle coppie di LED. L'attivazione delle connessioni LED avviene nella configurazione di base tramite il canale 4 (CH4) sul trasmettitore del telecomando nell'ordine indicato di seguito. Esistono quattro stati di commutazione che si ripetono in un ciclo infinito.

Il primo stadio accende i LED delle connessioni BR1 (come funzione fanale posteriore), ROF, AUX1 e AUX2 (che può essere utilizzato ad esempio come fari).

Il secondo stadio accende i LED dei terminali FR1 e FR2 oltre ai LED dello stadio 1.

Nel terzo stadio, la connessione FOG viene attivata anche per tutte le connessioni LED già attivate.

Se si preme di nuovo l'interruttore CH4 sul trasmettitore (quarto stadio), tutte le connessioni mostrate in questa sezione vengono nuovamente disattivate.



Collegare il modulo di collegamento servo

Collegare il modulo di collegamento servo (1) al ricevitore del modello (2). I cavi con connettori servo (CH1 - CH4) si collegano al ricevitore alle rispettive connessioni:

- "CH1": Allo slot per lo sterzo
- "CH2": Allo slot per il regolatore di velocità
- "CH3": Al canale di commutazione 3 del ricevitore
- "CH4": Al canale di commutazione 4 del ricevitore

Il regolatore di velocità (3) deve essere inserito nel modulo di collegamento servo sui pin di contatto superiori aperti (vedere anche "ESC TH" sul lato). Il servosterzo (4) è collegato ai contatti plug-in inferiori "Servo ST".

→ Prestare attenzione alla corretta polarità (vedere anche l'indicazione). Il polo negativo dello spinotto servo (cavo marrone o nero) deve essere rivolto verso l'esterno.

A sinistra dei servi dello sterzo e dei pin del regolatore di velocità si trova una presa (5) per il monitoraggio della tensione della batteria di azionamento. Se si collega il cavo fornito con il connettore di bilanciamento qui, è possibile monitorare la tensione di una batteria collegata. Il cavo di collegamento è progettato per una batteria 2S e un connettore per bilanciamento XH.

Se si dispone di altri connettori di bilanciamento sulle batterie e / o si utilizza una batteria ricaricabile 3S, è necessario procurarsi un adattatore adatto (gli accessori corrispondenti sono disponibili sul nostro sito Web www.conrad.com). In ogni caso, prestare attenzione alla corretta polarità.

→ Ulteriori informazioni sul monitoraggio della tensione della batteria di azionamento sono disponibili in uno dei seguenti capitoli.

Infine, è necessario collegare il cavo di collegamento a 8 pin fornito alla presa (6). Inserire l'altra estremità del cavo nella presa sul modulo di connessione LED. È essenziale osservare i contorni degli spinotti. Gli spinotti possono essere collegati solo in una direzione e quindi prevenire una polarità errata.

Alla posizione 7 è possibile riconoscere un pulsante "SET". La programmazione viene eseguita con questo pulsante, vedere i seguenti capitoli.

Prima messa in servizio

Quando si collegano tutti i LED disponibili dalla fornitura e si utilizza al massimo la luminosità, l'alimentazione del ricevitore viene caricata con una corrente di circa 800 mA. Se l'alimentazione del sistema a LED proviene da un BEC del regolatore di velocità, la capacità di carico del BEC dovrebbe essere almeno di 3 A di corrente continua. In caso contrario, a causa di cadute di tensione dovute al fabbisogno di potenza supplementare del servo dello sterzo durante la guida, potrebbero verificarsi interferenze nel sistema di ricezione.



Il BEC del regolatore di velocità o dell'alimentazione del ricevitore (batteria del ricevitore) non deve in nessun caso avere una tensione di uscita superiore a 6 V/CC. In caso contrario, l'elettronica del sistema LED e / o dei LED sarà distrutta. Perdita della garanzia!

Accendere il trasmettitore e quindi il sistema di ricezione. Dopo l'accensione del sistema di ricezione, il sistema LED e quindi anche i LED collegati sono azionati tramite l'alimentazione del ricevitore. Il sistema LED si sta calibrando ora. Ciò è indicato dai LED che lampeggiano sulla porta BR1 (LED rossi) e richiede solo pochi secondi. Quando i LED sono spenti, il sistema LED è pronto per l'uso.

→ La funzione dei collegamenti LED per gli indicatori di direzione e la luce di stop e le luci di retromarcia funzionano sempre e indipendentemente dai LED degli altri collegamenti LED (ad esempio i LED bianchi come luci di guida).

Se si accende lo sterzo a sinistra sul trasmettitore, i LED sul connettore L lampeggiano finché il segnale di controllo non ritorna in folle. Se si sterza a destra, i LED sul connettore R lampeggeranno.

Se si guida in avanti e si frena (leva di comando sulla direzione del trasmettitore "indietro"), i LED sull'uscita BR1 si accendono e rappresentano la luce del freno. Se ora si porta la leva di comando in avanti / indietro in posizione neutra, la luce del freno si spegne. Se si guida in retromarcia, i LED bianchi sul collegamento "REV" si accendono e rappresentano le luci di retromarcia.

La commutazione del canale 3 (CH3) sul trasmettitore consente di accendere e spegnere le luci di emergenza sia da fermi che durante la guida. La normale funzione degli indicatori di direzione è fuori servizio.

Premere l'interruttore per il canale 4 (CH4) sul trasmettitore. Dopo circa un secondo, i seguenti segnali luminosi vengono commutati per ogni operazione di commutazione:

- Stadio 1: Commuta i LED delle porte BR1 (come funzione di retroilluminazione a luminosità ridotta) nonché ROF, AUX1 e AUX2. Le uscite ROF, AUX1 e AUX2 possono essere utilizzate ad esempio come fari. AUX1 ha una luminosità inferiore a AUX2.
- Stadio 2: Oltre ai collegamenti LED dello stadio 1, attiva i LED delle connessioni FR1 e FR2. FR1 ha una luminosità inferiore a FR2.
- Stadio 3: Per tutti i collegamenti LED già attivati, la connessione FOG viene inoltre attivata.
- Stadio 4: Se si preme di nuovo l'interruttore CH4 sul trasmettitore, i collegamenti BR1 (solo la funzione di retroilluminazione), ROF, AUX1, AUX2, FR1, FR2 e FOG vengono nuovamente disattivati.

Programmazione sistema LED

a) Informazioni generali

Il sistema LED può essere programmato individualmente in molte posizioni. Per la programmazione, il tasto "SET" è fornito sul modulo di connessione servo. Tutte le singole fasi di programmazione sono indicate dai LED (rossi) della connessione BR1. Il numero di lampeggi rappresenta un passo di programmazione. I diversi stadi di programmazione sono visualizzati ciascuno in loop infiniti. La selezione dei singoli punti del programma e la memorizzazione dei valori impostati sono sempre gli stessi nella procedura.

→ Le impostazioni di fabbrica di tutte le voci del programma sono evidenziate in grigio nelle tabelle seguenti. Se si desidera ripristinare completamente il sistema allo stato di consegna, è possibile farlo comodamente nel primo livello di programmazione. Ulteriori informazioni sono disponibili nella sezione f).

b) Programmazione del tipo di batteria

→ La procedura di programmazione mostrata qui è la stessa in tutte le altre voci di menu, ad eccezione della voce di menu "Impostazione impostazioni di base". L'azione mostrata è quindi da considerarsi un esempio di programmazione. Le altre voci del menu modificano solo il numero di lampeggiamenti e il loro significato. Osservare anche le tabelle nelle sezioni c) e d). La diversa programmazione di "Impostazione impostazioni di base" è spiegata nella sezione e).

La voce di menu "Impostazione tipo batteria" è programmata in fabbrica su "LiPo 2S". Se si desidera programmare il monitoraggio della tensione con rilevamento di sottotensione per la batteria dell'unità, è assolutamente necessario determinare il tipo di batteria che si sta effettivamente utilizzando. Per il monitoraggio della tensione, è necessario collegare il cavo alla connessione del bilanciatore al modulo di connessione servo e a questo il collegamento di bilanciamento della batteria di azionamento.

→ La mancata programmazione del corretto tipo di batteria comporterà letture errate e avviso troppo presto o troppo tardi. Se l'avviso è troppo tardi, la batteria potrebbe essere già stata scaricata troppo profondamente e danneggiata.

Per la programmazione, procedere come segue:

- Accendere il trasmettitore.
- Premere e tenere premuto il pulsante "SET" sul modulo di connessione servo.
- Accendere il sistema di ricezione (il tasto "SET" è ancora premuto). I LED sull'uscita BR1 si accendono.
- Se i LED smettono di lampeggiare dopo alcuni secondi, si è in modalità di programmazione. Ora rilasciare il pulsante "SET".

Le seguenti voci del menu principale sono ora disponibili per la selezione e vengono visualizzate in un ciclo infinito:

Voce menu principale	Impostazione tipo batteria	Rilevamento di bassa tensione	Menu canale	Menu timing	Impostazione impostazioni di base
LED lampeggia...	1x	2x	3x	4x	5x

Per la successiva fase di programmazione, è necessario premere nuovamente il pulsante "SET" per circa un secondo, se i LED del sottomenu desiderato (impostazione del tipo di batteria, rilevamento di sottotensione, ecc.) hanno lampeggiato di conseguenza.

Esempio: Nella voce di menu "Impostazione tipo di batteria" si desidera impostare il tipo di batteria dell'unità usata.

Procedere come segue:

- Attendere fino a quando i LED non lampeggiano una volta (= "Impostazione tipo di batteria").
- Premere e tenere premuto il tasto "SET" per circa un secondo. I LED si accendono per circa un secondo e si spengono nuovamente.
- Ora rilasciare il tasto "SET". Ora si è nel livello successivo di programmazione. Le quattro opzioni di programmazione sono anche mostrate qui con i LED che lampeggiano in un loop infinito, vedere la seguente tabella:

		Impostazione valore, il LED lampeggia...			
Funzione		1x	2x	3x	4x
Impostazione batteria	tipo	LiPo 2S	LiPo 3S	LiFe 2S	LiFe 3S

- Programmare il tipo di batteria che si utilizza nel modellino. Per una batteria LiFe con due celle, è necessario premere il tasto "SET" per circa un secondo dopo aver lampeggiato tre volte. Quando i LED si spengono, rilasciare il pulsante "SET". Il tipo di batteria è memorizzato.
- Ora si è di nuovo nel menu principale (impostazione tipo di batteria, rilevamento sottotensione ecc.), è possibile scegliere tra le altre voci del menu principale e fare ulteriori programmazioni qui. Se non si desidera eseguire ulteriori programmazioni, spegnere semplicemente l'alimentazione del ricevitore. Dopo aver riacceso l'alimentazione del ricevitore, la programmazione è attiva.

c) Programmazione soglia di sottotensione

Se si desidera eseguire il monitoraggio di sottotensione della batteria dell'unità, è possibile definire la soglia di avviso con il secondo menu principale "Rilevamento sottotensione". Nelle impostazioni di fabbrica, l'impostazione "Medio" è preimpostata per una batteria LiPo 2S. In questo caso, il sistema LED segnalerebbe una sottotensione quando la tensione della batteria di azionamento scende al di sotto di 6,8 V.

Procedere alla programmazione nello stesso modo descritto nella sezione b).

		Impostazione valore, il LED lampeggia...			
Funzione		1x	2x	3x	4x
Rilevamento di bassa tensione		Basso	Medio	Alto	Valore soglia proprio

La tabella seguente mostra i valori di tensione corrispondenti per il rilevamento di sottotensione:

	LiPo 2S	LiPo 3S	LiFe 2S	LiFe 3S
Basso	6,2 V	9,3 V	4,2 V	6,3 V
Medio	6,8 V	10,2 V	5,0 V	7,5 V
Alto	7,6 V	11,4 V	5,4 V	8,1 V
Valore soglia proprio	xx V	xx V	xx V	xx V

Se si seleziona "Valore di soglia proprio", il sistema LED memorizza la tensione misurata al momento della programmazione sulla batteria. Ciò consente di programmare una "soglia di sottotensione" individuale diversa dai valori di tensione indicati nella tabella (contrassegnati come "xx V" nella riga inferiore).

→ Esempio: Se la batteria di azionamento LiPo a due celle collegata ha una tensione di 6,0 V, verrà letta durante la programmazione e salvata come valore di soglia separato.

Quando la soglia di sottotensione programmata è stata raggiunta durante l'operazione successiva, tutti i LED collegati al modulo di connessione LED lampeggiano contemporaneamente. Le funzioni effettive dei LED (funzione degli indicatori di direzione, luce di guida, ecc.) e le funzioni di commutazione per questo scopo sono fuori servizio in questo momento. Se il cicalino fornito è collegato al connettore "AUX2" e questa connessione viene programmata di conseguenza (vedere il capitolo successivo), anche la sottotensione viene segnalata acusticamente.

d) Programmazione funzioni canale

Nel sottomenu mostrato di seguito nella tabella, è possibile modificare le funzioni dei singoli canali del telecomando (CH1 - CH4).

Le modifiche sono brevemente spiegate di seguito:

CH1 (L+R):

Con "Normale spento" i LED lampeggianti arancioni sono spenti e lampeggiano solo quando lo sterzo è attivato. Con "Normale acceso" tutti i LED arancioni si accendono contemporaneamente. Quando viene azionato lo sterzo, i LED normalmente controllati dallo sterzo lampeggiano e i LED opposti si spengono. Se lo sterzo è di nuovo in posizione folle, tutti i LED arancioni si accendono di nuovo contemporaneamente.

CH2 (freno):

Nella "Modalità notte", i LED collegati alla porta BR1 si accendono solo quando la luce è spenta (vedere "CH4" in questo capitolo) durante la frenata. Se la luce viene accesa tramite "CH4", i "LED delle luci di stop" si accendono con intensità di luce ridotta e rappresentano quindi la luce posteriore. Quando si frena, questi LED si accendono più luminosi.

Se si seleziona la "Modalità giorno", i LED sulla porta BR1 si spengono mentre si guida in avanti, ma si accendono normalmente durante la frenata. In retromarcia e in piedi, brillano solo con luminosità ridotta. Se si guida di nuovo in avanti, i LED si spengono.

CH3 (Funzione):

Premendo l'interruttore CH3 sul trasmettitore, è possibile attivare e disattivare le seguenti funzioni o LED a seconda della programmazione.

- "Accensione / spegnimento luci di emergenza": Accendere e spegnere le luci di emergenza
- "Accensione / spegnimento FR1 + FR2": Accendere e spegnere i LED sugli stessi terminali. Le luci di emergenza ora funzionano come programmato in "Tempo di avvio avviso di pericolo automatico" (vedere la sezione e) sotto.
- "Accensione / spegnimento ROF": Accendere e spegnere i LED sugli stessi terminali. Le luci di emergenza ora funzionano come programmato in "Tempo di avvio avviso di pericolo automatico" (vedere il prossimo capitolo).
- "Accensione / spegnimento FOG": Accendere e spegnere i LED sugli stessi terminali. Le luci di emergenza ora funzionano come programmato in "Tempo di avvio avviso di pericolo automatico" (vedere il prossimo capitolo).

CH4 (FR2):

Qui è possibile programmare la luminosità dei LED sull'uscita FR2 su tre livelli (basso / medio / alto).

CH4 (AUX2):

Qui è possibile programmare la luminosità dei LED sull'uscita AUX2 su tre livelli (basso / medio / alto). Qui puoi programmare la luminosità dei LED sull'uscita AUX2 in tre livelli (basso / medio / alto). Quando il cicalino è attivo e viene rilevata la sottotensione programmata, anche la sottotensione viene segnalata acusticamente.

CH4 (ROF):

Qui è possibile programmare la luminosità dei LED sull'uscita ROF su tre livelli (basso / medio / alto).

Selezione delle funzioni del canale

Sottomenu		Impostazione valore, il LED lampeggia...			
LED	Funzionamento	1x	2x	3x	4x
1x	CH1 (L+R)	Normale spento	Normale acceso		
2x	CH2 (freno)	Modalità notte	Modalità giorno		
3x	CH3 (Funzione)	Accensione/ spegnimento lampeggiatore di emergenza	Accensione/ spegnimento FR1+FR2	Accensione / spegnimento ROF	Accensione / spegnimento FOG
4x	CH4 (FR2)	Basso	Medio	Alto	
5x	CH4 (AUX2)	Basso	Medio	Alto	Cicalino
6x	CH4 (ROF)	Basso	Medio	Alto	

e) Programmazione sottofunzioni

Con il sottomenu mostrato di seguito vengono apportate varie regolazioni di precisione.

→ Uno dei sottomenu (il LED lampeggia 3 volte) non ha alcuna funzione; un cambiamento nei valori di impostazione non ha alcun effetto.

Sottomenu		Impostazione valore, il LED lampeggia...			
LED	Funzionamento	1x	2x	3x	4x
1x	Ora di inizio per le luci di emergenza automatiche	4 s	7 s	10 s	Spento
2x	Frequenza di lampeggio per il lampeggiante di emergenza	Molto lento	Lento	Medio	Rapido
3x	Senza funzione	1	2	3	4
4x	Velocità di lampeggio	Molto lento	Lento	Medio	Rapido
5x	CH2 Reverse	Normale	Reverse		
6x	CH4 Reverse	Normale	Reverse		

Tempo di avvio per lampeggiante di emergenza automatico:

→ Se l'impostazione di fabbrica (accensione/spegnimento lampeggiante di emergenza) è programmata nel menu precedente "Funzioni canale" in CH3, questa voce di programma è irrilevante.

Se l'impostazione di fabbrica non è programmata nel menu per "CH3", le luci di emergenza si accendono automaticamente in base all'impostazione di fabbrica (7 secondi) impostata per il punto di menu "Tempo di avvio per lampeggiante di emergenza automatico:" se il modello non è stato azionato per più di circa 7 secondi. Se si seleziona "4 s", le luci di emergenza si accendono automaticamente dopo circa 4 secondi o "10 s" dopo circa 10 secondi. Quando è programmato "Spento", le luci di emergenza non si accendono automaticamente. Raccomandiamo di programmare nuovamente le luci di emergenza sotto la voce di menu "CH3".

Frequenza di lampeggio per il lampeggiante di emergenza:

Qui si imposta la frequenza di lampeggiamento delle luci di emergenza in quattro fasi.

Velocità di lampeggio:

La voce di menu "Velocità di lampeggio" funziona allo stesso modo della "Frequenza di lampeggio per il lampeggiante di emergenza".

CH2 Reverse:

Con "CH2 Reverse", indipendentemente dall'impostazione sul trasmettitore per il controllo della velocità di crociera, è possibile invertire facilmente il funzionamento di tutte le funzioni dei LED di CH2 (ad es. la funzione del freno e della luce di retromarcia).

CH4 Reverse:

Con "CH4 Reverse" è possibile invertire la funzione di commutazione per il segnale di commutazione dal trasmettitore a CH4. Questo può essere un vantaggio, ad esempio, se altre funzioni (ad es. servo) sono attivate su CH4 sul ricevitore.

f) Impostazione impostazioni di base

Se si desidera ripristinare le impostazioni di base del sistema LED (valori in grigio), procedere come segue:

- Accendere il trasmettitore.
- Premere e tenere premuto il pulsante "SET" sul modulo di connessione servo.
- Accendere il sistema di ricezione (il tasto "SET" è ancora premuto). I LED sull'uscita BR1 si accendono.
- Se i LED smettono di lampeggiare dopo alcuni secondi, si è in modalità di programmazione. Ora rilasciare il tasto "SET".
- Attendere fino a quando i LED non lampeggiano 5 volte (= voce di menu "Impostazione impostazioni di base").
- Ora premere il pulsante "SET" fino a quando i LED si spengono. Quindi rilasciare il pulsante "SET" per premere di nuovo brevemente questo pulsante.

I LED ora si accendono permanentemente, a indicare che le impostazioni di base sono state ripristinate correttamente. Spegner ora il sistema di ricezione. Quando si riaccende il sistema di ricezione, il sistema LED inizia con le impostazioni di base.

g) Ulteriori informazioni sul sistema LED

- Se il trasmettitore non è acceso, il sistema LED non può calibrare. I LED sul connettore BR1 lampeggiano. Questo non cambia anche se il trasmettitore è stato acceso in seguito, è stato collegato al ricevitore e tutte le funzioni di controllo remoto (sterzo, ecc.) funzionano correttamente. In questo caso, spegnere il ricevitore e riaccenderlo quando il trasmettitore è acceso.
- Il sistema LED ha un'altra funzione integrata per effetti show:
 - Se si preme il pulsante "SET" (dopo che il sistema LED si è calibrato correttamente), viene attivato un tipo di funzione di luce a scorrimento. In questo caso, tutti i LED collegati al modulo di connessione LED vengono attivati in un ritmo specifico.
 - Premendo ulteriormente il pulsante "SET", è possibile richiamare fino a 14 programmi diversi con il pulsante SET. La guida è possibile qui; Le funzioni del sistema LED (ad es. funzione degli indicatori di direzione, ecc.) sono fuori servizio.
 - Se si preme il pulsante "SET" dopo il 14. Premere di nuovo l'effetto luce, tutti i LED sono spenti e le funzioni dei LED tornano alla normalità.
 - Se vuoi terminare gli "effetti show", spegni semplicemente il ricevitore e riaccendolo.

Smaltimento



I dispositivi elettronici sono materiali riciclabili e non possono essere smaltiti nei rifiuti domestici. Alla fine della sua durata in servizio, il prodotto deve essere smaltito in conformità alle disposizioni di legge vigenti.

Dati tecnici

Tensione di esercizio	4,8 - 6 V/CC
Assorbimento di corrente:.....	max. 800 mA
Sistema connettore.....	Futaba
Dim. Modulo di connessione LED	36 x 10,8 x 32 mm (L x L x A)
Peso del modulo di collegamento.....	ca. 10 g
Dim. Modulo di connessione servo.....	24 x 10,5 x 15,1 mm (L x L x A)
Peso del modulo di collegamento.....	ca. 9,6 g
Lunghezza del cavo LED.....	ca. 50 cm
Tensione di monitoraggio max.....	12,6 V (batteria LiPo 3S)
Temperatura di conservazione	da -30 °C a +80 °C
Temperatura di funzionamento	da -20 °C a +70 °C
Umidità dell'aria	max. 95% umidità relativa, senza condensa