

REELY

① Istruzioni

**Automodello elettrico da strada 1:10
“TQ-Racer” 4WD RtR**

N°.: 1885497

CE

	Pagina
1. Introduzione	4
2. Spiegazione dei simboli	4
3. Descrizione del prodotto	5
4. Contenuto della confezione	5
5. Avvertenze per la sicurezza	6
a) Generalità	6
b) Messa in funzione	7
c) Guida del veicolo	7
6. Nota sulle batterie e le batterie ricaricabili	8
a) Generalità	8
b) Trasmettitore	10
c) Veicolo	10
7. Ricarica della batteria ricaricabile di guida del veicolo	11
8. Controlli del trasmettitore	12
9. Messa in funzione	13
a) Rimuovere la carrozzeria	13
b) Configurazione dell'unità ricevitore/regolatore	13
c) Come inserire le batterie nel trasmettitore	13
d) Messa in funzione del trasmettitore	14
e) Spegnimento dell'unità ricevitore/regolatore	14
f) Inserimento delle batterie ricaricabili nel veicolo	14
g) Collegamento della batteria ricaricabile all'unità ricevitore/regolatore	15
h) Accensione dell'unità ricevitore/regolatore	16
i) Inserimento e fissaggio della carrozzeria	16
j) Comando del veicolo	17
k) Terminare la guida	19
10. Impostazione dell'ammortizzatore	20

	Pagina
11. Possibilità di regolazione sul trasmettitore.....	21
a) Funzione dual rate per la funzione di guida.....	21
b) Funzione dual rate per lo sterzo.....	21
c) Funzione di distribuzione dei carichi per la marcia avanti/retromarcia.....	22
d) Funzione di distribuzione dei carichi per lo sterzo.....	22
e) Regolazione Reverse per la funzione di guida.....	22
f) Regolazione Reverse per lo sterzo.....	22
12. Funzione binding.....	23
13. Funzione Fail-Safe.....	24
14. Rilevamento di bassa tensione.....	24
15. Risoluzione dei problemi.....	25
16. Pulizia e manutenzione.....	26
a) Generalità.....	26
b) Sostituzione della ruota.....	27
17. Smaltimento.....	28
a) Prodotto.....	28
b) Batterie/batterie ricaricabili.....	28
18. Dichiarazione di conformità (DOC).....	28
19. Dati tecnici.....	29
a) Veicolo.....	29
b) Trasmettitore.....	29
c) Batteria ricaricabile.....	29
d) Caricabatterie USB.....	29

1. Introduzione

Gentile Cliente,

grazie per aver acquistato questo prodotto.

Questo prodotto è conforme ai requisiti nazionali ed europei per il settore.

Per conservare il prodotto nello stato originario e garantirne un utilizzo in piena sicurezza, l'utente è tenuto ad osservare le indicazioni del presente manuale!



Il presente manuale istruzioni costituisce parte integrante di questo prodotto. Esso contiene informazioni importanti per la messa in funzione e la gestione. Consegnarlo assieme al prodotto nel caso lo si ceda a terzi.

Conservare questo manuale istruzioni per un riferimento futuro!

Tutti i nomi di società e di prodotti citati sono marchi di fabbrica dei rispettivi proprietari. Tutti i diritti riservati.

Per domande tecniche rivolgersi ai seguenti contatti:

Italia: Tel: 02 929811

Fax: 02 89356429

e-mail: assistenzatecnica@conrad.it

Lun – Ven: 9:00 – 18:00

2. Spiegazione dei simboli



Il simbolo con un punto esclamativo in un triangolo indica informazioni importanti in queste istruzioni per l'uso, che devono essere rispettate.



Il simbolo freccia si trova laddove vengono forniti consigli speciali e informazioni sul funzionamento.

3. Descrizione del prodotto

Questo prodotto è un modellino di auto a 4 ruote motrici che è possibile controllare da remoto mediante il radiocomando wireless in dotazione. Le funzioni di comando sono avanti/indietro/sinistra/destra (in continuo). Il veicolo è pronto per l'uso.

La fornitura comprende una batteria ricaricabile di guida agli ioni di litio, un apposito caricabatterie USB e 4 batterie di tipo AA/stilo per il trasmettitore.

Il prodotto non è un giocattolo e non è adatto all'uso da parte di bambini di età inferiore a 14 anni.



Rispettare le indicazioni di sicurezza riportate nel presente manuale. Queste contengono informazioni importanti per la manipolazione del prodotto. Leggere attentamente tutto il manuale prima della messa in funzione e del funzionamento del veicolo.

Il mancato rispetto comporta diversi pericoli; ad es. il rischio di ferirsi.

4. Contenuto della confezione

- Veicolo montato pronto per l'uso
- Trasmettitore (telecomando)
- 4 batterie tipo AA/stilo
- Batteria ricaricabile di guida agli ioni di litio a 2 celle (tensione nominale 7,4 V)
- Caricabatterie USB per batterie agli ioni di litio
- Connettore binding
- Istruzioni d'uso

Istruzioni per l'uso aggiornate

È possibile scaricare i manuali d'uso aggiornati al link www.conrad.com/downloads o con la scansione del codice QR. Seguire le istruzioni sul sito web.



5. Avvertenze per la sicurezza



Eventuali danni causati dalla mancata osservanza di queste istruzioni comporteranno l'annullamento della garanzia! Il produttore non si assume responsabilità per eventuali danni!

Il produttore non si assume responsabilità per eventuali danni all'utente o lesioni personali causati da un uso improprio o dalla mancata osservanza delle relative informazioni di sicurezza. In tali casi l'assicurazione / la garanzia verrà annullata.

Dalla garanzia sono inoltre esclusi la normale usura dovuta all'utilizzo (ad esempio gomme consumate, ingranaggi usurati) e i danni da incidente (ad esempio componenti del veicolo rotti).

Gentile Cliente, queste indicazioni di sicurezza non servono solo alla protezione del prodotto, ma anche per la propria sicurezza e quella degli altri. Leggere con attenzione questo capitolo, prima di utilizzare il prodotto!

a) Generalità

Attenzione, avviso importante!

L'uso del modellino può causare danni materiali e/o lesioni personali. Pertanto, accertarsi di essere adeguatamente assicurati per l'utilizzo del modellino, come ad es. in possesso di una polizza assicurativa di responsabilità civile. Se già si possiede una polizza assicurativa di responsabilità civile, prima della messa in funzione del modellino verificare con la propria compagnia assicurativa se il funzionamento del modellino rientra nella copertura.

- Per motivi di sicurezza e di autorizzazioni il prodotto non deve essere trasformato e/o modificato.
- Il prodotto non è un giocattolo e non è adatto all'uso da parte di bambini di età inferiore a 14 anni.
- Il prodotto non deve venire a contatto con umidità e non deve essere bagnato!
- Non lasciare in giro materiale di imballaggio in quanto potrebbe costituire un giocattolo pericoloso per i bambini.
- L'utilizzo e il funzionamento dei modellini di auto telecomandati devono essere appresi! Se non si è mai pilotato uno di questi veicoli prima d'ora, iniziare con estrema prudenza per prendere confidenza con le reazioni del veicolo ai comandi impartiti a distanza tramite il telecomando. Armarsi di pazienza!
- Evitare qualsiasi pericolo durante l'utilizzo del prodotto! La vostra sicurezza e quella dell'ambiente dipendono da un atteggiamento responsabile nei confronti del modellino.
- Il funzionamento conforme del veicolo richiede interventi di manutenzione o riparazione occasionali. Ad esempio, i pneumatici si usurano con l'uso o si verifica un "danno da incidente" per un errore di guida. Utilizzare esclusivamente pezzi di ricambio originali per gli interventi di manutenzione o riparazione!
- In caso di domande che non possono essere chiarite tramite queste istruzioni, rivolgersi a noi (per le informazioni di contatto vedere il capitolo 1) o a un altro esperto.



b) Messa in funzione

- Utilizzare solo la batteria ricaricabile di guida agli ioni di litio a 2 celle in dotazione (tensione nominale 7,4 V) per il veicolo o una batteria ricaricabile di ricambio identica. Non azionare mai il veicolo tramite un alimentatore, neanche per scopi di test.
- Per prima cosa accendere sempre il trasmettitore durante la messa in funzione. Soltanto dopo è possibile collegare la batteria ricaricabile al veicolo e accenderlo. In caso contrario possono verificarsi reazioni imprevedibili del veicolo!

Procedere come segue:

- Prima di collegare la batteria ricaricabile di guida posizionare il veicolo su un supporto adeguato per consentire alle ruote di girare liberamente.
- Spegnerne il veicolo.
- Accendere il trasmettitore, se non lo si è già fatto. Controllare che funzioni (ad es. la spia di accensione del trasmettitore).
- Mettere in posizione centrale la distribuzione dei carichi per la funzione di sterzo e del motore; portare la manopola Dual Rate sul trasmettitore in posizione "MAX".
- Collegare al veicolo una batteria ricaricabile completamente carica rispettando le polarità (cavo rosso = cavo più/+, nero = meno/-).
- Solo a questo punto spegnere il veicolo.
- Controllare se il veicolo risponde ai comandi a distanza come previsto (sterzo e azionamento) prima di toglierlo dal supporto e di posizionarlo con le ruote sul pavimento.
- Se il veicolo non funziona come desiderato, vedere il capitolo 11 e 15.

c) Guida del veicolo

- L'uso improprio può provocare gravi lesioni personali e danni materiali! Guidare solo fino a quando è mantenuto il contatto visivo diretto del modellino. Per questo motivo non guidare di notte.
- Utilizzare il prodotto solo quando si è in grado di avere i riflessi pronti. La stanchezza, l'influsso di alcol o di farmaci possono provocare reazioni impreviste come quando si guida un vero veicolo.
- Si ricorda che questo modello di veicolo non può funzionare su strade, piazze e vie pubbliche. Non utilizzare su terreni privati senza il consenso del proprietario.
- Non dirigere il veicolo contro persone o animali!
- Evitare la guida con temperature esterne molto basse. Le parti di plastica perderebbero elasticità con conseguenti danni gravi anche in caso di incidente lieve.
- Non guidare in caso di temporale, sotto linee ad alta tensione o in prossimità di antenne radio.
- Non guidare in caso di pioggia, su erba bagnata, acqua, fango o neve. Il modello non è resistente né impermeabile all'acqua. L'umidità non provoca solo corrosione, ma danneggia anche l'impianto elettronico.
- Lasciare sempre il trasmettitore acceso quando il veicolo è in funzione.
- Per arrestare il veicolo spegnere sempre per prima cosa il veicolo, quindi togliere completamente la batteria ricaricabile dal veicolo.

Soltanto a questo punto è possibile spegnere il trasmettitore.



- Se le batterie sono quasi scariche la portata del trasmettitore diminuisce. È necessario sostituire le batterie/batterie ricaricabili.
- Se la batteria ricaricabile di guida nel veicolo è quasi scarica, il veicolo risponde più lentamente o non risponde più correttamente al trasmettitore.

La batteria ricaricabile nel veicolo non serve solo per l'alimentazione di corrente/tensione del motore, ma anche per il ricevitore e il servosterzo.

Interrompere la guida in caso di malfunzionamento (spegnere il veicolo, togliere la batteria ricaricabile dal veicolo, spegnere il trasmettitore). Sostituire quindi la batteria ricaricabile con una batteria completamente carica oppure ricaricare la batteria ricaricabile del veicolo.

- Prima di ogni sostituzione della batteria ricaricabile fare una pausa di almeno 5-10 minuti per consentire al motore e all'elettronica di raffreddarsi.
- Lasciar raffreddare completamente la batteria ricaricabile prima di ricaricarla.

6. Nota sulle batterie e le batterie ricaricabili



Sebbene batterie e batterie ricaricabili siano diventate di uso comune nella vita quotidiana, esse comportano numerosi rischi e problemi. In particolare se si tratta delle batterie ricaricabili al litio ad alto contenuto di energia (rispetto alle batterie convenzionali NiMH) devono essere rispettate varie norme, altrimenti sussiste il rischio di esplosione e di incendio.

È necessario, pertanto, attenersi scrupolosamente alle informazioni e alle indicazioni di sicurezza fornite di seguito per la gestione di batterie e batterie ricaricabili.

a) Generalità

- Tenere le batterie/batterie ricaricabili fuori dalla portata dei bambini.
- Non lasciare batterie/batterie ricaricabili aperte in giro, poiché esiste il rischio che vengano ingerite da bambini e animali domestici. In tal caso consultare immediatamente un medico!
- Le batterie/batterie ricaricabili non devono essere cortocircuitate, aperte o gettate nel fuoco. C'è rischio di esplosione!
- Le batterie/batterie ricaricabili che presentano perdite o danni possono causare ustioni a contatto con la pelle, quindi, usare guanti protettivi adatti.
- I liquidi che fuoriescono da batterie/batterie ricaricabili sono chimicamente molto aggressivi. Oggetti o superfici che vengono a contatto con essi possono essere in parte gravemente danneggiati. Conservare batterie/batterie ricaricabili in un posto adatto.
- Le batterie convenzionali (non ricaricabili) non possono essere ricaricate. Rischio di incendio e di esplosione! Ricaricare le batterie ricaricabili esclusivamente utilizzando caricatori idonei.
- Quando si installano le batterie/batterie ricaricabili nel trasmettitore o si collega una batteria ricaricabile di guida al veicolo, fare attenzione alla corretta polarità (rispettando più/+ e meno/-).



- A seconda della tecnologia delle batterie ricaricabili (NiMH, LiPo, Lilon.....) occorre un caricabatterie appropriato. Non caricare mai le batterie ricaricabili Li-Ion con un caricabatterie NiMH! Rischio di incendio e di esplosione!

Per questo motivo, si consiglia di caricare la batteria ricaricabile in dotazione (e anche le batterie sostitutive acquistate dello stesso tipo) solo utilizzando il caricabatterie in dotazione.

- Per ricaricare le batterie ricaricabili al litio a più celle è assolutamente necessario un equalizzatore adatto (integrato nel caricabatterie in dotazione). Controllando le singole tensioni dell'accumulatore, l'equalizzatore impedisce il sovraccarico di una singola cella della batteria ricaricabile al litio.

In caso di sovraccarico di una batteria ricaricabile al litio la batteria può gonfiarsi o si può addirittura verificare un incendio o un'esplosione!

- Caricare solo batterie ricaricabili integre e non danneggiate. Se l'isolamento esterno della batteria ricaricabile è danneggiato, deformato o presenta rigonfiamenti non deve essere assolutamente ricaricato. In tal caso, sussiste un elevato rischio di incendio e di esplosione!
- Non caricare mai la batteria ricaricabile immediatamente dopo l'utilizzo. Lasciare sempre raffreddare le batterie ricaricabili (almeno 5 - 10 minuti).
- Rimuovere la batteria ricaricabile di guida dal modellino per ricaricarla. Scollegare la batteria ricaricabile di guida completamente dal regolatore di guida/veicolo.
- Posizionare sempre il caricabatterie e la batteria ricaricabile di guida su una superficie resistente al calore, non infiammabile.
- Il caricabatterie e la batteria ricaricabile di guida si surriscaldano durante la ricarica. Per questo motivo tenere una distanza sufficiente tra il caricabatterie e la batteria ricaricabile di guida, non appoggiare mai la batteria ricaricabile di guida sul caricabatterie. Non coprire mai il caricabatterie né la batteria ricaricabile di guida. Non esporre il caricabatterie e la batteria ricaricabile di guida a temperature elevate/basse né alla luce diretta del sole o all'umidità/al bagnato.
- Non lasciare mai incustodite le batterie durante la ricarica.
- Caricare regolarmente le batterie ricaricabili (circa ogni 2 - 3 mesi), in quanto in caso contrario un'auto-scarica della batteria ricaricabile provoca lo scaricamento completo. In questo modo le batterie ricaricabili saranno inutilizzabili!

Le batterie ricaricabili NiMH (ad eccezione di modelli speciali con una bassa autoscarica) perdono la loro energia già dopo poche settimane.

Le batterie ricaricabili al litio conservano l'energia per più mesi, tuttavia lo scaricamento completo della batteria comporta danni permanenti e ne impedisce il riutilizzo.

- Le batterie ricaricabili al litio non devono essere conservate a lungo completamente cariche, ma solo con circa il 50 - 70 % della capacità disponibile (eventualmente consultare le informazioni aggiuntive del produttore della batteria ricaricabile, se disponibili).
- Non utilizzare mai una tensione di carica troppo elevata; rispettare le indicazioni del produttore per quanto riguarda la tensione di carica ideale e massima. Il caricabatterie in dotazione è la soluzione ideale per le batterie ricaricabili al litio.
- Scollegare la batteria ricaricabile di guida dal caricabatterie quando è completamente carica.



b) Trasmettitore

- L'utilizzo di batterie ricaricabili nel trasmettitore riduce significativamente la durata a causa della bassa tensione (tensione nominale batteria = 1,5 V, batteria ricaricabile = 1,2 V)

Se si desidera utilizzare comunque una batteria ricaricabile, si consiglia l'uso di batterie ricaricabili NiMH a bassa autoscarica. Per motivi di sicurezza si consiglia l'utilizzo di batterie non ricaricabili.

- Non utilizzare mai congiuntamente batterie normali e ricaricabili.
- Sostituire sempre il set completo di batterie/batterie ricaricabili del trasmettitore. Non mischiare batterie/batterie ricaricabili cariche e parzialmente cariche. Utilizzare sempre batterie/batterie ricaricabili dello stesso tipo e marca.
- In caso di inutilizzo prolungato, ad esempio durante l'immagazzinamento, rimuovere le batterie dal trasmettitore per evitare i danni causati da eventuali fuoriuscite di acidi.

c) Veicolo

- Per il veicolo utilizzare esclusivamente la batteria ricaricabile di guida agli ioni di litio in dotazione (tensione nominale 7,4 V) o una batteria ricaricabile di ricambio identica. In alternativa il veicolo può funzionare anche con una batteria ricaricabile di guida NiMH a 6 celle con tensione nominale di 7,2 V).

Non inserire mai un'altra batteria ricaricabile o batteria non ricaricabile nel veicolo; non azionare mai il veicolo tramite un alimentatore.

- In caso di inutilizzo prolungato (ad esempio durante l'immagazzinamento) rimuovere le batterie dal veicolo per evitare i danni causati da eventuali fuoriuscite di acidi. Staccare completamente il collegamento tra la batteria ricaricabile di guida e il regolatore di guida/veicolo.
- Caricare la batteria ricaricabile di guida in dotazione esclusivamente con il caricabatterie in dotazione. Non utilizzare mai un altro caricabatterie, ciò potrebbe causare l'incendio o l'esplosione della batteria ricaricabile di guida.

7. Ricarica della batteria ricaricabile di guida del veicolo

→ La batteria ricaricabile è generalmente fornita scarica e deve essere ricaricata. Sono necessari diversi cicli completi di carica e scarica prima che la batteria ricaricabile di guida raggiunga la massima potenza.

La batteria ricaricabile si ricarica mediante il caricabatterie USB in dotazione.



Attenzione!

Non collegare il cavo USB a una porta USB di un computer/notebook o hub USB, perché la corrente per la funzione di ricarica non è sufficiente.

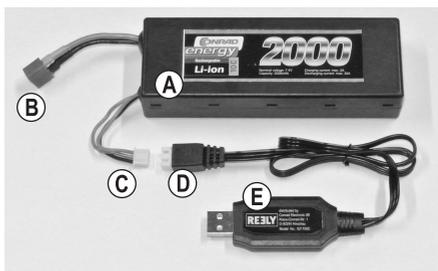
Utilizzare ad esempio un normale alimentatore USB, con una corrente in uscita di almeno 1 A.

Caricare la batteria ricaricabile di guida agli ioni di litio esclusivamente con il caricabatterie USB in dotazione. Non utilizzare mai un caricabatterie non idoneo, sussiste il rischio di incendio e di esplosione!

Non ricaricare mai la batteria ricaricabile lasciandola incustodita. Posizionare la batteria ricaricabile di guida da caricare su una base ignifuga, non infiammabile, ad es. una mattonella di pietra.

Procedere come segue:

- Scollegare la batteria ricaricabile dal veicolo, staccare completamente il connettore. Togliere la batteria ricaricabile dal veicolo.
- La batteria ricaricabile di guida (A) è provvista di una spina a T a due poli (B) e di una spina XH a 3 poli (C). Collegare la batteria ricaricabile tramite la relativa spina XH a 3 poli con la presa adatta (D) del caricabatterie USB (E). Non usare mai la forza.
- Collegare il caricabatterie USB a un alimentatore USB adatto (uscita 5 V/CC, min. 1 A), inserirlo in una presa di corrente.
- Un LED rosso sul caricabatterie USB indica il processo di ricarica.



LED acceso = la batteria viene ricaricata

LED spento = il processo di ricarica è terminato

LED lampeggia = non è presente alcuna batteria ricaricabile

→ La ricarica di una batteria ricaricabile completamente scarica richiede circa 4,5 ore.

- Quando la ricarica è terminata, scollegare la batteria ricaricabile Li-Ion dal caricabatterie USB. Scollegare quindi il caricabatterie USB dall'alimentazione di corrente/tensione.

8. Controlli del trasmettitore



- 1 Volante dello sterzo
- 2 Leva acceleratore/freno per marcia avanti/retromarcia
- 3 Interruttore ON/OFF
- 4 Coperchio vano batterie
- 5 LED
- 6 Interruttore Reverse "ST" per lo sterzo
- 7 Interruttore Reverse "TH" per la funzione di guida
- 8 Manopola "ST D/R" (funzione dual rate per lo sterzo)
- 9 Manopola "ST TRIM" (distribuzione dei carichi per andamento lineare)
- 10 Manopola "TH D/R" (funzione dual rate per la funzione di guida)
- 11 Manopola "TH TRIM" (distribuzione dei carichi per funzione di guida/posizione neutra)

9. Messa in funzione

a) Rimuovere la carrozzeria

Rimuovere le clip di sicurezza dalla parte superiore del veicolo e togliere la carrozzeria tirando verso l'alto.

b) Configurazione dell'unità ricevitore/regolatore

Spegnere l'unità ricevitore/regolatore mediante l'interruttore scorrevole (C) (posizione dell'interruttore "OFF" = spento). L'unità ricevitore/regolatore è dotata di due ponticelli (A, B) che vengono utilizzati per configurare la funzione di guida e il tipo di batteria ricaricabile.

→ Controllare le preimpostazioni del produttore, normalmente non serve apportare modifiche.

- Ponticello "F/R/B F/R" (A): consente di attivare o disattivare la funzione freno.

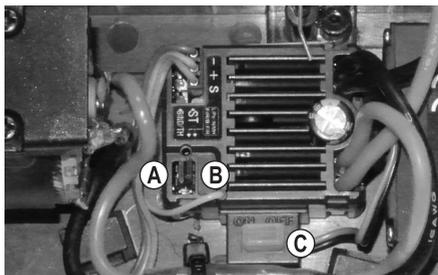
"F/R/B": funzione freno attivata (impostazione di base)

"F/R": funzione freno disattivata

- Ponticello "LiPo/NiMH" (B): impostare qui il tipo di batteria ricaricabile da collegare al regolatore di corsa.

"LiPo": viene utilizzata una batteria ricaricabile di guida LiPo o Li-Ion agli ioni di litio (impostazione di base)

"NiMH": viene utilizzata una batteria ricaricabile di guida NiMH



Importante!

Se si utilizza una batteria ricaricabile di guida Li-Ion (compresa nella fornitura) e si imposta il tipo di batteria su "NiMH", potrebbero verificarsi uno scaricamento completo della batteria Li-Ion e il suo danneggiamento.

Assicurarsi sempre di impostare il tipo di batteria corretto, prima di collegare la batteria al veicolo.

Con l'impostazione "LiPo", l'unità ricevitore/regolatore disattiva il motore se la tensione della batteria ricaricabile scende al di sotto di 6,0 V. In questo modo la batteria ricaricabile agli ioni di litio è protetta dallo scaricamento completo.

c) Come inserire le batterie nel trasmettitore

- Spegnere il trasmettitore mediante l'interruttore ON/OFF (3), spostare l'interruttore scorrevole dal volante verso la parte posteriore.
- Far scorrere il coperchio del vano batterie (4) sulla parte inferiore del trasmettitore per toglierlo e inserire nel vano batterie quattro batterie di tipo AA/stilo con la polarità corretta (più/+ e meno/-, vedere le indicazioni nel vano batterie e sulle batterie).

→ L'utilizzo di batterie ricaricabili nel trasmettitore riduce la durata a causa della bassa tensione (tensione nominale batteria = 1,5 V, batteria ricaricabile = 1,2 V). Se si desidera utilizzare comunque una batteria ricaricabile, si consiglia l'uso di batterie ricaricabili NiMH a bassa autoscarica. Per motivi di sicurezza si consiglia l'utilizzo di batterie non ricaricabili.

- Richiudere il vano batterie.

d) Messa in funzione del trasmettitore

- Impostare la manopola "ST TRIM" (9) per l'andamento lineare e la manopola "TH TRIM" (11) per la funzione del motore in posizione centrale.
- Portare quindi la manopola "ST D/R" (8) per la funzione dual rate della funzione di sterzo e la manopola "TH D/R" (10) per la funzione dual rate della funzione del motore in posizione "MAX" (arresto a destra).
- Accendere il trasmettitore con l'interruttore scorrevole (3). Il LED rosso (5) deve accendersi.

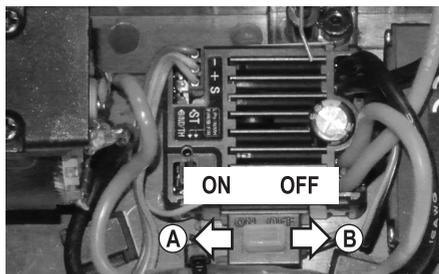
→ Se il LED (5) lampeggia, le batterie nel trasmettitore sono scariche e devono essere sostituite.

e) Spegnimento dell'unità ricevitore/regolatore

Per prima cosa spegnere l'unità ricevitore/regolatore del veicolo.

L'interruttore ON/OFF si trova accanto all'unità ricevitore/regolatore. Fare riferimento alle indicazioni vicino all'interruttore o alla figura a destra.

- (A) = "ON": acceso
- (B) = "OFF": spento



f) Inserimento delle batterie ricaricabili nel veicolo



Attenzione!

La batteria ricaricabile di guida non deve essere ancora collegata al veicolo. Per prima cosa, mettere in funzione il trasmettitore, vedere il capitolo 9. c) e d).

Importante!

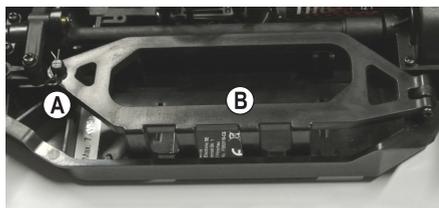
Questo veicolo è adatto esclusivamente per una batteria ricaricabile di guida Li-Ion/LiPo a 2 celle (tensione nominale 7,4 V) o una batteria ricaricabile di guida NiMH a 6 celle (tensione nominale 7,2 V). In caso di utilizzo di batterie ricaricabili di guida a più celle sussiste il rischio di incendio dovuto al surriscaldamento dell'unità ricevitore/regolatore, inoltre l'azionamento del veicolo risulta sovraccaricato e quindi danneggiato (ad es. differenziale). Perdita della garanzia!

In caso di utilizzo di una batteria ricaricabile si deve controllare se è idonea per il sistema a innesto del regolatore di corsa e se la polarità è corretta (cavo rosso = più/+, cavo nero = meno/-).

Rimuovere il clip di sicurezza (A) e sollevare verso l'alto la staffa (B) del supporto batteria.

Inserire la batteria ricaricabile di guida in modo che il cavo di collegamento della batteria sia rivolto verso la parte posteriore. In caso contrario, il cavo di collegamento potrebbe ostacolare il funzionamento della meccanica dello sterzo.

Richiudere la staffa del supporto batteria e fissarla con le clip di fissaggio tolte inizialmente.



g) Collegamento della batteria ricaricabile all'unità ricevitore/regolatore

Innanzitutto, spegnere l'unità ricevitore/regolatore (posizione dell'interruttore "OFF"), vedere il capitolo 9. e).

Quindi, se non lo si è già fatto, azionare il trasmettitore (vedere il capitolo 9. c) e d). Controllare se il LED (5) sul trasmettitore si accende.



Se il LED (5) lampeggia, le batterie nel trasmettitore sono scariche e devono essere sostituite.



Per evitare una improvvisa partenza delle ruote e di conseguenza la guida incontrollata del veicolo (ad es. se la distribuzione dei carichi per l'azionamento è spostata), posizionare il modellino su una base adatta (o un box di partenza) in modo che le ruote possano girare liberamente in caso di guasto.

Non toccare mai l'azionamento. Non fissare troppo le ruote.

Importante!

Prima di collegare una batteria ricaricabile di guida controllare l'impostazione del ponticello "LiPo/NIMH", vedere il capitolo 9. b).

Solo a questo punto collegare la batteria ricaricabile di guida all'unità ricevitore/regolatore. Il connettore a spina e la presa sono protetti da inversione di polarità grazie alla forma speciale. Tuttavia, se si utilizzano batterie ricaricabili proprie, rispettare la polarità corretta (cavo rosso = più/+, cavo nero = meno/-). Non usare la forza durante il collegamento della spina della batteria ricaricabile con il connettore dell'unità ricevitore/regolatore.

Assicurarsi che il cavo non possa raggiungere l'azionamento del veicolo o la meccanica dello sterzo. Per il fissaggio utilizzare eventualmente delle fascette.

h) Accensione dell'unità ricevitore/regolatore

Accendere l'unità ricevitore/regolatore (posizione dell'interruttore "ON", vedere la figura nel capitolo 9. e).

Il motore emette segnali acustici per il controllo delle funzioni.

→ I segnali acustici sono generati da un breve comando del motore tramite l'unità ricevitore/regolatore.

Segnale acustico	Significato
Un breve segnale acustico	È impostato il tipo di batteria ricaricabile "NIMH"
Due brevi segnali acustici	È impostato il tipo di batteria ricaricabile "LIPO"
Un segnale acustico prolungato	Sono stati riconosciuti il segnale del trasmettitore e la posizione neutra corretta, l'unità ricevitore/regolatore è pronta per l'uso

Un LED sull'unità ricevitore/regolatore funge da indicatore di funzioni:

LED	Significato
LED acceso fisso	È stato riconosciuto il segnale del trasmettitore, l'unità ricevitore/regolatore è pronta per l'uso
LED spento	Non è stato riconosciuto il segnale del trasmettitore (ad es. il trasmettitore è spento)
Il LED lampeggia 1 volta al secondo	La batteria ricaricabile di guida è debole/scarica
Il LED lampeggia velocemente	Procedura di binding

A questo punto verificare le funzioni di azionamento e sterzo del veicolo, muovere ad es. il volante (1) verso destra e sinistra oppure azionare con cautela la leva acceleratore/freno (2) per la marcia avanti/retromarcia.

→ Se l'azionamento del veicolo si avvia anche se la leva acceleratore/freno sul trasmettitore è in posizione neutra (centrale), regolare la manopola "TH TRIM" (11) sul trasmettitore in modo che il motore si spenga.

i) Inserimento e fissaggio della carrozzeria

Rimontare la carrozzeria sui supporti e fissarla con le clip di fissaggio rimosse all'inizio.

j) Comando del veicolo

- A questo punto posizionare il veicolo pronto per la guida sul pavimento. Non accendere l'azionamento, non tenere il veicolo fermo sulle ruote.
- Con la manopola "TH D/R" (10) viene effettuata l'impostazione dual rate per la funzione di guida. Questa manopola consente di impostare in modo semplificato la velocità massima del veicolo (con escursione completa della leva acceleratore/freno sul trasmettitore).

Rotazione verso destra in senso orario (in direzione "MAX") = più veloce

Rotazione verso sinistra in senso antiorario (in direzione "MIN") = più lento

→ Se la manopola viene girata completamente verso sinistra in direzione "MIN", il veicolo non va né avanti né indietro.

- La manopola "ST D/R" (8) consente di impostare il dual rate per la funzione di sterzo. Qui è possibile impostare l'angolo di sterzata massimo in caso di escursione completa del volante (1).

Rotazione verso destra in senso orario (in direzione "MAX") = angolo di sterzata maggiore con escursione completa

Rotazione verso sinistra in senso antiorario (in direzione "MIN") = angolo di sterzata minore con escursione completa

→ Se la manopola viene girata completamente verso sinistra in direzione "MIN", lo sterzo non funziona più.

- Se durante la guida il veicolo tende verso destra o sinistra anche se il volante è in posizione centrale, regolare adeguatamente la distribuzione dei carichi per lo sterzo sul trasmettitore con la manopola "ST TRIM" (9).
- Se il veicolo non si arresta quando viene rilasciata la leva acceleratore/freno (2) per la marcia avanti/retromarcia (posizione centrale/neutra), regolare adeguatamente la distribuzione dei carichi per la funzione di guida sul trasmettitore con la manopola con la manopola "TH TRIM" (11).
- Quando si passa dalla marcia avanti alla retromarcia la leva acceleratore/freno sul trasmettitore deve essere posizionata in posizione neutra per un breve istante (ca. 1 secondo) (posizione neutra = rilasciare la leva acceleratore/freno, non muovere). Se la leva acceleratore/freno viene spostata direttamente dalla marcia avanti alla retromarcia senza pausa, si attiva la funzione freno dell'azionamento (il veicolo non va in retromarcia).



Azionare con molta cautela la leva di comando sul trasmettitore per la funzione di guida, all'inizio non guidare troppo velocemente fino a quando si è acquisita dimestichezza con la risposta del veicolo ai comandi. Non far compiere movimenti veloci e improvvisi agli elementi del trasmettitore.

Interrompere immediatamente la guida se il veicolo risponde in modo insolito ai comandi inviati col trasmettitore o se non risponde più ad alcun comando. Questo comportamento potrebbe essere causato dalla batteria ricaricabile di guida scarica, dalla batteria/batteria ricaricabile del trasmettitore scarica o da una distanza eccessiva tra il veicolo e il trasmettitore.

Anche i disturbi al canale radio utilizzato (ad es. trasmissioni radio con altri dispositivi, Bluetooth®, WLAN) o condizioni sfavorevoli di invio/ricezione possono provocare reazioni insolite del veicolo.

L'alimentazione di corrente del ricevitore avviene tramite la batteria ricaricabile di guida, quindi se questa batteria è debole o scarica provoca movimenti indesiderati del veicolo (ad es. uno spostamento del servo-sterzo o simili).

Se la batteria ricaricabile è scarica, attendere 5 minuti che il motore e l'elettronica si siano sufficientemente raffreddati. Soltanto dopo avviare una nuova marcia con una batteria ricaricabile carica.

→ Le seguenti immagini sono puramente illustrative per le funzioni, non corrispondono necessariamente al design del trasmettitore in dotazione!

1. Rilasciare la leva acceleratore/freno, il veicolo decelera (o non si muove, event. correggere la distribuzione dei carichi tramite la manopola "TH TRIM" sul trasmettitore), la leva acceleratore/freno è in posizione centrale (posizione neutra)



2. Procedere con marcia avanti, tirare lentamente la leva acceleratore/freno in direzione dell'impugnatura



3. Procedere con marcia avanti e poi frenare (veicolo decelerato; non decelera lentamente), spostare la leva acceleratore/freno senza pausa dall'impugnatura



4. Procedere con marcia avanti, frenare e poi con la retromarcia: spostare la leva acceleratore/freno senza pausa dall'impugnatura (frenare); quando il veicolo si ferma portare la leva acceleratore/freno brevemente (circa 1 secondo) in posizione neutra, quindi spostare la leva acceleratore/freno dall'impugnatura (a questo punto il veicolo procede in retromarcia)



Marcia avanti



Frenare



Se il veicolo è fermo,
attendere per breve
tempo
(1 secondo)



Retromarcia

Se la leva acceleratore/freno viene spostata direttamente dalla marcia avanti alla retromarcia senza pausa, si attiva la funzione freno dell'azionamento (il veicolo non va in retromarcia).

Se si desidera passare direttamente dalla marcia avanti alla retromarcia, la leva dell'acceleratore/freno deve essere prima spinta lontano dall'impugnatura e poi portata in posizione neutra (se il veicolo si muove in avanti durante questa fase, si effettua anche una frenata). Quando la leva acceleratore/freno viene spostata per la seconda volta dall'impugnatura, il veicolo procede in retromarcia.

→ Dopo una marcia in avanti il veicolo procede in retromarcia solo quando la leva acceleratore/freno viene spostata per la seconda volta dall'impugnatura. Ciò è necessario a causa della funzione freno; inoltre protegge l'azionamento dal sovraccarico a causa di un cambio immediato dalla marcia avanti alla retromarcia.

k) Terminare la guida

Per terminare la guida, procedere come segue:

- Rilasciare la leva acceleratore/freno (2) sul trasmettitore, in modo che si trovi in posizione centrale (neutra) e lasciar decelerare il veicolo. Rilasciare anche il volante (1).
- Quando il veicolo è fermo, spegnere il veicolo con l'interruttore ON/OFF (per la posizione vedere la figura nel capitolo 9. e).



Attenzione!

Non afferrare mai le ruote o l'azionamento e non spostare assolutamente la leva acceleratore/freno (2) o il volante (1) sul trasmettitore! Non tenere il veicolo fermo per le ruote!

- Accendere il trasmettitore tramite l'interruttore ON/OFF.



Seguire sempre questa procedura: prima spegnere il veicolo, poi il trasmettitore.

Nelle brevi pause dalla guida la batteria ricaricabile può rimanere collegata al veicolo. In caso di inutilizzo prolungato (ad esempio durante l'immagazzinamento) rimuovere le batterie dal veicolo e staccare il connettore tra la batteria ricaricabile di guida e il veicolo. Togliere inoltre le batterie/batterie ricaricabili dal trasmettitore.

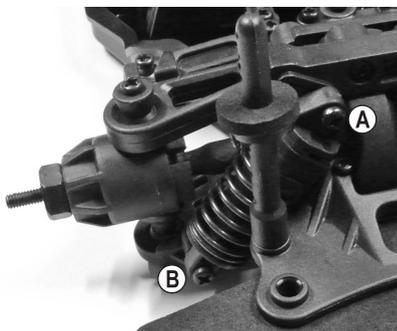
Caricare la batteria ricaricabile dopo l'uso del veicolo.

Se il veicolo non viene azionato per un lungo periodo (ad es. conservazione in inverno), verificare che la batteria ricaricabile sia ricaricata ogni 2 - 3 mesi per evitare i danni di uno scaricamento completo. Lo scaricamento completo può danneggiare la batteria ricaricabile agli ioni di litio e renderla inutilizzabile.

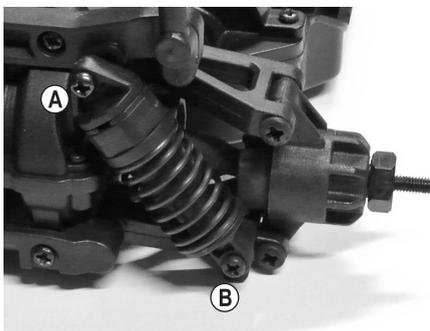
10. Impostazione dell'ammortizzatore

Gli ammortizzatori possono essere fissati sull'assale anteriore e posteriore in posizioni diverse sulla torretta ammortizzatore (A) e sul braccio trasversale (B). La diversa geometria tra telaio e assali consente di ottenere un diverso comportamento della molla. Tuttavia ciò influenza il veicolo solo in misura limitata. Si consiglia quindi di non modificare la posizione di montaggio dell'ammortizzatore.

→ Se si desidera comunque effettuare una variazione, assicurarsi che l'impostazione sulla ruota sinistra e destra di un asse coincida.



Asse anteriore



Asse posteriore

11. Possibilità di regolazione sul trasmettitore

a) Funzione dual rate per la funzione di guida

Con la manopola "TH D/R" (10) viene effettuata l'impostazione dual rate per la funzione di guida. Questa manopola consente di impostare in modo semplificato la velocità massima del veicolo (con escursione completa della leva acceleratore/freno sul trasmettitore). In questo modo è possibile limitare la velocità massima ad es. per i conducenti inesperti.

- Rotazione verso destra in senso orario (in direzione "MAX") = più veloce
- Rotazione verso sinistra in senso antiorario (in direzione "MIN") = più lento

→ Se la manopola viene girata completamente verso sinistra in direzione "MIN", il veicolo non va né avanti né indietro.

Se la manopola è girata completamente verso destra in direzione "MAX" non si verifica alcuna limitazione della velocità.

b) Funzione dual rate per lo sterzo

La manopola "ST D/R" (8) consente di impostare il dual rate per la funzione di sterzo. Qui è possibile impostare l'angolo di sterzata massimo in caso di escursione completa del volante (1).

- Rotazione verso destra in senso orario (in direzione "MAX") = angolo di sterzata maggiore con escursione completa
- Rotazione verso sinistra in senso antiorario (in direzione "MIN") = angolo di sterzata minore con escursione completa

→ Se la manopola viene girata completamente verso sinistra in direzione "MIN", lo sterzo non funziona più.

Se la manopola è girata completamente verso destra in direzione "MAX" si ottiene l'angolo di sterzata massimo possibile sul veicolo.



Attenzione!

Il percorso regolabile dello sterzo del servosterzo è maggiore dell'angolo di sterzata limitato dalla meccanica dello sterzo. Se la manopola "ST D/R" (8) viene portata in posizione "MAX", il servosterzo ronzia perché la meccanica dello sterzo ha raggiunto la battuta. In questo modo, il servosterzo e la sua elettronica sono sottoposti a forti sollecitazioni. Pertanto, impostare la manopola "ST D/R" in modo che l'angolo di sterzata sia massimo, ma il servo non ronzia.

Dopo aver rimosso la carrozzeria è possibile osservare da vicino il funzionamento della meccanica dello sterzo.

c) Funzione di distribuzione dei carichi per la marcia avanti/retromarcia

Se il veicolo non si arresta quando viene rilasciata la leva acceleratore/freno (2) per la marcia avanti/retromarcia (posizione centrale/neutra), regolare adeguatamente la distribuzione dei carichi per la funzione di guida sul trasmettitore con la manopola con la manopola "TH TRIM" (11).

→ Normalmente la manopola si trova in posizione centrale (la freccia sulla manopola indica "0"). In base alla progettazione potrebbe essere necessario apportare una leggera correzione in modo che il veicolo si arresti quando viene rilasciata la leva acceleratore/freno (2).

Il motore potrebbe anche emettere dei leggeri bip (il veicolo si arresta comunque) se la distribuzione dei carichi non è impostata correttamente per la posizione neutra.

d) Funzione di distribuzione dei carichi per lo sterzo

Se durante la guida il veicolo tende verso destra o sinistra anche se il volante è in posizione centrale, regolare adeguatamente la distribuzione dei carichi per lo sterzo sul trasmettitore con la manopola "ST TRIM" (9).

→ Normalmente la manopola si trova in posizione centrale (la freccia sulla manopola indica "0"). In base alla progettazione potrebbe essere necessario apportare una leggera correzione in modo che il veicolo proceda dritto.

e) Regolazione Reverse per la funzione di guida

Di norma il veicolo deve procedere in marcia avanti quando la leva acceleratore/freno sul trasmettitore viene tirata in direzione dell'impugnatura. Se il veicolo procede esattamente al contrario, portare l'interruttore Reverse "TH" (7) nell'altra posizione.

f) Regolazione Reverse per lo sterzo

Girando il volante (1) verso sinistra (in senso antiorario), il veicolo deve procedere verso sinistra. Se il veicolo procede esattamente al contrario, portare l'interruttore Reverse "ST" (6) nell'altra posizione.

12. Funzione binding

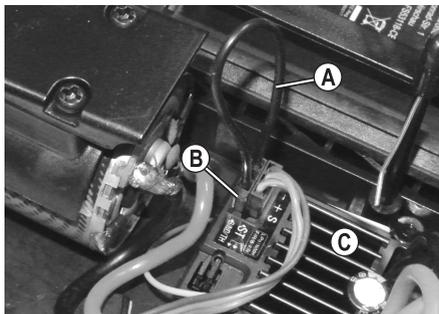
Per consentire una trasmissione del segnale senza interferenze con telecomandi da 2,4 GHz, il trasmettitore e il ricevitore devono avere la stessa codifica digitale. La sintonizzazione della codifica digitale (associazione tra trasmettitore e ricevitore) si effettua mediante la funzione binding.

Di norma, il trasmettitore e il ricevitore sono già sintonizzati in fabbrica, quindi sono utilizzabili da subito.

Ripetere la procedura di binding è necessario solo dopo la sostituzione di un ricevitore o di un trasmettitore o per risolvere un malfunzionamento.

Procedere come segue:

- spegnere il veicolo e poi il trasmettitore.
- La fornitura comprende un connettore di binding (un connettore a 3 poli con un ponte di filo tra i due contatti esterni), vedere la foto a destra, posizione (A). Inserire questo connettore sulla porta a tre poli "BIND/TH" (B) dell'unità ricevitore/regolatore (C), accanto al cavo per il servosterzo.
- Accendere il trasmettitore, il LED rosso sul trasmettitore deve essere acceso fisso.
- Se non lo si è già fatto, collegare una batteria ricaricabile di guida al veicolo.
- Accendere il veicolo.
- A questo punto il LED sull'unità ricevitore/regolatore deve lampeggiare velocemente. Dopo breve tempo il LED deve essere acceso fisso. Il ricevitore è ora programmato sul trasmettitore.
- Per prima cosa spegnere il veicolo e poi il trasmettitore.
- Rimuovere il connettore binding dall'unità ricevitore/regolatore, tirando verso l'esterno.
- Per prima cosa accendere il trasmettitore e poi il veicolo.
- Controllare la reazione corretta del veicolo alle funzioni di comando sul trasmettitore.



13. Funzione Fail-Safe

Se l'unità ricevitore/regolatore non riceve alcun segnale del trasmettitore corretto, il motore si spegne per motivi di sicurezza (il servo per la funzione di sterzo rimarrà sull'ultima posizione).

Motivi per l'attivazione della funzione Fail-Safe possono essere:

- Il ricevitore è troppo lontano dal trasmettitore
- Interferenze con altri dispositivi nell'area 2,4 GHz
- Il trasmettitore è spento
- Il ricevitore non è collegato al trasmettitore (vedere il capitolo 12)
- Le batterie del trasmettitore sono scariche

14. Rilevamento di bassa tensione

A seconda del tipo di batteria impostato (selezionabile da ponticello sull'unità regolatore/ricevitore, vedere il capitolo 9. b) la potenza del motore viene ridotta del 50 % al di sotto di una determinata tensione o il motore viene completamente spento per proteggere la batteria ricaricabile di guida dallo scaricamento completo.

In questo caso, spegnere il veicolo; scollegare la batteria ricaricabile di guida dal veicolo e ricaricarla (lasciare raffreddare completamente la batteria ricaricabile prima di ricaricarla).

Tipo di batteria impostabile sull'unità regolatore/ricevitore	Riduzione della potenza del 50 %	Spegnimento del motore
Li-Ion/LiPo (2 celle)	Tensione batteria ricaricabile < 6,6 V	Tensione batteria ricaricabile < 6,0 V
NiMH (6 celle)	Tensione batteria ricaricabile < 4,5 V	Tensione batteria ricaricabile < 4,0 V

15. Risoluzione dei problemi

Nonostante il modellino sia stato costruito tenendo conto dello stato recente della tecnica, possono ancora verificarsi malfunzionamenti o disturbi. Per questo motivo, vogliamo mostrare in che modo è possibile risolvere eventuali problemi. Rispettare inoltre le istruzioni per l'uso del radiocomando allegate.

Il modellino non risponde o non risponde correttamente

- Nei radiocomandi da 2,4 GHz il ricevitore deve essere appreso in base al trasmettitore. Questa operazione viene descritta con l'espressione inglese "Binding" o "Pairing" (accoppiamento). Di norma, la procedura di accoppiamento è già stata eseguita dal produttore, comunque può essere effettuata personalmente dall'utilizzatore. A questo proposito vedere il capitolo 12.
- La batteria ricaricabile del veicolo o le batterie/batterie ricaricabili nel trasmettitore sono scariche? Sostituire la batteria ricaricabile di guida o le batterie/batterie ricaricabili nel trasmettitore con batterie nuove.
- Il trasmettitore è stato acceso prima del regolatore di guida? Nella sequenza inversa il regolatore di guida non funziona per motivi di sicurezza.
- La batteria ricaricabile di guida è collegata correttamente? Controllare il connettore: è sporco o ossidato?
- Il veicolo è troppo lontano? Con la batteria ricaricabile di guida e le batterie/batterie ricaricabili del trasmettitore completamente cariche la portata dovrebbe essere pari a 100 m o più. Può comunque essere ridotta a causa degli influssi ambientali ad es. disturbi della frequenza di invio o vicinanza ad altri trasmettitori (non solo telecomandi, ma anche dispositivi WLAN/Bluetooth® che sfruttano una frequenza di invio pari a 2,4 GHz), componenti di metallo, edifici ecc.

Il veicolo non si spegne quando viene rilasciata la leva acceleratore/freno

- Correggere sul trasmettitore la distribuzione dei carichi per la funzione di guida (impostare la posizione neutra), vedere il capitolo 11. c).

Il veicolo rallenta o il servosterzo ha una risposta minima o assente; la portata tra trasmettitore e veicolo è troppo breve

- La batteria ricaricabile di guida è troppo debole o scarica.

L'alimentazione di corrente del ricevitore e del servosterzo avviene tramite il BEC del regolatore di guida. Per questo motivo una batteria ricaricabile debole o scarica indica che il ricevitore non funziona più correttamente. Sostituire la batteria ricaricabile di guida con una nuova completamente carica (prima fare una pausa di 5 minuti, affinché il motore e il regolatore di guida si raffreddino in modo sufficiente).

- Verificare le batterie/batterie ricaricabili nel trasmettitore.

Durante la guida il veicolo rallenta o si ferma

- La batteria ricaricabile di guida è troppo debole o scarica.
- La distanza dal trasmettitore è troppo grande, la funzione Fail-Safe del ricevitore è attivata (il motore viene disattivato per motivi di sicurezza).

L'andamento lineare non corrisponde

- Impostare l'andamento lineare sul trasmettitore con la relativa funzione di distribuzione dei carichi per lo sterzo, vedere capitolo 11. d).
- Il veicolo ha avuto un incidente? Controllare se nel veicolo sono presenti parti difettose o rotte e sostituirle.

Lo sterzo gira al contrario rispetto al movimento del volante sul trasmettitore

- Attivare sul trasmettitore la regolazione Reverse per la funzione di sterzo, vedere capitolo 11. f).

La funzione di guida gira al contrario rispetto al movimento della leva acceleratore/freno sul trasmettitore

- Normalmente il veicolo deve procedere in avanti, azionando la leva di comando sul trasmettitore verso l'impugnatura. Se ciò non avviene, attivare sul trasmettitore la regolazione Reverse per la funzione di guida, vedere capitolo 11. e).

La sterzo non funziona o non funziona correttamente, la sterzata del veicolo è troppo bassa

- Controllare l'impostazione dual rate per la funzione di sterzo, vedere il capitolo 11. b).
- Controllare la meccanica dello sterzo alla ricerca di parti allentate.

Il veicolo procede troppo lentamente

- Controllare l'impostazione dual rate per la funzione di guida, vedere il capitolo 11. a).

16. Pulizia e manutenzione

a) Generalità

Spegnere il veicolo e poi il trasmettitore prima di un intervento di pulizia e manutenzione, quindi togliere la batteria ricaricabile dal veicolo.

Al termine della guida pulire tutto il veicolo da polvere e sporco, utilizzare ad es. un pennello pulito a pelo lungo e un aspirapolvere. Possono essere di aiuto anche spray ad aria compressa.



Non utilizzare spray detergenti né detersivi domestici tradizionali. L'impianto elettronico potrebbe danneggiarsi, inoltre questi mezzi possono provocare alterazioni cromatiche dei componenti di plastica o della carrozzeria.

Non lavare mai il veicolo con acqua, ad es. con un depuratore ad alta pressione. Il veicolo potrebbe danneggiarsi.

Per pulire la carrozzeria è possibile utilizzare un panno morbido, leggermente umido. Non frizionare troppo, altrimenti si graffia il veicolo.

→ Prima e dopo ogni utilizzo controllare se il veicolo presenta eventuali danni. Se si riscontrano danni, il veicolo non deve essere utilizzato né azionato.

b) Sostituzione della ruota

Dopo aver svitato il dado di ancoraggio (A) estrarre la ruota dall'assale della ruota (C).

Probabilmente il dado di trascinamento della ruota (B) rimane infilato nel cerchio in fase di estrazione della ruota oppure si stacca dall'assale della ruota (C). Fare attenzione che la spina di trascinamento (D) non fuoriesca e non vada persa.

Quando si rimonta la ruota in un secondo momento è assolutamente necessario controllare che la spina di trascinamento (D) sia perfettamente inserita al centro dell'assale della ruota (C) e combaci con il dado corrispondente nel dado di trascinamento della ruota (B).

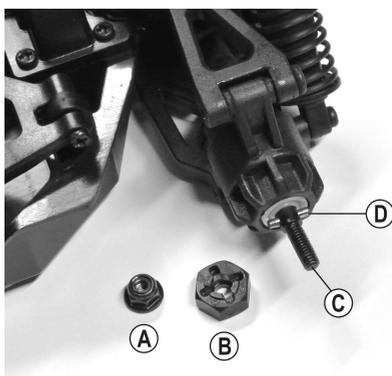
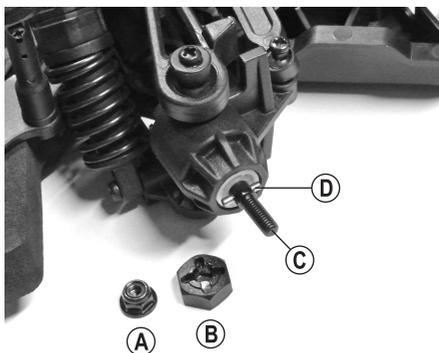
In mancanza della spina di trascinamento (D) non è possibile trasmettere alcuna coppia alla ruota, che gira liberamente.

Procedere quindi all'inserimento della nuova ruota in modo che la brugola all'interno del cerchio combaci perfettamente con il dado di trascinamento della ruota (B).

Avvitare la ruota con il dado di ancoraggio (A).

In fase di fissaggio controllare il posizionamento corretto del dado di ancoraggio (A). Il dado di ancoraggio è un cosiddetto dado di arresto; su un lato del dado di arresto si trova un inserto in plastica. In fase di fissaggio questo inserto deve essere rivolto verso l'esterno.

→ Non esercitare troppa pressione durante il fissaggio, altrimenti la ruota gira solo a fatica e l'azionamento può essere danneggiato.



17. Smaltimento

a) Prodotto



I dispositivi elettronici sono materiali riciclabili e non devono essere smaltiti tra i rifiuti domestici. Alla fine della sua vita utile, il prodotto deve essere smaltito in conformità alle disposizioni di legge vigenti.



Rimuovere le batterie/batterie ricaricabili inserite e smaltirle separatamente dal prodotto.

b) Batterie/batterie ricaricabili

Il consumatore finale ha l'obbligo legale (Normativa sulle batterie) di restituire tutte le batterie/batterie ricaricabili usate; è vietato smaltirle tra i rifiuti domestici.



Le batterie/batterie ricaricabili contaminate sono etichettate con questo simbolo che indica che lo smaltimento tra i rifiuti domestici è proibito. Le denominazioni principali per i metalli pesanti sono: Cd = cadmio, Hg = mercurio, Pb = piombo (l'indicazione si trova sulle batterie/batterie ricaricabili, ad es. sotto il simbolo del bidone dell'immondizia indicato a sinistra).

È possibile restituire gratuitamente le batterie usate presso i punti di raccolta del Comune, le nostre filiali o ovunque vengano vendute batterie.

In questo modo si rispettano gli obblighi di legge contribuendo al contempo alla tutela ambientale.

18. Dichiarazione di conformità (DOC)

Con la presente Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, dichiara che questo prodotto soddisfa la direttiva 2014/53/UE.



Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

www.conrad.com/downloads

Scegliere la lingua cliccando sulla bandiera corrispondente ed inserire il codice componente del prodotto nel campo di ricerca; si ha poi la possibilità di scaricare la dichiarazione di conformità UE in formato PDF.

19. Dati tecnici

a) Veicolo

Scala.....	1:10
Tipo di batteria ricaricabile di guida adatto	batteria ricaricabile di guida Li-Ion-/LiPo a 2 celle (tensione nominale 7,4 V) o batteria ricaricabile di guida NiMH a 6 celle (tensione nominale 7,2 V)
Azionamento.....	Motore elettrico tipo 540 Trazione integrale tramite albero cardanico Differenziale sull'assale anteriore e posteriore
Telaio	Sospensioni indipendenti anteriori e posteriori Ammortizzatori con molle a spirale
Dimensioni (L x P x A)	425 x 185 x 120 mm
Dimensioni pneumatici (P x Ø)	26 x 65 mm
Passo.....	263 mm
Altezza dal suolo	15 mm
Peso	ca. 1138 g (senza batteria ricaricabile)

b) Trasmettitore

Alimentazione	4 Batterie Tipo AA/stilo
Gamma di frequenza	2,4025 - 2,480 GHz
Potenza di trasmissione	<20 dBm
Dimensioni	208 x 86 x 160 mm (A x L x P)
Peso	circa 210 g (senza batterie)

c) Batteria ricaricabile

Tipo.....	agli ioni di litio, 2 celle, collegamento a T
Tensione nominale.....	7,4 V
Capacità	2000 mAh
Velocità di scarica	10C

d) Caricabatterie USB

Tensione di esercizio	5 V/CC
Corrente di ingresso	min. 1 A
Tipo di batteria ricaricabili adatto.....	agli ioni di litio, 2 celle, collegamento XH
Corrente di carica	500 mA
Durata di carica	ca. 4,5 ore (in caso di batteria completamente scarica)

ⓘ Questa è una pubblicazione da Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Tutti i diritti, compresa la traduzione sono riservati. È vietata la riproduzione di qualsivoglia genere, quali fotocopie, microfilm o memorizzazione in attrezzature per l'elaborazione elettronica dei dati, senza il permesso scritto dell'editore. È altresì vietata la riproduzione sommaria. La pubblicazione corrisponde allo stato tecnico al momento della stampa.

Copyright 2019 by Conrad Electronic SE.