

REELY

① Istruzioni

Crawler elettrico 1:10 “Free Men” 4WD Kit

N°.: 1893843

	Pagina
1. Introduzione	3
2. Spiegazione dei simboli	3
3. Utilizzo conforme	4
4. Fornitura	4
5. Accessori necessari	5
6. Avvertenze di sicurezza	6
a) Generale	6
b) Montaggio	7
c) Funzionamento	7
7. Avvertenze sulle batterie/accumulatori	9
8. Assemblaggio del modellino d'auto	10
9. Completamento del modellino d'auto	16
a) Impostazione del telecomando e del regolatore di velocità	16
b) Regolazione della convergenza	16
c) Impostazione degli ammortizzatori	17
10. Messa in funzione del modellino d'auto	18
11. Manutenzione e cura	18
a) Generale	18
b) Prima o dopo ogni guida	19
c) Regolazione del gioco tra pignone e corona	19
d) Regolazione della frizione	20
12. Smaltimento	21
a) Prodotto	21
b) Batterie/batterie ricaricabili	21
13. Dati tecnici	22

1. Introduzione

Gentile Cliente,

grazie per il Suo acquisto.

Il prodotto è conforme alle norme di legge nazionali ed europee.

Per mantenere queste condizioni e garantire il funzionamento in sicurezza, è necessario rispettare le istruzioni qui riportate.



Il presente manuale istruzioni costituisce parte integrante di questo prodotto. Contiene informazioni importanti per la messa in funzione e la gestione. Consegnarlo assieme al prodotto nel caso esso venga ceduto a terzi. Conservare il manuale per consultazione futura.

Tutti i nomi di società e di prodotti citati sono marchi di fabbrica dei rispettivi proprietari. Tutti i diritti riservati.

Per domande tecniche rivolgersi ai seguenti contatti:

Italia: Tel: 02 929811

Fax: 02 89356429

e-mail: assistenza@conrad.it

Lun – Ven: 9:00 – 18:00

2. Spiegazione dei simboli



Il simbolo composto da un punto esclamativo inscritto in un triangolo indica istruzioni importanti all'interno di questo manuale che è necessario osservare in qualsivoglia caso.



Il simbolo della freccia indica suggerimenti e note speciali per l'utilizzo.

3. Utilizzo conforme

Il crawler "Free Men 4WD Kit" è un modellino di veicolo elettrico, che viene controllato in maniera wireless con un sistema di radiocomando a distanza appropriato (non incluso nella fornitura). Per il funzionamento, sono necessari vari accessori non inclusi nella fornitura e acquistabili separatamente (si veda il capitolo 5).

Il modellino d'auto è progettato esclusivamente per uso privato nell'ambito del modellismo, con i tempi di funzionamento indicati.

Il modellino è destinato all'uso in ambienti esterni, tuttavia può essere utilizzato anche in ambienti interni idonei.

Il prodotto non è adatto a bambini di età inferiore a 14 anni.



Rispettare tutte le indicazioni di sicurezza riportate nel manuale d'uso. Queste contengono informazioni importanti per la manipolazione del prodotto.

L'utilizzatore è l'unico responsabile del funzionamento in piena sicurezza del modello!

4. Fornitura

- Kit del veicolo
- Istruzioni di montaggio
- Istruzioni d'uso

Istruzioni per l'uso aggiornate

È possibile scaricare le istruzioni per l'uso aggiornate al link www.conrad.com/downloads o tramite la scansione del codice QR. Seguire le istruzioni sul sito Web.



5. Accessori necessari

Il crawler "Free Men 4WD Kit" viene fornito come kit e deve essere montato prima del primo utilizzo. A tale scopo il kit è provvisto di istruzioni di montaggio separate con molte raffigurazioni delle fasi di montaggio. Con queste istruzioni vengono forniti importanti suggerimenti e raccomandazioni per il corretto assemblaggio del modello.

Il kit del modellino è dotato di un set IOC impostato in fabbrica. Grazie a questo rapporto di trasmissione supplementare, gli alberi cardanici per l'asse anteriore e posteriore funzionano in direzioni differenti. In questo modo si evita efficacemente che il telaio si inclini, oscilli o si incurvi lateralmente quando il motore viene sottoposto a una variazione di carico.



Importante!

I singoli componenti per la fase di assemblaggio sono imballati separatamente. Aprire le buste in plastica solo quando si necessita del componente per l'installazione.

L'assemblaggio può essere eseguito con utensili standard, quali cacciaviti, pinze piatte o chiavi esagonali. Assicurarsi di utilizzare sempre cacciaviti adeguati, in modo da non danneggiare la testa delle viti durante il montaggio.

→ Suggerimenti pratici:

Per l'assemblaggio del veicolo, si consiglia di utilizzare un'apposita base di supporto. Oltre a facilitare l'installazione, il supporto può essere utilizzato in seguito per testare il meccanismo di trazione o per eseguire la manutenzione.

Per il funzionamento sono necessari i seguenti accessori, che non sono compresi nella fornitura e devono essere ordinati separatamente:

- Sistema di radiocomando con trasmettitore e ricevitore (almeno 2 canali)
- Servosterzo (min. 90 Ncm)
- Motore elettrico (550)
- Regolatore di velocità 40 A (per modellini di veicoli crawler)
- Accumulatore di trazione (Racing pack)
- Batterie o batterie ricaricabili per il sistema di radiocomando
- Caricabatterie adatto per gli accumulatori del trasmettitore o per gli accumulatori di trazione

Per un utilizzo ottimale del veicolo si consiglia inoltre l'uso dei seguenti componenti:

- Pneumatici di scorta (per sostituire rapidamente i pneumatici consumati/danneggiati)
- Spray ad aria compressa per la pulizia
- Vernice bloccafiletto (per fissare nuovamente i collegamenti a vite allentati)
- Borsa per il trasporto

6. Avvertenze di sicurezza



Eventuali danni causati dalla mancata osservanza di queste istruzioni comporteranno l'annullamento della garanzia. Il produttore non si assume responsabilità per eventuali danni!

Il produttore non si assume responsabilità per eventuali danni all'utente o lesioni personali causati da un uso improprio o dalla mancata osservanza delle relative informazioni di sicurezza! In tali casi l'assicurazione/la garanzia verrà annullata.

Sono esclusi dalla garanzia e dall'assicurazione anche la normale usura durante il funzionamento (ad es. pneumatici o ingranaggi usurati) e i danni accidentali (ad es. rottura di parti del telaio o dei fuselli).

Gentile Cliente,

queste istruzioni di sicurezza non servono solo per proteggere il prodotto, ma anche per la propria sicurezza e quella degli altri. Leggere con attenzione questo capitolo, prima di utilizzare il prodotto!

a) Generale

Attenzione, avviso importante!

L'uso del modellino può causare danni materiali e/o lesioni personali. Pertanto, accertarsi di essere adeguatamente assicurati per l'utilizzo del modellino, come ad es. con una polizza assicurativa di responsabilità civile.

Se già si possiede una polizza assicurativa di responsabilità civile, prima della messa in funzione del modellino verificare con la propria compagnia assicurativa se l'uso del modellino rientra nella copertura.

- Per motivi di sicurezza e di autorizzazioni il prodotto non deve essere alterato e/o modificato.
- Il prodotto non è un giocattolo e non è adatto all'uso da parte di bambini di età inferiore a 14 anni.
- Il prodotto non deve venire a contatto con umidità e non deve essere bagnato.
- Non lasciare in giro materiale di imballaggio in quanto potrebbe costituire un giocattolo pericoloso per i bambini.
- In caso di domande che non possono essere chiarite tramite queste istruzioni, rivolgersi a noi (per le informazioni di contatto vedere il capitolo 1) o a un altro esperto.
- L'utilizzo e il funzionamento dei modellini di auto telecomandati devono essere appresi! Se non si è mai pilotato un veicolo simile prima, guidare con estrema prudenza e prendere confidenza con le reazioni del veicolo ai comandi impartiti tramite il radiocomando. La fase di apprendimento richiede pazienza!
- Evitare qualsiasi pericolo durante l'utilizzo del prodotto! La vostra sicurezza e quella dell'ambiente dipendono da un utilizzo responsabile del modellino.
- Il funzionamento conforme del veicolo richiede interventi di manutenzione o riparazione occasionali. Ad esempio, i pneumatici si usurano con l'uso o si può verificare un "danno da incidente" per un errore di guida.
- Utilizzare esclusivamente pezzi di ricambio originali per gli interventi di manutenzione o riparazione!



b) Montaggio

- Durante l'assemblaggio del veicolo, sussiste il pericolo di lesioni dovute a spigoli vivi, parti taglienti e uso improprio degli utensili.
- Un assemblaggio errato può causare danni ai componenti e può influire negativamente sulle prestazioni del veicolo. Pertanto, prestare molta attenzione durante la fase di montaggio.
- Assemblare il veicolo su una superficie sufficientemente grande, orizzontale e stabile, proteggere la superficie da possibili graffi, ad es. un tavolo da lavoro, con una base di lavoro dello spessore adatto.
- Non usare eccessiva forza durante il montaggio dei componenti e non serrare eccessivamente le viti! Assicurarsi, al contempo, che viti, dadi, ecc. siano fissati correttamente.
- Eseguire il montaggio con utensili adatti e appropriati.
- Procedere con calma!
- Se non è stato mai montato un veicolo di questo tipo prima d'ora, eventualmente chiedere aiuto a un collega esperto nella costruzione di modellini. Soprattutto nel caso di un primo "approccio al modellismo", alcuni consigli e l'aiuto di un professionista possono contribuire ad evitare molti problemi.

c) Funzionamento

- Quando si utilizza il modellino con un sistema di radiocomando a 27 o 40 MHz, assicurarsi, prima di ogni utilizzo, che nessun altro modellino sia in uso alla stessa frequenza entro la portata del radiocomando. In questo caso, infatti, si verifica una perdita di controllo dei modelli radiocomandati! Usare sempre frequenze diverse per ogni modellino.
- Ad ogni avvio, le impostazioni della funzione di trimming avanti / indietro e dello sterzo devono essere controllate e, se necessario, adattate.

A questo scopo, nel momento dell'avvio (accensione del telecomando e del veicolo) non appoggiare le ruote del veicolo al suolo. Posizionare il veicolo su un supporto adeguato, in modo che le ruote possano girare liberamente (non toccare la trasmissione!).

- Quindi regolare il trimming in modo tale che quando la leva per la marcia avanti / retromarcia viene completamente rilasciata (posizione di folle), il motore si arresti e lo sterzo sia diritto (la stabilità direzionale può essere regolata anche in seguito durante la guida).
- Al momento della messa in servizio, accendere dapprima il telecomando (trasmettitore). Solo in seguito è possibile collegare l'accumulatore del veicolo al regolatore di velocità / ricevitore e accendere il modellino. In caso contrario, potrebbero verificarsi reazioni impreviste del regolatore di velocità / ricevitore e del modellino elettrico!
- L'uso improprio può provocare gravi lesioni personali e danni materiali! Guidare solo fino a quando è possibile avere il contatto visivo diretto del modellino. Per questo motivo non guidare di notte.
- Utilizzare il prodotto solo quando si è in grado di avere i riflessi pronti. La stanchezza, l'influsso di alcol o di farmaci possono provocare reazioni impreviste come quando si guida un vero veicolo.
- È vietato guidare questo modellino d'auto su strade e percorsi pubblici. Operare solo in luoghi privati o appositamente designati.
- Non dirigere il veicolo contro persone o animali!



- Non guidare in caso di pioggia, su erba bagnata, acqua, fango o neve. Il modellino non è resistente né impermeabile all'acqua.
- Evitare inoltre la guida in caso di temperature esterne molto basse. Nella stagione fredda, la plastica della carrozzeria e le parti del telaio possono perdere elasticità; quindi, anche incidenti di lieve entità causano danni al modello.
- Non guidare in caso di temporale, sotto linee ad alta tensione o in prossimità di antenne radio.
- Evitare qualsiasi pericolo durante l'utilizzo del prodotto! La vostra sicurezza e quella dell'ambiente dipendono da un utilizzo responsabile del modellino.
- Lasciare sempre il telecomando (trasmettitore) acceso mentre il modello è in funzione. Quando si decide d'interrompere il funzionamento del veicolo, spegnere sempre per primo il veicolo ed estrarre gli accumulatori dal regolatore di velocità / ricevitore; a questo punto è possibile spegnere il telecomando.
- Prima di operare sul modellino fermo, verificare se reagisce come previsto ai comandi del telecomando.
- Se le batterie (o gli accumulatori) sono scarichi, la portata del telecomando si riduce. Se gli accumulatori del veicolo sono scarichi, il veicolo diventa più lento e non reagisce più correttamente ai comandi.
In questo caso, smettere immediatamente di utilizzarlo. Quindi inserire nuove batterie / accumulatori nel telecomando o ricaricare le batterie presenti nel veicolo e nel telecomando.
- Il motore e la trasmissione, così come il regolatore di velocità e gli accumulatori del veicolo, si surriscaldano durante il funzionamento. Prima di sostituire gli accumulatori o di eseguire un processo di ricarica, attendere almeno 5 - 10 minuti, per lasciare raffreddare i componenti.
- Non toccare il motore, il regolatore di guida e l'accumulatore fino a quando non si sono completamente raffreddati. Pericolo di ustioni!

7. Avvertenze sulle batterie/accumulatori



Sebbene le batterie e gli accumulatori siano diventati di uso comune nella vita quotidiana, essi comportano numerosi rischi e problemi.

Prima di operare sul modellino fermo, verificare se reagisce come previsto ai comandi del telecomando.

- Le batterie/gli accumulatori non devono essere maneggiati dai bambini.
- Non lasciare le batterie/gli accumulatori incustoditi, poiché vi è pericolo che vengano ingeriti da bambini e animali domestici. In tal caso consultare immediatamente un medico!
- Le batterie/gli accumulatori non devono essere cortocircuitati, decomposti o gettati nel fuoco. C'è rischio di esplosione!
- Le batterie/gli accumulatori che presentano perdite o danni possono causare ustioni a contatto con la pelle, quindi usare guanti protettivi adatti.
- Le batterie tradizionali non possono essere ricaricate. Rischio di incendio e di esplosione! Ricaricare esclusivamente gli accumulatori predisposti (1,2 V), utilizzando caricabatterie idonei. Le batterie (1,5 V) devono essere utilizzate soltanto una volta e devono essere smaltite a norma di legge quando scariche.
- Quando si inseriscono le batterie prestare attenzione alla corretta polarità (osservare più/+ e meno/-). La polarità errata non danneggia solo il trasmettitore e le batterie. Sussiste anche un pericolo di incendio e di esplosione.
- In caso di inutilizzo prolungato, ad esempio durante l'immagazzinamento, rimuovere le batterie dal radiocomando per evitare i danni causati da eventuali fuoriuscite di acidi. Scollegare l'accumulatore di guida dal regolatore di velocità.
- Caricare gli accumulatori circa ogni 3 mesi, poiché altrimenti lo scaricamento automatico potrebbe causare una cosiddetta scarica profonda che rende gli accumulatori inutilizzabili.
- Sostituire sempre l'intero set di batterie o accumulatori. Non mischiare batterie/accumulatori carichi e parzialmente carichi. Utilizzare sempre batterie/accumulatori dello stesso tipo e marca.
- Non mischiare mai le batterie con gli accumulatori! Per il trasmettitore utilizzare batterie o accumulatori.
- Non caricare mai l'accumulatore di guida immediatamente dopo l'uso. Lasciare sempre raffreddare l'accumulatore di guida fino a quando non torna a temperatura ambiente.
- Ricaricare solo accumulatori di guida integri e non danneggiati. In nessun caso ricaricare accumulatori il cui isolamento esterno sia danneggiato o nel caso in cui appaiano deformati o presentino rigonfiamenti. In tal caso, sussiste un elevato rischio d'incendio e d'esplosione!
- Non danneggiare mai il rivestimento esterno dell'accumulatore di guida, non tagliare l'involucro in alluminio e non perforare l'accumulatore con oggetti appuntiti. Rischio di incendio e di esplosione!
- Non ricaricare mai la l'accumulatore di guida lasciandolo incustodito.
- Scollegare il cavo di ricarica dall'accumulatore di guida quando è completamente carico.

8. Assemblaggio del modellino d'auto

Utensili necessari:

- Cacciavite a croce in varie dimensioni
- Chiave a brugola 1,5 mm
- Chiave a brugola 2,0 mm
- Chiave a bussola 5 mm
- Chiave a bussola 7 mm
- Pinza a becco lungo
- Lama taglierino
- Tronchese a tagliente laterale
- Cesioie per carrozzeria
- Punta per carrozzeria
- Grasso lubrificante (per ingranaggi e differenziali)
- Liquido bloccafilletti (resistenza media)

→ Suggestimenti pratici:

Per il montaggio è necessario un adeguato piano di appoggio in gomma. Se necessario, un tappetino in gomma del settore automobilistico può essere utilizzato anche come piano di montaggio.

Prima di iniziare con l'assemblaggio del modellino, verificare i singoli componenti della fornitura. Per la costruzione del modellino devono essere inclusi nella fornitura 16 sacchetti di plastica sigillati, etichettati con le lettere A - O.

In alcuni casi, un sacchetto più grande (ad esempio il sacchetto B) contiene anche altri sacchetti, che vengono poi etichettati, ad esempio B-1 o B-2. Per una migliore visione d'insieme, le viti sono confezionate separatamente in alcuni sacchetti. Questi sacchetti sono quindi etichettati, ad esempio, con la sigla B-2-1.



Importante!

Oltre al presente manuale, occorre avere a disposizione anche le istruzioni di montaggio separate. Mediante 43 immagini viene illustrato in modo chiaro l'assemblaggio del modellino d'auto. Nel prosieguo del presente manuale, sono presenti ulteriori informazioni e consigli pratici per le varie fasi di assemblaggio.

Nelle istruzioni di montaggio è sempre disponibile, nell'angolo in alto a sinistra, uno schema delle viti necessarie con le rispettive dimensioni. Il numero tra parentesi indica la quantità necessaria delle rispettive viti. Nell'angolo in alto a destra delle immagini dello schema è presente l'indicazione del sacchetto del componente necessario per la procedura di montaggio corrispondente. Per evitare confusione, aprire sempre solo la busta delle parti necessarie per la fase di assemblaggio in corso.

Successivamente controllare il contenuto sulla base dello schema e collegare i componenti e le viti ai rispettivi punti di montaggio.

Solo dopo aver assemblato tutte le parti di una fase di assemblaggio, passare alla fase successiva e aprire la busta corrispondente.

Dopo questa procedura, sarà possibile creare il più rapidamente possibile un modellino assemblato senza errori.

—> **Suggerimenti pratici:**

Se il montaggio esatto di un componente non è chiaramente visibile dal disegno corrente, è sufficiente guardare i seguenti schemi. Il veicolo viene spesso mostrato da diverse prospettive, rendendo facilmente visibile il montaggio dei singoli componenti.

Se necessario, le istruzioni di montaggio possono anche essere scaricate come file PDF dal nostro negozio online sul prodotto o nel centro download. Le pagine possono quindi essere comodamente ingrandite sul monitor, rendendo i dettagli più facili da vedere.

Inizio del montaggio

Istruzioni di montaggio, figura 1:

Quando si monta il telaio, assicurarsi che tutti i componenti vengano assemblati correttamente l'uno con l'altro. Gli elementi longitudinali e le parti in plastica possono essere facilmente scambiati e montati al contrario.

Istruzioni di montaggio, figura 2:

Prima di montare i componenti da avvitare dall'esterno, inserire le parti in plastica tra gli elementi longitudinali. Quando si monta la parte anteriore in plastica, assicurarsi di utilizzare la vite a testa tonda.

Istruzioni di montaggio, figura 3:

Quando si monta il vano batteria, assicurarsi di montare le diverse viti nelle posizioni corrispondenti. Le viti non differiscono solo per la loro lunghezza, ma anche per la testa e la filettatura! Il centro delle tre viti M3 x 8 da avvitare dal basso è quello con l'inserto a esagono incassato.

Istruzioni di montaggio, figura 4:

Poiché un crawler non richiede differenziali negli assi, il differenziale viene avvitato ad un elemento centrale continuo in alluminio.

Il sacchetto per componenti C-1-1 contiene tre rondelle di spessore diverso, che vengono utilizzate per regolare il gioco tra pignone e corona nella successiva fase di assemblaggio. I denti della ruota dentata devono essere allineati verso l'interno verso il centro del componente.

Istruzioni di montaggio, figura 5:



Attenzione, importante!

Accertarsi di inserire l'ingranaggio principale di deflessione dell'asse come mostrato nello schema. Utilizzando una retromarcia (vedere figura 23), gli alberi cardanici per l'asse anteriore e posteriore si muovono in direzioni diverse.

Per questo motivo, l'ingranaggio principale deve essere installato in corrispondenza delle insenature dell'alloggiamento dell'assale.

La distanza dei denti tra l'ingranaggio principale e l'ingranaggio conico deve essere minima e gli ingranaggi devono ruotare senza difficoltà. Se entrambi gli ingranaggi hanno troppo gioco l'uno con l'altro, inserirne un altro o un anello distanziatore di spessore maggiore. Se le ruote dentate si bloccano, utilizzare un anello distanziatore più sottile.

Istruzioni di montaggio, figura 6:

Ingrassare gli ingranaggi prima di bloccare l'alloggiamento degli assali. Dopo il montaggio, verificare il corretto funzionamento degli ingranaggi.

Istruzioni di montaggio figura 7 e 8:

Serrare le viti M3 x 10 delicatamente e verificare il corretto funzionamento degli alberi cardanici.

Istruzioni di montaggio, figura 9:

Per garantire che i fuselli siano posizionati correttamente durante l'inserimento degli assali passanti, è possibile orientarsi in base alla sottile giuntura divisoria dell'assale. Le fessure sulle viti di fissaggio M3 x 15 devono formare una linea con la giuntura. Prima di inserire gli assi passanti, accertarsi che i componenti siano disposti correttamente tra loro.

Istruzioni di montaggio, figura 10:

Applicare una piccola quantità di liquido bloccafili sul perno dell'albero cardanico (A) prima di avvitarlo.

Istruzioni di montaggio figura 11, 12 e 13:

Il montaggio del deflessore dell'assale posteriore avviene secondo lo stesso schema dell'assale anteriore. L'ingranaggio principale può ora essere utilizzato nell'alloggiamento dell'assale a seconda della forma.

Istruzioni di montaggio, figura 14:

Quando si inseriscono gli assali passanti, è possibile orientarsi nuovamente con la linea centrale dell'assale posteriore. Le fessure sulle viti di fissaggio M3 x 15 devono formare una linea con la giuntura. Ora prestare nuovamente attenzione alla corretta posizione dei componenti tra loro.

Istruzioni di montaggio figura 15:

Applicare una piccola quantità di liquido bloccafili sul perno dell'albero cardanico (A) prima di avvitarlo.

Istruzioni di montaggio figura 16:

Prima di installare il servo sterzo, selezionare la leva dello sterzo corrispondente. A seconda della dentatura dell'albero del servo, è possibile montare una delle tre leve in dotazione. In alternativa, è possibile utilizzare anche una delle tre leve in dotazione della lunghezza appropriata.

**Importante!**

Il braccio del servo deve essere montato rivolto in avanti nella direzione di marcia quando lo sterzo del trasmettitore è in posizione centrale (vedere anche la figura 2 successiva nel presente manuale). A tal fine, mettere in funzione il sistema di controllo remoto e controllare la posizione della leva del servo.

Non serrare eccessivamente le viti del servo, altrimenti i due supporti in plastica potrebbero deformarsi. Gli anelli sui supporti vengono utilizzati successivamente per fissare il servocavo.

Istruzioni di montaggio, figura 17:

Le illustrazioni mostrano il montaggio dell'assale anteriore.

Istruzioni di montaggio, figura 18:

Le illustrazioni mostrano il montaggio dell'assale posteriore.

Istruzioni di montaggio, figura 19:

Montare prima l'asta stabilizzatrice con le due viti M3 x 15. In questo modo è possibile montare la tiranteria dello sterzo (D) e il tirante trasversale (C).

Istruzioni di montaggio, figura 20:

Quando si montano gli ammortizzatori, assicurarsi che la vite di regolazione si trovi sempre sopra gli ammortizzatori.

Istruzioni di montaggio, figura 21:

L'illustrazione mostra la struttura del cambio. Le due parti della scatola del cambio sono contrassegnate all'interno con le lettere "A" e "B".

Istruzioni di montaggio, figura 22:

Applicare del grasso agli ingranaggi prima di chiudere e avvitare la scatola del cambio.

Istruzioni di montaggio, figura 23:

La figura 23 mostra il montaggio degli ingranaggi della retromarcia. Questo rapporto di trasmissione consente ad entrambi gli alberi cardanici di ruotare in direzioni opposte.

Istruzioni di montaggio, figura 24:

Inserire prima le due superfici di attrito esagonali esattamente nell'ingranaggio principale e poi posizionare i dischi di copertura sulla parte superiore. Successivamente, il gruppo frizione viene avvitato all'albero. Rispettare l'esatta misura di 1,2 mm in modo tale che la frizione non slitti troppo presto o troppo tardi.

Istruzioni di montaggio, figura 25:

Per prima cosa montare il motore elettrico e serrare le viti in modo che il motore possa ancora essere spostato lateralmente. Far scorrere l'ingranaggio del motore sull'albero motore finché non si trova a filo con l'ingranaggio principale. Il prigioniero M4 deve essere allineato con il lato piatto dell'albero motore. Inoltre, i denti di entrambi gli ingranaggi devono inserirsi lungo tutta la loro ampiezza (vedere anche la figura 4 nel prosieguo del presente manuale).

Quindi inserire una sottile striscia di carta tra gli ingranaggi e premere l'ingranaggio del motore contro l'ingranaggio principale. Avvitare il motore in questa posizione. Dopo aver rimosso la striscia di carta, la distanza tra i due ingranaggi e quindi il gioco tra pignone e corona sono regolati correttamente. A questo punto il tettuccio può essere avvitato.

Istruzioni di montaggio figura 26 e 27:

Applicare una piccola quantità di liquido bloccafili sul perno dell'albero cardanico (A) prima di avvitare. Attenzione, i due alberi cardanici hanno lunghezze diverse. Pertanto, assicurarsi che il montaggio sia corretto.

Istruzioni di montaggio, figura 28:

Durante l'installazione del cambio, assicurarsi che le viti abbiano lunghezze diverse e che vengano posizionate correttamente.

Istruzioni di montaggio, figura 29:

Quando si monta il pannello laterale sinistro, assicurarsi che la vite anteriore M2,5 x 10 abbia un diametro inferiore.

Istruzioni di montaggio, figura 30:

I cavi dal ricevitore al controller e al servosterzo vengono fatti passare attraverso l'elemento di tenuta laterale incernierato (B).

Inserire il sigillo del coperchio della scatola del ricevitore nella scanalatura del coperchio e poi avvitarlo.

Istruzioni di montaggio, figura 31:

Il pannello laterale destro viene montato secondo lo stesso schema del pannello laterale sinistro.

Istruzioni di montaggio figura 32 e 33:

Avvitare prima le staffe metalliche alle pedane e poi queste ultime al veicolo. Le parti uncinata della striscia di velcro vengono poi fissate alle staffe metalliche. Le parti in feltro vengono poi fissate all'interno della carrozzeria.

La regolazione esatta dei predellini scorrevoli avviene in un secondo tempo dopo il montaggio della carrozzeria.

Istruzioni di montaggio, figura 34:

Le viti per il montaggio dei paraurti sono guidate attraverso il foro più interno in modo che il paraurti venga fissato il più vicino possibile al telaio.

Istruzioni di montaggio, figura 35:

Dopo aver serrato i dadi delle ruote, i coperchietti vengono avvitati e serrati saldamente con le dita.

Istruzioni di montaggio, figura 36:

Il supporto posteriore della carrozzeria deve essere montato in modo che cinque fori siano visibili sopra il supporto. Nel caso dei supporti anteriori della carrozzeria, la vite viene guidata attraverso il foro più basso in modo che siano ancora visibili sei fori.

Se necessario, l'altezza dei supporti della carrozzeria può essere variata in un secondo momento, a seconda delle necessità.

Istruzioni di montaggio, figura 37:

Quando si montano le parti aggiuntive della carrozzeria, tenere presente che le viti sono delle stesse dimensioni, ma con teste diverse.

Istruzioni di montaggio figura 38:

Il regolatore elettronico di velocità (ESC) viene fissato con nastro biadesivo (entrambi non sono forniti con il modello) sul lato destro del veicolo come mostrato in figura. L'anello di velcro in dotazione serve per fissare la batteria di trazione nel vano batteria.

Istruzioni di montaggio figura 39 - 43:

Le figure da 39 a 43 mostrano la carrozzeria da diverse angolazioni. Con l'aiuto di queste immagini è possibile assegnare con precisione la posizione degli adesivi.

Affinché gli adesivi possano aderire in modo affidabile, è necessario pulire preventivamente la carrozzeria con lo spirito nella zona di applicazione dell'adesivo. Gli adesivi possono essere applicati sia a secco che con acqua miscelata con del detergente. Con l'incollaggio a umido, gli adesivi possono essere posizionati correttamente senza grandi sforzi, dopodiché l'acqua rimanente, che si trova ancora sotto l'adesivo, deve essere rimossa con una spatola di plastica morbida.

La carrozzeria viene successivamente fissata al veicolo con quattro clip.

9. Completamento del modellino d'auto

a) Impostazione del telecomando e del regolatore di velocità

Quando si imposta il telecomando e si programma il regolatore di velocità, attenersi scrupolosamente alle istruzioni del produttore.

Lo sterzo deve essere impostato in modo che il modello abbia stabilità direzionale, quando il comando dello sterzo è in posizione centrale sul trasmettitore. L'angolo di sterzata verso destra e quello verso sinistra devono essere uguali e con l'angolo di sterzata massimo, lo sterzo e le ruote non devono urtare altre parti.

Il regolatore di velocità deve essere impostato in modo che il motore sia spento, quando il comando per la funzione di guida si trova nella posizione centrale sul trasmettitore. Inoltre, le funzioni di guida come la marcia avanti, l'arresto con funzione frenante e la retromarcia devono essere riconosciute in modo affidabile dal regolatore di velocità in modo che il motore venga controllato di conseguenza.

Prima di effettuare la prima prova di guida, il telaio deve essere controllato e, se necessario, configurato.

b) Regolazione della convergenza

Durante la regolazione della convergenza, l'angolazione delle ruote viene configurata rispetto alla direzione di marcia.

Occorre fare due distinzioni:

nella convergenza, le ruote sono rivolte leggermente verso l'interno (si veda la figura 1, immagine A).

Nella divergenza, le ruote sono rivolte leggermente verso l'esterno (si veda la figura 2, immagine B).

Per una migliore rappresentazione è stato scelto un modellino per l'immagine 1, dove le ruote sono liberamente visibili e non sono coperte dalla carrozzeria.

La posizione delle ruote nelle due illustrazioni è stata estremizzata per mostrare la differenza tra convergenza positiva e negativa. Nel caso del modello, naturalmente non si dovrà eseguire una regolazione così estrema!

La convergenza determina una migliore tenuta di strada degli pneumatici e una risposta più diretta dello sterzo. Allo stesso modo, anche la stabilità direzionale è migliore.

Se si desidera una risposta più morbida dello sterzo, sarà sufficiente impostare una divergenza.

Un angolo di convergenza di 0° sull'asse anteriore garantisce una migliore guidabilità su quasi tutte le superfici. Un angolo di convergenza superiore a 3° positiva o negativa comporta problemi con il comportamento di guida.

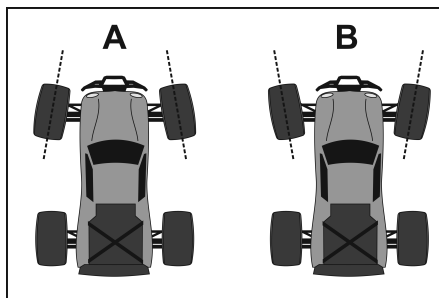


Figura 1

Prima di regolare il tirante trasversale, controllare la posizione dello sterzo o della tiranteria dello sterzo (vedere figura 19 nelle istruzioni di montaggio).

Se il braccio del servo (vedere figura 2, pos. 1) è rivolto in avanti nella direzione di marcia, entrambe le ruote devono essere posizionate in modo che il modellino proceda dritto in avanti.

Se le ruote hanno una leggera deviazione dell'angolo di sterzata a sinistra o a destra, regolare prima la tiranteria dello sterzo (vedere le istruzioni di montaggio figura 19, pos. D). Se necessario, rimuovere la tiranteria dello sterzo dal servo o dai fuselli e regolarlo alla lunghezza desiderata ruotando i giunti sferici.

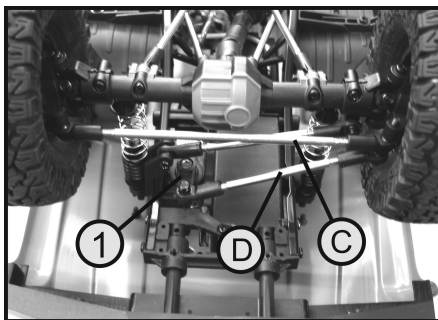


Figura 2

La convergenza positiva o negativa sull'asse anteriore può essere regolata variando la lunghezza della tiranteria dello sterzo (vedere istruzioni di montaggio figura 19, pos. C).

Se necessario, anche i giunti sferici devono essere svitati in questo caso. La lunghezza desiderata del tirante trasversale può essere regolata ruotando i giunti.

c) Impostazione degli ammortizzatori

La rigidità degli ammortizzatori può essere regolata individualmente per mezzo di una rotella di regolazione (1). Se la rotella di regolazione viene avvitata ulteriormente verso il basso, le molle generano un precarico maggiore e gli ammortizzatori diventano più rigidi.

Se la rotella di regolazione viene avvitata ulteriormente verso l'alto, il precarico della molla degli ammortizzatori si riduce e gli ammortizzatori diventano più morbidi.

Per le prime prove di guida su terreni accidentati, si consiglia di regolare gli ammortizzatori un po' più morbidi.

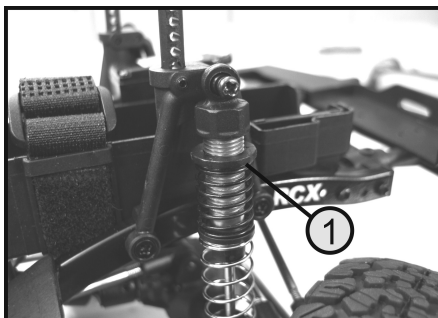


Figura 3

10. Messa in funzione del modellino d'auto

Affinché il veicolo non effettui movimenti incontrollati durante la messa in funzione, attenersi scrupolosamente alla procedura descritta di seguito.

Le batterie/gli accumulatori nel trasmettitore, così come l'accumulatore di guida, devono essere completamente carichi.

Rimuovere le quattro clip per la carrozzeria e allentare il giunto tra le due strisce laterali in velcro. Quindi sollevare la carrozzeria verso l'alto dai suoi supporti.

Inserire l'accumulatore di trazione carico nell'apposito alloggiamento e fissarlo con il nastro in velcro ad anello.

Accendere il trasmettitore del telecomando.

Collegare l'accumulatore di guida al regolatore di velocità. Accendere l'interruttore on/off aggiuntivo del regolatore di velocità, se presente.

Controllare lo sterzo e la funzione di guida. Posizionare il modello su una base adeguata o su un supporto, in modo che le ruote possano girare liberamente.

Riposizionare la carrozzeria sui supporti e inserire le clip nei fori dei supporti.

Scegliere un terreno adatto per il primo giro di prova in modo che il modellino non colpisca immediatamente un ostacolo e subisca danni in caso di errore durante il controllo.

Inizialmente manovrare il veicolo con cautela, finché non si prende confidenza con il comportamento di guida.

Dopo l'uso, scollegare prima l'accumulatore di guida dal regolatore di velocità e quindi spegnere il telecomando.



Importante!

Non spegnere mai il trasmettitore quando l'accumulatore di guida è collegato al modello e il modello è acceso.

11. Manutenzione e cura

a) Generale

Prima di qualsiasi intervento di pulizia o manutenzione, il regolatore di velocità deve essere spento e l'accumulatore di guida deve essere scollegato dal regolatore di velocità. Se prima il veicolo è stato guidato, lasciare raffreddare completamente tutti i componenti (ad es. il motore, il regolatore di velocità ecc.).

Al termine della guida pulire tutto il veicolo da polvere e sporco, utilizzare ad es. un pennello pulito a pelo lungo e un aspirapolvere. Sono utili anche degli spray ad aria compressa. Non utilizzare spray detergenti né detersivi domestici tradizionali. L'impianto elettronico potrebbe danneggiarsi, inoltre questi mezzi possono provocare alterazioni cromatiche dei componenti di plastica o della scocca.

Non lavare mai il veicolo con acqua, ad es. con un depuratore ad alta pressione. Il motore, il regolatore di velocità e anche il ricevitore subirebbero gravi danni. Per pulire la scocca è possibile utilizzare un panno morbido, leggermente umido. Non strofinare troppo, altrimenti si graffia il veicolo.

b) Prima o dopo ogni guida

Le vibrazioni del motore e gli scossoni durante la guida possono allentare i componenti e i collegamenti bullonati. Pertanto, prima o dopo ogni guida controllare sempre le seguenti posizioni:

- Posizionamento sicuro del dado di ancoraggio e di tutti i collegamenti bullonati del veicolo
- Fissaggio del regolatore di velocità, interruttore di accensione/spegnimento, ricevitore
- Aderenza degli pneumatici ai cerchi o lo stato degli pneumatici
- Fissaggio di tutti i cavi (non devono raggiungere le parti mobili del veicolo)

Prima e dopo ogni utilizzo controllare se il veicolo presenta eventuali danni. Se si riscontrano danni, il veicolo non deve essere utilizzato né azionato. Qualora fosse necessario sostituire componenti del veicolo usurati (ad es. pneumatici) o difettosi (ad es. un braccio trasversale rotto), utilizzare esclusivamente pezzi di ricambio originali.

c) Regolazione del gioco tra pignone e corona

Durante il montaggio, la manutenzione o la riparazione è necessario controllare o regolare il gioco tra pignone e corona tra l'ingranaggio del motore e l'ingranaggio principale. Gli ingranaggi devono essere accoppiati dinamicamente, senza avere gioco o incepparsi.

Per regolare il gioco tra pignone e corona, procedere come segue:

Rimuovere il coperchio della trasmissione e allentare le due viti di montaggio del motore (1).

Inserire una sottile striscia di carta (2) tra l'ingranaggio del motore (3) e l'ingranaggio principale (4).

Premere l'ingranaggio del motore contro l'ingranaggio principale e serrare nuovamente la vite di montaggio superiore del motore.

Dopo aver rimosso la striscia di carta, l'ingranaggio principale può essere ruotato manualmente. Le due ruote dentate devono essere accoppiate dinamicamente, senza incepparsi in alcun punto.

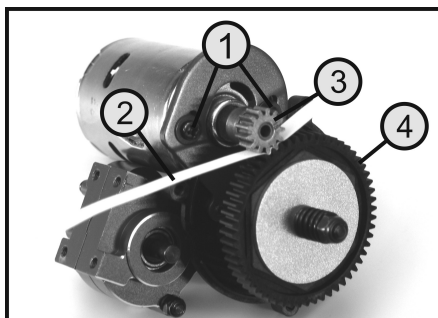


Figura 4

d) Regolazione della frizione

La frizione protegge la trasmissione e il motore da un sovraccarico all'accensione, ad es. su superfici ad alta trazione. Inoltre, la corretta regolazione della frizione serve ad evitare che il veicolo si ribalti nel momento dell'avvio, ad es. a causa dell'elevata potenza di un motore brushless.

La regolazione indicata nelle istruzioni di montaggio (vedere figura 24 delle istruzioni di montaggio) è già perfettamente adattata al modellino. Di norma, non è necessario modificare l'impostazione. Tuttavia, un utilizzo frequente a piena potenza su superfici ad alta aderenza, può causare l'usura delle guarnizioni della frizione e di conseguenza può essere necessario eseguire una regolazione della frizione.

Se si desidera modificare l'impostazione, procedere come segue:

per prima cosa rimuovere il coperchio in plastica della trasmissione.

Posizionare una chiave a bussola da 7 mm sul dado di serraggio (1) della frizione. Se si continua ad avvitare il dado in senso orario sull'albero, la molla di compressione (2) crea una maggiore pressione di contatto sul disco frizione (3).

In questo modo il punto di slittamento si sposta ulteriormente verso l'alto e una maggiore potenza motrice viene trasferita ai due assi motore. Se il dado viene girato in senso antiorario, la molla di compressione produce una minore pressione di contatto e la frizione slitta in anticipo.

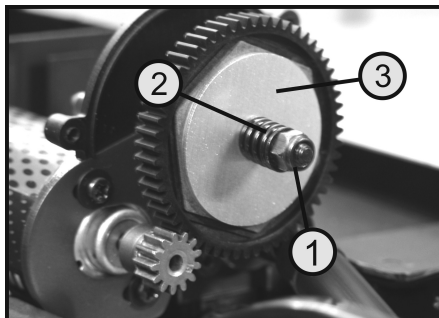


Figura 5



Attenzione, importante!

Se la frizione ha una regolazione troppo rigida, può succedere che il modello tenda a ribaltarsi quando si esegue un'accelerazione rapida su una superficie ad alta aderenza. Inoltre, il gruppo propulsore e il motore sono soggetti a carichi molto elevati. Questo provoca un'eccessiva e inutile usura dei componenti.

Se la frizione è invece eccessivamente allentata, la potenza di propulsione del motore non viene sfruttata a pieno. A causa dello slittamento anticipato, la frizione risulta sovrasolicitata e potrebbe danneggiarsi gravemente.

→ Correzioni su questi componenti devono essere eseguite con estrema cautela. Mediante una prova di guida, è possibile verificare nella pratica l'effetto della regolazione eseguita.

12. Smaltimento

a) Prodotto



I dispositivi elettronici sono materiali riciclabili e non devono essere smaltiti tra i rifiuti domestici. Alla fine della sua vita utile, il prodotto deve essere smaltito in conformità alle disposizioni di legge vigenti.

Rimuovere le batterie/batterie ricaricabili inserite e smaltirle separatamente dal prodotto.

b) Batterie/batterie ricaricabili

Il consumatore finale ha l'obbligo legale (Normativa sulle batterie) di restituire tutte le batterie/gli accumulatori usati; è vietato smaltirli tra i rifiuti domestici.



Le batterie/gli accumulatori contaminati sono etichettati con questo simbolo, che indica che lo smaltimento tra i rifiuti domestici è proibito. Le denominazioni principali per i metalli pesanti sono: Cd=cadmio, Hg=mercurio, Pb=piombo (l'indicazione si trova sulle batterie/batterie ricaricabili, ad es. sotto il simbolo del bidone dell'immondizia indicato a sinistra).

È possibile restituire gratuitamente le batterie/batterie ricaricabili usate presso i punti di raccolta del Comune, le nostre filiali o ovunque vengano vendute batterie/batterie ricaricabili.

In questo modo si rispettano gli obblighi di legge contribuendo al contempo alla tutela ambientale.

13. Dati tecnici

Scala.....	1:10
Accumulatori di trazione compatibili	Accumulatori LiPo a 2 celle (tensione nominale 7,4 V) Accumulatori di trazione NiMH a 6 celle (tensione nominale 7,2 V)
Trasmissione	Motore elettrico a spazzole 550 Trazione integrale tramite alberi cardanici e set IOC (IOC = Inversion of Control) Assale rigido anteriore e posteriore (senza differenziale)
Meccanica	Assi rigidi con ammortizzatori a pressione d'olio e molle elicoidali Convergenza regolabile sulle ruote anteriori
Altezza da terra	Assali = 30 mm, centro del veicolo = 63 mm
Dimensioni pneumatici (L x Ø).....	44 x 110 mm
Lunghezza	562 mm
Ampiezza.....	236 mm
Altezza.....	268 mm
Ampiezza della convergenza.....	190 mm
Passo.....	313 mm
Peso della struttura.....	1832 g (senza motore, regolatore di velocità, servo, batteria motrice)

→ Lievi deviazioni nelle dimensioni e nel peso sono dovute alla tecnologia di produzione.

ⓘ Questa è una pubblicazione da Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Tutti i diritti, compresa la traduzione sono riservati. È vietata la riproduzione di qualsivoglia genere, quali fotocopie, microfilm o memorizzazione in attrezzature per l'elaborazione elettronica dei dati, senza il permesso scritto dell'editore. È altresì vietata la riproduzione sommaria. La pubblicazione corrisponde allo stato tecnico al momento della stampa.

Copyright 2019 by Conrad Electronic SE.