

# REELY

① Istruzioni

**Telecomando „GT2 EVO“ 2,4 GHz**

N°.: 1302221

CE

	Pagina
1. Introduzione .....	3
2. Spiegazione dei simboli .....	3
3. Uso previsto .....	4
4. Descrizione del prodotto .....	4
5. Fornitura .....	4
6. Avvertenze di sicurezza .....	5
a) Osservazioni generali .....	5
b) Funzionamento .....	6
7. Avvertenze per batterie e accumulatori .....	7
8. Carica dell'accumulatore .....	7
9. Controlli del trasmettitore .....	8
10. Messa in funzione del trasmettitore .....	9
a) Inserimento delle batterie .....	9
b) Accensione del trasmettitore .....	9
11. Messa in funzione del ricevitore .....	10
a) Collegamento del ricevitore .....	10
b) Montaggio del ricevitore .....	11
12. Montaggio dei servi .....	12
13. Regolazione del trim .....	12
a) Regolazione del trim della funzione di sterzo .....	13
b) Regolazione del trim della funzione di guida .....	13
14. Verifica delle funzioni di sterzo e guida .....	14
a) Verifica e regolazione della funzione di sterzo .....	14
b) Verifica e regolazione della funzione di guida .....	16
15. Funzione fail safe .....	17
16. Commutazione della codifica digitale .....	18
17. Funzione di accoppiamento .....	19
18. Funzione del simulatore .....	20
19. Manutenzione e cura .....	21
20. Smaltimento .....	21
a) Prodotto .....	21
b) Batterie/batterie ricaricabili .....	21
21. Dichiarazione di conformità (DOC) .....	22
22. Risoluzione dei problemi .....	22
23. Dati tecnici .....	23
a) Trasmettitore .....	23
b) Ricevitore .....	23

# 1. Introduzione

---

Gentile Cliente,

grazie per aver acquistato questo prodotto.

Questo prodotto è conforme ai requisiti di legge nazionali ed europei.

Per conservare il prodotto nello stato originario e garantirne un utilizzo in piena sicurezza, l'utente è tenuto ad osservare le indicazioni del presente manuale!



Il presente manuale istruzioni costituisce parte integrante di questo prodotto. Esso contiene informazioni importanti per la messa in funzione e la gestione. Consegnarlo assieme al prodotto nel caso lo si ceda a terzi.

Conservare questo manuale istruzioni per un riferimento futuro!

Tutti i nomi di società e di prodotti citati sono marchi di fabbrica dei rispettivi proprietari. Tutti i diritti riservati.

Per domande tecniche rivolgersi ai seguenti contatti:

Italia: Tel: 02 929811

Fax: 02 89356429

e-mail: [assistenza@conrad.it](mailto:assistenza@conrad.it)

Lun – Ven: 9:00 – 18:00

## 2. Spiegazione dei simboli

---



Il simbolo con un punto esclamativo in un triangolo indica informazioni importanti in queste istruzioni per l'uso, che devono essere rispettate.



Il simbolo freccia si trova laddove vengono forniti consigli speciali e informazioni sul funzionamento.

### 3. Uso previsto

---

Il telecomando a 2 canali „GT2 EVO“ è destinato esclusivamente all'uso privato nell'ambito del modellismo con i tempi di funzionamento indicati. Questo sistema non è indicato per l'uso industriale, ad esempio per l'azionamento di macchinari o impianti.

Un utilizzo diverso da quello descritto in precedenza può danneggiare il prodotto con i rischi conseguenti, quali cortocircuito, incendio, folgorazione e così via. Il prodotto non deve subire modifiche tecniche né essere trasformato.



Attenersi a tutte le indicazioni di sicurezza riportate nelle presenti istruzioni, che forniscono importanti informazioni per la gestione del prodotto.

L'utilizzatore è l'unico responsabile di un funzionamento non pericoloso del telecomando e del modello!

### 4. Descrizione del prodotto

---

Il telecomando a 2 canali „GT2 EVO“ è un sistema a radiocomando ideato per modelli di autoveicoli e navi. I due canali di controllo proporzionali consentono di controllare separatamente le funzioni di guida e di sterzo. La struttura ergonomica del trasmettitore lo rende maneggevole e garantisce un controllo sicuro del modello.

Per il funzionamento del trasmettitore sono necessarie 4 batterie AA/Mignon (es. Conrad N. ord. 652507, conf. da 4, ordine minimo 1 set).

Se non è installato un regolatore di velocità dotato di circuito BEC, anche per il ricevitore sarà necessario utilizzare 4 batterie AA/Mignon (es. Conrad N. ord. 652507, conf. da 4, ordine minimo 1 set) o 4 accumulatori AA/Mignon con relativo supporto per batterie/accumulatori. In alternativa, è possibile utilizzare anche un accumulatore del ricevitore NiMH a 4 o 5 celle.

### 5. Fornitura

---

- Telecomando
- Ricevitore del telecomando
- Connettore di accoppiamento
- Tubetto per l'antenna
- Manuale di istruzioni

#### Istruzioni per l'uso aggiornate

È possibile scaricare i manuali d'uso aggiornati al link [www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads) o con la scansione del codice QR. Seguire le istruzioni sul sito web.



## 6. Avvertenze di sicurezza

---



**La garanzia decade in caso di danni causati dalla mancata osservanza delle istruzioni qui riportate. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per danni indiretti.**

**Non ci assumiamo alcuna responsabilità in caso di danni a cose o persone conseguenti all'utilizzo improprio o alla mancata osservanza delle indicazioni di sicurezza. In questi casi, la garanzia decade.**

Dalla garanzia sono esclusi la normale usura da utilizzo e i danni da caduta (ad esempio antenna del ricevitore danneggiata, rottura della scatola del ricevitore e così via).

Ricordiamo che le indicazioni di sicurezza, oltre a salvaguardare il prodotto, hanno anche lo scopo di garantire l'incolumità propria e delle altre persone. È necessario pertanto leggere questo capitolo con estrema attenzione prima di mettere in funzione il prodotto.

### a) Osservazioni generali

- Per motivi di sicurezza e di omologazione, non è consentito apportare modifiche arbitrarie al prodotto.
- Il prodotto non è un giocattolo e non è adatto a bambini di età inferiore a 14 anni.
- Il prodotto non deve inumidirsi né bagnarsi.
- Si consiglia di sottoscrivere un'assicurazione di responsabilità civile privata. Qualora si fosse già assicurati, verificare la copertura in caso di utilizzo di modelli radiocomandati.
- Collegare il motore agli elettromodelli solo al termine dell'installazione dell'impianto di ricezione, per evitare che improvvisamente il motore si metta accidentalmente in funzione.
- Non abbandonare i materiali d'imballaggio: potrebbero diventare un giocattolo pericoloso per i bambini.
- Prima di ogni messa in funzione, verificare la sicurezza di funzionamento del modello e del radiocomando controllando anche se sono presenti segni evidenti di danni, come ad esempio connettori difettosi o cavi danneggiati. Tutte le parti mobili devono funzionare senza intoppi, ma non devono aver gioco nel proprio alloggiamento.
- Il funzionamento e l'azionamento dei modelli telecomandati richiedono un periodo di apprendimento. Se non si è mai pilotato un modello telecomandato prima d'ora, iniziare con estrema prudenza per prendere confidenza con le reazioni del modello ai comandi impartiti a distanza tramite il telecomando. La fase di apprendimento richiede pazienza.
- In caso di domande che non possono essere chiarite tramite il manuale d'uso, rivolgersi a noi (per le informazioni di contatto vedere il capitolo 1) o a un altro esperto.



## b) Funzionamento

- Qualora non si possiedano ancora conoscenze sufficienti in merito alla gestione di modelli telecomandati, si prega di rivolgersi a un modellista esperto o a un club di modellismo.
- Durante la messa in funzione, accendere sempre per primo il trasmettitore. Solo successivamente è possibile accendere il ricevitore nel modello. In caso contrario, il modello potrebbe avere reazioni impreviste.
- Prima di mettere in funzione il modello, verificare se reagisce ai comandi del telecomando nel modo previsto.
- Durante l'azionamento del modello fare sempre attenzione che parti del corpo od oggetti non si trovino in aree pericolose del motore o non interferiscano con componenti rotanti.
- Un azionamento improprio può causare gravi danni a persone e cose. Mantenere sempre il contatto visivo con il modello e pertanto non metterlo in funzione di notte.
- Guidare il modello soltanto quando la propria capacità di reazione è al massimo della sua potenzialità. La stanchezza, l'assunzione di alcol o di medicine possono indurre ad azioni errate.
- Mettere in funzione il modello in un'area in cui non è possibile recare danni a persone, animali od oggetti. Utilizzarlo solo in spazi privati o specificamente destinati a questo scopo.
- In caso di guasti interrompere immediatamente il funzionamento del modello ed eliminare la causa del malfunzionamento prima di rimettere in funzione il modello.
- Non utilizzare il telecomando in caso di temporale, nelle vicinanze di linee di alta tensione o di ripetitori.
- Lasciare sempre il telecomando (trasmettitore) acceso quando il modello è in funzione. Per spegnere il modello, spegnere sempre prima il motore e successivamente spegnere il ricevitore. Solo a questo punto è possibile spegnere il trasmettitore del telecomando.
- Proteggere il telecomando dall'umidità ed evitare che si sporchi eccessivamente.
- Non esporre il trasmettitore per lungo tempo alla luce diretta del sole o a una fonte di forte calore.
- Se le batterie del telecomando sono scariche, la portata si riduce. Se le batterie o l'accumulatore del ricevitore sono scarichi, il modello non reagisce più correttamente al telecomando.  
  
In questo caso, interrompere immediatamente la guida. Sostituire quindi le batterie con altre nuove o ricaricare l'accumulatore del ricevitore.
- Evitare di correre rischi nell'azionamento del prodotto. La sicurezza personale e quella dell'ambiente circostante dipendono unicamente dalla gestione responsabile del modello da parte dell'utilizzatore.

## 7. Avvertenze per batterie e accumulatori

---



- Batterie e accumulatori non devono essere lasciati alla portata dei bambini.
- Non lasciare incustodite batterie e accumulatori. Questi elementi costituiscono un pericolo se ingeriti da bambini o animali domestici. Nel caso si verifichi questa evenienza, rivolgersi immediatamente a un medico.
- In nessun caso mettere in corto, smontare o gettare nel fuoco batterie e accumulatori. Pericolo di esplosione!
- Le batterie o gli accumulatori esauriti o danneggiati se messi a contatto con la pelle possono causare gravi irritazioni. Per manipolarli indossare pertanto guanti di protezione adeguati.
- Le batterie tradizionali non devono essere ricaricate. Pericolo di incendio e di esplosione! Ricaricare esclusivamente gli accumulatori predisposti, utilizzando caricabatterie idonei.
- Durante l'inserimento delle batterie o degli accumulatori, fare attenzione alla polarità corretta, rispettando i segni più/+ e meno/-.
- In caso di inutilizzo prolungato, ad esempio durante l'immagazzinamento, togliere le batterie (gli accumulatori) dal radiocomando e dal modello per evitare i danni causati da eventuali fuoriuscite di acidi.
- Caricare gli accumulatori ogni 3 mesi circa. In caso contrario, l'autoscarica può condurre al cosiddetto ciclo profondo di scarica e rendere gli accumulatori inutilizzabili.
- Sostituire sempre l'intero gruppo di batterie o accumulatori. Non mischiare batterie o accumulatori carichi e parzialmente carichi. Utilizzare sempre batterie o accumulatori dello stesso tipo e della stessa marca.
- Non mischiare mai batterie con accumulatori.
- Per garantire la sicurezza del funzionamento, per il trasmettitore del telecomando utilizzare esclusivamente batterie e non accumulatori.

## 8. Carica dell'accumulatore

---

Se per l'alimentazione del ricevitore/trasmettitore si utilizzano degli accumulatori, tenere presente che di norma questi vengono forniti scarichi e che pertanto devono essere caricati.

→ Tenere presente quanto segue:

Un accumulatore raggiunge le sue prestazioni massime solo dopo ripetuti cicli di carica/scarica completi.

Scaricare periodicamente gli accumulatori, poiché la ricarica ripetuta di accumulatori „parzialmente scarichi“ può determinare il cosiddetto effetto lazy-battery o effetto memoria. In questo caso, l'accumulatore perde la propria capacità, vale a dire che non fornisce più tutta l'energia accumulata e pertanto la durata di funzionamento del modello si riduce.

Se si utilizzano più accumulatori, considerare l'acquisto un caricabatteria di alta qualità, che di norma offre anche una funzione di carica rapida degli accumulatori.

## 9. Controlli del trasmettitore

- 1 Antenna trasmettitore
- 2 Volante per la funzione di sterzo
- 3 Leva di comando per la funzione di guida
- 4 Base del trasmettitore con vano batterie integrato
- 5 Presa per interfaccia PC
- 6 Copertura del pannello di controllo



Figura 1

Sollevando la copertura del pannello di comando (6) è possibile accedere agli altri elementi di comando del trasmettitore:

- 7 Interruttore di inversione per la funzione di guida
- 8 LED verde per l'indicazione di bassa tensione e funzioni speciali
- 9 Tasto Dual Rate per la funzione di sterzo
- 10 Interruttore di accensione
- 11 Tasto di trim per la funzione di guida
- 12 Tasto di trim per la funzione di sterzo
- 13 LED rosso per i controlli operativi
- 14 Tasto di accoppiamento
- 15 Interruttore di inversione per la funzione di sterzo

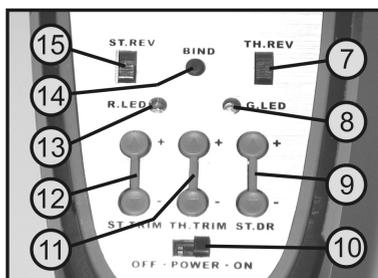


Figura 2

## 10. Messa in funzione del trasmettitore

→ Nel seguito delle istruzioni, i numeri riportati nel testo si riferiscono sempre alla figura più vicina oppure alle figure incluse nella sezione. Rimandi ad altre figure sono indicati con il relativo numero di figura.

### a) Inserimento delle batterie

Per l'alimentazione elettrica del trasmettitore sono necessarie 4 batterie alcaline (es. Conrad N. ord. 652507, conf. da 4, ordine minimo 1 set) del tipo AA/Mignon.

Per l'inserimento delle pile nell'apparecchio, procedere nel modo seguente:

Il coperchio del vano batterie (1) si trova nella parte inferiore del trasmettitore. Premere sulla superficie scanalata (2) e scorrere lateralmente il coperchio in direzione della freccia.

Ora inserire 4 batterie nel vano, facendo attenzione a rispettare la polarità corretta delle celle. Il polo negativo della batteria (3) deve essere a contatto con la molla a spirale (4). Sul fondo del vano batterie è riportata l'indicazione (5) corrispondente.

Dopo aver inserito correttamente le batterie, richiudere il coperchio del vano batterie fino a farlo scattare.

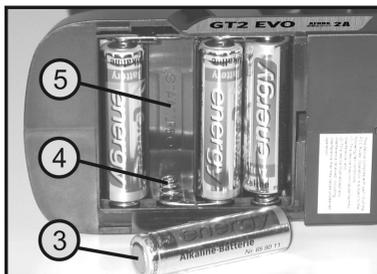


Figura 3

### b) Accensione del trasmettitore

Dopo aver inserito le nuove batterie, accendere il trasmettitore con l'interruttore di accensione per eseguire un test diagnostico (vedere figura 2, pos. 10) spostando il pulsante di controllo da sinistra („OFF“ = spento) a destra („ON“ = acceso).

Il LED rosso dei controlli operativi (vedere anche figura 2, pos. 13) si illumina per indicare l'accensione del trasmettitore. Il LED verde di bassa tensione (vedere anche figura 2, pos. 8) resta permanentemente acceso a indicare che l'alimentazione del trasmettitore è sufficiente.

Se la tensione scende sotto i 4,3 V, il LED verde di bassa tensione inizia a lampeggiare. In questa evenienza, smettere il più rapidamente possibile di far funzionare il modello. Per poter continuare a utilizzare il trasmettitore, inserire delle nuove batterie nell'apparecchio.

Dopo aver verificato il corretto funzionamento del trasmettitore, spegnerlo.

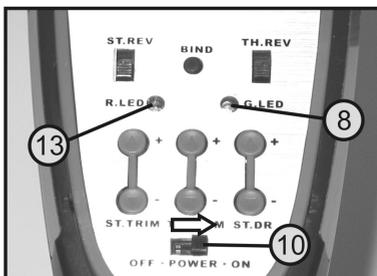


Figura 4

# 11. Messa in funzione del ricevitore

## a) Collegamento del ricevitore

Il ricevitore è predisposto per il collegamento di 3 servi (uscita del ricevitore CH1, CH2, CH3) e di un accumulatore (Bind/VCC). I collegamenti sono progettati per connettori Futaba polarizzati e in caso di necessità possono essere utilizzati anche per connettori JR.

Durante il collegamento dei servi o dei regolatori di velocità fare sempre attenzione a rispettare la polarità dei connettori.

Il contatto del connettore per la linea d'impulso, che a seconda del produttore può essere di colore giallo, bianco o arancione, deve essere collegato al contatto a piedini interno (a sinistra). Il contatto del connettore per la linea negativo, che a seconda del produttore può essere di colore nero o marrone, deve essere collegato al contatto a piedini esterno (a destra).

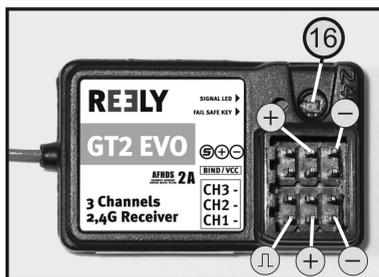


Figura 5

La modalità di collegamento dei servi e dell'alimentazione del ricevitore varia a seconda del modello con cui viene utilizzato il telecomando, come indicato di seguito.

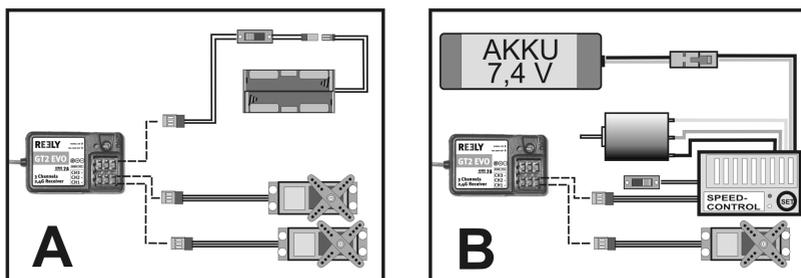


Figura 6

Uscita	Uscita modello con motore a scoppio (schema dei collegamenti elettrici figura 6 A)	Modello elettrico con regolatore di velocità (schema dei collegamenti elettrici figura 6 B)
CH1	Servosterzo	Servosterzo
CH2	Servo acceleratore/freno	Regolatore di velocità
CH3	Canale 3 *	Canale 3 *
BIND / VCC	Porta batterie/accumulatore ricevitore	**

\* Poiché il ricevitore non supporta altri canali di controllo oltre alla funzione di guida e di sterzo, l'uscita CH3 del ricevitore non è utilizzata.

\*\* Nei modelli elettrici con regolatore di velocità elettronico è necessario utilizzare un accumulatore separato per il ricevitore collegato all'uscita „Bind/VCC“ solo se il regolatore di velocità non dispone di un circuito BEC. Per ulteriori informazioni, fare riferimento alla documentazione del regolatore di velocità.



### Attenzione!

Se si dispone ancora di un regolatore di velocità meccanico dotato di connettore BEC, non utilizzarlo mai per fornire alimentazione al ricevitore. La tensione applicata a questo connettore è troppo elevata.

Per l'alimentazione utilizzare invece quattro batterie o un accumulatore per ricevitore da 4 o 5 celle.

Mettere in funzione prima il trasmettitore e poi il ricevitore. Se trasmettitore e ricevitore sono accoppiati correttamente (operazione normalmente eseguita in fabbrica), il LED rosso di controllo sul ricevitore si accende (vedere figura 5, pos. 16). Verificare il corretto funzionamento del ricevitore e dei servi collegati, quindi spegnerlo di nuovo.

## b) Montaggio del ricevitore

Il montaggio del ricevitore dipende quasi sempre dal modello. Per quanto riguarda l'installazione, pertanto, attenersi sempre alle indicazioni del produttore del modello.

Indipendentemente da queste, il montaggio deve essere eseguito in modo da evitare che il ricevitore sia esposto a polvere, sporcizia, umidità, calore e vibrazioni. Per il fissaggio utilizzare gommapiuma biadesiva (nastro per servo) o anche anelli di gomma per tenere in posizione il ricevitore avvolto nella gommapiuma.



### Attenzione!

Il cavo dell'antenna (1) ha una lunghezza ben precisa.

Esso pertanto non deve essere attorcigliato, arrotolato o tagliato. Così facendo si ridurrebbe notevolmente la portata e si metterebbe a rischio la sicurezza.

Far fuoriuscire il cavo dell'antenna da un foro praticato sulla carena del modello, utilizzando il tubetto per l'antenna fornito con il telecomando.

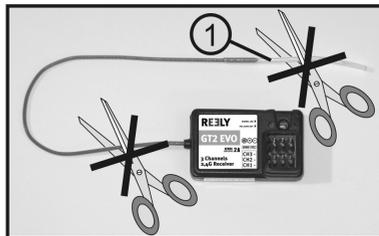


Figura 7

## 12. Montaggio dei servi

Il montaggio di un servo (1) dipende sempre dal tipo di modello utilizzato. Per informazioni precise in proposito consultare la documentazione del modello.

In ogni caso si dovrebbe cercare di stringere i servi in modo da evitare eccessive vibrazioni, servendosi delle boccole in gomma (2) con bussole in metallo (3) che normalmente vengono fornite con i servi.

Se il biellismo, tuttavia, è poco scorrevole, i servi non riescono a raggiungere la posizione prevista. Di conseguenza, si ha un consumo eccessivo di corrente e il modello non ha un comportamento ottimale. Il biellismo pertanto deve essere il più possibile scorrevole, senza tuttavia lasciare gioco negli alloggiamenti o nei rinvii.

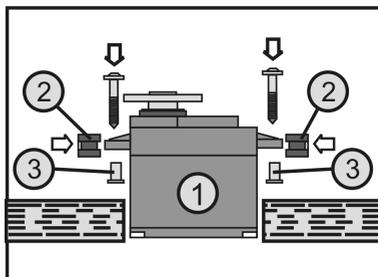


Figura 8

Prima di montare la leva del servo, mettere in funzione prima il trasmettitore e quindi il ricevitore e verificare la corretta posizione centrale del trim sul trasmettitore del telecomando (vedere capitolo successivo).

Montare quindi la leva del servo sempre a un angolo di 90° rispetto alla tiranteria (vedere figura 9, disegno A).

Se la leva del servo viene installata in posizione inclinata rispetto alla tiranteria (vedere figura 9, disegno B), la corsa del servo non avrà la stessa escursione nelle due direzioni.

Un posizionamento meccanico leggermente inclinato, dovuto alla dentellatura della leva del servo, può essere corretto successivamente mediante la regolazione del trim.

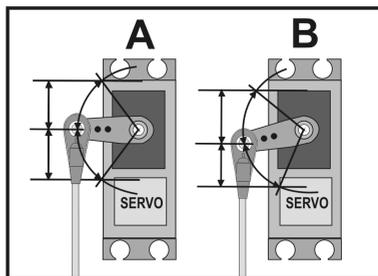


Figura 9

## 13. Regolazione del trim

Il trim serve innanzitutto a correggere la leggera inclinazione della leva del servo dovuta alla dentellatura e la conseguente irregolarità nei movimenti di controllo. Esso consente inoltre di effettuare regolazioni di precisione durante il funzionamento, se ad esempio il modello non va dritto nonostante il volante sia in posizione centrale.

Infine, la tiranteria dello sterzo deve essere regolata in modo tale che quando il trim ritorna all'impostazione originale (angolo di 90° tra leva del servo e tiranteria) il modello va comunque dritto.

Il telecomando „GT2 EVO“ è dotato di un trim digitale molto sensibile, dove ogni canale di controllo può essere impostato separatamente per mezzo di due tasti.

## a) Regolazione del trim della funzione di sterzo

Tenere premuti i due tasti di trim inferiori (-) per la funzione di sterzo (vedere anche figura 2, pos. 12).

Dopo alcuni secondi il LED verde (vedere figura 2, pos. 8) inizia a emettere uno sfarfallio. Con il ricevitore acceso, la leva del servosterzo si sposta gradualmente dalla posizione centrale fino al fine corsa del trim.

Quando il LED verde smette di lampeggiare significa che è stato raggiunto il fine corsa del trim e la leva del servo rimane ferma.

Ora tenere premuti i due tasti di trim (+) per la funzione di sterzo (12). Dopo alcuni secondi, il LED verde (8) inizia di nuovo a emettere uno sfarfallio e la leva del servo torna in posizione centrale.

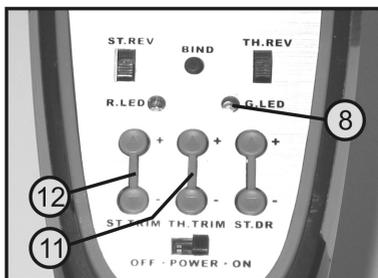


Figura 10

Quando il LED verde lampeggia brevemente per due volte, rilasciare immediatamente il tasto di trim. Viene raggiunta la posizione centrale e il valore impostato viene memorizzato automaticamente.

L'ultimo valore impostato viene mantenuto anche dopo lo spegnimento e l'accensione.

Una volta impostata la posizione centrale del trim digitale per lo sterzo del trasmettitore, è possibile verificare la posizione della leva del servosterzo ed eventualmente montare la leva nella posizione corretta. Un'eventuale leggera inclinazione dovuta alla dentellatura della leva del servo può essere corretta mediante il trim.

### → Consiglio pratico:

Quando, provando ad agire sull'interruttore di inversione (vedere figura 2, pos. 15), la leva del servosterzo non si muove più, il trim della funzione di sterzo si trova esattamente al centro. In questo caso, anche il volante deve essere in posizione centrale.

## b) Regolazione del trim della funzione di guida

Se si utilizza un modello con motore a scoppio con il servo acceleratore/freno, la regolazione del trim avviene come per il servosterzo. Per regolare il valore di trim, tuttavia, si utilizzano i due tasti di trim per la funzione di guida (vedere figura 10, pos. 11).

Se invece si utilizza un modello elettrico con regolatore di velocità, è necessario impostare anche il trim sul valore medio. Se il regolatore di velocità non prevede la possibilità di autoapprendere le posizioni avanti, arresto e retromarcia, la posizione centrale del trim per la funzione di guida deve essere impostata in modo che il motore sia spento se non viene azionata la leva di comando per la funzione di guida (vedere figura 1, pos.3).

## 14. Verifica delle funzioni di sterzo e guida

Ora collegare i servi o il regolatore di velocità utilizzati nel modello e l'alimentazione del ricevitore.

→ Per una migliore comprensione viene fornito un esempio di funzione di sterzo per un modello di auto. Per evitare che durante la verifica della funzione di sterzo e di guida il modello parta inavvertitamente, collocarlo completo del telaio su un supporto adatto, ad esempio un ceppo di legno. Le ruote devono poter girare liberamente.

### a) Verifica e regolazione della funzione di sterzo

Accendere il trasmettitore e, se ancora non lo si è fatto, mettere il trim per la funzione di guida e di sterzo in posizione centrale, secondo le istruzioni fornite nel capitolo 13.

Accendere quindi il ricevitore. Se tutti i collegamenti e il montaggio sono stati eseguiti correttamente, lo sterzo del modello reagirà alle rotazioni del volante (vedere figura 1, pos. 2).

Quando il volante è in posizione centrale, le ruote devono essere dritte. Se le ruote sono oblique nonostante il volante sia in posizione centrale, verificare la corretta posizione della leva del servosterzo. Se necessario, è possibile regolare anche la tiranteria dello sterzo.

Se si gira il volante sul trasmettitore verso sinistra, le ruote del veicolo devono girare a sinistra (vedere figura 11, disegno A). Se si gira il volante a destra, le ruote devono girare a destra (vedere figura 11, disegno B).

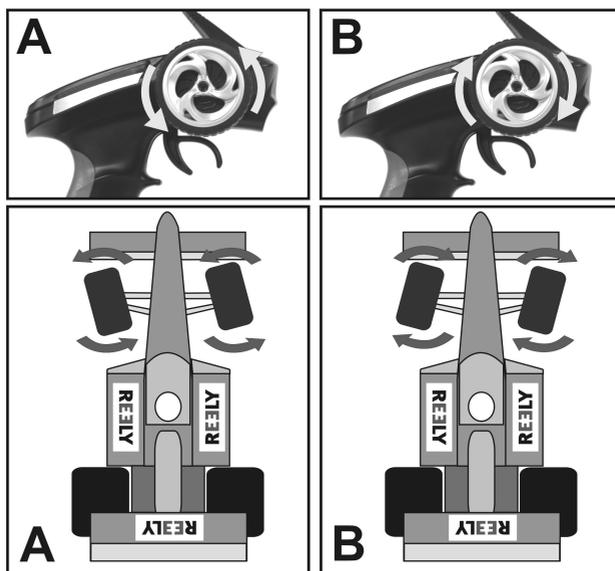


Figura 11



### Attenzione!

Per azionare il volante del trasmettitore è sufficiente esercitare una forza minima. Per girare il volante, pertanto, basta usare la punta delle dita. Se arrivati a fine corsa si cerca di girare ancora il volante esercitando una maggiore forza, si rischia di danneggiare il meccanismo dello sterzo del trasmettitore.

Se le ruote girano esattamente nella direzione opposta a quella indicata nella figura 11, è possibile cambiare la direzione di azione del volante e quindi il senso di rotazione del servosterzo per mezzo dell'interruttore di inversione per la funzione di sterzo (15).

In alcuni casi, è necessario eseguire una nuova regolazione del trim per la funzione di sterzo.

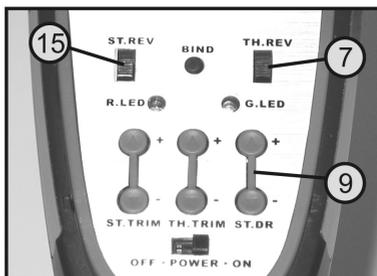


Figura 12



### Importante!

La tiranteria dello sterzo del modello deve essere regolata in modo tale da garantire un angolo di sterzata completo sia a sinistra che a destra, evitando che lo sterzo sia bloccato meccanicamente o il suo movimento risulti limitato. Se durante l'azionamento del modello l'angolo di sterzata dovesse risultare troppo ampio, sarà possibile ridurlo mediante il tasto Dual Rate per la funzione di sterzo (vedere figura 12, pos. 9).

Se si tiene premuto il tasto inferiore (-), il LED verde emette uno sfarfallio e l'angolo di sterzata massimo consentito viene ridotto. Tenere premuto il tasto superiore per aumentare di nuovo l'angolo di sterzata. Se durante la regolazione si gira completamente il volante del trasmettitore da un lato, si può osservare molto bene la modifica dell'impostazione.

La regolazione dell'angolo massimo di sterzata ha effetto contemporaneamente su entrambe le direzioni di sterzo. Il valore impostato viene memorizzato automaticamente e rimane attivo anche dopo lo spegnimento e l'accensione.

## b) Verifica e regolazione della funzione di guida

Se si tira completamente la leva di comando per la funzione di guida (vedere figura 1, pos. 3) verso l'impugnatura, il modello deve accelerare. Spingendo la leva in avanti, il modello deve frenare o andare in retromarcia (vedere figura 13, disegno B).

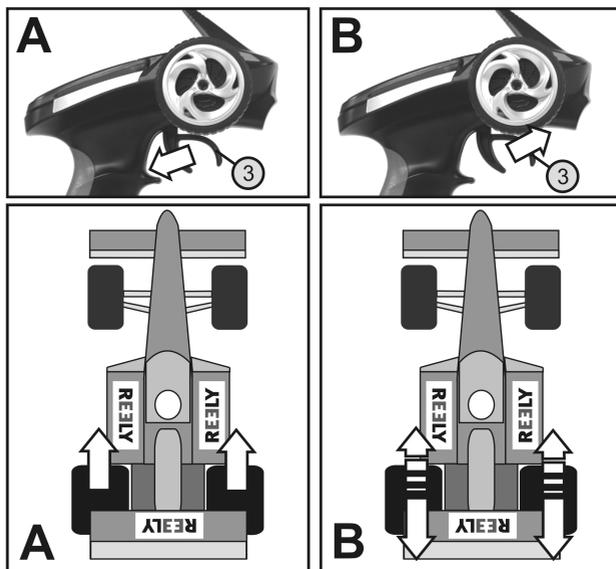


Figura 13

Se la trasmissione del modello funziona esattamente all'opposto di quanto illustrato nella figura 13, è possibile cambiare la direzione d'azione della leva di comando mediante l'interruttore di inversione per la funzione di guida (vedere figura 12, pos. 7).



### Importante!

Per i modelli con motore a scoppio, la tiranteria per il biellismo di carburatore/freno deve essere regolata in modo tale che il servo acceleratore/freno non risulti limitato meccanicamente. La regolazione del trim per la funzione di guida deve pertanto essere nella posizione centrale.

Nei modelli con regolatore di velocità elettronico è necessario programmare anche le diverse posizioni della leva di comando per la funzione di guida (marcia avanti, arresto, retromarcia). Per ulteriori indicazioni sull'argomento, fare riferimento alla documentazione del regolatore di velocità. Se il regolatore di velocità non è programmabile, è necessario regolare il trim in modo tale che il veicolo sia fermo quando la leva di comando per la funzione di guida si trova nella posizione centrale.

Dopo aver collaudato ed eventualmente regolato la funzione di guida e di sterzo, spegnere prima il ricevitore e quindi il trasmettitore.

Ora il modello è pronto per effettuare la prima prova in linea.

## 15. Funzione fail safe

Il ricevitore del telecomando offre la possibilità di mettere il servo acceleratore o il regolatore di velocità elettronico in una determinata posizione o di attivare la funzione di arresto se, a causa di un guasto, il segnale del telecomando non viene più rilevato correttamente.

Se come posizione fail safe viene scelta la posizione del minimo (posizione centrale della leva di comando per la funzione di guida), il veicolo si spegne automaticamente se la trasmissione radio è disturbata o se il modello esce dal campo del trasmettitore del telecomando.

Per la posizione fail safe è possibile scegliere anche una posizione di freno (ad esempio, 50% della forza di frenata), scelta particolarmente indicata nei veicoli con motore a scoppio. In questo caso, durante l'impostazione della funzione fail safe è necessario fissare la leva di comando per la funzione di guida nella posizione desiderata per mezzo di un anello di gomma.

### Per impostare la funzione fail safe, procedere nel modo seguente:

- Spostare la leva di comando per la funzione di guida nella posizione desiderata.
- Accendere prima il trasmettitore e quindi il ricevitore.
- Subito dopo premere e tenere premuto il tasto fail safe (17) sul ricevitore.
- Dopo circa 3 secondi, il LED (16) del ricevitore inizia a lampeggiare.
- Quando il LED lampeggia, rilasciare il tasto.
- Quando il LED si accende in modo stabile, la posizione fail safe è memorizzata.
- La posizione fail safe rimane memorizzata anche se si spegne e riaccende il ricevitore.



Figura 14

### Eseguire quindi un test della funzione, procedendo nel modo seguente:

- Se si utilizza un servo acceleratore, a motore fermo dare gas e quindi spegnere il trasmettitore. Il servo acceleratore deve quindi rimanere per breve tempo nella posizione fail safe memorizzata.
- Nei modelli con regolatore di velocità elettronico, sollevare il veicolo per lasciare che le ruote possano girare liberamente durante il test. Quindi mettere in funzione il veicolo come di consueto. Spostare la leva di comando per la funzione di guida in direzione dell'impugnatura per azionare il motore e lasciare che le ruote girino.

Se ora si spegne il trasmettitore, il motore deve fermarsi se in precedenza come posizione fail safe è stata memorizzata la posizione centrale della leva di comando per la funzione di guida.

## 16. Commutazione della codifica digitale

---

Il trasmettitore consente di comandare il ricevitore con la codifica digitale „AFHDS“ e „AFHDS2A“. Per impostazione di fabbrica, il trasmettitore è predisposto per l'utilizzo del ricevitore in dotazione con codifica „AFHDS2A“.

Se si desidera utilizzare un ricevitore REELY con codifica digitale „AFHDS“, è necessario innanzitutto commutare il trasmettitore e quindi accoppiare il ricevitore al trasmettitore (vedere il capitolo seguente).

**Per commutare la codifica digitale sul trasmettitore, procedere nel modo seguente.**

- Spegnere il trasmettitore.
- Girare completamente il volante della funzione di sterzo (vedere figura 1, pos. 2) in una direzione e tenerlo fermo in questa posizione.
- Tenere premuto il tasto di accoppiamento (vedere figura 2, pos. 14).
- Con il volante girato e il tasto di accoppiamento premuto, accendere il trasmettitore con l'interruttore di accensione.
- Rilasciare il volante e il tasto di accoppiamento.
- Quando il LED verde di bassa tensione lampeggia in modo continuo, il trasmettitore è stato commutato sulla codifica digitale „AFHDS“.

Quando il LED verde lampeggia in modo discontinuo, il trasmettitore è stato commutato sulla codifica digitale „AFHDS2A“.

- Premendo di nuovo il tasto di accoppiamento viene memorizzata la codifica digitale impostata in quel momento.
- Spegnere il trasmettitore e riaccenderlo per attivare la codifica digitale impostata.



### **Importante!**

Il ricevitore fornito con il telecomando „GT2 EVO“ utilizza la codifica „AFHDS2A“. Verificare sempre che sul trasmettitore sia programmata la codifica corretta.

## 17. Funzione di accoppiamento

Per consentire di utilizzare il trasmettitore con il ricevitore, è necessario che i due apparecchi siano accoppiati tra loro per mezzo della stessa codifica digitale. Il trasmettitore e il ricevitore inclusi nella fornitura sono accoppiati e pertanto sono pronti all'uso. Fondamentalmente, è necessario ripetere l'accoppiamento se si cambia il trasmettitore o il ricevitore o per eliminare eventuali malfunzionamenti.

Prima di accoppiare il ricevitore con il trasmettitore, verificare che sul trasmettitore sia impostata la codifica digitale corretta.

**Per eseguire la funzione di accoppiamento, procedere come indicato di seguito:**

- Trasmettitore e ricevitore devono essere nelle immediate vicinanze (a una distanza di circa 50 cm).
- Spegnerne il trasmettitore.
- Scollegare eventuali servi collegati al ricevitore.

• Inserire il connettore di programmazione in dotazione (18) nell'uscita VCC del ricevitore.

• L'alimentazione del ricevitore (accumulatore del ricevitore o regolatore di velocità con BEC) deve essere collegata all'uscita CH3 del ricevitore.

• Accendere il ricevitore. Il LED del ricevitore (16) inizia a lampeggiare velocemente.

• Premere il tasto di accoppiamento sul trasmettitore (vedere figura 2, pos. 14) e tenerlo premuto.

• Tenendo premuto il tasto, accendere il trasmettitore. Il LED di bassa tensione sul trasmettitore lampeggia.

• Quando il LED sul ricevitore (16) dopo un paio di secondi lampeggia lentamente, la procedura di accoppiamento è terminata.

• Rilasciare il tasto di accoppiamento sul trasmettitore.

• Spegnerne il ricevitore e il trasmettitore e rimuovere il connettore di programmazione.

• Ricollegare i servi o il regolatore al ricevitore.

• Verificare il funzionamento dell'apparecchio. Se l'apparecchio non funziona correttamente, ripetere la procedura o verificare la codifica digitale del trasmettitore (vedere il capitolo 16).

→ Se il trasmettitore è stato commutato sulla codifica digitale „AFHDS“ e si esegue l'accoppiamento di un ricevitore „AFHDS“, se l'accoppiamento va a buon fine il LED sul ricevitore non lampeggia lentamente ma rimane acceso.

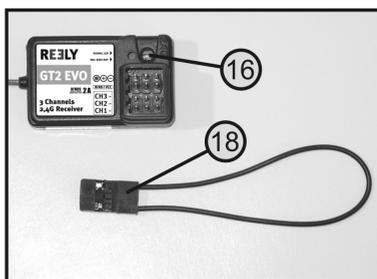


Figura 15

## 18. Funzione del simulatore

---

Se necessario, è possibile utilizzare il trasmettitore collegandolo al PC per eseguire simulazioni o giochi. In questo caso è necessario acquistare il cavo USB (Conrad N. ord. 517956) e il software opportuno (ad esempio, giochi di corse automobilistiche o altri).

Il collegamento del cavo usb è effettuato sull'interfaccia PC (vedere Figura 1, Pos. 5). Se collegamento e installazione sono corretti, il trasmettitore collegato viene riconosciuto dal sistema operativo (ad esempio Windows XP o successivi) e può essere utilizzato come un normale joystick.

Per ulteriori informazioni sull'argomento, fare riferimento al manuale di istruzioni del cavo USB.

## 19. Manutenzione e cura

---

Il prodotto non richiede manutenzione da parte dell'utente. Non smontarlo mai, se non per l'inserimento delle batterie nel telecomando, come descritto in queste istruzioni.

Pulire la parte esterna del trasmettitore e del ricevitore solo con un panno morbido e asciutto o con un pennello. Non utilizzare in nessun caso detersivi aggressivi o soluzioni chimiche che potrebbero danneggiare la superficie dell'alloggiamento.

## 20. Smaltimento

---

### a) Prodotto



I dispositivi elettronici sono materiali riciclabili e non devono essere smaltiti tra i rifiuti domestici. Alla fine della sua vita utile, il prodotto deve essere smaltito in conformità alle disposizioni di legge vigenti.



Rimuovere le batterie/batterie ricaricabili inserite e smaltirle separatamente dal prodotto.

### b) Batterie/batterie ricaricabili

Il consumatore finale ha l'obbligo legale (Normativa sulle batterie) di restituire tutte le batterie/batterie ricaricabili usate; è vietato smaltirle tra i rifiuti domestici.



Le batterie/batterie ricaricabili contaminate sono etichettate con questo simbolo che indica che lo smaltimento tra i rifiuti domestici è proibito. Le denominazioni principali per i metalli pesanti sono: Cd = cadmio, Hg = mercurio, Pb = piombo (l'indicazione si trova sulle batterie/batterie ricaricabili, ad es. sotto il simbolo del bidone dell'immondizia indicato a sinistra).

È possibile restituire gratuitamente le batterie usate presso i punti di raccolta del Comune, le nostre filiali o ovunque vengano vendute batterie.

In questo modo si rispettano gli obblighi di legge contribuendo al contempo alla tutela ambientale.

## 21. Dichiarazione di conformità (DOC)

---

Con la presente Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, dichiara che questo prodotto soddisfa la direttiva 2014/53/UE.

→ Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

[www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads)

Scegliere la lingua cliccando sulla bandiera corrispondente ed inserire il codice componente del prodotto nel campo di ricerca; si ha poi la possibilità di scaricare la dichiarazione di conformità UE in formato PDF.

## 22. Risoluzione dei problemi

Anche se questo telecomando è stato costruito secondo tecniche all'avanguardia, può accadere che si verifichino guasti o problemi. Di seguito sono pertanto riportati alcuni suggerimenti per l'eliminazione di eventuali problemi.

Problema	Soluzione
Il trasmettitore non reagisce	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controllare le batterie del trasmettitore.</li><li>• Controllare la polarità delle batterie.</li><li>• Controllare l'interruttore di funzionamento.</li></ul>
I servi non reagiscono	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controllare le batterie o gli accumulatori del ricevitore.</li><li>• Verificare il cavo del commutatore.</li><li>• Verificare la funzione BEC del regolatore.</li><li>• Controllare la polarità del connettore del servo.</li><li>• Controllare la codifica digitale.</li><li>• Eseguire la funzione di accoppiamento.</li></ul>
I servi vibrano	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controllare le batterie o gli accumulatori del trasmettitore e del ricevitore.</li><li>• Eliminare con cura l'eventuale umidità presente nel ricevitore utilizzando un asciugacapelli.</li></ul>
Un servo emette un ronzio	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controllare le batterie o gli accumulatori del ricevitore.</li><li>• Controllare il funzionamento della tiranteria.</li><li>• Provare a utilizzare il servo senza la leva del servo.</li></ul>
Il dispositivo ha una portata molto limitata	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controllare le batterie o gli accumulatori del trasmettitore e del ricevitore.</li><li>• Controllare che l'antenna del ricevitore non sia danneggiata e che ci sia passaggio di corrente.</li><li>• Provare a cambiare la posizione dell'antenna di ricezione sul modello.</li></ul>
Il trasmettitore si spegne automaticamente subito o dopo breve tempo	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controllare o sostituire le batterie del trasmettitore.</li></ul>
Il veicolo non sterza	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controllare il corretto funzionamento della tiranteria dello sterzo.</li><li>• Controllare il servosterzo.</li><li>• Controllare il collegamento del servosterzo al ricevitore.</li><li>• Aumentare il valore Dual Rate sul trasmettitore.</li></ul>

## 23. Dati tecnici

---

### a) Trasmettitore

Frequenza di trasmissione .....	2,4055 - 2,475 GHz
Potenza di trasmissione .....	<20 dBm
Numero di canali.....	2
Uscita del segnale .....	Jack da 3,5 mm (PPM)
Tensione di esercizio .....	6 V/DC con 4 batterie AA/Mignon
Misure (L x H x P).....	160 x 210 x 95 mm
Peso incluse batterie .....	335 g

### b) Ricevitore

Numero di canali.....	3
Codifica.....	AFHDS2A
Sistema di connessione.....	Futaba/Graupner JR
Tensione di esercizio .....	4,0 - 6,5 V/DC
Misure (L x H x P).....	35 x 22 x 12 mm
Peso .....	5 g

① Questa è una pubblicazione da Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau ([www.conrad.com](http://www.conrad.com)).

Tutti i diritti, compresa la traduzione sono riservati. È vietata la riproduzione di qualsivoglia genere, quali fotocopie, microfilm o memorizzazione in attrezzature per l'elaborazione elettronica dei dati, senza il permesso scritto dell'editore. È altresì vietata la riproduzione sommaria. La pubblicazione corrisponde allo stato tecnico al momento della stampa.

Copyright 2018 by Conrad Electronic SE.