

REELY

① Istruzioni

1:8 Monstertruck elettrico “Big1” 4 WD RtR

N°.: 2103649 (Super Combo Set)

CE

| | Pagina |
|--|---------------|
| 1. Introduzione | 4 |
| 2. Spiegazione dei simboli | 4 |
| 3. Uso previsto | 5 |
| 4. Ambito della fornitura | 5 |
| 5. Accessori consigliati | 6 |
| 6. Avvertenze di sicurezza | 7 |
| a) Generale | 7 |
| b) Messa in funzione | 8 |
| c) Guida del veicolo | 9 |
| 7. Nota sulle batterie e gli accumulatori | 10 |
| 8. Ricarica degli accumulatori di trazione per il veicolo | 12 |
| 9. Messa in funzione | 13 |
| a) Rimozione della scocca | 13 |
| b) Posare il cavo dell'antenna del ricevitore | 13 |
| c) Come inserire le batterie/gli accumulatori nel trasmettitore | 13 |
| d) Messa in funzione del trasmettitore | 13 |
| e) Inserimento degli accumulatori di trazione nel veicolo | 14 |
| f) Collegamento degli accumulatori di trazione al regolatore di velocità | 14 |
| g) Accensione del regolatore di velocità | 15 |
| h) Inserimento e fissaggio della scocca | 15 |
| i) Comando del veicolo | 16 |
| j) Terminare la guida | 17 |
| 10. Programmazione del regolatore di velocità | 18 |
| a) Programmazione della posizione di folle e di pieno regime | 18 |
| b) Programmazione delle funzioni speciali | 20 |
| c) Reset del regolatore di velocità | 22 |
| 11. Opzioni di regolazione sul veicolo | 23 |
| a) Impostazione della campanatura delle ruote | 23 |
| b) Impostazione della convergenza | 24 |
| c) Impostazione degli ammortizzatori | 25 |

| | Pagina |
|--|---------------|
| 12. Pulizia e manutenzione..... | 26 |
| a) Generale..... | 26 |
| b) Prima o dopo ogni guida..... | 26 |
| c) Sostituzione della ruota | 26 |
| 13. Smaltimento..... | 27 |
| a) Prodotto..... | 27 |
| b) Batterie/batterie ricaricabili | 27 |
| 14. Dichiarazione di conformità (DOC)..... | 27 |
| 15. Risoluzione dei problemi..... | 28 |
| 16. Dati tecnici | 30 |
| a) Veicolo..... | 30 |
| b) Telecomando | 30 |
| c) Caricabatterie LiPo | 30 |
| d) Batterie LiPo | 30 |

1. Introduzione

Gentile Cliente,

grazie per aver acquistato questo prodotto.

Questo prodotto è conforme ai requisiti di legge nazionali ed europei.

Per mantenere queste condizioni e garantire il funzionamento in sicurezza, è necessario rispettare le istruzioni qui riportate.



Il presente manuale istruzioni costituisce parte integrante di questo prodotto. Contiene informazioni importanti per la messa in funzione e la gestione. Consegnarlo assieme al prodotto nel caso lo si ceda a terzi. Conservare il manuale per consultazione futura.

Tutti i nomi di società e di prodotti citati sono marchi di fabbrica dei rispettivi proprietari. Tutti i diritti riservati.

Per domande tecniche rivolgersi ai seguenti contatti:

Italia: Tel: 02 929811

Fax: 02 89356429

e-mail: assistenzatecnica@conrad.it

Lun – Ven: 9:00 – 18:00

2. Spiegazione dei simboli



Il simbolo composto da un punto esclamativo inscritto in un triangolo indica istruzioni importanti all'interno di questo manuale che è necessario osservare in qualsivoglia caso.



Il simbolo della freccia indica suggerimenti e note speciali per l'utilizzo.

3. Uso previsto

Questo prodotto è un modellino di auto a 4 ruote motrici che è possibile controllare da remoto mediante il radiocomando wireless in dotazione. Le funzioni di comando sono marcia avanti/retromarcia/sinistra/destra (in continuo).

Il motore incorporato è controllato da un regolatore elettronico di velocità, lo sterzo da due servosterzii.

Il veicolo (il telaio e la scocca) è pronto per l'uso.

Il prodotto non è un giocattolo e non è adatto all'uso da parte di bambini di età inferiore a 14 anni.



Rispettare le indicazioni di sicurezza riportate nel presente manuale. Queste contengono informazioni importanti per la manipolazione del prodotto. Leggere attentamente tutto il manuale prima della messa in funzione e del funzionamento del veicolo.

Il mancato rispetto comporta diversi pericoli; ad es. il rischio di ferirsi.

4. Ambito della fornitura

- Veicolo montato pronto per l'uso
- Trasmettitore (telecomando)
- Connettore a spina per ricevitore
- Tubetto antenna per antenna ricevitore
- Caricabatterie LiPo
- 2x batterie LiPo per il veicolo
- 4x batterie di tipo AA/Mignon per il trasmettitore
- Istruzioni per l'uso del veicolo
- Istruzioni per l'uso del telecomando (trasmettitore/ricevitore), su CD
- Istruzioni per l'uso del caricabatterie LiPo, su CD

Istruzioni di funzionamento aggiornate

È possibile scaricare le istruzioni per l'uso aggiornate al link www.conrad.com/downloads o tramite la scansione del codice QR. Seguire le istruzioni sul sito Web.



5. Accessori consigliati

La fornitura comprende due batterie di trazione LiPo a 2 celle adatte al veicolo, un caricabatterie LiPo e 4 batterie AA/Mignon per il trasmettitore. Per il primo utilizzo del veicolo non servono altri accessori.

Per un utilizzo ottimale del veicolo si consiglia inoltre l'uso dei seguenti componenti:

- Diverse altre batterie di trazione adatte (per poter continuare a guidare dopo una breve pausa per far raffreddare il motore e il regolatore di velocità)



Entrambi gli accumulatori di trazione devono essere identici (stesso tipo di accumulatore, stessa capacità, stessa velocità di scarico, stesso produttore e stesso modello). Non utilizzare mai insieme accumulatori di trazione diversi, sussiste il pericolo di incendio!

Entrambi gli accumulatori di trazione devono avere lo stesso stato di carica. Non collegare mai ad es. un accumulatore di trazione ai polimeri di litio carico insieme ad uno con metà carica al regolatore di velocità; ciò comporta una scarica profonda che danneggia permanentemente l'accumulatore.

- Batterie di ricambio (4x AA/Mignon) per il trasmettitore (se le batterie del trasmettitore si scaricano durante la guida del veicolo)
- Pneumatici di scorta (per sostituire rapidamente i pneumatici consumati/danneggiati)
- Cavalletto di montaggio (per le corse di prova e per facilitare la manutenzione)
- Attrezzi vari (ad es. cacciavite, pinza a punta, chiave esagonale, chiave a tubo)
- Spray ad aria compressa (per la pulizia)
- Vernice frenafili (per fissare nuovamente i collegamenti a vite allentati)
- Borsa per il trasporto

→ L'elenco dei pezzi di ricambio è reperibile sul nostro sito web nell'area download del relativo prodotto.

6. Avvertenze di sicurezza



Eventuali danni causati dalla mancata osservanza di queste istruzioni comporteranno l'annullamento della garanzia! Non ci assumiamo alcuna responsabilità per danni indiretti.

Il produttore non si assume responsabilità per eventuali danni all'utente o lesioni personali causati da un uso improprio o dalla mancata osservanza delle informazioni sulla sicurezza. In tali casi l'assicurazione/la garanzia verrà annullata.

Dalla garanzia sono inoltre esclusi la normale usura dovuta all'utilizzo (ad es. gomme consumate, ingranaggi usurati) e i danni da incidente (ad es. braccio trasversale rotto, telaio piegato ecc.).

Gentile Cliente, queste indicazioni di sicurezza non servono solo alla protezione del prodotto, ma anche per la propria sicurezza e quella degli altri. Leggere con attenzione questo capitolo, prima di utilizzare il prodotto!

a) Generale

Attenzione, avviso importante!

L'uso del modellino può causare danni materiali e/o lesioni personali. Pertanto, accertarsi di essere adeguatamente assicurati per l'utilizzo del modellino, come ad es. con una polizza assicurativa di responsabilità civile. Se già si possiede una polizza assicurativa di responsabilità civile, prima della messa in funzione del modellino verificare con la propria compagnia assicurativa se l'uso del modellino rientra nella copertura.

- Per motivi di sicurezza e di autorizzazioni il prodotto non deve essere trasformato e/o modificato.
- Il prodotto non è un giocattolo e non è adatto all'uso da parte di bambini di età inferiore a 14 anni.
- Il prodotto non deve venire a contatto con umidità e non deve essere bagnato.
- Non lasciare in giro materiale di imballaggio in quanto potrebbe costituire un giocattolo pericoloso per i bambini.
- In caso di domande che non possono essere chiarite tramite queste istruzioni, rivolgersi a noi (per le informazioni di contatto vedere il capitolo 1) o a un altro esperto.

L'utilizzo e il funzionamento dei modellini di auto telecomandati devono essere appresi! Se non si è mai pilotato uno di questi veicoli prima d'ora, iniziare con estrema prudenza per prendere confidenza con le reazioni del veicolo ai comandi impartiti a distanza tramite il telecomando. Armarsi di pazienza!

Evitare qualsiasi pericolo durante l'utilizzo del prodotto! La vostra sicurezza e quella dell'ambiente dipendono da un utilizzo responsabile del modellino.

- Il funzionamento conforme del veicolo richiede interventi di manutenzione o riparazione occasionali. Ad esempio, i pneumatici si usurano con l'uso o si verifica un "danno da incidente" per un errore di guida.

Utilizzare esclusivamente pezzi di ricambio originali per gli interventi di manutenzione o riparazione!



b) Messa in funzione

- Le istruzioni per il telecomando sono separate. Rispettare le indicazioni di sicurezza e tutte le altre informazioni in esse contenute!
- Utilizzare solo accumulatori di trazione adeguati al veicolo. Non azionare mai il regolatore di velocità tramite un alimentatore, neanche per scopi di test.
- Questo veicolo è adatto esclusivamente per due batterie LiPo a 2 celle (tensione nominale 7,4 V).

In caso di utilizzo di accumulatori di trazione a più celle sussiste il rischio di incendio dovuto al surriscaldamento del regolatore di velocità, inoltre la trasmissione del veicolo viene sovraccaricata e quindi danneggiata (ad es. il differenziale). Perdita della garanzia!

Entrambi gli accumulatori di trazione devono essere identici (stesso tipo di accumulatore, stessa capacità, stessa velocità di scarico, stesso produttore e stesso modello). Non utilizzare mai insieme accumulatori di trazione diversi, sussiste il pericolo di incendio!

Entrambi gli accumulatori di trazione devono avere lo stesso stato di carica. Non collegare mai ad es. un accumulatore di trazione ai polimeri di litio carico insieme ad uno con metà carica al regolatore di velocità; ciò comporta una scarica profonda che danneggia permanentemente l'accumulatore.

- Per prima cosa accendere sempre il trasmettitore durante la messa in funzione. Solo a questo punto gli accumulatori di trazione del veicolo possono essere collegati al regolatore di velocità e accendere quest'ultimo. In caso contrario possono verificarsi reazioni imprevedibili del veicolo!

Procedere come segue:

- Prima di collegare gli accumulatori di trazione, posizionare il veicolo su una superficie adeguata in modo che le ruote possano ruotare liberamente.
 - Spegnerne il regolatore di velocità.
 - Accendere il trasmettitore, se non lo si è già fatto. Controllare che funzioni (ad es. la spia di accensione del trasmettitore).
 - Sul trasmettitore portare in posizione centrale la distribuzione dei carichi per la funzione acceleratore/freno.
 - Collegare due batterie identiche, completamente cariche e con la corretta polarità al regolatore di velocità (rosso = più/+, nero = meno/-).
 - Solo a questo punto è possibile inserire il regolatore di velocità. Attendere alcuni secondi, fino a quando il regolatore di velocità non ha concluso il test automatico.
- Controllare se il veicolo risponde ai comandi a distanza come previsto (sterzo e trasmissione) prima di rimuoverlo dal supporto e di posizionarlo con le ruote sul pavimento.
 - Se la trasmissione non funziona come desiderato, vedere il capitolo 15.



c) Guida del veicolo

- L'uso improprio può provocare gravi lesioni personali e danni materiali! Guidare solo fino a quando è possibile avere il contatto visivo diretto del modellino. Per questo motivo non guidare di notte.
- Utilizzare il prodotto solo quando si è in grado di avere i riflessi pronti. La stanchezza, l'influsso di alcol o di farmaci possono provocare reazioni impreviste come quando si guida un vero veicolo.
- Si ricorda che questo modello di veicolo non può funzionare su strade, piazze e vie pubbliche. Non utilizzare su terreni privati senza il consenso del proprietario.
- Non dirigere il veicolo contro persone o animali!
- Evitare la guida con temperature esterne molto basse. Le parti di plastica perderebbero elasticità con conseguenti danni gravi anche in caso di incidente lieve.
- Non guidare in caso di temporale, sotto linee ad alta tensione o in prossimità di antenne radio.
- Lasciare sempre il trasmettitore acceso quando il veicolo è in funzione.
- Per parcheggiare il veicolo, spegnere sempre prima il regolatore di velocità del veicolo e poi scollegare completamente i due accumulatori di trazione dal regolatore di velocità. Soltanto a questo punto è possibile spegnere il trasmettitore.
- Se le batterie o gli accumulatori sono quasi scarichi, il raggio d'azione del trasmettitore diminuisce. È necessario sostituire le batterie o gli accumulatori.

Se l'accumulatore di trazione nel veicolo è quasi scarico, il veicolo risponde più lentamente o non risponde più correttamente al trasmettitore.

Gli accumulatori di trazione del veicolo non vengono utilizzati solo per alimentare il motore tramite il regolatore di velocità, ma anche per consentire al regolatore di velocità di generare la tensione/corrente necessaria per il funzionamento del ricevitore e del servosterzo.

A tale scopo nel regolatore di velocità è incorporato un BEC (in inglese "Battery Eliminator Circuit", circuito elettronico per l'alimentazione di tensione diretta del ricevitore senza accumulatore di ricezione aggiuntivo).

Se la tensione degli accumulatori di trazione è troppo bassa, anche la tensione sul ricevitore può diminuire, il che significa che il veicolo non risponde più ai comandi di controllo del trasmettitore.

In questo caso, interrompere immediatamente la guida (spegnere il regolatore di velocità, scollegare gli accumulatori di trazione dal veicolo, spegnere il trasmettitore). Sostituire quindi gli accumulatori di trazione del veicolo o ricaricarli.

- Il motore e la trasmissione, nonché il regolatore di velocità e gli accumulatori di trazione del veicolo si riscaldano durante il funzionamento. Attendere almeno 5 - 10 minuti prima di sostituire l'accumulatore.

Prima di ricaricare l'accumulatore di trazione lasciarlo raffreddare completamente.

Non toccare il motore, il regolatore di velocità e gli accumulatori finché non si sono raffreddati. Pericolo di ustioni!

- Assicurarsi sempre che il rilevamento di sottotensione sia attivato quando si utilizzano accumulatori di trazione ai polimeri di litio (si consiglia una protezione da sottotensione di 3,0 V/cella o superiore).

Se il rilevamento di sottotensione viene disattivato, gli accumulatori ai polimeri di litio sono soggetti a una scarica profonda che li distrugge. Perdita della garanzia!

7. Nota sulle batterie e gli accumulatori



Sebbene le batterie e gli accumulatori siano diventati di uso comune nella vita quotidiana, essi comportano numerosi rischi e problemi. In particolare se si tratta degli accumulatori ai polimeri di litio ad alto contenuto di energia (rispetto agli accumulatori convenzionali NiMH) devono essere rispettate varie norme, altrimenti sussiste il rischio di esplosione e di incendio.

È necessario, pertanto, attenersi scrupolosamente alle informazioni e alle indicazioni di sicurezza fornite di seguito per la gestione di batterie e accumulatori.

- Le batterie/gli accumulatori non devono essere maneggiati da bambini.
- Non lasciare batterie/accumulatori incustoditi, poiché esiste il rischio che vengano ingeriti da bambini e animali domestici. In tal caso consultare immediatamente un medico!
- Le batterie/gli accumulatori non devono essere cortocircuitati, decomposti o gettati nel fuoco. Sussiste il pericolo di esplosione!
- In caso di inutilizzo prolungato, ad esempio durante l'immagazzinamento, rimuovere le batterie/gli accumulatori dal trasmettitore per evitare i danni causati da eventuali fuoriuscite di acidi. Scollegare completamente gli accumulatori di trazione dal regolatore di velocità e rimuoverli dal veicolo.
- Le batterie/gli accumulatori che presentano perdite o danni possono causare ustioni a contatto con la pelle, quindi usare guanti protettivi adatti.
- I liquidi che fuoriescono dalle batterie/dagli accumulatori sono chimicamente molto aggressivi. Oggetti o superfici che vengono a contatto con essi possono essere in parte gravemente danneggiati. Conservare batterie/accumulatori in un posto adatto.
- Le batterie convenzionali (non ricaricabili) non possono essere ricaricate. Pericolo di incendio e di esplosione! Ricaricare gli accumulatori esclusivamente utilizzando caricabatterie idonei.
- Prestare attenzione alla polarità corretta quando si inseriscono le batterie/gli accumulatori o quando si collegano gli accumulatori di trazione (osservare il polo positivo + e negativo -).
- Non mischiare mai le batterie con gli accumulatori! Ad esempio per il trasmettitore utilizzare batterie o accumulatori. Per ragioni di sicurezza operativa, tuttavia, si consiglia di utilizzare batterie per il trasmettitore e non batterie ricaricabili.
- Sostituire sempre il set completo di batterie/accumulatori del trasmettitore. Non mischiare batterie/accumulatori carichi e parzialmente carichi. Utilizzare sempre batterie/accumulatori dello stesso tipo e marca.
- A seconda della tecnologia degli accumulatori (NiMH, LiPo.....) occorre un caricabatterie appropriato. Non caricare mai gli accumulatori ai polimeri di litio con un caricabatterie NiMH! Pericolo di incendio e di esplosione!
- Per caricare le batterie LiPo a più celle è assolutamente necessario un bilanciatore adatto (integrato nel caricabatterie in dotazione). Controllando le singole tensioni delle celle, il bilanciatore impedisce il sovraccarico di una singola cella ai polimeri di litio.

In caso di sovraccarico di una cella ai polimeri di litio (tensione max. della cella 4,24 V) l'accumulatore ai polimeri di litio può gonfiarsi o può addirittura verificarsi un incendio o un'esplosione!
- Caricare solo accumulatori integri e non danneggiati. Se l'isolamento esterno dell'accumulatore è danneggiato, deformato o presenta rigonfiamenti, non deve essere assolutamente ricaricato. In tal caso, sussiste un elevato rischio d'incendio e d'esplosione!



- Non caricare mai l'accumulatore immediatamente dopo l'utilizzo. Lasciare sempre raffreddare gli accumulatori (almeno 5 - 10 minuti).
- Rimuovere l'accumulatore di trazione dal modellino per ricaricarlo. Scollegare completamente gli accumulatori di trazione dal regolatore di velocità prima della carica.
- Posizionare sempre il caricabatterie e l'accumulatore su una superficie resistente al calore, non infiammabile.
- Il caricabatterie e gli accumulatori si surriscaldano durante la ricarica. Pertanto, mantenere una distanza adeguata tra il caricabatterie e l'accumulatore, non collocare mai quest'ultimo sul caricabatterie. Non coprire mai il caricabatterie e l'accumulatore. Non esporre il caricabatterie e l'accumulatore a temperature elevate/basse né alla luce diretta del sole.
- Non lasciare mai incustoditi gli accumulatori durante la ricarica.
- Caricare regolarmente gli accumulatori (circa ogni 2-3 mesi), in quanto in caso contrario un'autoscarica degli accumulatori provoca la scarica profonda. In tal caso gli accumulatori diventano inutilizzabili!

Gli accumulatori ai polimeri di litio conservano l'energia per più mesi, tuttavia la loro scarica profonda comporta danni permanenti e ne impedisce il riutilizzo.

- Se gli accumulatori ai polimeri di litio vengono conservati per un periodo di tempo più lungo (ad es. se non si utilizza il veicolo durante i mesi invernali), gli accumulatori ai polimeri di litio non devono essere completamente carichi, bensì devono essere solamente al 50 - 75% della loro capacità massima. Fare riferimento principalmente alle informazioni fornite dal produttore dell'accumulatore o del caricabatterie.
- Non utilizzare mai una tensione di carica troppo elevata; rispettare le indicazioni del produttore per quanto riguarda la tensione di carica ideale e massima.
- Scollegare l'accumulatore dal caricabatterie quando è completamente carico.
- I caricabatterie e gli accumulatori non possono essere tenuti in ambienti umidi o bagnati. Sussiste il pericolo di morte per scosse elettriche; inoltre, sussiste il pericolo di incendio e di esplosione a causa dell'accumulatore!

Gli accumulatori realizzati con tecnologia ai polimeri di litio (ad es. accumulatori ai polimeri di litio) sono sensibili all'umidità a causa delle sostanze chimiche in essi contenute!

- Questo veicolo è adatto esclusivamente per due batterie LiPo a 2 celle (tensione nominale 7,4 V). In caso di utilizzo di accumulatori di trazione a più celle sussiste il rischio di incendio dovuto al surriscaldamento del regolatore di velocità, inoltre la trasmissione del veicolo viene sovraccaricata e quindi danneggiata (ad es. il differenziale). Perdita della garanzia!

Entrambi gli accumulatori di trazione devono essere identici (stesso tipo di accumulatore, stessa capacità, stessa velocità di scarico, stesso produttore e stesso modello). Non utilizzare mai insieme accumulatori di trazione diversi, sussiste il pericolo di incendio!

Entrambi gli accumulatori di trazione devono avere lo stesso stato di carica. Non collegare mai ad es. un accumulatore di trazione ai polimeri di litio carico insieme ad uno con metà carica al regolatore di velocità; ciò comporta una scarica profonda che danneggia permanentemente l'accumulatore.

8. Ricarica degli accumulatori di trazione per il veicolo

- Il prodotto viene fornito con due batterie di trazione LiPo a 2 celle e un caricabatterie LiPo corrispondente. Rispettare le istruzioni per l'uso del caricabatterie per la ricarica dell'accumulatore di trazione.



Attenzione!

Il caricabatterie LiPo in dotazione può essere utilizzato solo per la ricarica di batterie ricaricabili LiPo. Se si tenta di ricaricare una batteria di trazione NiMH con il caricabatterie LiPo, sussiste il pericolo di incendio e di esplosione!

Un accumulatore di trazione LiPo può essere ricaricato solo con un caricabatterie LiPo idoneo (e un accumulatore NiMH solo con un caricabatterie NiMH). Assicurarsi sempre di utilizzare un caricabatterie compatibile con la tecnologia della batteria ricaricabile.

- Gli accumulatori di trazione sono generalmente scarichi alla consegna e devono essere ricaricati. Prima che gli accumulatori raggiungano le massime prestazioni, sono necessari diversi cicli completi di scarica e carica.
- Negli accumulatori NiMH o LiPo la ricarica di accumulatori non completamente scarichi non costituisce un problema. Normalmente non è necessario uno scaricamento completo.
- Gli accumulatori di trazione di alta qualità non hanno solo una capacità maggiore che permette di guidare il veicolo più a lungo, ma anche una tensione in uscita superiore sotto carico. In questo modo il motore ha a disposizione più potenza, che si traduce in una migliore accelerazione e una maggiore velocità.
- Gli accumulatori si surriscaldano durante la carica o scarica (durante la guida del veicolo). Caricare gli accumulatori solo quando si sono raffreddati e hanno raggiunto la temperatura ambiente. Lo stesso vale dopo il processo di ricarica; utilizzare l'accumulatore nel veicolo solo dopo che l'accumulatore si è sufficientemente raffreddato.
- Utilizzare solo un caricabatterie adatto per il tipo di accumulatore utilizzato (ad es. ai polimeri di litio).
- Per la ricarica rimuovere gli accumulatori di trazione dal veicolo e scollegarli completamente dal regolatore di velocità.

9. Messa in funzione

a) Rimozione della scocca

Rimuovere le clip di sicurezza dalla parte superiore del veicolo e togliere la carrozzeria tirando verso l'alto.

b) Posare il cavo dell'antenna del ricevitore

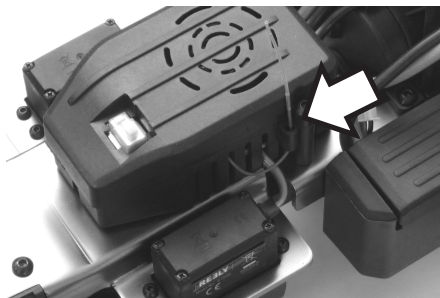
Guidare il cavo dell'antenna attraverso il tubetto dell'antenna in dotazione.

Inserire il tubetto dell'antenna nel supporto corrispondente sul veicolo (vedere la freccia nell'immagine a destra). Lasciare eventualmente fuoriuscire in alto dall'estremità del tubetto dell'antenna il cavo in eccesso.



Importante!

Non accorciare mai il cavo dell'antenna! Non avvolgere mai il cavo dell'antenna! Ciò riduce notevolmente il raggio d'azione!



c) Come inserire le batterie/gli accumulatori nel trasmettitore

Aprire il vano batterie sul trasmettitore e inserire le batterie o gli accumulatori completamente carichi. Controllare che la polarità (polo positivo/+ e negativo/-) sia corretta, vedere le indicazioni sul vano batterie. Richiudere il vano batterie.

Rispettare le istruzioni per l'uso separate allegate al telecomando.

d) Messa in funzione del trasmettitore

Accendere il trasmettitore e portare in posizione centrale l'assetto per la funzione di guida/sterzo.

Se il trasmettitore dispone di una funzione dual rate, è necessario disattivarla o impostarla in modo da non limitare l'angolo di sterzata.

Rispettare le istruzioni per l'uso separate allegate al telecomando.

e) Inserimento degli accumulatori di trazione nel veicolo



Attenzione!

Gli accumulatori di trazione non devono ancora essere collegati al regolatore di velocità. Per prima cosa, mettere in funzione il trasmettitore, vedere il capitolo 9. c) e 9. d).

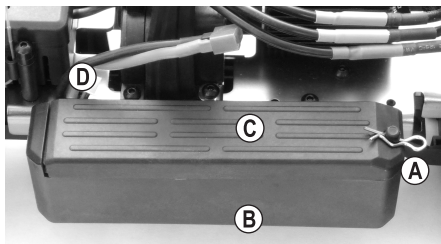
Questo veicolo è adatto esclusivamente per due batterie di trazione LiPo a 2 celle (cadauna con tensione nominale 7,4 V).

In caso di utilizzo di accumulatori di trazione a più celle sussiste il rischio di incendio dovuto al surriscaldamento del regolatore di velocità, inoltre la trasmissione del veicolo viene sovraccaricata e quindi danneggiata (ad es. il differenziale). Perdita della garanzia!

A sinistra e a destra del veicolo si trovano i due box batterie per le batterie di trazione.

Estrarre la clip (A) del vano batterie (B) a sinistra e a destra del veicolo, quindi rimuovere il coperchio del vano batterie (C).

Inserire ora la batteria dell'unità in ciascun vano batteria in modo che i cavi di collegamento (D) della batteria dell'unità siano rivolti a sinistra. Nel vano batteria si trova un'apertura speciale per i cavi in questo punto in modo che non vengano schiacciati quando vengono chiusi.



Riposizionare il coperchio del vano batterie (C) e fissarlo con la clip (A) rimossa all'inizio.

f) Collegamento degli accumulatori di trazione al regolatore di velocità



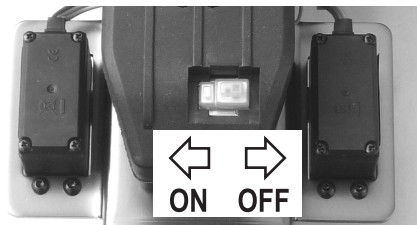
Per evitare un'improvvisa partenza delle ruote e di conseguenza la guida incontrollata del veicolo (ad es. se l'assetto per la trasmissione è spostato), posizionare il modellino su una base adatta (o un box di partenza) in modo che le ruote possano girare liberamente in caso di guasto.

Non toccare mai la trasmissione. Non bloccare le ruote.

Spegnere il regolatore di velocità. L'interruttore di accensione/spengimento deve essere impostato sulla posizione "OFF" (spento).

Successivamente mettere in funzione il trasmettitore (vedere capitoli 9. c) e 9. d)). Ricordarsi di impostare l'assetto per le funzioni dello sterzo e di guida nella posizione centrale.

Solamente a questo punto è possibile collegare i due accumulatori di trazione completamente carichi al regolatore di velocità. Prestare attenzione alla corretta polarità. Non usare la forza quando si collegano le spine dell'accumulatore al regolatore di velocità.



Assicurarsi che il cavo non possa raggiungere la trasmissione del veicolo o la meccanica dello sterzo. Per il fissaggio utilizzare eventualmente delle fascette.

→ Quando si collega il secondo accumulatore, potrebbe essere emesso uno scricchiolio (e una scintilla nella spina). Questa operazione carica i condensatori di ingresso del regolatore di velocità. Ciò è normale e sicuro per i regolatori di velocità e gli accumulatori di trazione. Nel commercio degli accessori, esistono i cosiddetti contatti dell'accumulatore "antiscintilla", che impediscono l'emissione di scintille.

g) Accensione del regolatore di velocità

Accendere prima il trasmettitore, se non è stato già fatto. Rilasciare la leva del motore/freno sul trasmettitore, non muoverla.

Solo a questo punto è possibile accendere il regolatore di velocità spostando l'interruttore scorrevole verso sinistra nella direzione del pulsante di impostazione (B) (posizione "ON").

Attendere qualche secondo (lasciare la leva dell'acceleratore/del freno sul trasmettitore in posizione di folle, non spostarla).

Il LED verde sul regolatore di velocità ora lampeggia 4 volte e sono udibili 4 segnali audio. Ciò indica che il regolatore di velocità ha rilevato le batterie di azionamento LiPo con un totale di 4 celle.

→ I segnali acustici vengono generati da una breve attivazione del motore elettrico.

Il lampeggiamento del LED è visibile attraverso le due aperture posteriori del coperchio, vedi freccia nell'immagine a destra.



Importante!

Se il LED verde non lampeggia 4 volte o se non vengono emessi 4 segnali acustici, le batterie dell'unità potrebbero essere scariche.

Se un LED rosso lampeggia dopo che il LED verde ha lampeggiato 4 volte (e 4 segnali acustici) il regolatore di velocità non ha rilevato un segnale valido del trasmettitore. Questo può avere cause diverse. Fare riferimento al capitolo 15.

A questo punto il veicolo è pronto per l'uso.

→ Se la guida del veicolo si avvia anche se la leva dell'acceleratore/del freno del trasmettitore è in posizione di folle, regolare l'assetto del trasmettitore fino all'arresto del motore.

Se la corsa per l'assetto non è sufficiente, è necessaria una programmazione della posizione di folle, vedere capitolo 10. a).

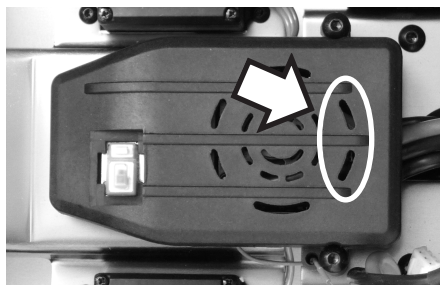
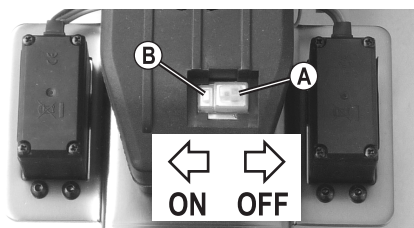
A questo punto verificare le funzioni della trasmissione e dello sterzo del veicolo. Per una programmazione del regolatore di velocità vedere il capitolo 10. b).



Importante!

Controllare la programmazione del regolatore di velocità per assicurarsi che la protezione da sottotensione sia attivata (normalmente 3,0 V/cella). Altrimenti, se il rilevamento di sottotensione viene disattivato, gli accumulatori ai polimeri di litio sono soggetti a una scarica profonda che li distrugge.

In folle, entrambi i LED sono spenti. Quando si guida in avanti o indietro, il LED rosso si accende; quando si guida in avanti e a tutto gas, si accende anche il LED verde (il LED Duo Color produce una luce color ambra).



h) Inserimento e fissaggio della scocca

Posizionare la scocca sulle staffe e fissarla con le clip di bloccaggio.

i) Comando del veicolo

A questo punto posizionare il veicolo pronto per la guida sul pavimento. Per evitare che la funzione della trasmissione venga compromessa, evitare di bloccare le ruote del veicolo.

→ Le seguenti immagini sono puramente illustrative per le funzioni, non corrispondono necessariamente al design del trasmettitore in dotazione.

1. Rilasciare la leva dell'acceleratore/del freno (posizione di folle), il veicolo decelera o non si muove (eventualmente correggere l'assetto per la funzione di guida sul trasmettitore)



2. Procedere con la marcia avanti, tirare lentamente la leva dell'acceleratore/del freno in direzione dell'impugnatura



3. Procedere con la marcia avanti e poi frenare (il veicolo decelera; non decelera lentamente), spingere la leva dell'acceleratore/del freno lontano dall'impugnatura senza fermarsi



4. Procedere con la marcia avanti, frenare e poi utilizzare la retromarcia: Spingere la leva dell'acceleratore/del freno senza fermarsi lontano dall'impugnatura (frenare); quando il veicolo si ferma, portare la leva dell'acceleratore/del freno brevemente (circa 1 secondo) in posizione di folle, quindi spingere la leva dell'acceleratore/del freno lontano dall'impugnatura (a questo punto il veicolo procede in retromarcia)



Marcia avanti



Frenata



Se il veicolo è fermo,
attendere per breve
tempo (1 secondo)



Retromarcia

Se la leva dell'acceleratore/del freno viene spostata direttamente dalla marcia avanti alla retromarcia senza fermarsi, si attiva la funzione di frenata della trasmissione (il veicolo non va in retromarcia).

Se si desidera passare direttamente dalla marcia avanti alla retromarcia, la leva dell'acceleratore/del freno deve essere prima spinta lontano dall'impugnatura e poi portata in posizione di folle (se il veicolo si muove in avanti durante questa fase, si effettua anche una frenata). Quando la leva dell'acceleratore/del freno viene spostata per la seconda volta dall'impugnatura, il veicolo procede in retromarcia.

→ Dopo la guida in marcia avanti il veicolo procede in retromarcia solo quando la leva acceleratore/freno viene spostata per la seconda volta dall'impugnatura. Ciò è necessario a causa della funzione di frenata; inoltre protegge la trasmissione dal sovraccarico a causa di un cambio immediato dalla marcia avanti alla retromarcia.



Azionare con molta cautela la leva dell'acceleratore/del freno sul trasmettitore per la funzione di guida, all'inizio non guidare troppo velocemente fino a quando non è stata acquisita dimestichezza con la risposta del veicolo ai comandi. Non far compiere movimenti veloci e improvvisi agli elementi del trasmettitore.

Non puntare mai l'antenna del trasmettitore direttamente sul veicolo, poiché si riduce notevolmente il raggio d'azione. Il massimo raggio d'azione si ottiene quando l'antenna del trasmettitore e quella del veicolo sono entrambe in posizione verticale e parallele tra loro.

Se il veicolo tende verso destra o sinistra, regolare adeguatamente l'assetto per lo sterzo sul trasmettitore.

Quando si passa dalla marcia avanti alla retromarcia la leva dell'acceleratore/del freno deve essere posizionata in posizione di folle per un breve istante (circa 1 secondo) (posizione di folle = rilasciare la leva, non spostarla). Se la leva dell'acceleratore/del freno viene spostata direttamente dalla marcia avanti alla retromarcia senza fermarsi, si attiva la funzione di frenata della trasmissione (il veicolo non va in retromarcia).

Interrompere immediatamente la guida se il veicolo risponde in modo insolito ai comandi inviati col trasmettitore o se non risponde più ad alcun comando. Questo comportamento può essere causato da accumulatori di trazione scarichi, da batterie o accumulatori scarichi nel trasmettitore o da una distanza troppo ampia tra il veicolo e il trasmettitore.

Anche un'antenna ricevitore arrotolata/danneggiata, i disturbi al canale radio utilizzato (ad es. trasmissioni radio con altri dispositivi, Bluetooth®, WLAN) o condizioni sfavorevoli di invio/ricezione possono provocare reazioni insolite del veicolo.

Prima di sostituire due accumulatori di trazione scarichi con due accumulatori di trazione completamente carichi e continuare a guidare, attendere almeno 5 - 10 minuti finché il motore e il regolatore di velocità non si siano sufficientemente raffreddati.

j) Terminare la guida

Per terminare la guida, procedere come segue:

- Rilasciare la leva dell'acceleratore/del freno sul trasmettitore, in modo che si trovi in posizione di folle e lasciar decelerare il veicolo.
- Quando il veicolo è fermo, spegnere il regolatore di velocità (posizione dell'interruttore "OFF").



Non afferrare mai le ruote o la trasmissione e non spostare assolutamente la leva dell'acceleratore/del freno sul trasmettitore! Non arrestare mai il veicolo tenendo ferme le ruote!

Attenzione!

Il motore, il regolatore di velocità e gli accumulatori di trazione diventano molto caldi durante il funzionamento! Non toccare mai questi componenti immediatamente dopo la guida, pericolo di ustioni!

- Scollegare i due accumulatori di trazione dal regolatore di velocità. Scollegare completamente i connettori.
- Soltanto a questo punto è possibile spegnere il trasmettitore.

10. Programmazione del regolatore di velocità

a) Programmazione della posizione di folle e di pieno regime

Se il veicolo non rimane fermo nella posizione di folle della leva dell'acceleratore/del freno, è possibile correggere l'assetto per la funzione di guida sul trasmettitore. Qualora la corsa per l'assetto non sia sufficiente (o se il trim è già quasi alla fine della corsa), è possibile riprogrammare la posizione di folle e le posizioni di pieno regime per la marcia avanti e la retromarcia.

Le funzioni di impostazione e i valori sono indicati dal lampeggiamento dei LED verde e rosso sul regolatore di velocità.

I LED sono visibili attraverso le due aperture posteriori del coperchio, vedi freccia nell'immagine a destra.

Per rendere più visibile il lampeggiamento dei LED, è possibile rimuovere il coperchio. Per fare questo, svitare le due viti (A). Il coperchio può essere quindi sollevato con cautela verso l'alto.



Attenzione!

L'interruttore on/off con il pulsante setup è avvitato nel coperchio. Pertanto, rimuovere lentamente e con attenzione il coperchio per evitare di danneggiare il cavo di collegamento, perdita della garanzia!

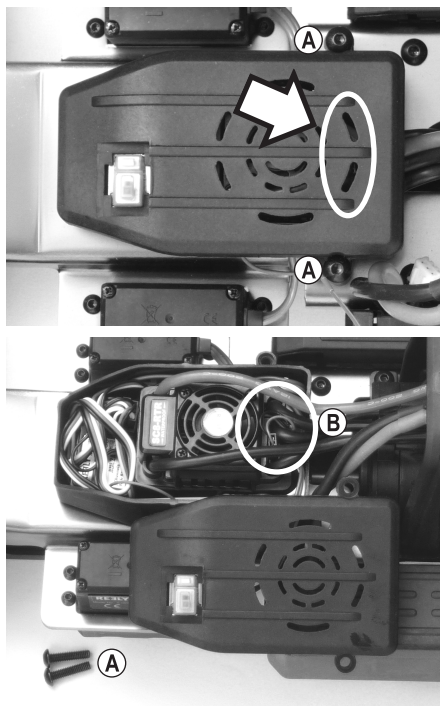
Nella figura sottostante la posizione dei LED è contrassegnata da un cerchio (B).



Attenzione!

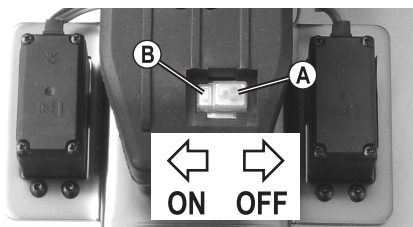
Quando si ri-avvita il coperchio, fare attenzione a non schiacciare i cavi e a non danneggiarli.

Se i cavi sono danneggiati, sussiste il rischio di corto circuito - questo può portare ad un incendio o ad un'esplosione delle batterie!



Per programmare le posizioni di folle e piena accelerazione, procedere come segue:

- Accendere il trasmettitore, lasciare la leva dell'acceleratore/del freno in posizione di folle. Posizionare l'assetto per la funzione di guida in posizione centrale.
- Tenere premuto il pulsante di impostazione (B) e accendere il regolatore di velocità (A) tramite l'interruttore a scorrimento ("ON").



- Il LED rosso sul regolatore di velocità lampeggia e il motore emette un segnale acustico. Rilasciare nuovamente il pulsante di impostazione.

Se non si rilascia il pulsante di impostazione, dopo pochi secondi viene attivata la modalità di programmazione (vedere capitolo 10. b). In questo caso spegnere il regolatore di velocità e procedere di nuovo come descritto precedentemente.

- Rilasciare la leva dell'acceleratore/del freno sul trasmettitore in modo che torni in posizione di folle.
- Premere brevemente il pulsante di impostazione (B), il LED verde sul regolatore di velocità lampeggia brevemente una volta e viene udito anche un segnale acustico. La posizione di folle è memorizzata.

→ I segnali acustici sono generati da un breve comando del motore brushless. A seconda del motore, questo segnale acustico è molto basso. Osservare quindi l'indicazione del LED sul regolatore di velocità.

- Spostare la leva dell'acceleratore/del freno del trasmettitore nella posizione massima per la marcia avanti, spingerla fino in fondo verso l'impugnatura e tenerla in posizione.



Attenzione!

Se durante la programmazione non si muove, o non abbastanza, la leva dell'acceleratore/del freno del trasmettitore, dopo il completamento della programmazione può accadere che il veicolo risponda già a piccoli movimenti alla leva dell'acceleratore/del freno del trasmettitore o che diventi incontrollabile. Provvedere quindi a una riprogrammazione.

- Premere brevemente il pulsante di impostazione (B), il LED verde sul regolatore di velocità lampeggia due volte e vengono uditi due segnali acustici. La posizione di pieno regime per la marcia avanti è memorizzata.
- Spostare la leva dell'acceleratore/del freno in posizione di pieno regime per la retromarcia, spingerla completamente lontano dall'impugnatura.
- Premere brevemente il pulsante di impostazione (B), il LED verde sul regolatore di velocità lampeggia tre volte e vengono uditi tre segnali acustici. La posizione di pieno regime per la retromarcia è memorizzata.
- Rilasciare la leva dell'acceleratore/del freno in modo che torni in posizione di folle. Successivamente il LED verde sul regolatore di velocità lampeggia 4 volte e si possono sentire anche 4 segnali audio. Ciò indica che il regolatore di velocità ha rilevato le batterie di azionamento LiPo con un totale di 4 celle.
- Il veicolo ora è pronto all'uso.

b) Programmazione delle funzioni speciali

→ Il regolatore di velocità è stato preprogrammato in fabbrica con le impostazioni predefinite più ragionevoli.

Se si utilizzano accumulatori ai polimeri di litio per il funzionamento del veicolo, controllare l'impostazione di base del regolatore di velocità per assicurarsi che la protezione da sottotensione sia attivata (normalmente 3,0 V/cella). Altrimenti, se il rilevamento di sottotensione viene disattivato, gli accumulatori ai polimeri di litio sono soggetti a una scarica profonda che li distrugge.

La programmazione può essere effettuata molto facilmente tramite il pulsante di impostazione.

Procedere alla programmazione come segue:

- Accendere il trasmettitore, se non lo si è già fatto.
- Spegnerne il regolatore di velocità ("OFF").
- Tenere premuto il pulsante di impostazione (B) vicino all'interruttore ON/OFF (A) e poi accendere il regolatore di velocità ("ON").

Continuare a tenere premuto il pulsante di impostazione (B) senza rilasciarlo.

- Il LED rosso sul regolatore di velocità lampeggia e il motore emette un segnale acustico (tenere premuto il pulsante di impostazione).
- Dopo alcuni istanti, il LED verde lampeggia (tenere premuto il pulsante di impostazione) e il motore emette un segnale acustico. Questo indica quale funzione di impostazione è attualmente selezionata.

Il LED verde lampeggia brevemente una volta e viene emesso un breve segnale acustico: Funzione di guida in marcia avanti/retromarcia o solo in marcia avanti

Il LED verde lampeggia brevemente due volte e vengono emessi due brevi segnali acustici: Freno motore

Il LED verde lampeggia brevemente tre volte e vengono emessi tre brevi segnali acustici: Riconoscimento della sottotensione per batterie ai polimeri di litio

Il LED verde lampeggia brevemente quattro volte e vengono emessi quattro brevi segnali acustici: Modalità di avvio alla partenza

Il LED verde lampeggia brevemente 5 volte + 5 brevi segnali acustici: Forza frenante

→ I segnali acustici sono generati da un breve comando del motore brushless. A seconda del motore, questo segnale acustico è molto basso. Osservare quindi l'indicazione del LED sul regolatore di velocità.

- Quando viene visualizzata la funzione di impostazione desiderata che si desidera modificare (ad es. la protezione da bassa tensione, il LED verde lampeggia 3 volte brevemente e vengono emessi 3 brevi segnali acustici dal motore), rilasciare il pulsante di impostazione.
- A questo punto il LED rosso lampeggia. Il numero di segnali luminosi intermittenti di colore rosso indica quale valore di impostazione è attivo (ad es. la protezione da sottotensione 3,0 V/cella, il LED rosso lampeggia brevemente 4 volte e vengono emessi 4 segnali acustici dal motore).
- Premendo brevemente il pulsante di impostazione è possibile modificare il valore di impostazione, il numero di segnali lampeggianti del LED rosso (e i segnali acustici dal motore) cambia di conseguenza (vedere tabella alla pagina successiva).
- Per uscire dalla modalità di impostazione e salvare la programmazione, spegnere il regolatore di velocità. Alla riaccensione, il regolatore di velocità è pronto all'uso con le nuove impostazioni.
- Se va modificata un'altra impostazione, procedere nuovamente come descritto precedentemente.

| Funzione | | Il LED verde lampeggia... (+ segnale acustico) | Il LED rosso lampeggia... (+ segnale acustico) | | | | | | | | | |
|----------|-----------------------------|--|--|---------------------------|------------------|---------------|---------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--|
| | | | 1x breve | 2x breve | 3x breve | 4x breve | 1x lungo | 1x lungo, 1x breve | 1 lungo, 2x breve | 1x lungo, 3x breve | 1x lungo, 4x breve | |
| 1 | Funzione di guida | 1x breve | avanti / freno | Avanti / freno / indietro | Avanti/ indietro | | | | | | | |
| 2 | Freno motore | 2x breve | 0% | 5% | 10% | 20% | 40% | 60% | 80% | 100% | | |
| 3 | Protezione da sottotensione | 3x breve | off | 2,6 V/cellula | 2,8 V/cellula | 3,0 V/cellula | 3,2 V/cellula | 3,4 V/cellula | | | | |
| 4 | Modalità di avvio | 4x breve | 1 (lento) | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 (veloce) | |
| 5 | Potenza di frenata massima | 5x breve | 25% | 50% | 75% | 100% | Off | | | | | |

➔ I valori contrassegnati in grigio sono le impostazioni di base dopo un reset (vedere capitolo 10. c). Il regolatore di velocità dell'auto può avere un'impostazione predefinita diversa al momento della spedizione; quindi notare il LED rosso lampeggiante e i segnali acustici corrispondenti.

Descrizione delle funzioni di regolazione:

- **Funzione n°1, il LED verde lampeggia 1 volta brevemente: funzione di guida**

Il regolatore di velocità può essere commutato qui tra "Marcia avanti/Freno" e "Marcia avanti/Freno/Retromarcia" (ciò significa che la retromarcia può essere disattivata). L'impostazione "Marcia avanti/Retromarcia" non deve essere utilizzata, ad esempio per i cosiddetti veicoli "cingolati".

- **Funzione n° 2, il LED verde lampeggia 2 volte brevemente: Freno motore**

Se viene rimosso il comando di accelerazione sul trasmettitore o se si sposta indietro la leva dell'acceleratore/ del freno sul trasmettitore in posizione di folle, il veicolo rallenta da solo. L'effetto è quindi esattamente come la funzione di frenata del motore in una macchina "reale" quando l'acceleratore viene rilasciato, senza pigiare sul pedale del freno.

Ciò corrisponde anche alla funzione di frenata che ha un motore elettrico convenzionale (un motore elettrico brushless non dispone di forti magneti che frenano il rotore).

- **Funzione n° 3, il LED verde lampeggia 3 volte brevemente: Protezione da sottotensione**

Quando si utilizza il veicolo con batterie di trazione LiPo, deve essere attivata la protezione da sottotensione (si consiglia di utilizzare almeno 3,0 V per cella).

Sul veicolo le due batterie LiPo a 2 celle sono collegate in serie. Il risultato è una tensione totale di circa 16,8 V quando le batterie sono completamente cariche. Se è stata programmata una tensione di spegnimento di 3,2 V/cella, il regolatore di velocità spegne il motore se misura una tensione di 12,8 V (4 celle x 3,2 V) per 2 secondi. Ciò impedisce una scarica profonda degli accumulatori ai polimeri di litio. Il LED sul regolatore di velocità inizia a lampeggiare in rosso.

- **Funzione n° 4, il LED verde lampeggia 4 volte brevemente: Modalità di avvio alla partenza**

A seconda dell'impostazione, la partenza avviene con più o meno potenza. Più alto è il valore, più corrente assorbe il motore dall'accumulatore collegato; di conseguenza questo deve essere di alta qualità.

Un valore di regolazione più elevato dovrebbe essere utilizzato solo su superfici libere, altrimenti l'azionamento sarà sovraccarico (ingranaggi, marce, differenziali, pneumatici).

- **Funzione n° 5, il LED verde lampeggia 5 volte brevemente: Potenza di frenata massima**

Il regolatore di velocità fornisce una forza frenante proporzionale a seconda della posizione della leva sul trasmettitore. La massima forza frenante su fondo scala è regolabile tra 25%, 50%, 75% e 100%.

Un alto valore impostato (ad esempio 100%) riduce lo spazio di frenata, ma ha un effetto negativo sulla durata dell'unità (specificamente sul pignone e sulla corona).

c) Reset del regolatore di velocità

Questa funzione consente di ripristinare alle impostazioni di fabbrica tutte le impostazioni eseguite nella configurazione del regolatore di velocità (vedere le marcature grigie nella tabella al capitolo 10. b).

Procedere come segue:

- Accendere il trasmettitore. Lasciare la leva dell'acceleratore/del freno in posizione di folle, non spostarla.
- Accendere il regolatore di velocità (spostare l'interruttore scorrevole in direzione del tasto di impostazione). A questo punto il veicolo dovrebbe essere pronto per l'uso, sul regolatore di velocità non si accende alcun LED.
- Tenere premuto il pulsante Setup finché i LED rosso e verde lampeggiano lentamente contemporaneamente (il LED Duo Color utilizzato in questo caso produce una luce color ambra).
- A questo punto accendere il regolatore di velocità (posizione dell'interruttore "OFF", vedere la figura nel capitolo 10. a) o b). Di conseguenza tutte le impostazioni saranno ripristinate alle impostazioni di fabbrica, vedere la tabella nel capitolo 10. b).



Importante!

Dopo un reset del regolatore di velocità, per prima cosa è necessaria la programmazione delle posizioni di folle e dell'acceleratore, vedere il capitolo 10. a).

Quindi è possibile modificare le impostazioni di base descritte nel capitolo 10. b), se necessario.

11. Opzioni di regolazione sul veicolo

a) Impostazione della campanatura delle ruote

La campanatura delle ruote indica l'inclinazione del piano ruota rispetto al piano verticale.



Campanatura negativa

(I bordi della ruota sono rivolti verso l'interno)



Campanatura positiva

(I bordi della ruota sono rivolti verso l'esterno)

→ L'impostazione delle ruote nelle due immagini sopra è raffigurata ingrandita per mostrare la differenza tra campanatura negativa e positiva. Per la regolazione sul modellino non deve essere ovviamente applicata un'impostazione così estrema!

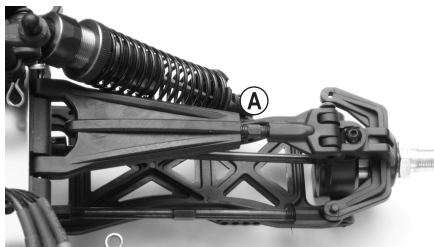
- Una campanatura negativa sulle ruote anteriori aumenta le reazioni laterali delle ruote in curva, lo sterzo risponde direttamente, le reazioni dello sterzo sono ridotte. Allo stesso tempo la ruota viene premuta sul fuso a snodo in direzione dell'asse. Il gioco assiale del cuscinetto viene così bilanciato, il comportamento di guida risulta più stabile.
- Una campanatura negativa sulle ruote posteriori riduce la tendenza della parte posteriore del veicolo a sbandare in curva.
- L'impostazione di una campanatura positiva diminuisce invece le reazioni laterali dei pneumatici e pertanto non è da utilizzare.

Regolare la campanatura della ruota sull'asse anteriore e posteriore:

La regolazione dell'inclinazione delle ruote si ottiene girando la vite (A) del braccio trasversale superiore.

Per la rotazione può essere utilizzata una chiave a forcella adatta (non in dotazione).

Poiché questa vite ha una filettatura sinistra e destra, non è necessario smontare il braccio trasversale per regolare l'inclinazione della ruota.



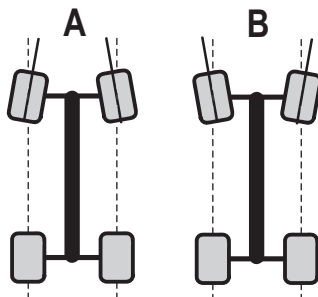
b) Impostazione della convergenza

La convergenza (convergenza = figura "A", divergenza = "B") indica l'impostazione del piano ruota per la direzione di marcia.

Durante la guida le ruote vengono spinte in avanti per mezzo della resistenza al rotolamento e pertanto non sono esattamente parallele alla direzione di marcia.

Per il bilanciamento è possibile impostare le ruote del veicolo in modo che anteriormente siano rivolte leggermente verso l'interno. Questa convergenza genera allo stesso tempo una migliore reazione laterale del pneumatico e quindi una risposta più diretta dello sterzo.

Per ottenere una risposta più morbida dello sterzo, è possibile impostare una divergenza corrispondente, ossia con le ruote del veicolo rivolte verso l'esterno.



Un angolo di convergenza maggiore di 3° di convergenza (A) o divergenza (B) comporta problemi nella maneggevolezza e riduce la velocità, inoltre aumenta l'usura degli pneumatici.

La figura precedente indica un'impostazione esagerata, che serve unicamente a chiarire la differenza tra convergenza e divergenza. Un'impostazione di questo tipo sul veicolo lo rende molto difficile da controllare!

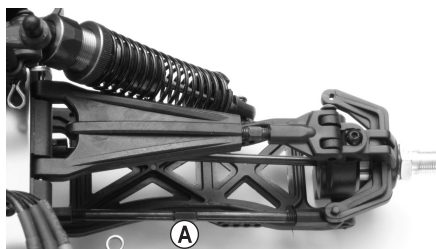
Il veicolo permette anche la regolazione del tracciato dell'asse posteriore. Una leggera convergenza sull'asse posteriore porta ad una maggiore stabilità in curva e in frenata.

Regolare il tracciato sull'asse anteriore e posteriore:

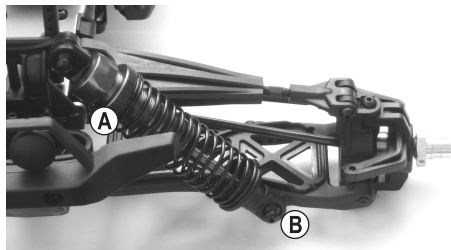
Regolare la convergenza e la divergenza ruotando la leva sul fuso a snodo per comando sterzo (A). Poiché questa leva ha una filettatura sinistra e destra, non è necessario smontarla per la regolazione.

Impostare sempre l'angolo di modulazione delle ruote sinistra e destra sul medesimo valore.

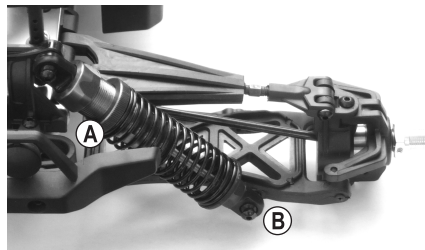
Lievi deviazioni nella regolazione del tracciato sull'asse anteriore possono essere corrette tramite il trim dello sterzo sul trasmettitore.



c) Impostazione degli ammortizzatori



Assale anteriore



Assale posteriore

Sull'estremità superiore dell'ammortizzatore è possibile impostare il precarico della molla girando una rotella zigrinata (A).

Gli ammortizzatori sull'asse anteriore e posteriore del veicolo possono essere montati in varie posizioni sull'asse trasversale inferiore (C). Il produttore ha già scelto una posizione ottimale, pertanto eventuali modifiche devono essere eseguite soltanto da guidatori professionisti.

Impostare sempre gli ammortizzatori di un assale in modo bilanciato (sulla ruota destra e sinistra dell'assale anteriore e dell'assale posteriore), altrimenti il comportamento di guida risulta compromesso.

I guidatori professionisti possono anche utilizzare molle con un grado di durezza diverso o riempire l'ammortizzatore con un olio ammortizzatore di viscosità diversa.

Come in un'automobile "vera", gli ammortizzatori del modellino sono componenti soggetti a usura (in particolare le guarnizioni di gomma negli ammortizzatori). Se l'olio fuoriesce dagli ammortizzatori (ad es. braccio trasversale troppo lubrificato, tracce di gocciolamento) è necessario sostituire le guarnizioni o gli ammortizzatori.

12. Pulizia e manutenzione

a) Generale

Prima della pulizia o della manutenzione, il regolatore di velocità deve essere spento e i due accumulatori di trazione devono essere completamente scollegati dal regolatore di velocità. Se prima il veicolo è stato guidato, lasciare raffreddare completamente tutti i componenti (ad es. il motore, il regolatore di velocità ecc.).

Al termine della guida pulire tutto il veicolo da polvere e sporco, utilizzare ad es. un pennello pulito a pelo lungo e un aspirapolvere. Possono essere di aiuto anche spray ad aria compressa.

Non utilizzare spray detergenti né detersivi domestici tradizionali. L'impianto elettronico potrebbe danneggiarsi, inoltre questi mezzi possono provocare alterazioni cromatiche dei componenti di plastica o della scocca.

Non lavare mai il veicolo con acqua, ad es. con un depuratore ad alta pressione.

Per pulire la scocca è possibile utilizzare un panno morbido, leggermente umido. Non strofinare troppo, altrimenti si graffia il veicolo.

b) Prima o dopo ogni guida

Le vibrazioni del motore e gli scossoni durante la guida possono allentare i componenti e i collegamenti bullonati.

Pertanto, prima o dopo ogni guida controllare sempre le seguenti posizioni:

- Posizionamento sicuro del dado di ancoraggio e di tutti i collegamenti bullonati del veicolo
- Fissaggio del regolatore di velocità, interruttore di accensione/spengimento, ricevitore
- Aderenza degli pneumatici ai cerchi o lo stato degli pneumatici
- Fissaggio di tutti i cavi (non devono raggiungere le parti mobili del veicolo)

→ Prima e dopo ogni utilizzo controllare se il veicolo presenta eventuali danni. Se si riscontrano danni, il veicolo non deve essere utilizzato né azionato.

Qualora fosse necessario sostituire componenti del veicolo usurati (ad es. pneumatici) o difettosi (ad es. un braccio trasversale rotto), utilizzare esclusivamente pezzi di ricambio originali.

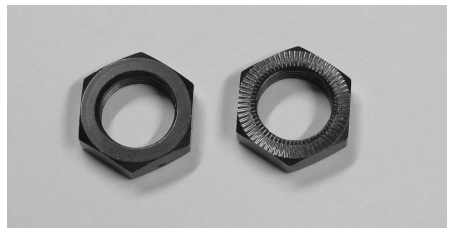
c) Sostituzione della ruota

Per cambiare la ruota è necessario utilizzare una chiave a tubo adatta.

Quando si fissa la ruota, controllare che la scanalatura del dado sia su un lato.

Questo lato scanalato deve essere rivolto verso la ruota/ il cerchio e serve per evitare che il dado si allenti da solo.

Girare il dado senza forzare.



13. Smaltimento

a) Prodotto



I dispositivi elettronici sono materiali riciclabili e non devono essere smaltiti tra i rifiuti domestici. Alla fine della sua vita utile, il prodotto deve essere smaltito in conformità alle disposizioni di legge vigenti.



Rimuovere le batterie/batterie ricaricabili inserite e smaltirle separatamente dal prodotto.

b) Batterie/batterie ricaricabili

Il consumatore finale ha l'obbligo legale (Normativa sulle batterie) di restituire tutte le batterie/gli accumulatori usati; è vietato smaltirli tra i rifiuti domestici.



Le batterie/gli accumulatori contaminati sono etichettati con questo simbolo, che indica che lo smaltimento tra i rifiuti domestici è proibito. Le denominazioni principali per i metalli pesanti sono: Cd = cadmio, Hg = mercurio, Pb = piombo (l'indicazione si trova sulle batterie/batterie ricaricabili, ad es. sotto il simbolo del bidone dell'immondizia indicato a sinistra).

È possibile restituire gratuitamente le batterie/batterie ricaricabili usate presso i punti di raccolta del Comune, le nostre filiali o ovunque vengano vendute batterie/batterie ricaricabili.

In questo modo si rispettano gli obblighi di legge contribuendo al contempo alla tutela ambientale.

14. Dichiarazione di conformità (DOC)

Con la presente Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, dichiara che questo prodotto soddisfa la direttiva 2014/53/UE.

→ Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

www.conrad.com/downloads

Scegliere la lingua cliccando sulla bandiera corrispondente ed inserire il codice componente del prodotto nel campo di ricerca; si ha poi la possibilità di scaricare la dichiarazione di conformità UE in formato PDF.

15. Risoluzione dei problemi

Nonostante il modellino sia stato costruito tenendo conto dello stato recente della tecnica, possono ancora verificarsi malfunzionamenti o disturbi. Per questo motivo, vogliamo mostrare in che modo è possibile risolvere eventuali problemi. Rispettare inoltre le istruzioni per l'uso del radiocomando allegate.

Il modellino non risponde o non risponde correttamente

- Nei radiocomandi da 2,4 GHz il ricevitore deve essere memorizzato sul trasmettitore. Questa operazione viene descritta con l'espressione inglese "Binding" o "Pairing" (associazione). Di norma, la procedura di associazione è già stata eseguita dal produttore, comunque può essere effettuata personalmente dall'utente. Rispettare le istruzioni per l'uso separate allegate al telecomando.
- I due accumulatori di trazione del veicolo o le batterie/gli accumulatori nel trasmettitore sono scarichi? Sostituire gli accumulatori di trazione o le batterie/gli accumulatori nel trasmettitore con altri nuovi.
- Il trasmettitore è stato acceso prima del regolatore di velocità? Nella sequenza inversa il regolatore di velocità non funziona per motivi di sicurezza.
- I due accumulatori di trazione sono collegati correttamente al regolatore di velocità? Controllare i collegamenti a spina: sono sporchi oppure ossidati?
- Il veicolo è troppo lontano? Con gli accumulatori di trazione carichi e le batterie/gli accumulatori carichi nel trasmettitore, dovrebbe essere possibile un raggio d'azione di 100 m o superiore. Può comunque essere ridotta a causa degli influssi ambientali ad es. disturbi della frequenza di invio o vicinanza ad altri trasmettitori (non solo telecomandi, ma anche dispositivi WLAN-/Bluetooth® che sfruttano una frequenza di trasmissione pari a 2,4 GHz), componenti di metallo, edifici ecc.
- La posizione dell'antenna del trasmettitore e del ricevitore influisce molto sul raggio d'azione. La soluzione ottimale è quando l'antenna del trasmettitore e del ricevitore sono entrambe in posizione verticale (quindi entrambe le antenne sono parallele tra loro). Se l'antenna del trasmettitore è puntata invece verso il veicolo, si ottiene un raggio d'azione molto breve!
- Controllare la corretta posizione della spina del regolatore di velocità e del servosterzo nel ricevitore. Se i connettori sono inseriti con orientamento a 180°, il regolatore di velocità e il servosterzo non funzionano.

Se invece il connettore del regolatore di velocità e del servosterzo sono stati invertiti uno di fronte all'altro, la leva dell'acceleratore/freno invia il comando della funzione di guida al servosterzo e alla rotella!

Il veicolo rallenta o si ferma

- Le batterie di trazione sono scariche, il rilevamento di sottotensione del regolatore di velocità ha disinserito la trazione.
- Controllare le batterie/gli accumulatori nel trasmettitore.
- Il veicolo è troppo lontano dal trasmettitore.

Il veicolo non si spegne quando viene rilasciata la leva dell'acceleratore/freno

- Correggere sul trasmettitore l'assetto per la funzione di guida (impostare la posizione di folle).
- Se la corsa dell'assetto non è sufficiente, eseguire una riprogrammazione della posizione di folle e di pieno regime, vedere capitolo 10. a).

L'andamento lineare non corrisponde

- Impostare l'andamento lineare sul trasmettitore con la relativa funzione di assetto per lo sterzo.
- Verificare la tiranteria di sterzo, il braccio dello sterzo e i relativi avvitamenti.
- Il veicolo ha avuto un incidente? Controllare se nel veicolo sono presenti parti difettose o rotte e sostituirle.

Lo sterzo gira al contrario rispetto al movimento della rotella sul trasmettitore

- Attivare sul trasmettitore l'impostazione invertita per la funzione dello sterzo.

La funzione di guida gira al contrario rispetto al movimento della leva dell'acceleratore/del freno sul trasmettitore

- Normalmente il veicolo deve procedere in avanti, tirando la leva dell'acceleratore/del freno sul trasmettitore verso l'impugnatura. Se ciò non avviene, attivare sul trasmettitore l'impostazione invertita per la funzione di guida.
- Se il motore è stato staccato dal regolatore di velocità, invertire due dei tre cavi del motore.

Lo sterzo non funziona o non funziona correttamente, la sterzata del veicolo è troppo bassa

- Se il trasmettitore offre una regolazione dual rate, controllarla (rispettare le istruzioni per l'uso del trasmettitore). Con una regolazione dual rate troppo bassa, il servosterzo non risponde più.
- Controllare la meccanica dello sterzo alla ricerca di parti allentate; controllare se il braccio dello sterzo è fissato correttamente al servomeccanismo.

16. Dati tecnici

a) Veicolo

| | |
|------------------------------------|---|
| Scala..... | 1:8 |
| Batteria di trazione adatta..... | Due batterie di trazione LiPo a 2 celle identiche (tensione nominale di 7,4 V ciascuna) |
| Trazione..... | Motore elettrico Brushless 3674 (2260 KV) Trazione integrale tramite albero cardanico Differenziale sull'assale anteriore e posteriore Differenziale centrale |
| Telaio | Sospensione a ruote indipendenti, braccio trasversale doppio Ammortizzatori a olio con molla a spirale, regolabile Inclinazione delle ruote anteriori e posteriori regolabile Inclinazione delle ruote anteriori e posteriori regolabile |
| Dimensioni (L x P x A) | 538 x 360 x 210 mm |
| Dimensioni pneumatici (L x Ø)..... | 84 x 166 mm |
| Interasse..... | 362 mm |
| Altezza libera da terra..... | circa 75 mm |
| Peso | circa 4719 g (senza batterie di trazione) |

→ Lievi deviazioni nelle dimensioni e nel peso sono dovute alla tecnologia di produzione.

b) Telecomando

→ Osservare le istruzioni per l'uso separate in allegato del telecomando

c) Caricabatterie LiPo

→ Rispettare le istruzioni per l'uso separate allegate al caricabatterie LiPo.

d) Batterie LiPo

| | |
|--------------------------|---|
| Tipo..... | LiPo, 2 celle (tensione nominale 7,4 V); con connettore a T |
| Capacità | 3700 mAh |
| Velocità di scarica..... | 20C |

ⓘ Questa è una pubblicazione da Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com).

Tutti i diritti, compresa la traduzione sono riservati. È vietata la riproduzione di qualsivoglia genere, quali fotocopie, microfilm o memorizzazione in attrezzature per l'elaborazione elettronica dei dati, senza il permesso scritto dell'editore. È altresì vietata la riproduzione sommaria. La pubblicazione corrisponde allo stato tecnico al momento della stampa.

Copyright 2019 by Conrad Electronic SE.