

# REELY

① Istruzioni

**Dune Buggy elettrica 1:10 “Stagger” 4WD RtR**

N. ord. 2111254 (Super Combo-Set)

CE

	Pagina
1. Introduzione .....	3
2. Spiegazione dei simboli .....	3
3. Uso previsto .....	4
4. Ambito della fornitura .....	4
5. Accessori necessari .....	5
6. Avvertenze di sicurezza .....	6
a) Generale .....	6
b) Messa in funzione .....	7
c) Guida del veicolo .....	8
7. Nota sulle batterie e gli accumulatori .....	9
8. Ricarica dell'accumulatore di trazione del veicolo .....	11
9. Messa in funzione .....	12
a) Apertura/smontaggio della scocca .....	12
b) Configurazione del regolatore di velocità .....	13
c) Come inserire le batterie/gli accumulatori nel trasmettitore .....	13
d) Messa in funzione del trasmettitore .....	13
e) Inserimento degli accumulatori di trazione nel veicolo .....	14
f) Collegamento dell'accumulatore di trazione al regolatore di velocità .....	14
g) Accensione del regolatore di velocità .....	15
h) Comando del veicolo .....	16
i) Terminare la guida .....	17
10. Opzioni di regolazione sul veicolo .....	18
a) Impostazione della campanatura delle ruote .....	18
b) Impostazione della convergenza .....	20
c) Impostazione degli ammortizzatori .....	21
11. Pulizia e manutenzione .....	22
a) Generale .....	22
b) Prima o dopo ogni guida .....	22
c) Sostituzione della ruota .....	23
d) Impostazione del gioco degli ingranaggi .....	24
12. Smaltimento .....	25
a) Generale .....	25
b) Batterie e accumulatori .....	25

	<b>Pagina</b>
13. Dichiarazione di conformità (DOC).....	25
14. Risoluzione dei problemi.....	26
15. Dati tecnici.....	28
a) Veicolo.....	28
b) Telecomando.....	28
c) Caricabatterie LiPo.....	28
d) Accumulatore.....	28

## 1. Introduzione

---

Gentile Cliente,

grazie per il Suo acquisto.

Il prodotto è conforme alle norme di legge nazionali ed europee.

Per mantenere queste condizioni e garantire il funzionamento in sicurezza, è necessario rispettare le istruzioni qui riportate.



Il presente manuale istruzioni costituisce parte integrante di questo prodotto. Contiene informazioni importanti per la messa in funzione e la gestione. Consegnarlo assieme al prodotto nel caso lo si ceda a terzi. Conservare il manuale per consultazione futura.

Tutti i nomi di società e di prodotti citati sono marchi di fabbrica dei rispettivi proprietari. Tutti i diritti riservati.

Per domande tecniche rivolgersi ai seguenti contatti:

Italia:      Tel: 02 929811

              Fax: 02 89356429

              e-mail: [assistenza@conrad.it](mailto:assistenza@conrad.it)

              Lun – Ven: 9:00 – 18:00

## 2. Spiegazione dei simboli

---



Il simbolo composto da un punto esclamativo inscritto in un triangolo indica istruzioni importanti all'interno di questo manuale che è necessario osservare in qualsivoglia caso.



Il simbolo della freccia indica suggerimenti e note speciali per l'utilizzo.

### 3. Uso previsto

---

Questo prodotto è un modellino di auto a 4 ruote motrici che è possibile controllare da remoto mediante il radiocomando wireless in dotazione. Le funzioni di comando sono marcia avanti/retromarcia/sinistra/destra (in continuo).

Il motore incorporato è comandato da un regolatore di velocità elettronico, lo sterzo da un servo.

Il veicolo (il telaio e la scocca) è pronto per l'uso.

La fornitura contiene anche un accumulatore di trazione NiMH, un caricabatterie NiMH e 4 batterie di tipo AA/stilo per il trasmettitore.

Il prodotto non è un giocattolo e non è adatto all'uso da parte di bambini di età inferiore a 14 anni.



Rispettare le indicazioni di sicurezza riportate nel presente manuale. Queste contengono informazioni importanti per la manipolazione del prodotto. Leggere attentamente tutto il manuale prima della messa in funzione e del funzionamento del veicolo.

Il mancato rispetto comporta diversi pericoli; ad es. il rischio di ferirsi.

### 4. Ambito della fornitura

---

- Veicolo montato pronto per l'uso
- Trasmettitore (telecomando)
- Accumulatore di trazione NiMH a 6 celle (tensione nominale 7,2 V)
- Caricabatterie NiMH
- 4 batterie AA/Mignon per il trasmettitore
- Istruzioni per l'uso del veicolo
- Istruzioni per l'uso del telecomando (su CD)
- Istruzioni per l'uso del caricabatterie (su CD)

#### Istruzioni di funzionamento aggiornate

È possibile scaricare le istruzioni per l'uso aggiornate al link [www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads) o tramite la scansione del codice QR. Seguire le istruzioni sul sito Web.



## 5. Accessori necessari

---

La fornitura comprende un accumulatore di trazione NiMH adatto al veicolo, un caricabatterie NiMH e 4 batterie AA/stilo per il trasmettitore. Per il primo utilizzo del veicolo non servono altri accessori.

**Per un utilizzo ottimale del veicolo si consiglia inoltre l'uso dei seguenti componenti:**

- Una o più accumulatori di trazione compatibili



### **Attenzione!**

Il regolatore di velocità è ideale sia per un accumulatore di trazione NiMH a 6 celle sia per un accumulatore di trazione LiPo a 2 celle.

**Il caricabatterie NiMH in dotazione può essere utilizzato solo per la ricarica di accumulatori di trazione NiMH. Se si tenta di ricaricare un accumulatore di trazione LiPo con il caricabatterie NiMH, sussiste il pericolo di incendio e di esplosione!**

Un accumulatore di trazione LiPo può essere ricaricato solo con un caricabatterie LiPo idoneo (e un accumulatore NiMH solo con un caricabatterie NiMH). Pertanto, se si desidera acquistare un accumulatore di trazione LiPo per il veicolo, è necessario disporre anche di un apposito caricabatterie LiPo.

- Pneumatici di scorta (per sostituire rapidamente i pneumatici consumati/danneggiati)
- Cavalletto di montaggio (per le corse di prova e per facilitare la manutenzione)
- Attrezzi vari (ad es. cacciavite, pinza a punta, chiave esagonale)
- Spray ad aria compressa (per la pulizia)
- Vernice frenafletti (per fissare nuovamente i collegamenti a vite allentati)
- Borsa per il trasporto

→ L'elenco dei pezzi di ricambio è reperibile sul nostro sito web nell'area download del relativo prodotto.

## 6. Avvertenze di sicurezza

---



Eventuali danni causati dalla mancata osservanza di queste istruzioni comporteranno l'annullamento della garanzia. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per danni indiretti.

**Il produttore non si assume responsabilità per eventuali danni all'utente o lesioni personali causati da un uso improprio o dalla mancata osservanza delle relative informazioni di sicurezza. In tali casi l'assicurazione/la garanzia verrà annullata.**

Dalla garanzia sono inoltre esclusi la normale usura dovuta all'utilizzo (ad es. gomme consumate, ingranaggi usurati) e i danni da incidente (ad es. braccio trasversale rotto, telaio piegato ecc.).

Gentile Cliente, queste indicazioni di sicurezza non servono solo alla protezione del prodotto, ma anche per la propria sicurezza e quella degli altri. Leggere con attenzione questo capitolo, prima di utilizzare il prodotto!

### a) Generale

#### Attenzione, avviso importante!

L'uso del modellino può causare danni materiali e/o lesioni personali. Pertanto, accertarsi di essere adeguatamente assicurati per l'utilizzo del modellino, come ad es. con una polizza assicurativa di responsabilità civile. Se già si possiede una polizza assicurativa di responsabilità civile, prima della messa in funzione del modellino verificare con la propria compagnia assicurativa se l'uso del modellino rientra nella copertura.

- Per motivi di sicurezza e di autorizzazioni il prodotto non deve essere trasformato e/o modificato.
- Il prodotto non è un giocattolo e non è adatto all'uso da parte di bambini di età inferiore a 14 anni.
- Il prodotto non deve venire a contatto con umidità e non deve essere bagnato.
- Non lasciare in giro materiale di imballaggio in quanto potrebbe costituire un giocattolo pericoloso per i bambini.
- In caso di domande che non possono essere chiarite tramite queste istruzioni, rivolgersi a noi (per le informazioni di contatto vedere il capitolo 1) o a un altro esperto.
- L'utilizzo e il funzionamento dei modellini di auto telecomandati devono essere appresi! Se non si è mai pilotato uno di questi veicoli prima d'ora, iniziare con estrema prudenza per prendere confidenza con le reazioni del veicolo ai comandi impartiti a distanza tramite il telecomando. Armarsi di pazienza!
- Evitare qualsiasi pericolo durante l'utilizzo del prodotto! La vostra sicurezza e quella dell'ambiente dipendono da un utilizzo responsabile del modellino.
- Il funzionamento conforme del veicolo richiede interventi di manutenzione o riparazione occasionali. Ad esempio, i pneumatici si usurano con l'uso o si verifica un "danno da incidente" per un errore di guida.

Utilizzare esclusivamente pezzi di ricambio originali per gli interventi di manutenzione o riparazione!



## b) Messa in funzione

- Le istruzioni per il telecomando e per il caricabatterie sono separate. Rispettare le indicazioni di sicurezza e tutte le altre informazioni in esse contenute! Se il caricabatterie non viene utilizzato correttamente, sussistono vari pericoli!
- Non avvolgere mai il cavo dell'antenna! La portata verrebbe notevolmente ridotta! Fare attenzione a non danneggiare il cavo dell'antenna. Non accorciare mai il cavo dell'antenna!
- Utilizzare solo accumulatori di trazione adeguati al veicolo. Non azionare mai il regolatore di velocità tramite un alimentatore, neanche per scopi di test.
- Questo veicolo è adatto esclusivamente per un accumulatore di trazione NiMH a 6 celle (tensione nominale 7,2 V) o un accumulatore di trazione LiPo a 2 celle (tensione nominale 7,4 V).

In caso di utilizzo di accumulatori di trazione a più celle sussiste il rischio di incendio dovuto al surriscaldamento del regolatore di velocità, inoltre la trasmissione del veicolo viene sovraccaricata e quindi danneggiata (ad es. il differenziale). Perdita della garanzia!

### Attenzione!

**Il caricabatterie NiMH in dotazione può essere utilizzato solo per la ricarica di accumulatori di trazione NiMH. Se si tenta di ricaricare un accumulatore di trazione LiPo con il caricabatterie NiMH, sussiste il pericolo di incendio e di esplosione!**

Un accumulatore di trazione LiPo può essere ricaricato solo con un caricabatterie LiPo idoneo (e un accumulatore NiMH solo con un caricabatterie NiMH). Pertanto, se si desidera acquistare un accumulatore di trazione LiPo per il veicolo, è necessario disporre anche di un apposito caricabatterie LiPo.

Assicurarsi sempre di utilizzare il caricabatterie compatibile con la tecnologia dell'accumulatore.

- Per prima cosa accendere sempre il trasmettitore durante la messa in funzione. Soltanto dopo è possibile collegare l'accumulatore di trazione al regolatore di velocità e accenderlo. In caso contrario possono verificarsi reazioni imprevedibili del veicolo!

Procedere come segue:

- Prima di collegare l'accumulatore di trazione posizionare il veicolo su un supporto adeguato per consentire alle ruote di girare liberamente.
- Spegnerne il regolatore di velocità.
- Accendere il trasmettitore, se non lo si è già fatto. Controllare che funzioni (ad es. la spia di accensione del trasmettitore).
- Sul trasmettitore portare in posizione centrale la distribuzione dei carichi per la funzione acceleratore/freno.
- Solo a questo punto collegare un accumulatore di trazione carico al regolatore di velocità.
- Solo a questo punto è possibile inserire il regolatore di velocità. Attendere alcuni secondi, fino a quando il regolatore di velocità non ha concluso il test automatico.
- Controllare se il veicolo risponde ai comandi a distanza come previsto (sterzo e trasmissione) prima di rimuoverlo dal supporto e di posizionarlo con le ruote sul pavimento.



### c) Guida del veicolo

- L'uso improprio può provocare gravi lesioni personali e danni materiali! Guidare solo fino a quando è possibile avere il contatto visivo diretto del modellino. Per questo motivo non guidare di notte.
- Utilizzare il prodotto solo quando si è in grado di avere i riflessi pronti. La stanchezza, l'infusso di alcol o di farmaci possono provocare reazioni impreviste come quando si guida un vero veicolo.
- Si ricorda che questo modello di veicolo non può funzionare su strade, piazze e vie pubbliche. Non utilizzare su terreni privati senza il consenso del proprietario.
- Non dirigere il veicolo contro persone o animali!
- Evitare la guida con temperature esterne molto basse. Le parti di plastica perderebbero elasticità con conseguenti danni gravi anche in caso di incidente lieve.
- Non guidare in caso di temporale, sotto linee ad alta tensione o in prossimità di antenne radio.
- Lasciare sempre il trasmettitore acceso quando il veicolo è in funzione.
- Per arrestare il veicolo spegnere sempre per prima cosa il regolatore di velocità, quindi togliere completamente l'accumulatore di trazione dal regolatore di velocità.

Soltanto a questo punto è possibile spegnere il trasmettitore.

- Se le batterie o gli accumulatori sono quasi scarichi, il raggio d'azione del trasmettitore diminuisce. È necessario sostituire le batterie o gli accumulatori.

Se l'accumulatore di trazione nel veicolo è quasi scarico, il veicolo risponde più lentamente o non risponde più correttamente al trasmettitore.

L'accumulatore di trazione nel veicolo non serve solo per l'alimentazione del motore tramite il regolatore di velocità, bensì quest'ultimo genera anche la tensione/corrente necessaria per il funzionamento del ricevitore e del servosterzo.

A tale scopo nel regolatore di velocità è incorporato un BEC (in inglese "Battery Eliminator Circuit", circuito elettronico per l'alimentazione di tensione diretta del ricevitore senza accumulatore di ricezione aggiuntivo).

Se la tensione dell'accumulatore di trazione è troppo bassa può diminuire anche la tensione sul ricevitore, di conseguenza il veicolo non risponde più ai comandi sul trasmettitore.

In questo caso interrompere immediatamente il funzionamento del veicolo (spegnere il regolatore di velocità, rimuovere l'accumulatore di trazione dal veicolo, spegnere il trasmettitore). Sostituire quindi l'accumulatore di trazione del veicolo oppure ricaricarlo.

- Il motore, la trasmissione, il regolatore di velocità e l'accumulatore di trazione del veicolo si surriscaldano durante il funzionamento. Attendere almeno 5 - 10 minuti prima di sostituire l'accumulatore.
- Lasciar raffreddare completamente l'accumulatore di trazione prima di ricaricarlo.
- Non toccare il motore, il regolatore di velocità e l'accumulatore fino a quando non si sono completamente raffreddati. Pericolo di ustioni!

## 7. Nota sulle batterie e gli accumulatori

---



Sebbene le batterie e gli accumulatori siano diventati di uso comune nella vita quotidiana, essi comportano numerosi rischi e problemi. In particolare se si tratta degli accumulatori ai polimeri di litio ad alto contenuto di energia (rispetto agli accumulatori convenzionali NiMH) devono essere rispettate varie norme, altrimenti sussiste il rischio di esplosione e di incendio.

**È necessario, pertanto, attenersi scrupolosamente alle informazioni e alle indicazioni di sicurezza fornite di seguito per la gestione di batterie e accumulatori.**

- Le batterie/gli accumulatori non devono essere maneggiati da bambini.
- Non lasciare batterie/accumulatori incustoditi, poiché esiste il rischio che vengano ingeriti da bambini e animali domestici. In tal caso consultare immediatamente un medico!
- Le batterie/gli accumulatori non devono essere cortocircuitati, decomposti o gettati nel fuoco. Sussiste il pericolo di esplosione!
- In caso di inutilizzo prolungato, ad esempio durante l'immagazzinamento, rimuovere le batterie/gli accumulatori dal trasmettitore per evitare i danni causati da eventuali fuoriuscite di acidi. Scollegare completamente l'accumulatore di trazione dal regolatore di velocità e toglierlo dal veicolo.
- Le batterie/gli accumulatori che presentano perdite o danni possono causare ustioni a contatto con la pelle, quindi usare guanti protettivi adatti.
- I liquidi che fuoriescono dalle batterie/dagli accumulatori sono chimicamente molto aggressivi. Oggetti o superfici che vengono a contatto con essi possono essere in parte gravemente danneggiati. Conservare batterie/accumulatori in un posto adatto.
- Le batterie convenzionali (non ricaricabili) non possono essere ricaricate. Pericolo di incendio e di esplosione! Ricaricare gli accumulatori esclusivamente utilizzando caricabatterie idonei.
- Quando si installano le batterie/gli accumulatori o si collega un accumulatore di trazione, fare attenzione alla corretta polarità (rispettando il polo positivo/+ e negativo/-).
- Non mischiare mai le batterie con gli accumulatori! Ad esempio per il trasmettitore utilizzare batterie o accumulatori.
- Sostituire sempre il set completo di batterie/accumulatori del trasmettitore. Non mischiare batterie/accumulatori carichi e parzialmente carichi. Utilizzare sempre batterie/accumulatori dello stesso tipo e marca.
- A seconda della tecnologia degli accumulatori (NiMH, LiPo.....) occorre un caricabatterie appropriato. Non caricare mai gli accumulatori ai polimeri di litio con un caricabatterie NiMH! Pericolo di incendio e di esplosione!
- Per ricaricare gli accumulatori ai polimeri di litio a più celle è assolutamente necessario un bilanciatore adatto (già integrato nella maggior parte dei caricabatterie ai polimeri di litio). Controllando le singole tensioni delle celle, il bilanciatore impedisce il sovraccarico di una singola cella ai polimeri di litio.  
In caso di sovraccarico di una cella ai polimeri di litio (tensione max. della cella 4,24 V) l'accumulatore ai polimeri di litio può gonfiarsi o può addirittura verificarsi un incendio o un'esplosione!
- Caricare solo accumulatori integri e non danneggiati. Se l'isolamento esterno dell'accumulatore è danneggiato, deformato o presenta rigonfiamenti, non deve essere assolutamente ricaricato. In tal caso, sussiste un elevato rischio d'incendio e d'esplosione!
- Non caricare mai l'accumulatore immediatamente dopo l'utilizzo. Lasciare sempre raffreddare gli accumulatori (almeno 5 - 10 minuti).



- Rimuovere l'accumulatore dal modellino per ricaricarlo. Prima della carica scollegare completamente l'accumulatore di trazione dal regolatore di velocità.
- Posizionare sempre il caricabatterie e l'accumulatore su una superficie resistente al calore, non infiammabile.
- Il caricabatterie e gli accumulatori si surriscaldano durante la ricarica. Per questo motivo tenere una distanza sufficiente tra il caricabatterie e l'accumulatore, non appoggiare mai l'accumulatore sul caricabatterie. Non coprire mai il caricabatterie e l'accumulatore. Non esporre il caricabatterie e l'accumulatore a temperature elevate/basse né alla luce diretta del sole.

- Non lasciare mai incustoditi gli accumulatori durante la ricarica.
- Caricare regolarmente gli accumulatori (circa ogni 2-3 mesi), in quanto in caso contrario un'autoscarica degli accumulatori provoca la scarica profonda. In tal caso gli accumulatori diventano inutilizzabili!

Gli accumulatori NiMH (ad eccezione di modelli speciali con una bassa autoscarica) perdono la loro energia già dopo poche settimane.

Gli accumulatori ai polimeri di litio conservano l'energia per più mesi, tuttavia la loro scarica profonda comporta danni permanenti e ne impedisce il riutilizzo.

- Non utilizzare mai una tensione di carica troppo elevata; rispettare le indicazioni del produttore per quanto riguarda la tensione di carica ideale e massima.
- Scollegare l'accumulatore dal caricabatterie quando è completamente carico.
- I caricabatterie e gli accumulatori non possono essere tenuti in ambienti umidi o bagnati. Sussiste il pericolo di morte per scosse elettriche; inoltre, sussiste il pericolo di incendio e di esplosione a causa dell'accumulatore!

Gli accumulatori realizzati con tecnologia ai polimeri di litio (ad es. accumulatori ai polimeri di litio) sono sensibili all'umidità a causa delle sostanze chimiche in essi contenute!

## 8. Ricarica dell'accumulatore di trazione del veicolo

---

- Con il prodotto la fornitura comprende un accumulatore di trazione NiMH a 6 celle e un caricabatterie NiMH. Rispettare le istruzioni per l'uso del caricabatterie per la ricarica dell'accumulatore di trazione.



### Attenzione!

**Il caricabatterie NiMH in dotazione può essere utilizzato solo per la ricarica di accumulatori di trazione NiMH. Se si tenta di ricaricare un accumulatore di trazione LiPo con il caricabatterie NiMH, sussiste il pericolo di incendio e di esplosione!**

Un accumulatore di trazione LiPo può essere ricaricato solo con un caricabatterie LiPo idoneo (e un accumulatore NiMH solo con un caricabatterie NiMH). Pertanto, se si desidera acquistare un accumulatore di trazione LiPo per il veicolo, è necessario disporre anche di un apposito caricabatterie LiPo.

- Un accumulatore di trazione generalmente viene fornito scarico e deve essere ricaricato. Sono necessari diversi cicli completi di carica e scarica prima che l'accumulatore di trazione raggiunga la massima potenza.

Negli accumulatori NiMH o LiPo la ricarica di accumulatori non completamente scarichi non costituisce un problema. Normalmente non è necessario uno scaricamento completo.

- Gli accumulatori di trazione di alta qualità non hanno solo una capacità maggiore che permette di guidare il veicolo più a lungo, ma anche una tensione in uscita superiore sotto carico. In questo modo il motore ha a disposizione più potenza, che si traduce in una migliore accelerazione e una maggiore velocità.
- Gli accumulatori si surriscaldano durante la carica o scarica (durante la guida del veicolo). Caricare gli accumulatori solo quando si sono raffreddati e hanno raggiunto la temperatura ambiente. Lo stesso vale dopo il processo di ricarica; utilizzare l'accumulatore nel veicolo solo dopo che l'accumulatore si è sufficientemente raffreddato.
- Utilizzare solo un caricabatterie adatto per il tipo di accumulatore utilizzato (NiMH o LiPo).
- Rimuovere l'accumulatore di trazione dal veicolo per la ricarica e scollegarlo completamente dal regolatore di velocità.

## 9. Messa in funzione

### a) Apertura/smontaggio della scocca

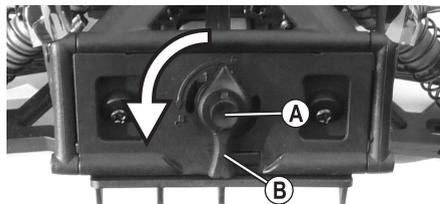
È possibile ripiegare la scocca per inserire l'accumulatore di trazione o per effettuare impostazioni sul regolatore di velocità. A tale scopo, sul retro del veicolo si trova una speciale chiusura a sgancio rapido.



Non serrare eccessivamente la chiusura a sgancio rapido. Non aprire e chiudere con eccessiva forza.

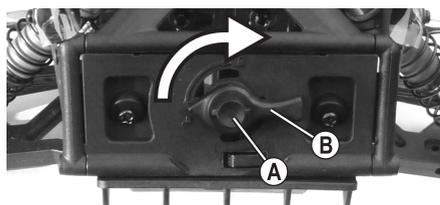
#### Apertura della scocca

- Premere e tenere premuto il pulsante rotondo (A) al centro della chiusura a sgancio rapido e ruotare la maniglia esterna (B) di 90° in senso antiorario (a sinistra).
- Quindi rilasciare il pulsante rotondo.
- Ora la scocca può essere ripiegata verso l'alto.



#### Chiusura della scocca

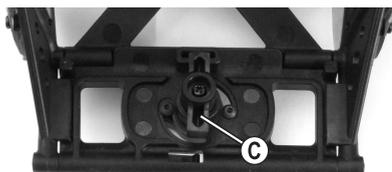
- Abbassare la parte sollevata della scocca.
- Premere e tenere premuto il pulsante rotondo (A) al centro della chiusura a sgancio rapido e ruotare la maniglia esterna (B) di 90° in senso orario (a destra).
- Quindi rilasciare il pulsante rotondo.



#### Regolazione del perno di bloccaggio

Se la chiusura a sgancio rapido non può più essere aperta o chiusa correttamente, controllare se il perno di bloccaggio (C) all'interno si è allentato o se è storto.

Il perno di bloccaggio (C) deve essere orientato in modo che sia ad un angolo di 90° rispetto alla maniglia (B). Solo così la chiusura a sgancio rapido può essere sbloccata e chiusa.



#### Smontare la scocca

Il collegamento a giunto tra veicolo e scocca può essere facilmente allentata svitando due viti (D) sul lato anteriore del veicolo (una a sinistra e una a destra).

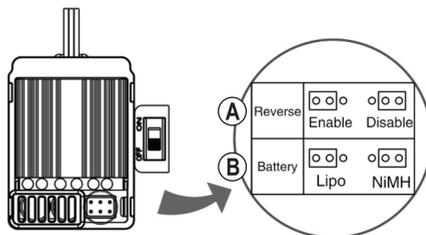


## b) Configurazione del regolatore di velocità

Il regolatore di velocità è dotato di due ponticelli mediante i quali è possibile configurare la funzione di corsa e il tipo di accumulatore.

Jumper "Reverse" (A): Qui è possibile disattivare la guida in retromarcia ("Disable") o attivarla ("Enable").

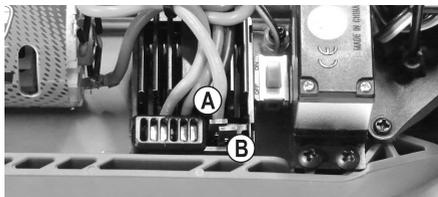
Jumper "Battery" (B): impostare qui il tipo di accumulatore di trazione da collegare al regolatore di velocità (accumulatore di trazione LiPo o NiMH).



### Importante!

Se si utilizza un accumulatore di trazione LiPo e si imposta il tipo di accumulatore su NiMH, potrebbero verificarsi la scarica profonda dell'accumulatore e il suo danneggiamento.

Assicurarsi sempre di impostare il tipo di accumulatore corretto, prima di utilizzare il veicolo.



Con l'impostazione "LiPo" il regolatore di velocità riduce la potenza del motore del 50 % con una tensione dell'accumulatore inferiore a 6,5 V.

Con una tensione dell'accumulatore inferiore a 6,0 V, il regolatore di velocità spegne il motore. In questo modo l'accumulatore di trazione LiPo è protetto dalla scarica profonda.

Con l'impostazione "NiMH", la potenza del motore viene ridotta con una tensione dell'accumulatore inferiore a 4,5 V; il motore si spegne con una tensione dell'accumulatore inferiore a 4,0 V.

## c) Come inserire le batterie/gli accumulatori nel trasmettitore

Aprire il vano batterie sul trasmettitore e inserire le batterie o gli accumulatori completamente carichi. Controllare che la polarità (polo positivo/+ e negativo/-) sia corretta, vedere le indicazioni sul vano batterie. Richiudere il vano batterie.

Rispettare le istruzioni per l'uso separate allegate al telecomando.

## d) Messa in funzione del trasmettitore

Accendere il trasmettitore e portare in posizione centrale l'assetto per la funzione di guida/sterzo. Se il trasmettitore dispone di una funzione dual rate, è necessario disattivarla o impostarla in modo da non limitare l'angolo di sterzata.

Rispettare le istruzioni per l'uso separate allegate al telecomando.

## e) Inserimento degli accumulatori di trazione nel veicolo



### Attenzione!

L'accumulatore di trazione non deve essere ancora collegato al regolatore di velocità. Per prima cosa, mettere in funzione il trasmettitore, vedere il capitolo 9. c) e d).

### Importante!

Questo veicolo è adatto esclusivamente per un accumulatore di trazione NiMH a 6 celle (tensione nominale 7,2 V) o un accumulatore di trazione LiPo a 2 celle (tensione nominale 7,4 V).

In caso di utilizzo di accumulatori di trazione a più celle sussiste il rischio di incendio dovuto al surriscaldamento del regolatore di velocità, inoltre la trasmissione del veicolo viene sovraccaricata e quindi danneggiata (ad es. il differenziale). Perdita della garanzia!

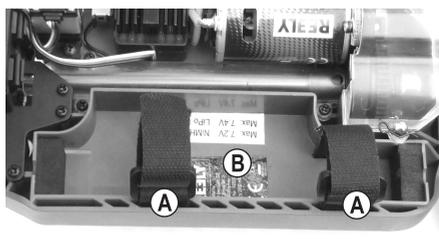
Controllare se l'accumulatore è idoneo per il sistema a innesto del regolatore di velocità e se la polarità è corretta (cavo rosso = polo positivo/+, cavo nero = polo negativo/-).

Allentare i due velcri (A) del supporto per l'accumulatore.

Inserire quindi l'accumulatore di trazione nell'apposito supporto (B).

Se il cavo di collegamento dell'accumulatore è molto corto, è necessario inserire l'accumulatore nel relativo supporto in modo che il cavo di collegamento sia rivolto in avanti.

Rimuovere entrambi i velcri (A) in modo che l'accumulatore di trazione sia ben fisso e chiudere il velcro.



## f) Collegamento dell'accumulatore di trazione al regolatore di velocità



Per evitare un'improvvisa partenza delle ruote e di conseguenza la guida incontrollata del veicolo (ad es. se l'assetto per la trasmissione è spostato), posizionare il modellino su una base adatta (o un box di partenza) in modo che le ruote possano girare liberamente in caso di guasto.

Non toccare mai la trasmissione. Non bloccare le ruote.

Spegnere per prima cosa il regolatore di velocità (posizione dell'interruttore "OFF"). L'interruttore di accensione/spengimento si trova nella parte superiore del telaio, accanto al servo sterzo. Quindi, se non lo si è già fatto, azionare il trasmettitore (vedere il capitolo 9. d) ed e).

Solo a questo punto collegare l'accumulatore di trazione al regolatore di velocità. Fare attenzione alla corretta polarità (cavo rosso = polo positivo/+, cavo nero = polo negativo/-). Non usare la forza durante il collegamento della spina dell'accumulatore con il connettore del regolatore di velocità.



### Importante!

Questo veicolo è adatto esclusivamente per un accumulatore di trazione NiMH a 6 celle (tensione nominale 7,2 V) o un accumulatore di trazione LiPo a 2 celle (tensione nominale 7,4 V).

Assicurarsi che il cavo non possa raggiungere la trasmissione del veicolo o la meccanica dello sterzo. Per il fissaggio utilizzare eventualmente delle fascette.

## g) Accensione del regolatore di velocità

Accendere il regolatore di velocità portando l'interruttore scorrevole in posizione "ON".

Attendere qualche secondo (lasciare la leva acceleratore/freno sul trasmettitore in posizione neutra, non spostarla) fino a quando il regolatore di velocità ha completato il suo autotest.



→ Se il regolatore di velocità non riconosce alcun segnale del trasmettitore o alcuna posizione neutra corretta, il LED rosso continua a lampeggiare. Il regolatore di velocità non può essere azionato.

Significato dei segnali acustici	Stato LED
<ul style="list-style-type: none"><li>• 1 segnale breve: rilevato l'accumulatore di trazione NiMH/NiCd</li><li>• 2 segnali brevi: accumulatore di trazione LiPo a 2 celle rilevato</li><li>• 1 segnale lungo: autotest completato, la leva acceleratore/freno sul trasmettitore si trova in posizione neutra, il regolatore di velocità è pronto all'uso</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Il LED è spento: la leva acceleratore/freno sul trasmettitore si trova in posizione neutra</li><li>• Il LED lampeggia: la leva acceleratore/freno sul trasmettitore si trova in posizione di marcia avanti o retromarcia</li><li>• LED acceso: Acceleratore a tutto gas in avanti</li></ul>

→ I segnali acustici sono generati da un breve comando del motore.

A questo punto verificare le funzioni della trasmissione e dello sterzo del veicolo.

## h) Comando del veicolo

Chiudere la scocca, vedere capitolo 9. a). A questo punto posizionare il veicolo pronto per la guida sul pavimento. Per evitare che la funzione della trasmissione venga compromessa, evitare di bloccare le ruote del veicolo.

1. Rilasciare la leva dell'acceleratore/del freno (posizione di folle), il veicolo decelera o non si muove (eventualmente correggere l'assetto per la funzione di guida sul trasmettitore)



2. Procedere con la marcia avanti, tirare lentamente la leva dell'acceleratore/del freno in direzione dell'impugnatura



3. Procedere con la marcia avanti e poi frenare (il veicolo decelera; non decelera lentamente), spingere la leva dell'acceleratore/del freno lontano dall'impugnatura senza fermarsi



4. Procedere con la marcia avanti, frenare e poi utilizzare la retromarcia: Spingere la leva dell'acceleratore/del freno senza fermarsi lontano dall'impugnatura (frenare); quando il veicolo si ferma, portare la leva dell'acceleratore/del freno brevemente (circa 1 secondo) in posizione di folle, quindi spingere la leva dell'acceleratore/del freno lontano dall'impugnatura (a questo punto il veicolo procede in retromarcia)



Marcia avanti



Frenata



Se il veicolo è fermo,  
attendere per breve  
tempo (1 secondo)



Retromarcia

Se la leva dell'acceleratore/del freno viene spostata direttamente dalla marcia avanti alla retromarcia senza fermarsi, si attiva la funzione di frenata della trasmissione (il veicolo non va in retromarcia).

Se si desidera passare direttamente dalla marcia avanti alla retromarcia, la leva dell'acceleratore/del freno deve essere prima spinta lontano dall'impugnatura e poi portata in posizione di folle (se il veicolo si muove in avanti durante questa fase, si effettua anche una frenata). Quando la leva dell'acceleratore/del freno viene spostata per la seconda volta dall'impugnatura, il veicolo procede in retromarcia.

- Dopo la guida in marcia avanti il veicolo procede in retromarcia solo quando la leva acceleratore/freno viene spostata per la seconda volta dall'impugnatura. Ciò è necessario a causa della funzione di frenata; inoltre protegge la trasmissione dal sovraccarico a causa di un cambio immediato dalla marcia avanti alla retromarcia.



Azionare con molta cautela la leva dell'acceleratore/del freno sul trasmettitore per la funzione di guida, all'inizio non guidare troppo velocemente fino a quando non è stata acquisita dimestichezza con la risposta del veicolo ai comandi. Non far compiere movimenti veloci e improvvisi agli elementi del trasmettitore.

Non puntare mai l'antenna del trasmettitore direttamente sul veicolo, poiché si riduce notevolmente il raggio d'azione. Il massimo raggio d'azione si ottiene quando l'antenna del trasmettitore e quella del veicolo sono entrambe in posizione verticale e parallele tra loro.

Se il veicolo tende verso destra o sinistra, regolare adeguatamente l'assetto per lo sterzo sul trasmettitore.

Quando si passa dalla marcia avanti alla retromarcia la leva dell'acceleratore/del freno deve essere posizionata in posizione di folle per un breve istante (circa 1 secondo) (posizione di folle = rilasciare la leva, non spostarla). Se la leva dell'acceleratore/del freno viene spostata direttamente dalla marcia avanti alla retromarcia senza fermarsi, si attiva la funzione di frenata della trasmissione (il veicolo non va in retromarcia).

Interrompere immediatamente la guida se il veicolo risponde in modo insolito ai comandi inviati col trasmettitore o se non risponde più ad alcun comando. Questo comportamento potrebbe essere causato dall'accumulatore di trazione scarico, dalla batteria/dall'accumulatore del trasmettitore scarico o da una distanza eccessiva tra il veicolo e il trasmettitore.

Anche un'antenna ricevitore arrotolata/danneggiata, i disturbi al canale radio utilizzato (ad es. trasmissioni radio con altri dispositivi, Bluetooth®, WLAN) o condizioni sfavorevoli di invio/ricezione possono provocare reazioni insolite del veicolo.

Prima di sostituire l'accumulatore di trazione scarico con un accumulatore di trazione completamente carico e continuare a guidare, attendere almeno 5 - 10 minuti affinché il motore e il regolatore di velocità si raffreddino a sufficienza.

## i) Terminare la guida

Per terminare la guida, procedere come segue:

- Rilasciare la leva dell'acceleratore/del freno sul trasmettitore, in modo che si trovi in posizione di folle e lasciar decelerare il veicolo.
- Quando il veicolo è fermo, spegnere il regolatore di velocità (posizione dell'interruttore "OFF").



Non afferrare mai le ruote o la trasmissione e non spostare assolutamente la leva dell'acceleratore/del freno sul trasmettitore! Non arrestare mai il veicolo tenendo ferme le ruote!

### **Attenzione!**

Durante il funzionamento il motore, il regolatore di velocità e l'accumulatore di trazione diventano molto caldi! Non toccare mai questi componenti immediatamente dopo la guida, pericolo di ustioni!

- Scollegare l'accumulatore di trazione dal regolatore di velocità. Allentare completamente il connettore.
- Soltanto a questo punto è possibile spegnere il trasmettitore.

## 10. Opzioni di regolazione sul veicolo

### a) Impostazione della campanatura delle ruote

La campanatura delle ruote indica l'inclinazione del piano ruota rispetto al piano verticale.



Campanatura negativa

(I bordi della ruota sono rivolti verso l'interno)



Campanatura positiva

(I bordi della ruota sono rivolti verso l'esterno)

→ L'impostazione delle ruote nelle due immagini sopra è raffigurata ingrandita per mostrare la differenza tra campanatura negativa e positiva. Per la regolazione sul modellino non deve essere ovviamente applicata un'impostazione così estrema!

- Una campanatura negativa sulle ruote anteriori aumenta le reazioni laterali delle ruote in curva, lo sterzo risponde direttamente, le reazioni dello sterzo sono ridotte. Allo stesso tempo la ruota viene premuta sul fuso a snodo in direzione dell'asse. Il gioco assiale del cuscinetto viene così bilanciato, il comportamento di guida risulta più stabile.
- Una campanatura negativa sulle ruote posteriori riduce la tendenza della parte posteriore del veicolo a sbandare in curva.
- L'impostazione di una campanatura positiva diminuisce invece le reazioni laterali dei pneumatici e pertanto non è da utilizzare.

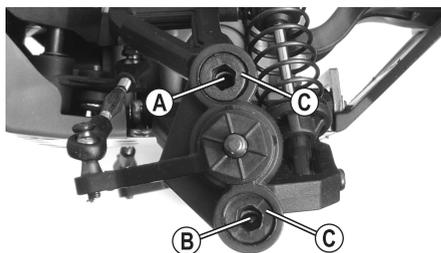
#### Impostazione della campanatura delle ruote sull'assale anteriore:

La cosiddetta sospensione "pivot ball" sull'assale anteriore è costituita da uno speciale perno di snodo, due viti a testa sferica (A e B) e due viti senza testa in plastica rivolte all'esterno (C).

Per regolare la campanatura della ruota, le viti a testa sferica (A) e (B) devono essere ruotate utilizzando una piccola chiave esagonale (D) da 2,5 mm che viene inserita attraverso il foro del grano (C).

Le viti in plastica (C) possono essere serrate o allentate con una chiave esagonale (E) più grande da 5 mm. Servono comunque solo per fissare il fuso a snodo sulle viti a testa sferica (A) e (B).

Girare sempre le viti senza testa (C) senza forzare, altrimenti la sospensione della ruota non può muoversi liberamente. Le viti senza testa (C) non devono nemmeno essere lasciate troppo lente, altrimenti le viti a testa sferica e conseguentemente il perno di snodo traballano.





### Opzioni di regolazione:

- Per regolare la campanatura, ruotare le viti a testa sferica in metallo con una piccola chiave esagonale (D) da 2,5 mm.
- Per serrare (o allentare) le viti di plastica, ruotarle con una chiave esagonale (E) più grande da 5 mm. Come già descritto, occorre effettuare la regolazione in modo che le viti a testa sferica in metallo nel perno di snodo possano muoversi facilmente, ma senza traballare.

### Impostazione della campanatura negativa:

Girare la vite a testa sferica superiore (A) verso destra in senso orario e la vite a testa sferica inferiore (B) con lo stesso angolo verso sinistra in senso antiorario.

### Impostazione della campanatura positiva:

Girare la vite a testa sferica superiore (A) verso sinistra in senso antiorario e la vite a testa sferica inferiore (B) con lo stesso angolo verso destra in senso orario.

→ Ruotare le viti a testa sferica (A) e (B) di un solo quarto di giro con la chiave esagonale piccola (D) e verificare il nuovo comportamento di guida.

Il piccolo foro esagonale delle viti a testa sferica (A) e (B) è visibile solo guardando attentamente attraverso il grande foro esagonale delle viti senza testa in plastica (C).

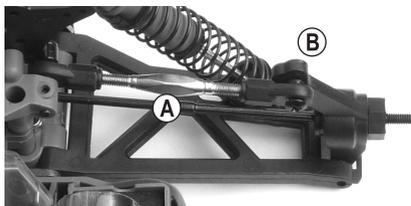
Non svitare troppo le viti a testa sferica, altrimenti l'assale motore potrebbe cadere fuori (oppure la filettatura delle viti a testa sferica potrebbe non entrare più nei bracci trasversali).

### Impostazione dell'inclinazione delle ruote sull'assale posteriore:

La regolazione dell'inclinazione delle ruote si ottiene girando la vite (A) del braccio trasversale superiore.

Poiché questa vite ha una filettatura sinistra e destra, non è necessario smontare il braccio trasversale per regolare l'inclinazione della ruota.

Inoltre, sul perno di snodo posteriore (B) si trovano molti punti diversi di fissaggio per il braccio trasversale superiore.



Se il braccio trasversale è stato fissato in un altro punto, ciò modifica l'inclinazione delle ruote quando si comprime o rilascia la ruota.

Il produttore ha già effettuato l'impostazione ottimale per il veicolo, quindi il punto di fissaggio (B) non deve essere modificato.

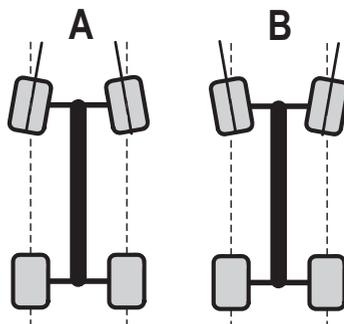
## b) Impostazione della convergenza

La convergenza (convergenza = figura "A", divergenza = "B") indica l'impostazione del piano ruota per la direzione di marcia.

Durante la guida le ruote vengono spinte in avanti per mezzo della resistenza al rotolamento e pertanto non sono esattamente parallele alla direzione di marcia.

Per il bilanciamento è possibile impostare le ruote del veicolo in modo che anteriormente siano rivolte leggermente verso l'interno. Questa convergenza genera allo stesso tempo una migliore reazione laterale del pneumatico e quindi una risposta più diretta dello sterzo.

Per ottenere una risposta più morbida dello sterzo, è possibile impostare una divergenza corrispondente, ossia con le ruote del veicolo rivolte verso l'esterno.



Un angolo di convergenza maggiore di 3° di convergenza (A) o divergenza (B) comporta problemi nella maneggevolezza e riduce la velocità, inoltre aumenta l'usura degli pneumatici.

La figura precedente indica un'impostazione esagerata, che serve unicamente a chiarire la differenza tra convergenza e divergenza. Un'impostazione di questo tipo sul veicolo lo rende molto difficile da controllare!

### Impostazione della convergenza sull'assale anteriore:

La convergenza/divergenza sull'assale anteriore può essere impostata ruotando la leva del tirante trasversale (A). Poiché questa leva ha una filettatura sinistra e destra, non è necessario smontarla per la regolazione.

Ruotare sempre in modo uniforme entrambe le leve del tirante trasversale (ruota anteriore destra e sinistra), altrimenti è necessario regolare l'assetto sul trasmettore (o addirittura il comando dal servosterzo regolando l'asta del servo).

Nel fuso a snodo (B) sono presenti più punti di fissaggio per la leva dell'asta dello sterzo, che servono per modificare l'angolo di sterzata della ruota anteriore (angolo di Ackermann).

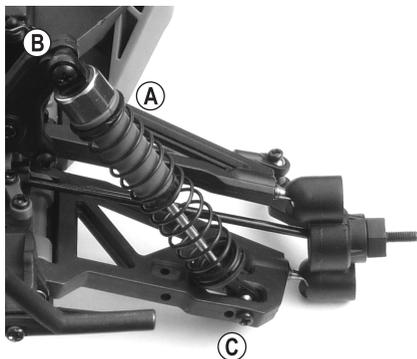


Il produttore ha già effettuato l'impostazione ottimale, quindi il punto di fissaggio (B) non deve essere modificato.

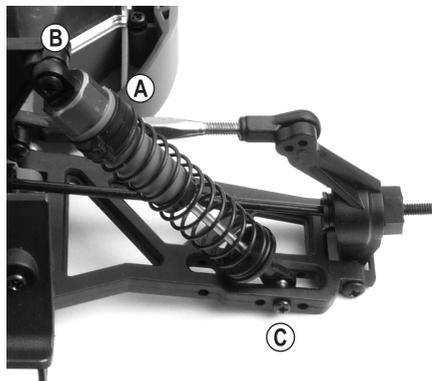
### Impostazione della convergenza sull'assale posteriore:

L'impostazione della convergenza dell'asse posteriore di questo veicolo è fissa e non può essere modificata.

## c) Impostazione degli ammortizzatori



**Assale anteriore**



**Assale posteriore**

All'estremità superiore dell'ammortizzatore (A) il precarico della molla può essere regolato mediante l'inserimento di clip in plastica.

Gli ammortizzatori sull'assale anteriore e posteriore del veicolo possono essere montati in posizioni diverse sulla parte superiore della torre dell'ammortizzatore (B) e sul braccio trasversale inferiore (C). Il produttore ha già scelto una posizione ottimale, pertanto eventuali modifiche devono essere eseguite soltanto da guidatori professionisti.

Impostare sempre gli ammortizzatori di un assale in modo bilanciato (sulla ruota destra e sinistra dell'assale anteriore e dell'assale posteriore), altrimenti il comportamento di guida risulta compromesso.

I guidatori professionisti possono anche utilizzare molle con un grado di durezza diverso o riempire l'ammortizzatore con un olio ammortizzatore di viscosità diversa. Sarebbe possibile anche il montaggio di ammortizzatori in alluminio, impostabili mediante rotella zigrinata.

Come in un'automobile "vera", gli ammortizzatori del modellino sono componenti soggetti a usura (in particolare le guarnizioni di gomma negli ammortizzatori). Se l'olio fuoriesce dagli ammortizzatori (ad es. braccio trasversale troppo lubrificato, tracce di gocciolamento) è necessario sostituire le guarnizioni o gli ammortizzatori.

# 11. Pulizia e manutenzione

---

## a) Generale

Prima della pulizia o della manutenzione, il regolatore di velocità va spento e l'accumulatore di trazione va scollegato completamente dal regolatore di velocità. Se prima il veicolo è stato guidato, lasciare raffreddare completamente tutti i componenti (ad es. il motore, il regolatore di velocità ecc.).

Al termine della guida pulire tutto il veicolo da polvere e sporco, utilizzare ad es. un pennello pulito a pelo lungo e un aspirapolvere. Possono essere di aiuto anche spray ad aria compressa.

Non utilizzare spray detergenti né detersivi domestici tradizionali. L'impianto elettronico potrebbe danneggiarsi, inoltre questi mezzi possono provocare alterazioni cromatiche dei componenti di plastica o della scocca.

Non lavare mai il veicolo con acqua, ad es. con un depuratore ad alta pressione. In questo modo il motore, il regolatore di velocità e il ricevitore potrebbe danneggiarsi.

Per pulire la scocca è possibile utilizzare un panno morbido, leggermente umido. Non strofinare troppo, altrimenti si graffia il veicolo.

## b) Prima o dopo ogni guida

Le vibrazioni del motore e gli scossoni durante la guida possono allentare i componenti e i collegamenti bullonati.

**Pertanto, prima o dopo ogni guida controllare sempre le seguenti posizioni:**

- Posizionamento sicuro del dado di ancoraggio e di tutti i collegamenti bullonati del veicolo
- Fissaggio del regolatore di velocità, interruttore di accensione/spegnimento, ricevitore
- Aderenza degli pneumatici ai cerchi o lo stato degli pneumatici
- Fissaggio di tutti i cavi (non devono raggiungere le parti mobili del veicolo)

→ Prima e dopo ogni utilizzo controllare se il veicolo presenta eventuali danni. Se si riscontrano danni, il veicolo non deve essere utilizzato né azionato.

Qualora fosse necessario sostituire componenti del veicolo usurati (ad es. pneumatici) o difettosi (ad es. un braccio trasversale rotto), utilizzare esclusivamente pezzi di ricambio originali.

## c) Sostituzione della ruota

I pneumatici sono fissati al cerchio, in modo da non potersi staccare dal cerchio stesso. Quando gli pneumatici sono usurati, è pertanto necessario sostituire l'intera ruota.

Dopo aver allentato il dado ruota (A), sfilare la ruota dall'asse ruota.

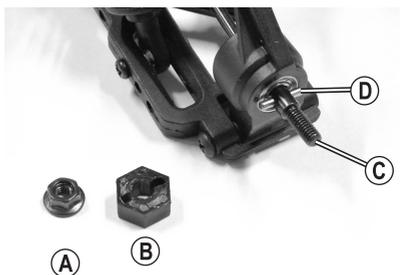
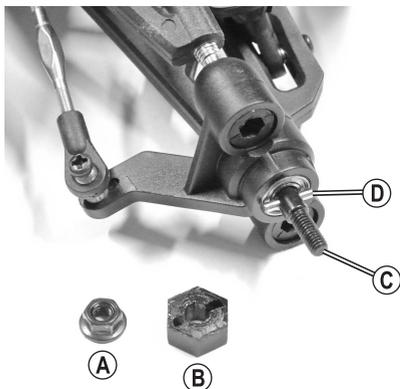
Procedere quindi all'inserimento della nuova ruota in modo che la brugola all'interno del cerchio combaci perfettamente con il dado di trascinamento della ruota.

Avvitare a fondo la ruota sull'assale con il dado di ancoraggio rimosso all'inizio (A). Non esercitare però troppa pressione durante il fissaggio, altrimenti la ruota gira solo a fatica e l'azionamento può essere danneggiato.

Il dado del trascinatore (B) può rimanere incastrato nel cerchione quando la ruota posteriore viene rimossa, oppure può staccarsi dall'asse della ruota (C). Fare attenzione che la spina di trascinamento (D) non fuoriesca e non vada persa.

Quando si rimonta la ruota in un secondo momento è assolutamente necessario controllare che la spina di trascinamento (D) sia perfettamente inserita al centro dell'assale della ruota (C) e combaci con il dado corrispondente nel dado di trascinamento della ruota (B).

In mancanza della spina di trascinamento (D) non è possibile trasmettere alcuna coppia alla ruota, che gira liberamente.



## d) Impostazione del gioco degli ingranaggi

Il produttore ha già impostato il gioco degli ingranaggi. In genere, non occorre alcuna correzione.

Può comunque capitare che le viti di fissaggio del motore si allentino a causa delle vibrazioni, dopo un uso prolungato del veicolo.

In tal caso è necessario riavvitare il motore; controllare anche che il gioco degli ingranaggi sia corretto.

Estrarre le due clip (A), a questo punto sarà possibile rimuovere il coperchio antipolvere (B).

In linea di principio, la distanza tra la corona C e il pignone del motore (D) deve essere minima, tuttavia senza ostacolare il movimento delle ruote dentate.

Allentare leggermente le viti di fissaggio (E) del motore. Far scorrere il motore con il pignone del motore (D) con una leggera pressione in direzione della corona (C).

→ Il motore non può traballare; le viti di fissaggio devono essere allentate solo quanto basta per far muovere il motore.

Il pignone e la corona sono ora privi di gioco. Questa non è però la soluzione ideale per una buona durata delle ruote dentate!

Inserire una striscia di carta sottile (F) tra la corona (C) e il pignone del motore (D), girare manualmente la corona in modo che la striscia di carta (carta da 80 g max.) si infili tra le due ruote dentate.

Sotto la pressione della carta il motore elettrico ruota al contrario nella misura richiesta.

A questo punto avvitare bene le viti di fissaggio (E) del motore in questa posizione.

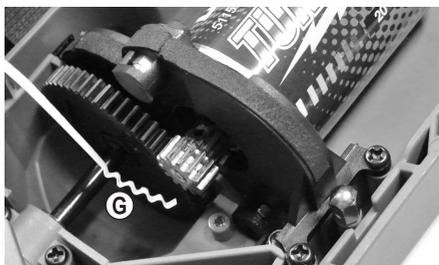
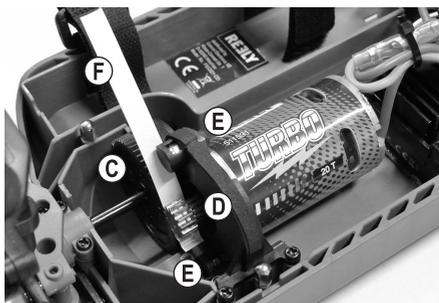
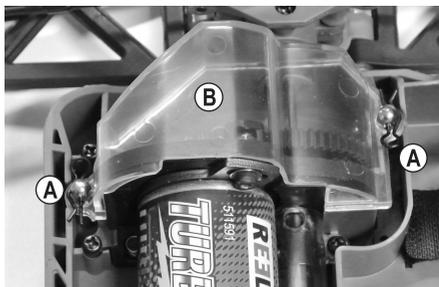
Se la corona gira al contrario per rimuovere la striscia di carta (G), la distanza tra le due ruote dentate deve essere quella richiesta.



Preferibilmente, il pignone deve trovarsi il più vicino possibile alla corona, senza che i denti si tocchino e che gli ingranaggi si muovano a fatica.

Se le ruote dentate (pignone del motore e corona) sono troppo distanti tra loro, dopo soli pochi secondi di marcia i denti della corona vengono tagliati via dal pignone del motore dopo, con conseguente perdita della garanzia!

Se il pignone del motore preme contro la corona (funzionamento senza gioco delle ruote dentate) si ottiene una perdita di potenza, oltre che un aumento del consumo di corrente (il motore richiede già molta forza per far girare la corona) e l'usura precoce della corona.



## 12. Smaltimento

---

### a) Generale



Prodotti elettrici ed elettronici non possono essere gettate nei rifiuti domestici!

Alla fine della sua vita utile, il prodotto deve essere smaltito in conformità alle disposizioni di legge vigenti.



Rimuovere le batterie/batterie ricaricabili inserite e smaltirle separatamente dal prodotto.

### b) Batterie e accumulatori

Il consumatore finale ha l'obbligo per legge (Normativa sulle batterie) di restituire tutte le batterie e tutti gli accumulatori usati; è vietato smaltirli tra i rifiuti domestici.



Il simbolo riportato a lato contrassegna batterie e accumulatori contenenti sostanze nocive e indica il divieto di smaltimento con i rifiuti domestici. I simboli dei metalli pesanti rilevanti sono: Cd = Cadmio, Hg = Mercurio, Pb = Piombo (il simbolo è riportato sulle batterie/accumulatore, per esempio sotto il simbolo del bidone della spazzatura riportato a sinistra).

È possibile consegnare le batterie e gli accumulatori usati negli appositi centri di raccolta comunali, nelle nostre filiali o in qualsiasi punto vendita di batterie e accumulatori!

In questo modo si rispettano gli obblighi di legge contribuendo al contempo alla tutela ambientale.

## 13. Dichiarazione di conformità (DOC)

---

Con la presente Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Straße 1, D-92240 Hirschau, dichiara che questo prodotto soddisfa la direttiva 2014/53/UE.



Il testo integrale della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

[www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads)

Scegliere la lingua cliccando sulla bandiera corrispondente ed inserire il codice componente del prodotto nel campo di ricerca; si ha poi la possibilità di scaricare la dichiarazione di conformità UE in formato PDF.

# 14. Risoluzione dei problemi

---

Nonostante il modellino sia stato costruito tenendo conto dello stato recente della tecnica, possono ancora verificarsi malfunzionamenti o disturbi. Per questo motivo, vogliamo mostrare in che modo è possibile risolvere eventuali problemi. Rispettare inoltre le istruzioni per l'uso del radiocomando allegato.

## **Il modellino non risponde o non risponde correttamente**

- Nei radiocomandi da 2,4 GHz il ricevitore deve essere memorizzato sul trasmettitore. Questa operazione viene descritta con l'espressione inglese "Binding" o "Pairing" (associazione). Di norma, la procedura di associazione è già stata eseguita dal produttore, comunque può essere effettuata personalmente dall'utente. Rispettare le istruzioni per l'uso separate allegate al telecomando.
- L'accumulatore di trazione del veicolo o le batterie/gli accumulatori nel trasmettitore sono scarichi? Sostituire l'accumulatore di trazione o le batterie/gli accumulatori nel trasmettitore con batterie o accumulatori nuovi.
- Il trasmettitore è stato acceso prima del regolatore di velocità? Nella sequenza inversa il regolatore di velocità non funziona per motivi di sicurezza.
- L'accumulatore di trazione è collegato correttamente sul regolatore di velocità? Controllare se il connettore è sporco o ossidato.
- Il veicolo è troppo lontano? Con l'accumulatore di trazione e le batterie/gli accumulatori del trasmettitore completamente carichi la portata dovrebbe essere pari a 50 m o superiore. Può comunque essere ridotta a causa degli influssi ambientali ad es. disturbi della frequenza di invio o vicinanza ad altri trasmettitori (non solo telecomandi, ma anche dispositivi WLAN-/Bluetooth® che sfruttano una frequenza di trasmissione pari a 2,4 GHz), componenti di metallo, edifici ecc.

La posizione dell'antenna del trasmettitore e del ricevitore influisce molto sul raggio d'azione. La soluzione ottimale è quando l'antenna del trasmettitore e del ricevitore sono entrambe in posizione verticale (quindi entrambe le antenne sono parallele tra loro). Se l'antenna del trasmettitore è puntata invece verso il veicolo, si ottiene un raggio d'azione molto breve!

- Controllare la corretta posizione della spina del regolatore di velocità e del servosterzo nel ricevitore. Se i connettori sono inseriti con orientamento a 180°, il regolatore di velocità e il servosterzo non funzionano.

Se invece il connettore del regolatore di velocità e del servosterzo sono stati invertiti uno di fronte all'altro, la leva dell'acceleratore/freno invia il comando della funzione di guida al servosterzo e alla rotella!

## **Il veicolo non si spegne quando viene rilasciata la leva dell'acceleratore/freno**

- Correggere sul trasmettitore l'assetto per la funzione di guida (impostare la posizione di folle).

## **Il veicolo rallenta o il servosterzo ha una risposta minima o assente; il raggio d'azione tra trasmettitore e veicolo è troppo breve**

- L'accumulatore di trazione è troppo debole o scarico.

Il ricevitore e quindi anche il servosterzo vengono alimentati tramite il BEC del regolatore di velocità. Per questo motivo un accumulatore di trazione debole o scarico indica che il ricevitore non funziona più correttamente. Sostituire l'accumulatore di trazione con uno nuovo completamente carico (prima fare una pausa di 5-10 minuti, affinché il motore e il regolatore di velocità si raffreddino in modo sufficiente).

- Controllare le batterie/gli accumulatori nel trasmettitore.

### **Durante la guida il veicolo rallenta o si ferma**

- L'accumulatore di trazione è troppo debole o scarico.
- Il regolatore di velocità è surriscaldato, è stata attivata la protezione da sovratemperatura (il LED rosso lampeggia, lasciar raffreddare il regolatore di velocità, a quel punto il veicolo sarà di nuovo pronto all'uso).
- La distanza dal trasmettitore è troppo grande, il regolatore di velocità non ha riconosciuto alcun segnale di comando valido mediante il ricevitore (o la funzione Failsafe del ricevitore è attivata, vedere il manuale di istruzioni del trasmettitore).

### **L'andamento lineare non corrisponde**

- Impostare l'andamento lineare sul trasmettitore con la relativa funzione di assetto per lo sterzo.
- Verificare la tiranteria di sterzo, il braccio dello sterzo e i relativi avvitamenti.
- Il veicolo ha avuto un incidente? Controllare se nel veicolo sono presenti parti difettose o rotte e sostituirle.

### **Lo sterzo gira al contrario rispetto al movimento della rotella sul trasmettitore**

- Attivare sul trasmettitore l'impostazione invertita per la funzione dello sterzo.

### **La funzione di guida gira al contrario rispetto al movimento della leva dell'acceleratore/del freno sul trasmettitore**

- Normalmente il veicolo deve procedere in avanti, tirando la leva dell'acceleratore/del freno sul trasmettitore verso l'impugnatura.  
Se ciò non avviene, attivare sul trasmettitore l'impostazione invertita per la funzione di guida.
- Il motore è stato staccato dal regolatore di velocità (ad es. in caso di riparazione del veicolo), invertire quindi i cavi del motore.

### **Lo sterzo non funziona o non funziona correttamente, la sterzata del veicolo è troppo bassa**

- Se il trasmettitore offre una regolazione dual rate, controllarla (rispettare le istruzioni per l'uso del trasmettitore). Con una regolazione dual rate troppo bassa, il servosterzo non risponde più.
- Controllare la meccanica dello sterzo alla ricerca di parti allentate; controllare se il braccio dello sterzo è fissato correttamente al servomeccanismo.

# 15. Dati tecnici

---

## a) Veicolo

Scala.....	1:10
Tipi di accumulatore di trazione adatto.....	Accumulatore di trazione NiMH a 6 celle (tensione nominale 7,2 V) Accumulatore di trazione LiPo a 2 celle (tensione nominale 7,4 V)
Trasmissione .....	Motore elettrico, tipo 550 Trazione integrale tramite albero cardanico Differenziale sull'assale anteriore e posteriore
Telaio .....	Sospensione a ruote indipendenti, braccio trasversale doppio Ammortizzatori a olio con molla a spirale, regolabile Convergenza delle ruote anteriori regolabile Inclinazione delle ruote anteriori e posteriori regolabile
Regolatore di velocità .....	Corrente continua in marcia avanti 40 A, in retromarcia 20 A Corrente a breve termine (1 s) in marcia avanti 180 A, in retromarcia 90 A Uscita BEC 5 V/CC, 2 A Protezione da sovratemperatura integrata (circa +100 °C)
Dimensioni (L x P x A) .....	420 x 295 x 165 mm
Dimensioni pneumatici (L x Ø) .....	49 x 105 mm
Interasse.....	275 mm
Altezza libera da terra.....	58 mm
Peso .....	1998 g (senza accumulatore di trazione)

—> Lievi deviazioni nelle dimensioni e nel peso sono dovute alla tecnologia di produzione.

## b) Telecomando

—> Osservare le istruzioni per l'uso separate in allegato del telecomando

## c) Caricabatterie LiPo

—> Rispettare le istruzioni per l'uso separate allegate al caricabatterie LiPo.

## d) Accumulatore

Tipologia costruzione.....	NiMH, 6 celle (tensione nominale 7,2 V); con connettore a T
Capacità .....	2000 mAh







ⓘ Questa è una pubblicazione da Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau ([www.conrad.com](http://www.conrad.com)).

Tutti i diritti, compresa la traduzione sono riservati. È vietata la riproduzione di qualsivoglia genere, quali fotocopie, microfilm o memorizzazione in attrezzature per l'elaborazione elettronica dei dati, senza il permesso scritto dell'editore. È altresì vietata la riproduzione sommaria. La pubblicazione corrisponde allo stato tecnico al momento della stampa.

Copyright 2019 by Conrad Electronic SE.