



Codifica d'ordine

RAVE-D

Sensore radar

Caratteristiche

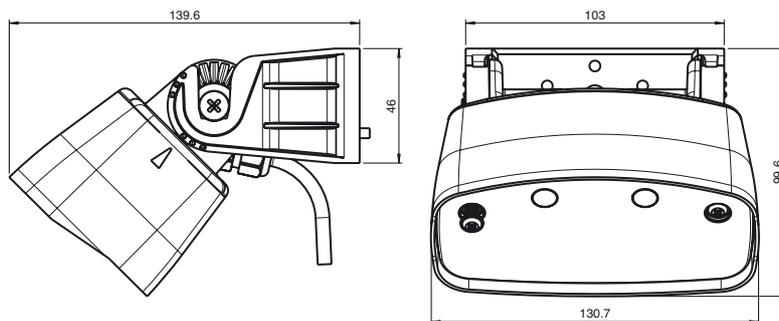
- Grado di protezione IP67
- Rilevamento differenziato di persone e veicoli, ciascuno con relè di uscita
- Soppressione del traffico incrociato e monitoraggio della direzione di rotazione
- Opzioni di regolazione semplificata tramite telecomando o pulsanti integrati
- È possibile l'installazione sulla parete e sul tetto

Certificazione

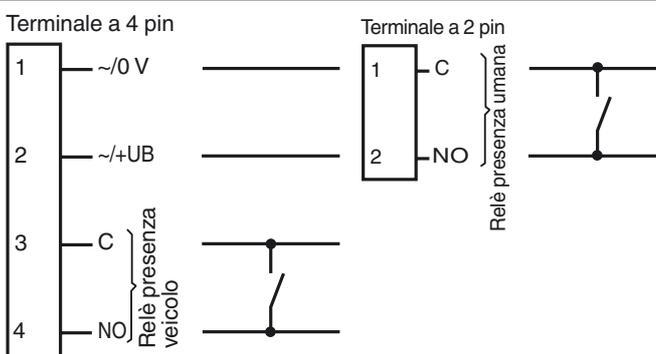
Il modello RAVE-D è un sensore radar per ambienti industriali difficili.

Il robusto alloggiamento con grado di protezione IP67 rende ottimale l'apriporta fino a un'altezza di 7 m. Il concetto di alloggiamento consente di ridurre il tempo di montaggio grazie alla comoda staffa a parete e alla piastra di fissaggio per regolare il campo di rilevamento. Il rilevamento differenziato di persone e veicoli garantisce una corretta apertura della porta. Questo consente l'ottimizzazione dei percorsi di trasporto e il risparmio energetico.

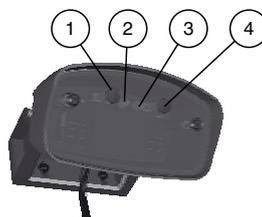
Dimensioni



Allacciamento elettrico



Indicatori/Elementi di comando



1	Pulsante di comando "MENU"
2	Indicatore di stato LED verde
3	Indicatore di stato LED rosso
4	Pulsante di comando "VALORE"

Data di edizione: 2017-11-28 09:39 Data di stampare: 2017-11-28 260621_ita.xml

Consultate "Note generali relative alle informazioni sui prodotti Pepperl+Fuchs".

Pepperl+Fuchs Group
www.pepperl-fuchs.com

USA: +1 330 486 0001
fa-info@us.pepperl-fuchs.com

Germania: +49 621 776-1111
fa-info@pepperl-fuchs.com

Singapore: +65 6779 9091
fa-info@sg.pepperl-fuchs.com

Dati tecnici

Dati generali

Campo di intervento	9000 x 6500 mm (l x p) ad un'altezza di installazione di 5000 mm e un angolo di 45° 10000 x 5500 mm (l x p) ad un'altezza di installazione di 7000 mm e un angolo di 45°
Principio del funzione	Modulo a microonde
Velocità di rivelamento	min. 0,1 m/s
Marcatura	CE
Regolazione di angolo	-90 ... 90 ° in 15 ° Passaggi
Frequenza di esercizio	24 ... 24,25 GHz Banda K
Modo operativo	Rilevatore radar di movimento
potenza di trasmissione (EIRP)	< 20 dBm

Parametri Functional Safety

MTTF _d	620 a
Durata dell'utilizzo (T _M)	20 a
Grado di copertura della diagnosi (DC)	0 %

Indicatori / Elementi di comando

Visualizzatore funzioni	LED rosso/verde
Elementi di comando	Tasto di programmazione per selezione modalità : Sistema di riconoscimento della direzione , Sistema di mascheramento degli spostamenti trasversali , Sistema di riconoscimento dei veicoli , Modalità di commutazione
Elementi di comando	Regolatore del tempo di disattivazione
Elementi di comando	Programmazione con 2 pulsanti , In alternativa tramite sistema di controllo a distanza (Accessori da ordinare a parte)

Dati elettrici

Tensione di esercizio	U _B	12 ... 36 V DC , 12 ... 28 V AC
Corrente in assenza di carico	I ₀	≤ 50 mA a 24 V CC
Consumo (di potenza)	P ₀	≤ 1 W

Uscita

Tipo di circuito	attiva/passiva
Uscita del segnale	2 uscite a relè
Tensione di uscita	max. 48 V AC / 48 V DC
Corrente di uscita	max. 0,5 A AC / 1 A DC
Commutazione dell'alimentazione	max. 24 W / 60 VA
Tempo caduta	t _{off} 0,5 ... 300 s regolabile

Conformità alle direttive

Apparecchiature radio e terminali di tele-comunicazione	
Direttiva 2014/53/EU	si Questo dispositivo può essere utilizzato in tutti i paesi all'interno dell'Unione Europea con l'eccezione della Gran Bretagna. In altri paesi, le normative nazionali in vigore devono essere rispettate. Non è consentito l'uso in America del Nord.

Condizioni ambientali

Temperatura di lavoro	-30 ... 60 °C (-22 ... 140 °F)
Temperatura di stoccaggio	-30 ... 70 °C (-22 ... 158 °F)
Umidità relativa dell'aria	max. 90 % senza condensa

Dati meccanici

Altezza dimontaggio	max. 7000 mm
Grado di protezione	IP67
Collegamento	Morsetti a vite a innesto 4 poli e 2 poli , Cavo di collegamento da 8 m presente nel materiale fornito
Materiale	
Custodia	ABS, antracite
Peso	650 g
Dimensioni	con Staffa di montaggio : 131 mm x 73 mm x 136 mm
Fissaggio	

Serie di corrispondenza

Serie	RAVE
-------	------

Principio funzionale

I sensori a microonde sono scanner a microonde che adottano il principio del radar Doppler. Il requisito più importante per il rilevamento a microonde è che l'oggetto da rilevare sia in movimento.

I sensori a microonde emettono microonde di una frequenza definita per rilevare persone e grandi oggetti in movimento a velocità comprese tra 100 mm/sec. e 5 m/sec.

Le microonde emesse dall'emettitore vengono riflesse dal pavimento o da altre superfici e ritornano al ricevitore. Se non vi è alcun movimento nella zona monitorata, le frequenze emesse e riflesse sono identiche. Non viene rilevato nulla. Se, nella zona monitorata, sono presenti persone, animali od oggetti in movimento, la frequenza riflessa cambia e, pertanto, si attiva un rilevamento.

Basati sulla più recente tecnologia a 24 GHz, questi sensori garantiscono un elevato grado di affidabilità anche nelle condizioni operative più difficili. Per questa area di applicazione, la frequenza di 24 GHz, nota come "banda K" è offerta da CETECOM in tutto il mondo.

I sensori RAVE sono dotati di funzioni intelligenti per consentirne l'impiego in una vasta gamma

Le applicazioni tipiche

- Fotocellula a impulso di apertura per porte industriali
- Sensore di movimento per persone e oggetti

Acquisizione di campo



Accessori

RMS Remote Control

Telecomando a infrarossi per le serie RMS e RAVE

RADAR RC

Telecomando a infrarossi per i sensori radar

Per altri accessori vedere il sito Internet www.pepperl-fuchs.com

di applicazioni. Il sistema può essere configurato in modo che la porta si apra solo in caso di avvicinamento di veicoli o persone, ignorando il passaggio dei pedoni.

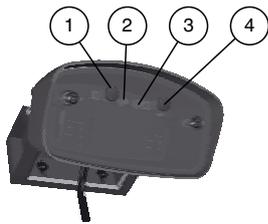
Grazie al rilevamento della direzione, l'impulso di apertura può essere attivato in base alla direzione del movimento. A seconda dell'impostazione, vengono rilevati solo i movimenti in avvicinamento o allontanamento dal sensore.

Impostazioni

Il sensore RAVE viene regolato in modalità di programmazione direttamente sul dispositivo, tramite due pulsanti: --> 8 = pulsante/menu;

7 = pulsante/valore. La sequenza di lampeggiamento dei LED indica le impostazioni. Grazie al telecomando radar, disponibile come accessorio, il sensore può essere programmato da terra in modo facile e rapido. Il telecomando bidirezionale a infrarossi con display LCD e intuitiva interfaccia del menu ha un raggio di 10 m. Grazie alle diverse altezze di installazione, è possibile regolare con precisione e facilità anche i sensori.

Codice modello per il telecomando: telecomando radar

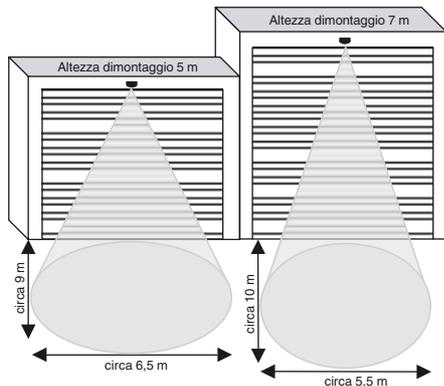


1	Pulsante di comando "MENU"
2	Indicatore di stato LED verde
3	Indicatore di stato LED rosso
4	Pulsante di comando "VALORE"

1)

Le seguenti proprietà sono regolabili:

1. Dimensioni dell'area di rilevamento



Al massimo livello di sensibilità e angolo di incidenza

2. Dimensioni dell'area di rilevamento

La dimensione dell'area di rilevamento può essere modificata regolando la sensibilità tramite i pulsanti o il telecomando.



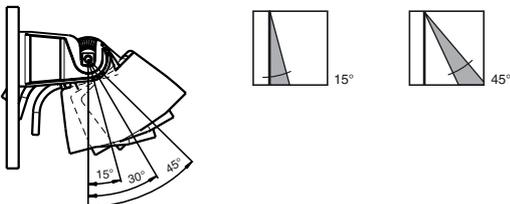
Sensibilità alta = grande area

Bassa sensibilità = area ristretta

3. Posizione dell'area di rilevamento:

Ogni 15 gradi sono fornite posizioni di inserimento per consentire l'inclinazione del sensore in base ai requisiti.

Per regolare l'angolo di inclinazione, allentare la vite lunga, spostare il sensore nella posizione desiderata (il sensore si inserisce in posizione) e serrare nuovamente la vite lunga.



4. Area di rilevamento inclinata

L'installazione della staffa di montaggio su una pendenza ha i seguenti effetti sul campo di rilevamento:

Data di edizione: 2017-11-28 09:39 Data di stampare: 2017-11-28 260621_ita.xml

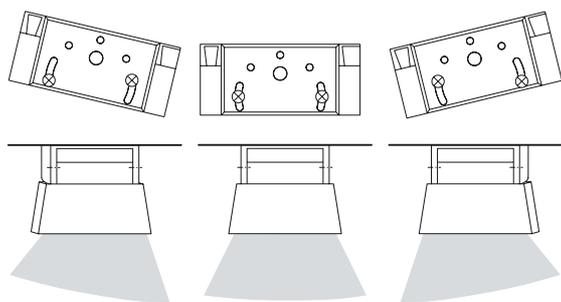
Consultate "Note generali relative alle informazioni sui prodotti Pepperl+Fuchs".

Pepperl+Fuchs Group
www.pepperl-fuchs.com

USA: +1 330 486 0001
fa-info@us.pepperl-fuchs.com

Germania: +49 621 776-1111
fa-info@pepperl-fuchs.com

Singapore: +65 6779 9091
fa-info@sg.pepperl-fuchs.com



5. Versione senza rilevamento della direzione

Avanti/indietro

6. Rilevamento con monitoraggio della direzione di rotazione

Avanti (verso il sensore)

Indietro (in allontanamento dal sensore)

7. Soppressione del traffico incrociato

Senza soppressione: la porta si apre anche in caso di traffico incrociato

Con soppressione: la porta rimane chiusa in caso di traffico incrociato

8. Rilevamento di persone/veicoli

Il sensore valuta i movimenti delle persone e dei veicoli in modo differente e attiva il relè del veicolo o della persona a seconda dell'impostazione.

La capacità di distinguere tra persone e veicoli rende possibile l'apertura della sola porta per veicoli. Le persone in avvicinamento devono utilizzare l'ingresso laterale.

Indicatore di funzionamento

LED

Rosso/verde lampeggiante

Verde

Lampeggia in verde per 3 volte

Lampeggia in rosso in rapida successione

Lampeggia in verde in rapida successione

Lampeggia in rosso/verde in rapida successione.

Stato

Inizializzazione del sensore in corso

Sensore pronto per il funzionamento, nessun rilevamento

Comando ricevuto dal telecomando

Relè di presenza veicoli attivo

Relè di presenza umana attivo

Relè di presenza veicoli e relè di presenza umana entrambi attivi

Esempi di applicazione:

Distingue tra persone e veicoli

Esempio 1: riconoscimento di un veicolo in prossimità di una porta

Unità di controllo porta con un ingresso interruttore.

Funzione di uscita per relè di presenza veicoli "Veicolo in avanti".

Veicolo in avvicinamento:

Il relè di presenza veicoli è attivato. La porta si apre.

Persona in avvicinamento:

Il relè di presenza veicoli non è attivato. La porta rimane chiusa



Esempio 2: porta con riconoscimento dei veicoli e ingresso separato per le persone

Controllo della porta con due ingressi di commutazione (relè di presenza veicoli presenza umana e relè di presenza umana).

Funzione di uscita per relè di presenza veicoli "Veicolo avanti". Funzione di uscita per relè di presenza umana "persona avanti".

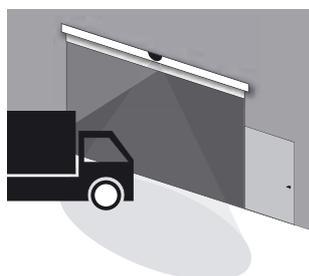
Configurazione relè come da impostazioni di fabbrica*

Persona in avvicinamento:

Il relè di presenza veicoli non è attivato. La porta rimane chiusa. Il relè di presenza umana è attivato. L'ingresso per le persone si apre.

Veicolo in avvicinamento:

Il relè di presenza veicoli è attivato. La porta si apre. Il relè di presenza umana non è attivato. L'ingresso per le persone rimane chiuso.



Esempio 3: porta con riconoscimento dei veicoli senza ingresso separato per le persone

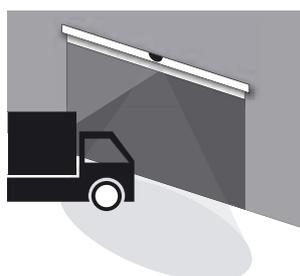
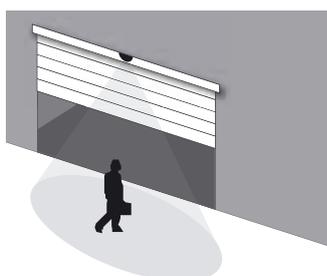
Controllo della porta con due ingressi di commutazione (relè di presenza veicoli presenza umana e relè di presenza umana). Funzione di uscita per relè di presenza veicoli "Veicolo avanti". Funzione di uscita per relè di presenza umana "persona avanti". Configurazione relè come da impostazioni di fabbrica*

Persona in avvicinamento:

Il relè di presenza veicoli non è attivato. Nessuna azione. Il relè di presenza umana è attivato. La porta si apre a metà.

Veicolo in avvicinamento:

Il relè di presenza veicoli è attivato. La porta si apre completamente. Il relè di presenza umana non è attivato. Nessuna azione.



*) I veicoli che attraversano la distanza di rilevazione del sensore possono causare l'azionamento imprevisto del relè di presenza umana.

Data di edizione: 2017-11-28 09:39 Data di stampare: 2017-11-28 260621_ita.xml