

BASETech

Italiano

istruzioni per l'uso

Sistema di parcheggio acustico

Numero di ordinazione 2162728

Numero di ordinazione 1719341

Pagine 2 - 14



1. Introduzione

Gentile cliente,

Grazie per aver acquistato questo prodotto.

Questo prodotto soddisfa i requisiti legali nazionali ed europei.

Per mantenere questa condizione e garantire un funzionamento sicuro, l'utente deve osservare queste istruzioni per l'uso!



Queste istruzioni per l'uso fanno parte di questo prodotto. Contiene informazioni importanti su messa in servizio e gestione. Dovresti anche tenerlo a mente quando passi questo prodotto a terzi. Pertanto, conservare questo manuale di istruzioni per riferimenti futuri!

In caso di domande tecniche, si prega di contattare:

Italia: www.conrad.it

2. Specifica simboli.



Il simbolo con il lampo nel triangolo indica pericoli per la salute,

z. B. Shock elettrici



Il simbolo con il punto esclamativo in un triangolo indica informazioni importanti in queste istruzioni per l'uso. Leggere sempre attentamente queste informazioni.



Il simbolo della freccia indica informazioni speciali e raccomandazioni per il funzionamento.

3. Istruzioni d'uso

L'aiuto al parcheggio viene utilizzato per prevenire ostacoli durante il parcheggio o la retromarcia con un veicolo a motore

visualizzare. A tale scopo il sistema utilizza sensori a ultrasuoni.

Per sistemi con il numero d'ordine 2162728 il conducente viene informato acusticamente della distanza da eventuali ostacoli.

Sistemi con il numero d'ordine 1719341 non solo indica acusticamente possibili ostacoli, ma anche otticamente tramite un display a LED. In questo modo, la distanza e la direzione in cui si trova l'ostacolo possono essere facilmente riconosciuti. Il messaggio di avviso acustico può essere disattivato in qualsiasi momento in entrambi i sistemi.

Questo prodotto può essere messo in funzione solo se è collegato a un sistema elettrico a 12 V CC e il polo negativo della batteria dell'auto è collegato al corpo. Non è consentita l'installazione e il funzionamento in auto e camion con una rete di bordo che si discosti dalle specifiche specificate.

Per motivi di sicurezza e approvazione, non è possibile convertire e / o modificare il prodotto. Se si utilizza il prodotto per scopi diversi da quelli sopra descritti, il prodotto potrebbe essere danneggiato. L'uso improprio può anche portare a pericoli come cortocircuiti, incendi o scosse elettriche. Leggere attentamente le istruzioni per l'uso e conservarle in un luogo sicuro. Trasmettere il prodotto a terzi solo insieme alle istruzioni per l'uso.

Tutti i nomi di società e nomi di prodotti contenuti sono marchi delle rispettive società Proprietari. Tutti i diritti riservati

4. Contenuto

- Sistema di parcheggio acustico
- Manuale di istruzioni



Istruzioni per l'uso.

Scarica le istruzioni per l'uso correnti tramite il link www.conrad.com/downloads o scansiona il codice QR mostrato. Seguire le istruzioni sul sito Web.

5. Sicurezza



Leggere attentamente le istruzioni per l'uso e prestare particolare attenzione alle istruzioni di sicurezza. Se non si osservano le istruzioni di sicurezza e le informazioni contenute in queste istruzioni per l'uso per l'uso corretto, non ci assumiamo alcuna responsabilità per eventuali lesioni personali o danni alla proprietà che possono derivarne. Inoltre, in tali casi la garanzia scade.

a) Informazioni generali

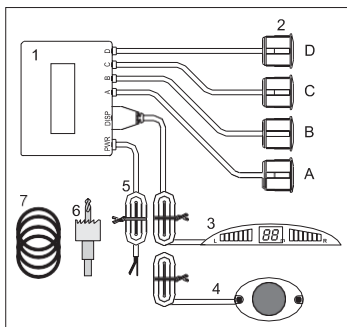
- Il prodotto non è un giocattolo. Tenerlo lontano da bambini e animali domestici.
- Non lasciare il materiale di imballaggio in giro con noncuranza. Altrimenti, questo potrebbe diventare un giocattolo pericoloso per i bambini.
- Proteggere il prodotto da temperature estreme, luce solare diretta, forti vibrazioni, elevata umidità, umidità, gas infiammabili, vapore e solventi.
- Non sottoporre il prodotto a sollecitazioni meccaniche.
- Se non è più possibile un funzionamento sicuro, mettere fuori servizio il prodotto e proteggerlo da un uso involontario. Il funzionamento sicuro non è più garantito se il prodotto:
 - - mostra danni visibili,
 - - non funziona più correttamente,
 - - è stato conservato in condizioni ambientali sfavorevoli per un periodo di tempo più lungo, o
 - - è stato esposto a notevoli carichi di trasporto.
- Maneggiare sempre il prodotto con cura. Urti, urti o persino cadute da un'altezza bassa possono danneggiare il prodotto.
- Il dispositivo serve solo come ausilio in retromarcia, non libera il conducente dal suo dovere di diligenza. Alcuni ostacoli potrebbero non essere o non essere riconosciuti in modo affidabile a causa del funzionamento del dispositivo.
- Il dispositivo funziona correttamente solo quando si guida lentamente all'indietro. Con più velocità
- Durante la guida, l'avviso potrebbe non essere più possibile in tempo.
- La funzione del dispositivo può essere compromessa da sporco pesante sui sensori o dalle emissioni.
- I sensori possono essere le luci posteriori, la targa o altro
- Non coprire l'equipaggiamento del veicolo o sporgere oltre il contorno del veicolo.
- Durante l'installazione e il funzionamento osservare sempre le norme di omologazione e di circolazione stradali applicabili.



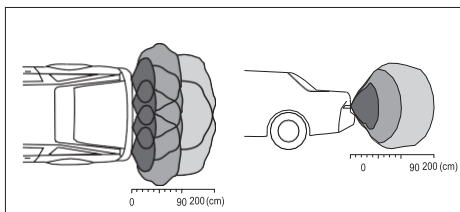
- Scollegare sempre il polo negativo della batteria prima di eseguire qualsiasi intervento di installazione sull'impianto elettrico del veicolo. Ciò evita il rischio di cortocircuiti. Non ricollegare il polo negativo della batteria fino a quando non si è completamente collegato il dispositivo e verificato tutti i collegamenti. A questo proposito, osservare le istruzioni del costruttore del veicolo per evitare che la memoria dei dati specifici del veicolo venga danneggiata o cancellata.
- Utilizzare solo un voltmetro o una lampada di prova a diodi per controllare la tensione sulle linee di tensione di bordo, poiché le normali lampade di prova assorbono correnti eccessive e possono danneggiare l'elettronica di bordo.
- Quando si posano i cavi, assicurarsi che non siano schiacciati o sfregati contro i bordi taglienti e utilizzare anelli di tenuta in gomma adeguati nei punti di passaggio.
- Le modifiche al veicolo necessarie per l'installazione dell'aiuto al parcheggio devono sempre essere fatte in modo tale da non compromettere né la sicurezza del traffico né la stabilità strutturale del veicolo.
- In caso di dubbi sulla scelta del luogo di installazione, contattare il rivenditore di auto.
- Prima di praticare fori di fissaggio, assicurarsi che non danneggino cavi elettrici, linee dei freni, serbatoio del carburante o simili.
- Quando si utilizzano gli strumenti per installare il sussidio di parcheggio, osservare le istruzioni di sicurezza dei produttori di utensili.
- Durante l'installazione dei componenti, tenere conto del rischio di incidenti che possono derivare da componenti strappati in caso di incidente. Pertanto, fissare ogni parte in modo sicuro e in un luogo in cui non possa costituire un pericolo per gli occupanti.
- Contattare uno specialista se non si è sicuri della modalità di funzionamento, della sicurezza o del collegamento del dispositivo.
- Far eseguire solo lavori di manutenzione, modifica e riparazione
 - uno specialista o un'officina specializzata approvata.
- In caso di domande a cui non viene fornita una risposta in questo manuale operativo, si prega di contattare il nostro servizio clienti tecnico o altro personale specializzato.
- **Dispositivi collegati.**
 - Inoltre, osservare le istruzioni di sicurezza e le istruzioni operative per gli altri dispositivi collegati al prodotto.

6. Controlli.

- 1 Unità di controllo.
- 2 Sensori ad ultrasuoni.
- 3 LED-Display
(Solo con ordinazione Art. 1719341)
- 4 Altoparlanti
(Solo con ordinazione Art. 2162728)
- 5 Cavi di alimentazione.
- 6 Punta di foratura.
- 7 7 anelli di compensazione per sensori.



7. Operativo.



Preparazione

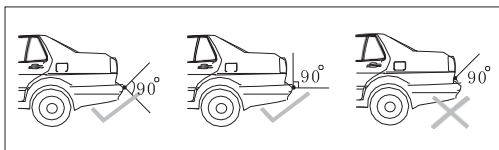
Utilizzando quattro sensori a ultrasuoni, l'area di inversione viene monitorata quasi completamente. Per fare ciò, i sensori devono essere installati in modo uniforme su tutta la larghezza del veicolo. La figura mostra le aree di rilevamento dei sensori da due diverse angolazioni.

a) Montaggio

Per installare i sensori, è necessario un trapano per eseguire prima i fori necessari nel paraurti.

Prima di eseguire la foratura, contrassegnare attentamente le posizioni dei fori.

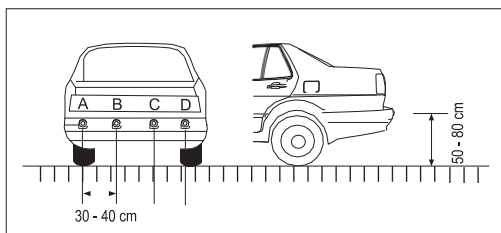
Assicurarsi che l'angolo di rilevamento del rispettivo sensore non sia limitato dalle parti del veicolo. Ciò comporterebbe un malfunzionamento .



I sensori devono essere installati in modo uniforme su tutta la larghezza del veicolo.

La distanza tra i sensori non deve essere superiore a 30 - 40 cm.

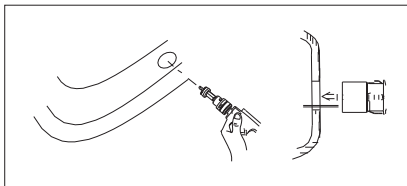
L'altezza di installazione deve essere compresa tra 50 e 80 cm



Praticare i fori di montaggio.



Durante la perforazione, osservare sempre le istruzioni di sicurezza allegate al trapano. Assicurarsi di non danneggiare cavi e cavi presenti nell'area di perforazione.



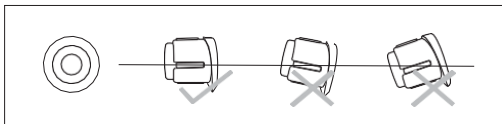
Praticare i fori dei quattro sensori a ultrasuoni con la punta da 21 mm inclusa.

Dopo la perforazione, sbavare i fori con una lima o una lama affilata.

Uso sensori a ultrasuoni

I sensori a ultrasuoni devono essere sempre montati in orizzontale, altrimenti potrebbero verificarsi misurazioni errate. Gli anelli distanziatori inclusi (7) possono essere utilizzati per compensare superfici di montaggio inclinate.

Spingere i sensori nelle aperture nell'ordine corretto fino a quando non sono a filo con il paraurti.



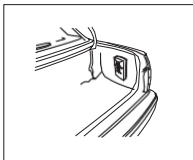
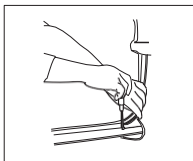
Assicurarsi che i sensori a ultrasuoni siano collegati nell'ordine corretto. Iniziare con il sensore A nella parte posteriore sinistra (vedere anche la figura "Nome articolo"). Se l'ordine viene invertito, l'assegnazione della direzione nel display a LED (3) non corrisponde.

Posare i cavi e installare i componenti.

Instradare i cavi di collegamento dei sensori a ultrasuoni dall'esterno attraverso il paraurti verso l'apertura del bagagliaio. Posare i cavi con cura all'interno in modo che l'umidità non possa penetrare all'interno della vettura.

Fissare l'unità di controllo utilizzando il cuscinetto adesivo in dotazione. Un posto adatto è la parete laterale nel bagagliaio protetto dall'acqua vicino a una luce di retromarcia. Accertarsi che i cavi di collegamento dei sensori raggiungano l'unità sensore.

Posare i cavi di collegamento dei sensori secondo lo schema di collegamento in "Designazione delle singole parti".



Quando si posizionano i cavi nei montanti delle porte, ecc., Assicurarsi che non compromettano o danneggino qualsiasi apparecchiatura rilevante per la sicurezza (ad esempio airbag laterali).

Montaggio Display



Il fulcro del dispositivo di parcheggio è il display acustico o visivo con un segnale acustico integrato.

I display sono collegati utilizzando un cuscinetto adesivo attaccato. Per fare ciò, estrarre la carta protettiva dal cuscinetto adesivo.

Quando si sceglie il luogo di installazione, assicurarsi che il display non si trovi nel campo visivo diretto del conducente o in aree rilevanti per la sicurezza (airbag, ecc.).

Il punto di colla deve essere assolutamente privo di polvere e grasso. Evitare l'incollaggio a temperature ambiente inferiori a 5 ° C, poiché questo non aderirà in modo affidabile all'adesivo.

b) Collegamento

Dopo l'installazione e l'installazione di tutte le singole parti, è necessario effettuare i collegamenti a spina del display e dell'alimentazione.

Stabilire tutti i collegamenti a spina come mostrato nello schema dei collegamenti in "Designazione delle singole parti". Le spine si inseriscono solo nelle prese corrispondenti con la polarità corretta.

- Collegare le spine dei cavi di collegamento (3 o 4) alla presa "DISP" sull'unità di controllo (1).
- Collegare le quattro spine dei sensori a ultrasuoni (da A a D) nell'ordine corretto con le prese "A, B, C, D" dell'unità di controllo (1). Assicurarsi che le lettere sui cavi corrispondano a quelle sulle prese.

Dopo aver effettuato quasi tutti i collegamenti a spina, è necessario collegare solo l'alimentatore.

Poiché il sistema di parcheggio può funzionare solo con la retromarcia inserita, il sistema è alimentato dalla luce di retromarcia.

Misurare il cavo corretto con la retromarcia inserita e l'accensione inserita mediante un voltmetro o una lampada di prova a diodi. Sia i fari che gli indicatori di direzione non devono essere in funzione. Se sei riuscito a determinare la linea corretta, disinserisci nuovamente l'accensione.

Collegare il cavo positivo rosso (5) al cavo di alimentazione del faro. Accertarsi che il punto di contatto sia isolato in modo permanente (ad es. Connettore a crimpatura isolato, nastro isolante ecc.).

Con un connettore opzionale per il taglio dei cavi, un contatto sicuro può essere realizzato molto facilmente senza tagliare il cavo del faro.

Per fare ciò, posizionare il connettore di taglio del cavo attorno al cavo di tensione del faro e anche il conduttore rosso del cavo di collegamento (5) nel connettore. Utilizzare una pinza per premere il ponte di contatto sui cavi.

Collegare il filo nero della linea (5) a un punto di massa sul corpo.

Collegare la piccola spina bianca del cavo di alimentazione alla presa "PWR"

l'unità di controllo (1).

Riportare in funzione l'impianto elettrico del veicolo e inserire il veicolo con l'accensione inserita

Ingranaggio retromarcia inserito. Il sistema di parcheggio si accende automaticamente ed è pronto per l'uso

c) Messa in funzione.

Sistema di parcheggio con segnale acustico di avvertimento (numero di ordinazione 2162728)

Sul lato dell'altoparlante (4) è presente un interruttore a scorrimento con il quale è possibile disattivare (disattivato) il tono del segnale o su due livelli di volume (Lo = volume normale, Hi = forte).

Sistema di parcheggio con display a LED e segnale acustico di avvertimento (codice 1719341)

Sul retro del display è presente un piccolo interruttore a scorrimento su cui è inserito il sistema acustico

Il tono del segnale può essere disattivato se necessario (OFF = Off)

Se installato correttamente, il sistema di parcheggio si commuta automaticamente quando si inserisce il

Retromarcia.

Come controllo di accensione, il sistema acustico emette un segnale di conferma che dura circa un secondo.

Prova il sistema prima di usarlo per la prima volta per familiarizzare con i display e i segnali.

Chiedi a una seconda persona di simulare l'"ostacolo" dietro la tua auto.

Per fare ciò, basta inserire l'accensione (alimentatore di bordo) e quindi inserire il

Ingranaggio retromarcia inserito.

Quindi chiedi alla persona che simula l'ostacolo di avvicinarsi lentamente alla parte posteriore del veicolo da una distanza di 2 m.

Per sistemi con il numero d'ordine 1719341, la distanza al centro del display a LED (3) è indicata in metri, mentre la direzione in cui si trova l'ostacolo è visibile nell'area della barra sinistra o destra.

La distanza da un ostacolo viene inoltre visualizzata con intensità crescente del tono del segnale (grande distanza = segnale acustico lento; breve distanza = segnale acustico veloce per tono continuo). La segnalazione acustica è identica in entrambi i sistemi di parcheggio. Devono essere osservate le seguenti aree di avvertimento.

Area di sicurezza = 200 - 100 cm. Area di avviso = 90-50 cm.

Zona pericolosa = 40 - 0 cm (tono continuo a <30 cm).

Il principio di misurazione ad ultrasuoni non funziona in modo affidabile in determinate situazioni.

Questo è ad es. B. su pendii dolci, con oggetti arrotondati o con oggetti morbidi che assorbono le onde ultrasoniche.

d) Verniciatura dei sensori.

Quando si dipinge sui sensori di parcheggio, assicurarsi di osservare le informazioni elencate di seguito.

Scansione dei sensori



Attenzione! Si prega di notare che è richiesta estrema cautela se si desidera verniciare i sensori con il colore del proprio veicolo.

- Alcuni detergenti, solventi o alcuni colori possono attaccare i sensori, con conseguenti malfunzionamenti. L'applicazione di troppa vernice può anche influire sulla loro funzione.
- La mancata osservanza di queste raccomandazioni può influire sul funzionamento del sistema o renderlo impossibile.
- Né il produttore né il fornitore sono responsabili per eventuali danni o costi che potrebbero insorgere a seguito di lavori di riparazione o parti da sostituire.

I seguenti punti devono essere osservati quando si dipingono i sensori:

1. Non utilizzare solventi aggressivi per pulire i sensori.
2. Utilizzare un primer di plastica flessibile (non più di uno strato).
3. Utilizzare una vernice acrilica con un additivo flessibile (non più di due strati) per la pittura.
4. Se necessario, applicare un altro strato di vernice acrilica incolore (al massimo uno strato).

8. Risoluzione dei problemi.

Con il sistema di parcheggio, hai acquistato un prodotto che è stato costruito utilizzando la tecnologia più recente ed è affidabile.

Tuttavia, possono ancora verificarsi problemi o malfunzionamenti.

Pertanto, vorremmo descrivere qui come è possibile rimediare facilmente a possibili guasti:



Assicurati di seguire le istruzioni di sicurezza!:

Disturbo	Possibile causa	Possibile rimedio
Il sistema di parcheggio non si accende.	Retromarcia disinserita	Inserisci la retromarcia.
	La tensione di accensione non è disponibile.	Inserire l'accensione.
	Il cablaggio è difettoso. La miccia è difettosa.	Controllare i collegamenti a spina e il fusibile piatto dell'alimentatore.
	L'interruttore a scorrimento laterale è in posizione "OFF".	Impostalo su "ON, Lo o Hi".
Il display mostra valori di distanza errati e viene emesso un segnale acustico, sebbene vi sia una distanza sufficiente dall'ostacolo.	Errore di programma.	Estrarre la retromarcia e reinserirla (ripristino).
	I sensori sono molto sporchi.	Pulisci i sensori regolarmente.



Tutte le riparazioni che vanno oltre le misure sopra descritte possono essere eseguite solo da uno specialista che abbia familiarità con il prodotto .

Lo smaltimento nei rifiuti domestici non è consentito.

9. Cura e pulizia.



Non utilizzare detergenti aggressivi, alcool o altri solventi chimici poiché possono danneggiare l'alloggiamento e causare malfunzionamenti.

- Scollegare il prodotto dall'alimentazione prima di pulirlo.
- Pulire regolarmente i sensori esterni per evitare malfunzionamenti. Il modo migliore per pulire il display è con un panno pulito, umido e privo di lanugine senza detergenti abrasivi e chimici.

10. Smaltimento

I dispositivi elettronici sono preziosi e non appartengono ai rifiuti domestici. Smaltire il prodotto al termine della sua vita utile in conformità con le normative legali applicabili.

In tal modo, si adempiono agli obblighi legali e si contribuisce alla protezione dell'ambiente..

11. Dati Tecnici.

	Articolo . 2162728	Articolo. 1719341
Tensione di ingresso	Impianto elettrico 12 V DC con polo negativo a terra	
Consumo energetico	max. 65 mA	max. 175 mA
Campo di rilevamento	Da 40 a 140 cm	Da 30 a 200 cm
Operativo	Da-20 a +70 °C	Da-20 a +70 °C
Dimensioni	Altoparlante 51 x 39 x 26 mm	Display 135 x 30 x 27 mm
	Unità di controllo 100 x 72 x 26 mm	Unità di controllo 100 x 72 x 26 mm
Peso	Altoparlante 25 g	Display 40 g
	Unità di controllo 85 g	Unità di controllo 85 g