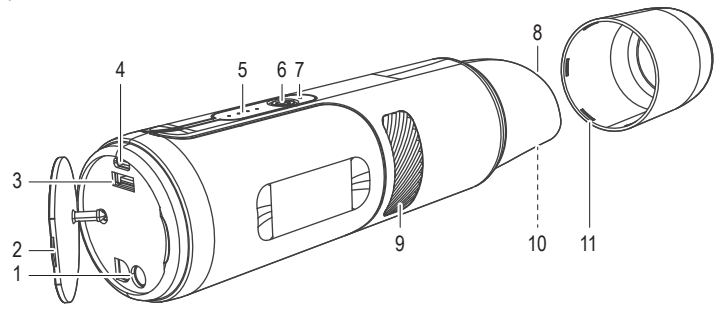
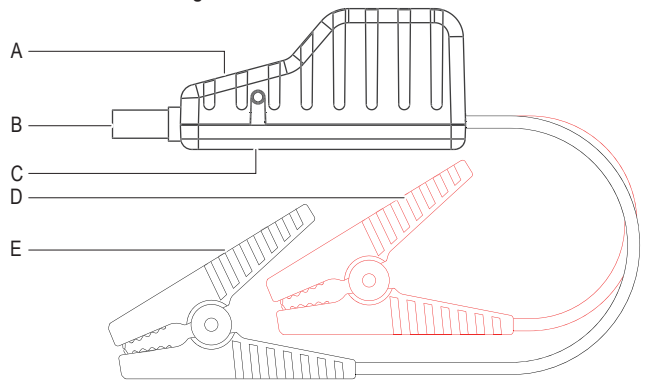


### a) Prodotto



- |                                     |                                   |
|-------------------------------------|-----------------------------------|
| 1 Presa cavi avviamento motore      | 7 Spia stato aspirapolvere        |
| 2 Copertura prese                   | 8 Ingresso aria (aspirapolvere)   |
| 3 <b>Uscita Ricarica USB-A</b>      | 9 Uscita aria (aspirapolvere)     |
| 4 <b>Ingresso Ricarica USB-C™</b>   | 10 Filtro aspirapolvere (interno) |
| 5 Indicatori livello della batteria | 11 Copertura aspiratore           |
| 6 Pulsante di accensione            |                                   |

### b) Cavi di avviamento "intelligente"



- |                                   |                                     |                                    |
|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|
| A Spia stato avviamento motore    | C <b>Pulsante Avvio forzato</b>     | E Pinza nera avviamento motore (-) |
| B Spinotto cavi avviamento motore | D Pinza rossa avviamento motore (+) |                                    |

### Messa in carica della batteria del prodotto

#### ⚠ Importante

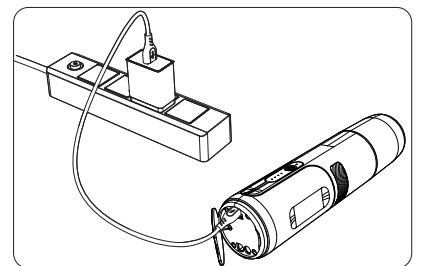
- Per la ricarica del powerbank non usare le porte USB-A di un computer. La corrente fornita da questo tipo di porta potrebbe non essere sufficiente e il computer si potrebbe danneggiare.
- Utilizzare un alimentatore adatto in grado di erogare 5 V/CC 2 A.
- Per prolungare la durata della batteria, si consiglia di ricaricarla completamente ogni 3 - 6 mesi.
- Non effettuare l'avviamento del veicolo mentre si stanno caricando le batterie!

- Gli indicatori del livello della batteria segnalano le seguenti percentuali di carica:

(● = 25%, ●● = 50%, ●●● = 75%, ●●●● = 100%).

- Se necessario, premere a lungo il pulsante (3 secondi) per controllare il livello della batteria.
- Per ricaricare la batteria, collegare un'estremità del cavo di ricarica a un alimentatore adeguato e l'altra estremità alla porta di ricarica USB-A sul prodotto.

- Indicatori del livello della batteria lampeggianti: ricarica in corso
- Tutti e quattro gli indicatori accesi: ricarica completata.



### Powerbank

- Per utilizzare questo prodotto come powerbank, è necessario un cavo di ricarica adeguato (non incluso).
- Collegare un'estremità del cavo di ricarica al dispositivo da ricaricare e l'altra estremità alla porta di ricarica USB-A (3) sul prodotto.
- La carica viene avviata automaticamente subito dopo il collegamento.

### Sistema di avviamento rapido

#### ⚠ Importante

- Utilizzare esclusivamente i cavi di avviamento inclusi.
- Prima di collegare i cavi, pulire i morsetti della batteria del veicolo corrosi o sporchi.
- Non utilizzare se un cavo o una pinza sono danneggiati.
- Per evitare danni al prodotto, utilizzare solo con impianti di bordo del veicolo a 12 V.
- Non cortocircuitare mai i terminali bipolari, ad es. non collegare i due cavi uno all'altro e non agganciarli mai entrambi ad uno stesso materiale conduttivo.

## Istruzioni per l'uso

### VC-CJS61

### Sistema di avviamento rapido

### 800A 3 in 1

Cod. 2347224

### Uso previsto

Il prodotto è un sistema di avviamento rapido per motori a benzina e diesel, un powerbank e un aspirapolvere ricaricabile.

Il contatto con l'umidità deve essere evitato in qualunque circostanza.

Per motivi di sicurezza e in base alle normative, l'alterazione e/o la modifica del prodotto non sono consentite. Qualsiasi uso diverso da quanto indicato potrebbe arrecare danni al prodotto. Inoltre, un uso improprio può provocare cortocircuiti, incendi, scosse elettriche o altri rischi. Leggere attentamente le istruzioni e conservarle in un luogo sicuro. In caso di cessione del prodotto a terzi, accludere assieme le presenti istruzioni operative.

Questo prodotto è conforme ai relativi requisiti nazionali ed europei. Tutti i nomi di aziende e le denominazioni di prodotti ivi contenuti sono marchi dei rispettivi proprietari. Tutti i diritti sono riservati.

### Contenuto della confezione

- Prodotto
- Cavi di avviamento "intelligente"
- Cavo di carica USB-CTM
- Bocchetta per interstizi
- Bocchetta con spazzola
- Istruzioni per l'uso

### Istruzioni per l'uso aggiornate

È possibile scaricare i manuali d'uso aggiornati dal link [www.conrad.com/downloads](http://www.conrad.com/downloads) o eseguendo la scansione del codice QR. Seguire le istruzioni sul sito web.



### Spiegazione dei simboli



Il simbolo composto da un fulmine inscritto in un triangolo indica che sussiste un rischio per la salute, ad esempio a causa di una scossa elettrica.



Questo simbolo con il punto esclamativo inscritto in un triangolo è utilizzato per evidenziare informazioni importanti nelle presenti istruzioni per l'uso. Leggere sempre attentamente queste informazioni.



Il simbolo della freccia indica suggerimenti e informazioni importanti per il funzionamento.



Leggere attentamente le istruzioni per l'uso.

### Istruzioni per la sicurezza



Leggere attentamente le istruzioni per l'uso e osservare nello specifico le informazioni sulla sicurezza. In caso di mancato rispetto delle istruzioni per la sicurezza e delle informazioni sul corretto utilizzo contenute nel presente manuale, si declina qualsiasi responsabilità per eventuali danni a persone o cose. In questi casi, la garanzia decade.



### a) Informazioni generali

- Il dispositivo non è un giocattolo. Tenere fuori dalla portata di bambini e animali domestici.
- Non lasciare il materiale di imballaggio incustodito. Potrebbe diventare un giocattolo pericoloso per i bambini.
- Proteggere l'apparecchiatura da temperature estreme, luce diretta del sole, forti urti, umidità elevata, condensa, gas, vapori e solventi infiammabili.
- Non sottoporre il prodotto a sollecitazioni meccaniche.
- Se non è più possibile utilizzare il prodotto in tutta sicurezza, metterlo fuori servizio e proteggerlo da qualsiasi uso accidentale. Il corretto funzionamento non è più garantito se il prodotto:
  - è visibilmente danneggiato,
  - non funziona più correttamente,
  - è stato conservato per lunghi periodi in condizioni ambientali non idonee o
  - è stato sottoposto a gravi sollecitazioni dovute al trasporto.

Maneggiare il prodotto con cautela. Sobbalzi, urti o cadute, anche da altezze ridotte, possono danneggiare il prodotto.

Consultare un esperto in caso di dubbi sul funzionamento, la sicurezza o la connessione dell'apparecchio.

Tutti gli interventi di manutenzione, modifica o riparazione devono essere eseguiti unicamente da un tecnico o presso un centro di riparazione autorizzato.

Non esitare a contattare il nostro personale di assistenza tecnica o altri tecnici in caso di domande che non trovano risposta nel presente manuale.

### b) Dispositivi collegati

- Osservare anche le istruzioni di sicurezza e di funzionamento di qualunque altro dispositivo collegato al prodotto.

### c) Batterie/batterie ricaricabili

- Le batterie ricaricabili sono incorporate in modo permanente nel prodotto e non possono essere sostituite.
- Non danneggiare le batterie ricaricabili. Il danneggiamento dell'involucro delle batterie ricaricabili può generare il rischio di esplosione o di incendio!
- Non cortocircuitare i contatti delle batterie ricaricabili. Non gettare la batteria o il prodotto nel fuoco. Vi è rischio di incendio e di esplosione.
- Caricare le batterie ricaricabili regolarmente, anche se non si utilizza il prodotto. Grazie alla tecnologia della batteria ricaricabile in uso non è necessario far scaricare la batteria prima di ricaricarla.
- Non caricare mai le batterie ricaricabili del prodotto senza sorveglianza.
- Durante la ricarica, posizionare il prodotto su una superficie non sensibile al calore. È normale che una certa quantità di calore venga generata durante la ricarica.

### d) Prodotto

- Pericolo di esplosione!** NON utilizzare questo prodotto in zone dove possono essere presenti fumi o gas infiammabili, ad esempio una stazione di rifornimento carburante.

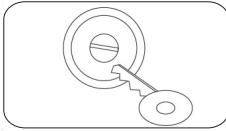
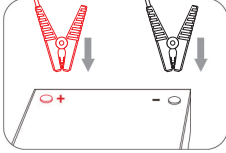
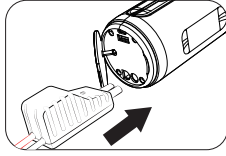
### a) Prima di effettuare l'avviamento del veicolo.

- Preparare il veicolo per l'accensione. Ad esempio, portare la marcia in posizione di parcheggio e inserire il freno di emergenza.
- Spegnerne tutti i componenti elettronici del veicolo, ad esempio aria condizionata, riscaldamento, impianto stereo e fari.
- Assicurarsi che vi sia almeno il 50% di carica nel sistema di avviamento.

### b) Metodo di avviamento normale

Per prima cosa, provare questo metodo di avvio.

1. Collegare lo spinotto dei cavi di avviamento alla presa dei cavi di avviamento motore.
2. Agganciare i cavi con le pinze rossa e nera agli elettrodi della batteria del veicolo nella sequenza seguente.
  - Pinza rossa all'elettrodo positivo (+)
  - Pinza nera all'elettrodo negativo (-)
3. Controllare l'indicatore di stato dell'avviamento motore:
  - Lampeggiamento alternato rosso/verde (normale) → passare al punto 4.
  - Altro stato dei LED: vedere la sezione "d) indicatori di stato, modalità di protezione" per ulteriori informazioni.
4. Provare ad avviare il veicolo.
  - Non avviare l'accensione per più di 3 secondi alla volta.
  - Lasciare raffreddare l'avviamento per 30 secondi tra un tentativo di avviamento e l'altro.
  - Massimo 3 tentativi nell'ambito di 2 minuti.



Se dopo 3 tentativi non si riesce ad effettuare l'accensione, scollegare il sistema di avviamento rapido, attendere 5 minuti, quindi provare il "metodo di avviamento forzato".

5. Se il motore si avvia, scollegare prima il terminale nero e poi il terminale rosso. Riposizionare la copertura sulle prese.

→ Lasciare il veicolo in funzione per circa 30 minuti per ricaricare la batteria.

### c) Metodo di avviamento forzato

Provare questo metodo di avviamento se il metodo di avviamento normale non riesce.

1. Collegare lo spinotto dei cavi di avviamento alla presa dei cavi di avviamento motore.
2. Agganciare i cavi con le pinze rossa e nera agli elettrodi della batteria del veicolo nella sequenza seguente.
  - Pinza rossa all'elettrodo positivo (+)
  - Pinza nera all'elettrodo negativo (-)
3. Controllare gli indicatori di stato dell'avviamento motore:
  - Lampeggiamento alternato rosso/verde (normale) → passare al punto 4.
  - Altro stato dei LED: vedere la sezione "d) indicatori di stato, modalità di protezione" per ulteriori informazioni.
4. Tenere premuto il **pulsante Avvio forzato** per 3 secondi finché il LED di stato non diventa verde fisso.
 

→ Quando la spia del sistema di avviamento intelligente è verde fissa, avviare il veicolo entro 30 secondi.
5. Provare ad avviare il veicolo.
  - Non avviare l'accensione per più di 3 secondi alla volta.
  - Lasciare raffreddare l'avviamento per 30 secondi tra un tentativo di avviamento e l'altro.
  - Massimo 3 tentativi nell'ambito di 2 minuti.



Se dopo 3 tentativi non si riesce ad effettuare l'accensione, scollegare il sistema di avviamento rapido e contattare un'officina specializzata.

6. Se il motore si avvia, scollegare il sistema di avviamento rapido e rimettere in posizione la copertura sulle prese.

→ Lasciare il veicolo in funzione per circa 30 minuti per ricaricare la batteria.

### d) Indicatori di stato

#### Normale

Indicatore di stato	Stato
Lampeggio alternato in rosso/verde	Il sistema di avviamento rapido è pronto / avvio in corso.
Luce verde fissa	La modalità di avviamento forzato è attivata.


#### Modalità di protezione

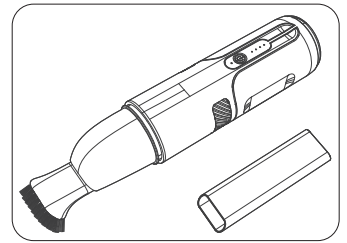
Il sistema di avviamento non funziona fino a quando non vengono rimosse le condizioni che hanno fatto scattare la protezione.

Indicatore di stato	Stato
Luce rossa fissa / rossa lampeggiante	Errore di connessione Controllare tutti i contatti.
Luce rossa accesa / allarme acustico attivo	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Polarità invertita: controllare se i morsetti sono collegati in modo errato.</li> <li>• Cortocircuito: I due cavi sono collegati uno all'altro oppure agganciati entrambi ad uno stesso materiale conduttivo.</li> </ul>
Luce rossa accesa fissa	<ul style="list-style-type: none"> <li>• È scattata la protezione carica inversa La tensione della batteria collegata è &gt;12,6 V.</li> <li>• L'avviamento di emergenza non è necessario poiché la batteria del veicolo è sufficiente per avviare il veicolo.</li> </ul>
Luce rossa lampeggiante rapidamente	Sovratemperatura: Morsetto >65 (±5) °C. Staccare le pinze ed attendere che la spia di stato dell'avviamento ritorni normale (lampeggio alternato in rosso/verde).
Lampeggio lento in verde	La carica della batteria del sistema di avviamento rapido è troppo bassa, ricaricarla.

### Aspirapolvere

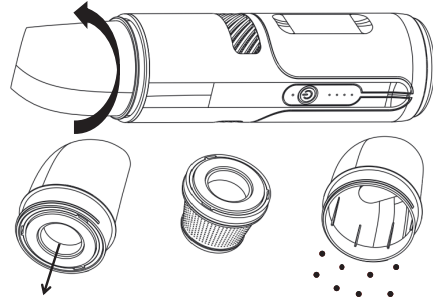
#### a) Funzionamento

1. Togliere la copertura.
2. Se necessario, collegare un accessorio all'ingresso dell'aria:
  - Bocchetta a lancia: per punti stretti e difficili da raggiungere.
  - Bocchetta con spazzola: usare ad esempio per tappetini e sedili.
3. Premere brevemente il pulsante  (6) per accendere/spegnere l'aspirapolvere.



#### b) Svotamento del filtro

Svuotate il contenitore del filtro prima che si riempia. Svitare la copertura dell'ingresso aria, quindi rimuovere il contenitore del filtro come mostrato.



#### c) Indicatori di stato

Indicatore di stato	Stato
Luce verde fissa	Condizioni di funzionamento normali.
Rosso lampeggiante 3 volte, quindi spento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare se qualcosa ostruisce l'ingresso dell'aria (8) o il filtro (10).</li> <li>• La batteria non è sufficientemente carica e deve essere ricaricata.</li> </ul>

### Manutenzione e pulizia

- Scollegare il prodotto dai cavi di avviamento motore prima di ogni pulizia.
- Non utilizzare detergenti aggressivi, alcol isopropilico o altre soluzioni chimiche in quanto possono danneggiare l'alloggiamento e causare malfunzionamenti.
- Pulire il prodotto con un panno asciutto e privo di lanugine.

### Smaltimento



I dispositivi elettronici sono rifiuti riciclabili e non devono essere smaltiti assieme ai rifiuti domestici. Al termine del ciclo di vita, smaltire il prodotto in conformità alle relative disposizioni di legge.

In questo modo, sarà possibile adempiere agli obblighi di legge e contribuire alla tutela dell'ambiente.

### Dati tecnici

#### a) Informazioni generali

Ingresso (ricarica).....	USB-C™: 5 V/CC 2 A
Pacco batterie ricaricabile .....	agli ioni di litio 14,8 V 37 Wh (non rimovibile), capacità: 10000 mAh, modello: 854280
Tempo di ricarica .....	Circa 6 ore (ingresso 5 V/CC 2 A)
Indicatori livello della batteria .....	4 LED (25%, 50%, 75%, 100%)
Protezioni.....	Cortocircuito, sovraccarico, bassa tensione, sovratensione, sovraccarico, sovratemperatura, carica inversa, inversione di polarità
Protezione contro la scarica eccessiva .....	<math>\leq 13 V \pm 0,3 V</math>
Protezione da sovratemperatura .....	>65 °C $\pm 5$ °C
Protezione carica inversa .....	$\geq (12,6 V \pm 0,3 V)$
Condizioni d'esercizio.....	da -20 a +60 °C, da 40 a 85 % UR (senza condensa)
Condizioni di stoccaggio.....	da 0 a 45 °C, 40 – 85 % UR (senza condensa)
Cavo da USB-C™ a USB-A .....	1,5 m
Dimensioni (ø x L) .....	65 x 270 mm
Peso .....	759 g

#### b) Powerbank

Uscita..... USB-A: 5 V/CC, max. 2,1 A

#### c) Avviamento di emergenza

Impianto a bordo del veicolo.....	12 V/CC
Corrente di avviamento (valore di picco)...	400 A (800 A)
Avviamenti di emergenza .....	max 20 (numero influenzato da fattori quali la temperatura ambiente, le dimensioni e le condizioni meccaniche del motore)
Tipo di motori supportati .....	Benzina (cilindrata $\leq 6,0$ L), diesel (cilindrata $\leq 4,0$ L)

#### d) Aspirapolvere

Durata di funzionamento ..... max. 30 minuti  
Aspirazione..... 4,7 KPa (media)

Publicato da Conrad Electronic SE, Klaus-Conrad-Str. 1, D-92240 Hirschau (www.conrad.com). Tutti i diritti, compresa la traduzione, riservati. È vietata la riproduzione di qualunque genere, ad es. attraverso fotografie, microfilm o memorizzazione su sistemi per l'elaborazione elettronica dei dati, senza il permesso scritto dell'editore. È vietata la ristampa, anche parziale. La presente pubblicazione rappresenta lo stato tecnico al momento della stampa.

Copyright 2021 by Conrad Electronic SE.

\*2347224\_v1\_0221\_02\_dh\_m\_IT